



E10/rv.83/rv.85 Hålogalandsvegen

OPS-strekningen: Tjeldsund – Gullesfjordbotn - Langvassbukt
Fase: Før prosjektering

Ytre miljøplan

Mime: xx



Austerdalselva i det vernede Heggedalsvassdraget. Foto: Statens vegvesen.

Revisjons- nr.	Endring	Godkjent av prosjektleder/dato		Mottatt av prosjekteier/dato	
1	Første utgave YM plan	Reidar Johansen	01.06.18	Stein Johnny Johansen	07.06.18

Innhold

1. Prosjektet/kontrakten	3
Beskrivelse av kontraktsområdet	3
OPS	3
Prosjektets/kontraktens miljømål.....	3
Eventuelle mangler fra tidligere faser	4
2. Organisering	5
Byggherre.....	5
Organisasjonskart for prosjektorganisasjonen	6
3. Risikovurdering, Miljøkrav, –mål og tiltak.....	7
4. Tids- og framdriftsplan	15
5. Dokumentasjon	15
6. Vedlegg	16

1. Prosjektet/kontrakten

Beskrivelse av kontraktsområdet

Prosjektet E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukt omfatter E10 Tjeldsund bru–Gullesfjordbotn, rv. 83 Tjeldsund bru–Fauskevåg, rv. 85 Kåringen– Fiskefjord og rv. 85 Gullesfjordbotn – Langvassbukt (til Sigerfjord tunnel). Prosjektet skal bygges ut gjennom Offentlig–Privat Samarbeid (OPS). Strekningen går innom 2 fylker (Nordland og Troms) og 6 kommuner (Sortland, Kvæfjord, Lødingen, Tjeldsund, Harstad, og Skånland). Prosjektet knytter regionene (og de største byene) Ofoten (Narvik), Sør–Troms (Harstad), Vesterålen (Sortland) og Lofoten (Svolvær) med ca. 120 000 innbyggere tettere sammen.

Prosjektet inkluderer 83 km 2–felts veg, hvorav 27,5 km i tunnel og til sammen ca. 1,4 km små bruer. Prosjektet inneholder også kollektivtiltak, rasteplasser, en døgnhvileplass, utfartsparkeringer, driftsunderganger, g/s–veger, samleveger, tilkoplinger til eksisterende veg, nye kryssløsninger og sanering (reduksjon) av private avkjørsler. Prosjektet forutsettes delvis bompengefinansiert.

Prosjektet har nærføring til Gullesfjordbotn naturreservat i Kvæfjord kommune, og krysser det vernede vassdraget Heggedalselva/Botnelva i Lødingen kommune.

En rekke miljøutfordringer skal håndteres i anleggs– og driftsperioden:

- Vegen skal bygges gjennom områder med mange kulturminner
- Vegen bygges i et fjordlandskap og krysser mange bekker og vassdrag, og det fylles i sjø.
- Vegen legger beslag på beiteområder og berører flere flytt– og trekkleier for rein
- Vegarbeidene skaper store masseoverskudd, i første rekke fra tunneldrift
- Avrenning av avløpsvann fra tunneler under driving og fra massedeponier
- Mange maskiner som arbeider med olje under trykk og som krever tilførsel av drivstoff
- Store flater i terreng og vegskråninger (skjæringer og fyllinger) vil bli eksponert for erosjon
- En rekke boliger og fritidsboliger er eksponert for anleggsstøy og støy fra trafikk på ny veg

OPS

Regjeringen har besluttet at prosjektet skal gjennomføres som OPS (Offentlig Privat Samarbeid). Dette innebærer at Statens vegvesen vil inngå kontrakt med et privat utbyggingsselskap som får i oppdrag å prosjektere, bygge, drifte og vedlikeholde vegstrekningen. Drifts– og vedlikeholdsperioden vil få en varighet på 25 år etter trafikkåpning. Statens vegvesen vil i kontrakten med OPS–selskapet pålegge selskapet å ivareta alle miljøtiltak som fremkommer av denne planen, og øvrige miljøtiltak iht. vedtatte reguleringsplaner, lover og forskrifter.

