

Vedlegg 2 – Risikovurdering og vurdering av dekke

1. Supplerende miljøfaglige argumenter

- Forbedret saneringsteknologi reduserer risiko for søl
- Mindre restvæske i kjøretøy etter sanering
- Sanering utføres av ansatte med dokumentert opplæring
- Økt lagringstid legger til rette for gjenbruk av deler

2. Kort risikovurdering

Mulig restvæske i kjøretøy etter sanering: Risiko vurderes som lav på grunn av effektiv sugeteknologi og plugging av åpninger.

Lekkasje under lagring: Lav risiko. Oppdages ved visuell kontroll og håndteres umiddelbart.

Avrenning fra oppstillingsområde: Lav risiko. Området består av komprimert pukk og grus med gode dreneringsegenskaper.

3. Vurdering av fast dekke

Oppstillingsområdet består av pukk og grus over bearbeidet og komprimert underlag. Dette gir høy bæreevne, gode dreneringsegenskaper og enkel vedlikeholdbarhet. Et slikt dekke kan i praksis være mer robust over tid enn betongdekker som kan utvikle sprekker. Kombinert med redusert restvæske i sanerte kjøretøy vurderes oppstilling på fast dekke som miljømessig forsvarlig.

4. Samlet vurdering

Basert på investering i automatisert saneringsutstyr, kompetanse hos ansatte og opparbeidet oppstillingsområde vurderer virksomheten at omsøkte endringer ikke vil medføre økt risiko for forurensning til ytre miljø.