



Litt om 2016

- 8 mill i tildelingsbrev LUF, 700` i tilleggsløyving juli, 750` direkte driftstilskudd i november.
- Samlet 9,45 mill totalt i 2016, og inntrukket 1,1 mill, totalt bevilget 2016: 10,28 mill
- 4 mill til taubane, 400` i felletilskudd, 220` til prosjekt
- Litt nye signaler fra Ldir om driftstilskudd, må ikke redusere



Fylkesmannen i Møre og Romsdal

Driftstilskudd 2016

Felletilskudd, 60 % av inntil
350,-/time

Løpende vurdering,
forhåndsgodkjente har
garanti på årets løyving.

Lite lang kjøring, kun 1
søknad på hogst av glissen
furu,

Taubane 100 kr/m³ fram til
1.8. ned til 90 kr/m³ etter
dette.





- 39 taubanesøknader innvilget i 2016 på til sammen 4,011 mill og 41 082 m³.
- 1,959 mill utbetalt, men avventer sluttregning på Lid i Volda på nesten 2 mill.
- 45 andre søknader, mest felletilskudd.
- Mindre saksbehandling, men veldig streng på at NML-vurdering medfølger enten forhåndsløyve eller utbetalingsanmodning der ikke forh.l. er påkrevd.



Tilskudd til landbruksveg 2016

- 50 % til bilveg (60 %), 20-40 % traktorveg
- Frister for innsending 15. mars og 15. august
- 23 prosjekt og 4 tilleggsløyver gitt tilskudd
- 15 km bilveg, 400 m traktorveg.
- Totalt løyvd kr 5 479 000 gjennom ordninga



Statistikk veg 2016

Godskrevet tilskudd på bilveg M&R 2015 - 2016

	Meter bilveg	Tot kostnad	Tilskot	Tot Kost kr/m	Tilskudd kr/m
2016	15 025	kr 9 360 000	kr 4 897 000	kr 622	kr 325
2015	17 100	kr 11 269 000	kr 5 234 000	kr 659	kr 306

Tilleggsløyver ikke medregnet, da disse som regel følger annet løyvingsår

Kostnader fordelt på opprusting og nyanlegg

	Opprusting	Nyanlegg	Opprust kr/m	Nyanlegg kr/m
2016	kr 5 858 000	kr 3 425 000	kr 505	kr 1 086
2015	kr 6 191 000	kr 4 688 000	kr 575	kr 744*