Prosjektets/kontraktens miljømål

YM–planen er forankret i Statens vegvesens håndbok R760. YM–planen er også forankret i Nasjonal transportplan (NTP), offentlig lovverk og de retningslinjer som gis av nasjonale, regionale og lokale myndigheter.

Prosjektet har satt følgende miljømål for gjennomføringen av anlegget (rekkefølgen angir ingen prioritering):

- Kulturminner innenfor anleggsområdet skal ivaretas som angitt i reguleringsplanen
- Utslipp av avløpsvann fra tunneldriften skal være iht. vilkår i utslippstillatelse. Avrenning til vassdrag fra annen anleggsvirksomhet skal ikke påføre vassdrag eller vassdragsmiljø varig skade.
- Deponering av overskuddsmasser skal gis god landskapstilpasning
- Naturreservatet i Gullsfjordbotn samt det vernede vassdraget Heggedalselva/Botnelva skal ikke berøres.
- Støy fra anleggsvirksomheten skal være i samsvar med reguleringsplanens bestemmelser, vilkår satt av fylkesmannen og/eller T-1442
- Anleggsgjennomføringen skal tilrettelegges slik at allmenhetens tilgang til utmarks- og friområder opprettholdes i anleggsperioden.

Eventuelle mangler fra tidligere faser

Svartlistearter

Det er ikke foretatt kartlegging av svartlistearter innenfor anlegget. Før oppstart av anleggsarbeidene skal det utarbeides en miljørisikovurdering av fremmede arter, og avhengig av risiko skal det gjennomføres en kartlegging av svartlistearter. Tiltak for håndtering og sanering av slike arter skal være avklart og implementert før anleggsstart.

Resipientundersøkelser

Det skal i 2018 gjennomføres resipientundersøkelser i resipienter som kan benyttes til mottak av avløpsvann fra anlegg og drift av tunneler. Resipientundersøkelsen vil bli benyttet til fastsetting av utslippskrav i forbindelse med søknader om utslippstillatelse for avløpsvannet.

Det skal også gjennomføres resipientundersøkelser i resipienter som er eksponert for avrenning fra midlertidige og permanente deponier.

I tillegg vurderes behov for resipientundersøkelser i forbindelse med eventuell søknad om deponeringstillatelse for mudringsmasser fra Raksebukta.

Flyttlei for reindrifta

Den nye vegen krysser ei flyttlei for reindrifta mellom Gullsfjordbotn og Kanstadbotn. I krysningspunktet legges vegen i en løsmassetunnel under flyttleia. Det må avklares med reindrifta hvordan bruk av flyttleia i anleggsfasen skal skje, og det må evt. avklares med fylkesmannen om det må søkes om tillatelse til eventuell endring av flyttlei i anleggs- og driftsfase.

Flomlinjeberegninger

Det skal i 2018 gjøres flomberegninger som grunnlag for detaljprosjektering av bruer og kulverter der vassdragene skal krysse vegen.

2. Organisering

Byggherre

Prosjekteier:	Stein J. Johansen
Prosjektleder:	Reidar Johansen
Delprosjektleder:	Steinar Rask
Prosjekteringsleder	Guro Dalheim Johansen
Byggeleder	NN
Kontrollingeniør	NN
YM-koordinator:	Guro Dalheim Johansen

Organisasjonskart for prosjektorganisasjonen

Organisasjonskart for prosjektorganisasjonen fremgår av prosjektets sentrale styringsdokument.

3. Risikovurdering, Miljøkrav, -mål og tiltak

En del forhold som hører med under «generell aktsomhet» er håndtert i kontraktens kapittel C.

Det er gjennomført en risikovurdering for fasen «før prosjektering» ved hjelp av «Miljøriskene». Risikovurderingen er vedlagt [her](#). Tiltaksbeskrivelsen i risikovurderingen sammen med YM-planen for øvrig innarbeides og inngår i konkurransegrunnlaget for OPS-kontrakten. OPS-leverandøren skal i prosjekteringsfasen planlegge og gjennomføre konkrete tiltak for å sikre at YM-kravene i kontrakten oppfylles.

