



ANDENES BÅTSERVICE AS
Postboks 133
8483 ANDENES

Saksbehandler:

Espen Olaf Henriksen

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Andenes båtservice AS Kontrollnummer: 2022.111.I.SFNO

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:

Glenn Martin Dahl Hansen

Fra Statsforvalteren i Nordland:

Espen Olaf Henriksen

Andre deltagere fra virksomheten:

Johnny Dahl Hansen

Kai Dahl Hansen

*Andre deltagere fra Statsforvalteren i
Nordland:*

Torunn Slettemark Hovden

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Andenes Båtservice AS den 17.3.2022. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Nordland registrerte tre avvik og ga én anmerkning under inspeksjonen.

Avvik:

- Virksomheten mangler et måleprogram for kontroll av utslipp.
- Virksomheten kan ikke dokumentere at farlig avfall har vært deklartert og innlevert årlig til lovlig mottak.
- Virksomheten mangler plan for mottak og håndtering av avfall fra båter som kommer til bedriftens kai.

Anmerkning:

- Virksomhetens risikovurderinger og rutinebeskrivelser for området ytre miljø bør forbedres.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

28. mars 2022

Espen Olaf Henriksen

Tilde Nygård

dato

kontrollør

seksjonsleder

Statsforvalteren i Nordland

Kopi av rapporten sendes til:

- Andøy kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: ANDENES BÅTSERVICE AS	
Organisasjonsnr.: 886432402	Eies av: 986354352
Bransjenr. (NACE-kode): 33.150 - Reparasjon og vedlikehold av skip og båter	

Kontrollert enhet

Navn: Andenes båtservice AS	Anleggsnr.: 1871.0070.01
Kommune: Andøy	Fylke: Nordland
Anleggsaktivitet: Mekanisk overflatebehandling og verft	
Tillatelse gitt:	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Statsforvalterens risikobaserte industritilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Prosess og renseutstyr
- Avfall

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Andenes båtservice AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Andenes båtservice AS innen 20. juni 2022 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfnopost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Nordland.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 1. mars 2022. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften § 39-7.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Andenes båtservice AS bli ilagt et gebyr på kr 14 000,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 4 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Nordland. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Nordland (jf. offentleglova) og på våre nettsider.

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Virksomheten mangler et måleprogram for kontroll av utslipp.

Avvik fra:

Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) kap. 29 Forurensninger fra mekanisk overflatebehandling og vedlikehold av metallkonstruksjoner i tilknytning til faste anlegg/installasjoner (inkludert skipsverft) § 29-9.

Kommentarer:

Etter forurensningsforskriftens § 29-9 d) skal virksomhetene som omfattes av forskriften utarbeide og iverksette et måleprogram for kontrollmåling av utslipp til luft, utslipp til vann og støy. Måleprogrammet skal inngå i bedriftens dokumenterte internkontroll. Programmet skal beskrive hvilke målinger som skal gjøres for å dokumentere at krav til utslipp og støy overholdes. Hvis noen målinger er unødvendige, skal dette være begrunnet i måleprogrammet. For eksempel er det ikke relevant å måle støvnedfall eller støvutslipp for anlegg som ikke driver blåserensing og som heller ikke har utslipp av støv fra punktkilder.

Andenes båtservice AS hadde på inspeksjonstidspunktet ikke utarbeidet noe måleprogram for aktiviteten på slippen. Dere må utarbeide et program som beskriver hvordan dere skal kontrollmåle hvor mye forurensning som slippes ut til sjø med det rensede spylevannet. Vanligvis vil det være nødvendig med relativt hyppige målinger i en oppstartsfasen. Hvis disse målingene viser at anleggets aktivitetsnivå og renseløsning gir liten mulighet for utslipp over veiledende grenseverdier, så vil det for en relativt liten slipp som dette være tilstrekkelig å begrense videre kontrollmåling til stikkprøver et par ganger i året.

Måleprogrammet skal også beskrive metodikk for prøvetaking og hvordan årlige utslipp kan beregnes ut fra analyseresultater og målt eller estimert vannforbruk.

Avvik 2

Virksomheten kan ikke dokumentere at farlig avfall har vært deklarerert og innlevert årlig til lovlig mottak.

Avvik fra:

Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 11 - Farlig avfall - §§ 11-8 og 11-12.

Kommentarer:

Farlig avfall er avfall som på grunn av fare for forurensning eller skade på mennesker eller dyr ikke kan håndteres sammen med vanlig forbruksavfall. Det er årlig leveringsplikt for alt farlig avfall dersom virksomheten produserer over 1 kg farlig avfall per år (§ 11-8). Ved levering av farlig avfall skal dette deklarereres (§11-12).