* Høy andel snu/lunneplasser som er kostnadseffektive og kombiprojekt

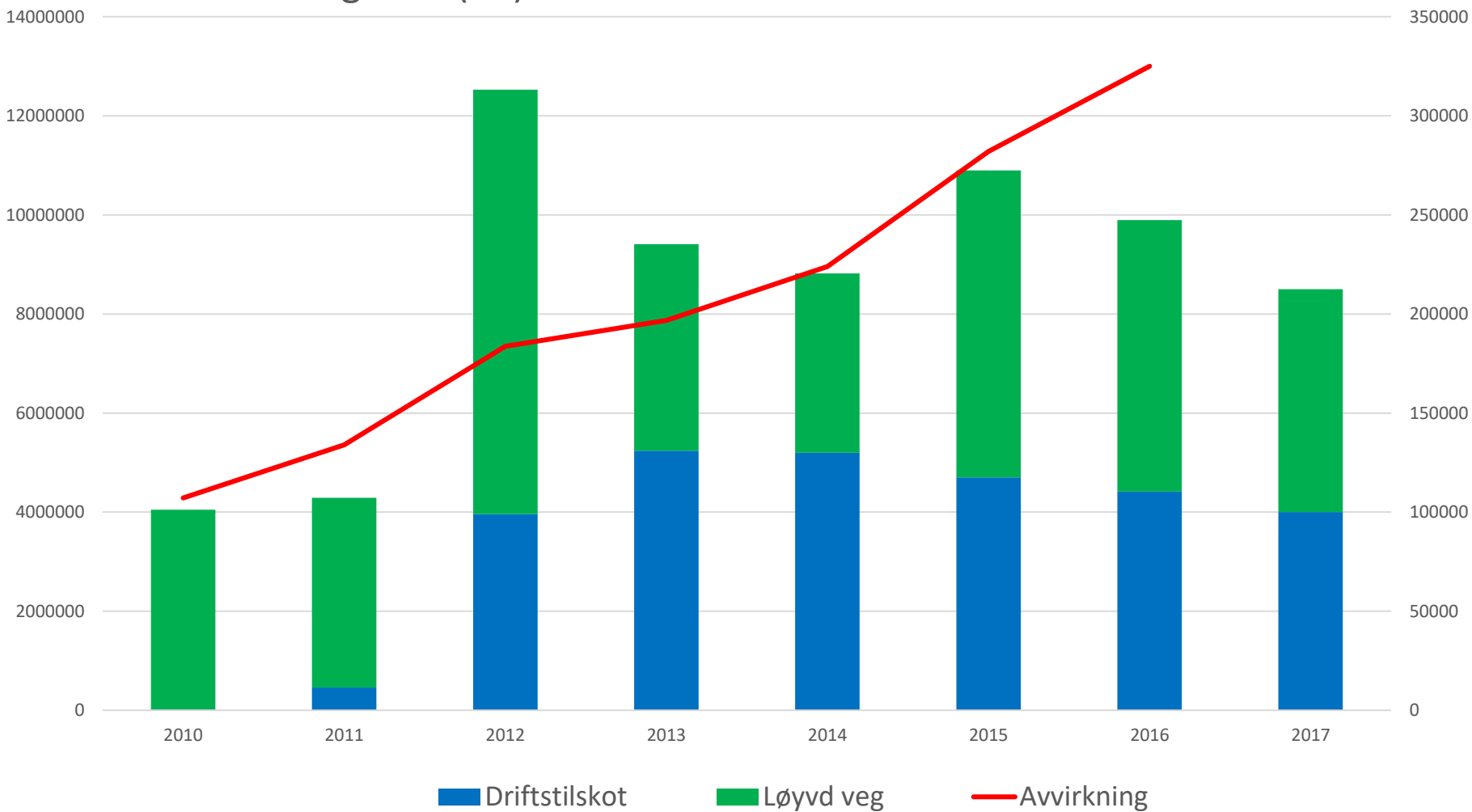
Ferdigmeldte veger M&R 2016

Bilvei - nyanlegg			Bilvei - ombygning		
Lengde	Kostnad kr/m	Tilskudd kr/m	Lengde	Kostnad kr/m	Tilskudd kr/m
3114	kr 830	kr 398	13 327	kr 457	kr 233

Traktorvei - nyanlegg			Traktorvei - ombygning		
Lengde	Kostnad kr/m	Tilskudd kr/m	Lengde	Kostnad kr/m	Tilskudd kr/m
290	kr 748	kr 224	800	kr 175	kr 61



LUF og RNB (13) tilskot M&R 2010 - 2017





Tildeling 2017

- 8,5 mill fra Ldir over LUF
- 4 mill til drift (signal om muligheter for mer)
- Økning på drift, da taubane kun ligger på 12-13 % av totalvolumet, men over 35 % av skogen står i over 50 % helning, dvs økende andel i bratta.
- 4,5 mill til veg.
- Fortsatt god inngang og signal om flere vegprosjekt



Diftstilskudd 2017

- Tildelt ramme er 4 mill
- Ikke like tungt krav om reduksjon, men.... Taub!!
- Møter med vestlandsfylkene om samordning av tilskuddssatser for taubane.
- Positivt inntrykk av responsen for felletilskudd?
- Videreføring av stående ordninger...
- Betydelig andel taubaneterreng, mer aksept.



Endringer i retningslinjer

- Taubanedrift gran: 90 kr/m³, maks 6000 kr/daa.
- Driftsvegglengde over 1,3 km: 20 kr/m³, over 2 km: 40 kr/m³. Ikke grunnlag for vegbygging
- Avsatt 3,5 mill (+0,5) til taubane, utgjør knappe 39 000 m³.
- 500` til de andre ordningene
- Ldir positive til områder med høy aktivitet



Bygging av landbruksveg 2017

- Endringer tar tid, men fler og fler legger inn dokumenter og byggesøknad i ØKS
- 20 % maks tilleggsløyve tas ut. Margin anbud?
- 2 frister opprettholdes (15. mars og 15 aug)
- I praksis ikke gitt løyve til vegkl 8 siste 2 år, denne tas derfor vekk. Lite lovnader om tilskudd på vegkl 8



- Lassbærerveg/Tung traktorveg kl 7: 20-40 %. Høgaste sats kan berre brukast der vegen seinare vil bli bygd om til skogsbilveg.