Tiltak

Støy:

- Egen [støyrapport](#) beskriver omfang av støytiltak på bygninger og eiendommer som følge av vegtrafikk. Ca. 100 bygninger er støytuattsatt og må vurderes mht. støytiltak. Pågående reguleringsendringer kan endre omfanget. Støytiltak må prosjekteres, innbefattet vurdering av behov for tiltak knyttet til støy ved tunnelmunnninger/portalåpninger.
- Reguleringsbestemmelser knyttet til støytiltak må ivaretas
- For anleggsstøy må det gjøres støyberegninger, prosjekteres midlertidige støytiltak og evt. søkes om utslippstillatelse av anleggsstøy før bygging.
- Knuseverk og andre støvende installasjoner skal plasseres i egnet område som ikke gir unødige støyulempere for omgivelsene.

Vibrasjoner:

- Bygningsregistrering skal gjennomføres før anleggsarbeid starter. Bygninger, bergrom eller installasjoner som ligger nærmere sprengningssted enn 200 m skal vurderes. Endelig omfang av registrering og dokumentasjon av bygninger baseres på en vurdering av risiko for skade.
- Bygninger nærmere enn 100 m skal uten unntak dokumenteres.

- Grenseverdier for rystelser ved sprengningsarbeider settes iht. anbefalninger i NS8141
- Pælekriterier skal utarbeides og kvalitetssikres av geotekniker

Luftforurensning

- Det skal gjøres vurderinger av luftkvalitet ved tunnelmunninger hvor boliger eller fritidsboliger kan bli eksponert for luftforurensning. Aktuelle steder kan være:
 - Våtvoll
 - Løbergsbukt
 - Gullfjordsbotn
 - Kanstadbotn
 - Fiskefjord
 - Kongsvik/Ulvik
 - Sæter
 - Hårvik
 - Årbogen
 - Gausvik
 - Leikvik
- Det skal i prosjekteringen beskrives tiltak som hindrer støvflukt fra materialproduksjon, vegarbeider, mellomlagre og deponier til omgivelsene
- Det skal i prosjekteringen avklares hvordan tunneldriften kan gjennomføres slik at grenseverdier for boliger ikke overskrides.

Forurensning av jord og vann

- Det skal gjennomføres kartlegging og undersøkelser av resipienter for utslipp av avløpsvann fra tunneler i anleggsfase og driftsfase. Undersøkelsene danner grunnlag for søknad om utslippstillatelse. Utslipp av vann fra tunneler skal ikke overskride grenseverdier i utslippstillatelse fra Fylkesmannen
- Det skal prosjekteres og bygges sandfang og oljeavskiller for vaskevann i tunnelene før utslipp til resipient

- Løsninger for å unngå uønsket avrenning fra deponier (herunder slam) skal prosjekteres, bygges og driftes.
- Utslipp fra verksteder, forlegninger etc. skal skje iht. utslippstillatelse fra kommunen
- Det tillates ikke lagring av maskiner, drivstoff og utstyr nærmere vassdrag enn 20 meter (P2) og (P11). Slike områder skal anmerkes i rigg- og marksiseringsplan.
- Drivstofftanker skal være sikret mot lekkasje og ha oppsamling av evt. lekkasjer/søl under fylling
- Krav om utarbeidelse av rutiner for lagring og fylling av drivstoff skal innarbeides i konkurransegrunnlag
- Det skal prosjekteres og gjennomføres tiltak for å unngå spredning av avfallsprodukter fra sprengning i vassdrag og sjø
- Det skal prosjekteres løsninger og gjennomføres tiltak som ivaretar forsvarlig behandling av avløpsvann fra betong- og materialproduksjon.
- Det samme gjelder håndtering av restmaterialer fra slik produksjon
- Det skal sikres at betongsøl og avrenning fra betongarbeider til sjø og vassdrag ikke skjer
- Masser fra bunnrensk/masseutskifting i tunnel skal behandles iht. forurensningsloven
- Det skal utarbeides beredskapsplan og iverksettes beredskap for håndtering i tilfelle uhell og utilsiktede utslipp i anleggsfasen

