



SANDNESSJØEN BILOPPSAMLING

Radåsen (JE)

8804 Sandnessjøen

Saksbehandler:

Espen Olaf Henriksen

Inspeksjonsrapport

Inspeksjon ved Sandnessjøen Biloppsamling

Kontrollnummer: 2019.046.I.FMNO

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:

Frank Forsland

Fra Fylkesmannen i Nordland:

Espen Olaf Henriksen

*Andre deltagere fra Fylkesmannen i
Nordland:*

Tilde Nygård

Hege Rasmussen

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Sandnessjøen Biloppsamling den 21.11.2019. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen fire uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Nordland avdekket 4 avvik og ga 1 anmerkning under inspeksjonen.

Avvik:

- Sandnessjøen biloppsamling har i 2019 tatt imot flere biler enn forutsatt i tillatelse fra Fylkesmannen.
- Noen av de usanerte bilene er lagret utenfor område med fast dekke.
- I 2018 ble oppsamlet bremsevæske ikke levert som separat avfallsfraksjon.
- Sandnessjøen biloppsamling fører ikke ukentlig driftsjournal.

Anmerkninger:

- Det var per 21.11. ennå ikke tatt rutinemessig vannprøve fra oljeutskilleren for året 2019.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 5 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

9. desember 2019	Espen Olaf Henriksen	Oddlaug Ellen Knutsen
dato	kontrollør	seksjonsleder

Fylkesmannen i Nordland

Kopi av rapporten sendes til:

- Alstahaug kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: SANDNESSJØEN BILOPPSAMLING	
Organisasjonsnr.: 972557579	Eies av: 961718422
Bransjenr. (NACE-kode): 46.770 - Engroshandel med avfall og skrap	

Kontrollert enhet

Navn: Sandnessjøen Biloppsamling - Radåsen - kasserte kjøretøy	Anleggsnr.: 1820.0022.01
Kommune: Alstahaug	Fylke: Nordland
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	
Tillatelse gitt: 11. november 2009	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen var en oppfølging av tidligere tilsyn.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Prosess og renseutstyr
- Avfall

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Sandnessjøen Biloppsamling plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må Sandnessjøen biloppsamling innen 7. februar 2020 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

- Vi ber om kopi av driftsjournal for to ukers drift (dokumentasjon på at dere har begynt med ukentlig oppdatering av driftsjournal).
- Dere må også gjøre rede for tiltak som sikrer at usanerte biler blir lagret på fast dekke.
- Når det gjelder avviket for antall bilvrak per år, så ber vi om at dere søker ny tillatelse med en ramme som reflekterer behovet for mottak av bilvrak i området og virksomhetens kapasitet for forsvarlig mottak.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (fmnopost@fylkesmannen.no) til Fylkesmannen i Nordland.

Klageadgang

Dere har rett til å klage på pålegg om opplysninger dersom dere mener at dere ikke har plikt eller lovlig adgang til å gi opplysningene. En klage bør begrunnes og skal sendes Fylkesmannen i Nordland senest 3 dager etter mottakelsen av denne rapporten (jf. forvaltningsloven § 14). En klage kan fremsettes både skriftlig og muntlig.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 5. november 2019. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Fylkesmannen i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Sandnessjøen Biloppsamling bli ilagt et gebyr på kr 13 100,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 4 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen i Nordland. Fylkesmannen vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Nordland (jf. offentleglova). Vi vil også gjøre den endelige rapporten tilgjengelig via våre nettsider.

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Sandnessjøen biloppsamling har i 2019 tatt imot flere biler enn forutsatt i tillatelse fra Fylkesmannen.

Avvik fra:

Tillatelse til mottak og behandling av kasserte kjøretøy på Radåsen i Alstadhaug kommune av 11.11.2009, vilkårsett 2.

Kommentarer:

Virksomhetens tillatelse gjelder for inntil 400 bilvrak per år. I perioden fra 1.1.2019 og fram til tilsyn 21.11.2019 har virksomheten tatt imot 445 bilvrak. Ifølge virksomhetens årsrapport ble rammen overskredet også i 2018, da det ble tatt imot 448 bilvrak. Fylkesmannen skrev i november 2018 at en eventuell søknad om større ramme ikke vil bli vurdert før vi har vært på ny kontroll og ser at tilfredsstillende rutiner er iverksatt. Tidligere har det vært et alvorlig problem at virksomheten har hatt et altfor stort antall usanerte biler lagret med risiko for forurensning av ytre miljø. Virksomheten har innført rutiner for raskere sanering, slik at antallet usanerte biler nå er nede på et akseptabelt nivå. Nå som bedre rutiner er iverksatt og antall usanerte bilvrak er drastisk redusert, ser vi mindre alvorlig på at antall bilvrak per kalenderår har oversteget rammen også i 2019. Vi finner det ikke hensiktsmessig å pålegge stans i inntak av bilvrak, men ber om at bedriften søker ny tillatelse med en ramme som reflekterer behovet for mottak av bilvrak i området og virksomhetens kapasitet for forsvarlig mottak.

Avvik 2

Noen av de usanerte bilene er lagret utenfor område med fast dekke.

Avvik fra:

Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall § 4-7.

Kommentarer:

Avfallsforskriftens kapittel om kasserte kjøretøy stiller krav til behandlingsanlegg for kasserte biler (§ 4-7, spesifisert nærmere i kapittelets vedlegg 1). Et av kravene (nr. 1) er at områder for lagring (inkludert midlertidig) av kasserte kjøretøy før behandling skal være utstyrt med fast, ugjennomtrengelig dekke. På tilsynstidspunktet var det 24 usanerte bilvrak på området. En vesentlig andel av disse stod utenfor området med fast dekke. Virksomheten har ambisjon om å ha enda færre usanerte biler lagret, men for øyeblikket sinkes saneringsarbeidet av at den ene porten til verkstedhallen er midlertidig ute av funksjon.

Avvik 3

I 2018 ble oppsamlet bremsevæske ikke levert som separat avfallsfraksjon.

Avvik fra:

Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall §§ 11-5 og 11-8.

Kommentarer:

Avfallsforskriften sier at ulike typer farlig avfall ikke skal blandes sammen (§ 11-5 2. ledd) og at det skal leveres inn minst 1 gang per år hvis den totale mengden overstiger 1 kg (§ 11-8 1. ledd). Virksomheten kan ikke dokumentere innlevering av bremsevæske tappet fra kasserte kjøretøy i 2018. Dette skyldes at bremsevæsken ble levert sammen med spillolje (som spillolje). Under tilsynet fikk vi se at bremsevæske nå samles opp i egen godt merket beholder.

Avvik 4

Sandnessjøen biloppsamling fører ikke ukentlig driftsjournal.

Avvik fra:

Tillatelse til mottak og behandling av kasserte kjøretøy på Radåsen i Alstadhaug kommune av 11.11.2009, vilkår 2.1.8 *Journalføring*.

Kommentarer:

I tillatelsen er det satt som vilkår at virksomheten skal «føre journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte bilvrak og dertil hørende farlig avfall». Nåværende praksis er at driftsjournalen oppdateres månedlig.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Det var per 21.11. ennå ikke tatt rutinemessig vannprøve fra oljeutskilleren for året 2019.

Kommentarer:

Østbø har tømt oljeutskilleren i 2019 og skulle etter planen ta vannprøve samtidig. Prøvetakinga kunne ikke gjennomføres på grunn av frost der prøven skal tas.

8. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Fylkesmannen