

Vedlegg 1 – Miljøfaglig vurdering av automatisert saneringsutstyr

Virksomhet: Lillesand Bilopphogging AS

Anlegg: Birkelandsveien 116, 4790 Lillesand

1. Bakgrunn

Lillesand Bilopphogging AS har investert i nytt automatisert saneringsutstyr for behandling av kasserte kjøretøy. Formålet med investeringen er å forbedre miljø sikkerheten i saneringsprosessen og redusere risikoen for utslipp av miljøfarlige stoffer.

Automatisert sanering erstatter i stor grad tidligere manuelle metoder for tapping av væsker fra kjøretøy.

2. Beskrivelse av saneringsprosessen

Den automatiserte saneringsprosessen innebærer:

- mekanisert tapping av drivstoff, olje, kjølevæske og andre væsker
- bruk av lukket sugesystem som transporterer væskene direkte til oppsamlingstanker
- effektiv tømning av kjøretøyets tank- og væskesystemer
- etterfølgende plugging av åpninger i tanker og systemer

Utstyret er utstyrt med kraftig sugeteknologi som sikrer at mest mulig væske fjernes fra kjøretøyet.

3. Miljømessige fordeler

Sammenlignet med manuell sanering gir automatisert sanering flere miljømessige fordeler:

Redusert risiko for utslipp

- Lukket system for væsketransport reduserer risikoen for søl.

Mer effektiv tapping av væsker

- Sugeteknologi fjerner en større andel av væskene fra kjøretøyet.

Mindre restvæske i kjøretøy

- Mindre restvæske reduserer risikoen for lekkasje under lagring.

Bedre kontroll og arbeidsrutiner

- Standardisert prosess gir mer forutsigbar og sikker håndtering.

4. Risiko for påvirkning av ytre miljø

Etter sanering vil kjøretøyene normalt inneholde svært begrensede mengder restvæske. Kombinert med plugging av åpninger vurderes risikoen for lekkasje til ytre miljø som lav.

Oppstillingsområdet for sanerte kjøretøy består av komprimert grus og pukk, noe som gir et stabilt dekke med gode dreneringsegenskaper.

Basert på gjennomførte tiltak vurderer virksomheten at oppstilling av sanerte kjøretøy på fast dekke ikke vil medføre vesentlig risiko for forurensning.

5. Konklusjon

Automatisert saneringsutstyr gir en mer kontrollert og miljømessig forsvarlig saneringsprosess enn tidligere manuelle metoder.

Tiltaket reduserer risikoen for utslipp av miljøfarlige væsker og bidrar til bedre håndtering av kasserte kjøretøy.

På bakgrunn av dette vurderer virksomheten at oppstilling av sanerte kjøretøy på fast dekke er miljømessig forsvarlig.

Lillesand Bilopphogging AS