Landskapsbilde/Landskapskarakter

- Vegskråninger og deponier skal revegeteres
- Deponier skal gis en utforming som harmonerer med tilstøtende terreng og ikke hindrer regulert bruk av områdene etter avslutning. For hvert deponi utarbeides planer som viser hvordan deponiene skal ferdigstilles/avsluttes
- Riggområder og mellomagre skal tilbakeføres til opprinnelig terreng og revegeteres
- Der hvor eksisterende veg ikke skal benyttes til veg lenger, skal vegen fjernes helt og tilbakeføres angitte formål innen ett år etter at ny veg åpner for trafikk
- Arkitekt/landskapsarkitekt skal involveres i prosjekteringen for veg, konstruksjoner og sidearealer som berøres av anleggsarbeidene
- For å bedre reiseopplevelsen skal bruk av effektbelysning i de 2 lengste tunnelene vurderes
- Det skal utarbeides rigg- og marksiseringsplaner i prosjekteringsfasen som også ivaretar istandsetting av vegens sidearealer, riggområder og deponier
- Det skal sikres at anleggsområdene inkl. riggområdene skal fremstå ryddig og minst mulig sjenerende for omgivelsene
- Vegetasjon innenfor midlertidige anleggsområder, som er særlig viktig som landskapselement eller utgjør viktige naturstrukturer, skal bevares og beskyttes. Videre må arealene prosjekteres med nødvendig overvannshåndtering og tilpasses med tanke på trekkende rein.

- Der vegen krysser Langvasselva (P2) Bømarkelva (P2), Våtvollrelva (P2), Vesterelva (P3), Lakselva (P3), Botnelva (P4), Dalelva (P8), Bekkedrag V2 (P8), Kongsvikelva (P8), Ulvikelva (P9) og Storelva (P11) skal lengden på bruene være slik at min. 5 meter bred sone med kantvegetasjon mellom forkant fylling/gravegrop for landkar og vannstrengen ved normalvannstand kan bevares jf. bestemmelsesgrense i reguleringsplankart.
- Der vegen krysser Årbogelva (P10), Gårdselva (P10) og Storelva (P10) skal lengden på bruene konstrueres slik at sone med kantvegetasjon mellom forkant fylling/gravegrop for landkar og vannstrengen kan bevares jf. bestemmelsesgrense i reguleringsplankart.
- Langs Ulvikelva (P9), Haubakkrelva (P9), Årbogelva (P10), Gårdselva (P10) og Storelva (P10) skal det i marksiøringsplanen framgå en buffersone mot tilstøtende deponi og anleggs- og riggområder. Buffersonens bredde skal være minimum 20 meter.
- Det skal fremgå en buffersone i rigg- og marksiøringsplanen mot vassdragene Austerdalselva (P4) og Botnelva (P4). Veg og bru skal anlegges slik at det ikke blir permanent utfylling i elvene. En skal ivareta den naturlige kantsonen i alle områder hvor ikke inngrep er nødvendig som del av sikring av brukar med tilhørende fylling. I sonen mellom elv og avslutning av vegkropp/brukar skal terrenget tilpasses elvekanten og påføres stedege toppjordmasser slik at en naturlig kantsone kan reetableres. Dette gjelder ikke der det må erosjonssikres. Brukar og fyllingsfot tillates erosjonssikret med stor stein. I anleggsfase tillates nødvendig bruk av maskiner for utførelse av tiltaket.
- Innen ett år etter avsluttet anleggsarbeid skal rigg og anleggsområder være istandsatt, revegetert og tilbakeført til angitt arealformål i reguleringsplanen
- Innenfor følgende bestemmelsesområder tillates ikke inngrep i vannstreng (med unntak av gjennomføring av nødvendig erosjonssikring), og det skal vises særleg hensyn til kantvegetasjon:
 - P2: #5, #6, #7, #8, #16, #22, #26, #31
 - P3: #5, #11, #12, #16, #20
- Interimsveg/ -bru over Botnelva (P4) skal anlegges uten å fylle i elva.
- Det skal utarbeides planer for avslutning av deponier. Prinsippsskisser i formingsveileder til reguleringsplan skal legges til grunn. Deponiområder i skogsmark skal kles med et minimum 0,5 meter tykt lag masse egnet for vekst av større trær. Terrenget skal ha varierende helningsgrad. Det tillates som hovedregel ikke skråningshelning brattere enn 1:2. Det nye terrenget skal tilpasses omkringliggende terrengformasjoner:
 - Deponi D3: Maks kotehøyde +58
 - Deponi D5: Maks kotehøyde +15
 - Deponi D6: Maks kotehøyde +40
 - Deponi D7: Maks kotehøyde +73
 - Deponi D7: Maks kotehøyde +63. Deponiet skal utformes, driftes og istandsettes slik at en unngår skadelig avrenning til Austerdalselva (P4)