I inspeksjonsmøtet fikk vi vite at dere i mange år har drevet anlegget uten å ta båter opp på land. Dere har nå en ny båtheis som kom i drift i oktober 2021. Området for bunnspyling er bygd med fall slik at alt spylevann samles opp og ledes gjennom sandfang og oljeutskiller. I og med at det er såpass kort tid siden dere har startet med å ta opp båter, er det ikke noe å si på at dere foreløpig ikke har levert avvirket materiale som farlig avfall.

Selv om dere kun nylig har begynt å ta opp båter til bunnspyling, så driver dere uansett en type virksomhet der det regelmessig oppstår forskjellige typer farlig avfall i form av for eksempel spillolje, blybatterier, brukte spraybokser og oljefiller (oljeholdig absorbent). Vi forstår det slik at dere har levert det farlige avfallet til kommunal miljøstasjon, men uten at dette har blitt deklarerert på virksomheten. Alle innleveringer av farlig avfall fra virksomheter

skal deklarerer i databasen avfallsdeklarerer.no. I vårt innsyn i denne databasen ser vi at det ikke er registrert noen innleveringer av farlig avfall fra Andenes båtservice AS. Når farlig avfall blir levert til et avfallsmottak uten at det blir deklarerert, er det et brudd på bestemmelsene i avfallsforskriften.

Virksomheten er selv ansvarlig for at farlig avfall deklarerer i henhold til kravene i avfallsforskriften § 11-12. Dette gjelder uavhengig av om dere deklarerer selv eller har gitt fullmakt til avfallsmottaket. Det er bare deklarasjoner som er registrert i avfallsdeklarerer.no som er tilstrekkelig dokumentasjon for levering av farlig avfall.

Avvik 3

Virksomheten mangler plan for mottak og håndtering av avfall fra båter som kommer til bedriftens kai.

Avvik fra:

Forurensningsforskriften kapittel 20 (Levering og mottak av avfall og lasterester fra skip), § 20-6.

Kommentarer:

Andenes båtservice AS har egen kai. For å forebygge dumping av søppel til havs og sikre tilstrekkelige mottaksordninger i havnene pålegger forurensningsforskriftens § 20-6 havneansvarlige å utarbeide avfallsplan. Planen skal blant annet beskrive hvordan dere håndterer avfall som leveres fra båter som kommer til dere. Kravene til innhold i slik plan er nærmere beskrevet i vedlegg 1 til forurensningsforskriften kap. 20.

En plan for mottak av avfall fra skip kan gjelde en enkelt kai/havn eller omfatte flere havner. Hvis det er hensiktsmessig, kan to eller flere havneansvarlige samarbeide om en felles plan. Planen må godkjennes av Statsforvalteren.

7. Anmerkninger

Anmerkning 1

Virksomhetens risikovurderinger og rutinebeskrivelser for området ytre miljø bør forbedres.

Kommentarer:

Vi fikk i inspeksjonsmøtet se en tabell dere dere har vurdert risiko og konsekvens for et utvalg uønskede hendelser.

Når det gjelder oljesøl, burde dere hatt en mer konkret vurdering av mulighetene for lekkasje fra IBC-kontaineren med spillolje. På inspeksjonstidspunktet inneholdt den anslagsvis 7-800 liter olje, altså et betydelig volum. Spørsmålet er hva som skjer hvis den begynner å lekke på et tidspunkt der ingen er til stede. Kan oljen renne ut gjennom porten og ned i avløp? Selv om dere lagrer spilloljen innendørs, kan det uansett være hensiktsmessig å ha en løsning som begrenser hvor mye som kan renne ut ved en enkelt lekkasje, samt ha oppsamlingsanordning som eventuelt fanger opp lekkasjer.

Dere kunne også gjerne dokumentert at dere har vurdert risikoen for at renseanlegget ikke skal bli riktig vedlikeholdt, og at dere har gjennomført forebyggende tiltak (sensor som varsler når oljeutskiller går full, avtale om regelmessig påminning om sjekk av sandfang).

Dokumentet «Rutine for avfallshåndtering ved Andenes Båtservice AS» er et godt utgangspunkt for en rutinebeskrivelse som ivaretar kravene til håndtering av farlig avfall. Rutinen nevner at dere har «farlig avfall», men dere spesifiserer ikke nærmere hvilke av de nevnte avfallstypene som er farlig avfall. Rutinen bør også nevne to viktige krav som stilles til håndtering av farlig avfall, nemlig årlig innlevering og deklarerer (se kommentar til avvik 2).

Dere bør også ha et dokument som beskriver rutine for drift/vedlikehold av renseanlegget.

8. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)