Presisering:

- Før anleggsarbeidet vert sett i gang skal det føreligge ein byggjeplan godkjent av kommunen. Denne skal leggjast ved søknad om tilskot.



Alder på avvirket skog

- Fortsatt behov for å være tydelige rundt minstealder på hogst (taubanedrift)
- En sak med avkorting i tilskudd ved hogst av for ung skog ved taubanedrift i M&R 2016.

• : Bonitet	Laveste hogstalder
– G23	60
– G20	65
– G17	70
– G14	75



Fylkesmannen i Møre og Romsdal





- Behov for økt kontroll med sporpuss etter drift
- Kjørespor skal «ordnes» vann ledes til gammel trasè
- Økt fokus på drifter med graving og vurderinger NML § 8 – 12
- SVV og NVE stadig tydeligere i forbindelse med drift nær teknisk eller vann.
- I M&R sak rundt avkorting for manglende sporpuss (2015)





Søknad om midlertidige veier

- Veldig tydelig presisering før 2016, Vegforskrift
- Kan søkes om større områder i samme søknad
- Kan vedlegges som NML vurdering for forhåndsgodkjenning eller ved utbetaling av tilskudd
- Kravet er så tydelig, så i praksis: Gravemaskin = søknad.



Vedlikeholdskontroller 2017

- Samråd med andre fylker: 5 år gamle veier
- Alle bilveier ferdiggodkjent 2012 skal kontrolleres i år. 18 veier i 2017.
- Brev utsendt i januar om aktuelle kontroller





- Skogbrukssjef innkaller vegforman/eier til kontroll og avtaler med FM
- Ikke for mange pr dag, kontroll tar tid.
- Ofte mange andre spørsmål også på kontroll





Flaskehalsprosjekt

- Gjennomført 6 møter, hele fylket
- Om lag 50 møtte til møtene
- Gode tilbakemeldinger fra mange
- 20 pers med kommunalt ansvar for veg/vegliste/teknisk møtte
- Meget godt fornøyd med SVV. TG
- Arbeid fram mot frist 1. mars, og igjen 1. sept for revidering av veglista.



- Klart å svare de fleste spørsmål framkommet under møtene
- Skjedd en vesentlig endring inn i 2017
 - Vegdirektoratet kan holde uanmeldte kontroller på kommunale veger. Ved kjøring med for tungt eller for langt kjøretøy ligger ansvar hos sjåfør aleine.
 - Allerede begynt i M&R: Fræna og Hareid.
 - Kan få store konsekvenser for kommuner med mye lav bk, og nyttetransport, buss osv.



Videre flaskehalsarbeid

- Purring lokalt fram mot frist
- Liste med de «ikke løsbare» flaskehalsene, viktige for tømmertransporten oversendes ÅA
- Følge opp og rette fokus mot andre næringer i kommunen som sliter med samme



Hovedplaner

- Kart og analyse utsendt november 2016
- Eksempel på hovedplan til de som ønsker det
- Innføring av en del kommunale data i dokumentet for kommunen, og det kan absolutt være noe i å endre kartvedleggene noe
- Håp om politisk behandling av hovedplan i alle kommuner i 2017 ->



Vegplaleggerkompetanse

- Ivar Egil – hele fylket
- Mange skogbrukssjefer planlegger sjøl
- Smamarbeidsprosjekt med Mørenett om innleie av Asle Lyslo sør for Storfjorden
- Økte krav til byggeplaner, M&R er ikke her enda..



Kai/terminal

- Åpning Surnadal 16. januar, fotowebmåling
- Løyvd Ørstaterminalen 12,5 mill
- Ørsta kommune inn med konsulentutredning i etterkant av løyving.
- 75 mill til kaier i 2017
- Flere steder kaiutbedring kan være nyttig, men det bør brukes tid på søknad, og vi har fått gjennom mange prosjekt i M/R