- Deponi D9: Maks kotehøyde +40
- Deponi D10: Maks kotehøyder varierer fra kote +33 til kote +50 i de ulike deler av deponiet, jfr. Reguleringsplankart og bestemmelser
- Deponi D12: Maks kotehøyder varierer fra kote +55 til kote +82 i de ulike deler av deponiet, jfr. Reguleringsplankart og bestemmelser
- Deponi D13: Maks kotehøyde +85, nedre nivå samme som veg
- Deponi D15: Maks kotehøyde +85, nedre i vest +55, nedre i øst +65
- Deponi D16#2: Maks kotehøyde +75
- Deponi D16#3: Maks kotehøyde +65
- Deponi D31: Maks kotehøyde +18
- Deponi D32: Maks kotehøyde +75
- Deponi D17: Maks kotehøyde +80
- Deponi D19: Maks kotehøyde +75
- Deponi D20 #12: Maks kotehøyde +65
- Deponi D20 #13: Maks kotehøyde +69
- Deponi D21: Maks kotehøyde +28

Friluftsliv

- Utfartsparkering etableres som angitt i reguleringsplan. Adkomst fra parkering og ut i tilstøtende terreng skal prosjekteres og bygges.
- Rigg- og marksiokringsplanen som skal utarbeides i prosjekteringsfasen skal vise interimsløsninger for turløyper, skogsveger etc. som berøres av anleggsarbeidene. Hvor slike løsninger innebærer ferdsel gjennom anleggsområder, skal det etableres fysisk leding/kanalisering og/eller oppmerking. Fjellskjæringer som kan være til fare for dyr og mennesker, og tunnelpåhugg skal sikres med gjerde ovenfor skjæringene.
- Massetransport på sjø og sjøtransport til/fra riggområder skal varsles i media/lokalpressen
- Sti på sørsida av Dalelva (P8), sti på østsida av Kongsvikelva (P8), sti Steinbakkmyra (P8) og sti på vestsida av Ulvikelva (P9) skal være ferdig opparbeidet i løpet av første sommer etter ferdigstillelse av veganlegget

Naturmangfold

- Skråninger slakes ut i områder hvor vilt trekker over vegen
- Det skal utarbeides en enhetlig plan for gjerdehold for å hindre at vilt kommer ut i vegbanen
- Spredning av fremmede og uønskede arter skal forebygges. Det skal utføres en miljørisikovurdering av svartlistearter. Dersom høy risiko for opptreden av svartlistearter, skal det foretas kartlegging av alle arbeidsområder (veg, rigg-, mellomlagings- og deponiområder) for å avdekke evt. svartlistearter, og tiltak for å unngå spredning skal prosjekteres.
- Sikkerhetsgjerde i overkant av tunnelpåhugg skal være oppført senest på det tidspunkt vegen åpnes for normal trafikk.
- Innenfor hensynsone H560_1 (P2) ved utløpet av Litjevatnet i Langvassdalen tillates ikke tiltak som kan gi avrenning av finstoff til elva
- Tiltak i areal mellom dagens veg og sjø ved Gullesfjord naturreservat (hensynsone P3#H720) skal unngås i anleggsfasen
- Tiltak skal anlegges slik at man hindrer permanent utfylling av vassdragene Austerdalselva og Botnelva.
- Innenfor hensynsone H560, Oselva flommarkskog, er det ikke tillatt med anleggsvirksomhet av noe slag. Det skal ikke lagres masser eller kjøres med maskiner eller foregå annen aktivitet som kan skade eller forurense lokaliteten, herunder tiltak som kan endre hydrologiske forhold.
- Tiltak som kan medføre fare for drenering av myr, hensynsone H560 (P10) er ikke tillatt. Kjøring av maskiner i anleggsfasen må unngås utenom den tida myra er tilfrosset og kan bære maskinen fullstendig.
- I hensynsone H560_1–9 (P11) er det ikke tillatt med anleggsvirksomhet av noe slag. Det skal ikke lagres masser eller kjøres med maskiner eller foregå annen aktivitet som kan skade eller forurense lokaliteten, herunder tiltak som kan endre hydrologiske forhold.

Kulturarv

- Før det skjer inngrep i bestemmelsesområdene angitt nedenfor, skal tiltak være avklart med fylkeskommunen og Sametinget.
 - P2: #50–51, #56–58, #60
 - P3: #50
 - P6: #50–#61
 - P7: #52
 - P9: #50–54, #56–69
 - P10: #51, #55 #56, #60

- I Hensynssone H730_1 (P8), H730_1-4 (P9), H730_1-4 (P10) er det automatisk fredete kulturminner med sikringssoner på 5 meter. I sikringssonen skal det ikke gjøres tiltak som kan skade, skjemme eller forringe kulturminnet eller dets verdi som kulturmiljø. Hensynssonen skal avmerkes og være inngjerdet. Skjøtsel innenfor hensynssonen gjøres i samråd med Nordland fylkeskommune og Sametinget
- Før det skjer inngrep i bestemmelsesområdene angitt nedenfor skal det være foretatt arkeologiske granskning eller utgravninger og områdene skal være frigitt av fylkeskommunen og/eller Sametinget:
 - P2: #53, #54, #59
 - P9: #50-#52, #55
 - P10: #50, #52, #53, #57-58, #59
 - P13: #60
- Der hensynssone H570 (P8) og H570 (P11) grenser mot arealformål rigg- og anleggsområde og vegformål skal sikringsgjerdet settes opp før anleggsstart. Dette fjernes etter anleggsstans
- I hensynssone H570_1-3 (P9), H570_1-6 (P10), H570_1-4 (P11) og H570_1 (P13) skal det ikke utføres tiltak som kan skade, skjemme eller forringe kulturminnene eller områdets verdi som kulturmiljø: Hensynssonen skal markeres og sikres med sperregjerde i anleggsperioden.
- Hensynssone H570_ (P8), H570_4-7 (P9), H570_1-4 (P10) er bufferareal mot automatisk fredede kulturminner. Innenfor hensynssonen tillates ikke tiltak som kan skade eller virke skjemmende på kulturminnet

Klimagasser og energiforbruk

- Det skal prosjekteres energieffektive løsninger for anlegg, drift og vedlikehold av veg, tunneler og bruer
- Det skal ikke være unødvendig energiforbruk i anleggsperioden.

Materialvalg og avfallshåndtering

- Prosjektet skal bygges med materialer som gjennom livsløpet har liten negativ miljøpåvirkning.
- Det skal utarbeides kontrollplaner for ytre miljø. Det skal utarbeides avfallsplan og miljøsaneringsplan for anleggsarbeidene og det skal være en sorteringsgrad på min. 80 %.

Naturressurser

- Permanent og midlertidig bruk av dyrka mark er gitt i reguleringsplanen. Arealbeslaget skal begrenses til dette, og dyrka mark som beslaglegges midlertidig, skal tilbakeføres etter anleggsslutt.
- Inngrep i naturressurser utover det som omdisponeres iht. godkjent reguleringsplan skal ikke forekomme.
- Matjord som inngår i arealer for permanent arealbeslag skal fortrinnsvis benyttes til forbedring av øvrige jordbruksarealer.
- I midlertidige anleggsområder på dyrket mark skal det gjøres tiltak som hindrer komprimering av jord som følge av kjøring og transport.
- Det skal gjøres undersøkelser av drikkevannsbrønner før anleggsstart.
- Vannkvaliteten i private drikkevannskilder skal ikke forringes som følge av bygging og drift av veganlegget.
- Det skal om mulig unngås inngrep i private vann- og avløpsanlegg.
- For vannforsyningsanlegg herunder brønner som kan bli skadet som følge av utbyggingen og/eller driften av anlegget, skal det før anleggsstart utarbeides en plan for erstatning av brønner og beredskap for midlertidig vannforsyning. Nye vannforsyningsanlegg skal være ferdigstilte og klare for bruk før gamle anlegg fjernes.
- Ved inngrep i dreneringsanlegg i dyrka mark skal det aktuelle anlegget istandsettes fortløpende etter inngrepet i anleggsperioden.
- Overskuddsmasser av myr ved masseutskiftinger skal utnyttes enten i anlegget som jordforbedringsmiddel eller deponeres. Ved deponering skal avrenning fra deponiet kontrolleres i hht. godkjente utslippstillatelser.
- Behovet for midlertidige driftsveger og midlertidige kryssinger for landbruksmaskiner skal ivaretas.
- Der ny veg kommer i konflikt med eksisterende gjerdeanlegg for husdyr (beitedyr), skal disse erstattes.
- Det skal utarbeides en detaljplan for siktrydding i Kongsvikdalen, fra avslutning bru til tunnelpåhugg Ø.
- Det skal utarbeides et miljøoppfølgingsprogram (MOP) i forbindelse med reindrift i anleggs- og driftsfasen. Programmet skal omfatte en vurdering av behovet for rydding av vegetasjon og/eller viltgjerde for å lede rein og elg. Programmet skal også omfatte en vurdering av behovet for siktrydding, og/eller tiltak for bestemte områder og til bestemte årstider. Utforming av rassikring langs Gullesfjorden skal vurderes opp mot passasje og framkommelighet for rein. Programmet skal også omfatte en vurdering av behovet for reingjerde/samleanlegg i anleggsfasen og anleggstans under driving av rein. Det skal også vurderes registrering av endringer i driftsmønster som følge av vegbygging.
- Ved flytt- og treklei for rein skal det ikke oppføres autovern eller gjennomføres andre tiltak som er til hinder for trekk og flytting av rein.
- Vann tunnel/rørgate fra Haukebøvannet til Nedrefoss Kraftstasjon i Gausvik skal ivaretas.

4. Tids- og framdriftsplan

Foreløpig framdriftsplan fremgår av sentralt styringsdokument. Videre detaljering av framdriftsplanen med milepæler for ytre miljø utarbeides etter inngåelse av kontrakt med OPS-leverandør.

5. Dokumentasjon

Dokumentasjon fra målinger og kontroll skal arkiveres. Dette gjøres i eRoom eller ELRAPP.

Avfall skal ivaretas i ELRAPP, skjema R15.

Dette gjelder også farlig avfall. Kvittering på innlevert avfall skal legges i ELRAPP eller eRoom

Entreprenørens avfallsplan skal arkiveres på eRoom eller ELRAPP.

6. Vedlegg

1. Miljørisk
2. Reguleringsplan for E10/rv. 83/rv. 85 Hålogalandsvegen
3. Konsekvensutredning for E10/rv. 83/rv. 85 Hålogalandsvegen
4. Støyrappport for Hålogalandsvegen
5. ROS-analyse for Hålogalandsvegen

Flere vedlegg legges til fortløpende ettersom disse foreligger:

- Svartelistede og rødlistede arter eller artsrike vegkanter
- Miljøoppfølgingsplan for reindrift
- Utslippstillatelse (Fylkesmannens godkjenning for utslipp)
- Mudringstillatelse fra Fylkesmannen