

Lillesand Bilopphogging AS
Birkelandsveien 116
4790 Lillesand

09.03.2026

Statsforvalteren i Agder

Søknad om endring av tillatelse etter forurensningsloven – anleggsnummer 4215.0028.02, tillatelsesnummer 2023.0151.T

Vi viser til møte med Statsforvalteren 17. november 2025, samt til vår e-post av 01.12.2025 hvor vi oversendte virksomhetens fremtidsplan. Vi viser også til telefonsamtale med deres medarbeider Marie Vågen Johansen, og takker for den gode veiledningen.

På bakgrunn av investeringer i nytt saneringsutstyr, oppgraderinger av anlegget og organisatoriske tiltak i virksomheten, søker Lillesand Bilopphogging AS om endring av enkelte vilkår i gjeldende tillatelse med anleggsnummer 4215.0028.02 og tillatelsesnummer 2023.0151.T.

Søknaden gjelder endringer i punkt 1.1 (aktiviteter, avfallstyper, avfallsmengder og lagringstider) og punkt 3.3 (krav til dekke).

Endring av punkt 1.1 – mottaksmengde og lagringstid

I gjeldende tillatelse fremgår det at anlegget kan motta opptil 1 300 kasserte kjøretøy per år.

Lillesand Bilopphogging AS søker med dette om å øke mottakskapasiteten til 1 500 kasserte kjøretøy per år.

Bakgrunnen for søknaden er at virksomheten har investert i egen presse samt nytt automatisk saneringsutstyr, noe som gir økt kapasitet og mer effektiv håndtering av kjøretøyene. Samtidig har flere av våre ansatte hatt kurs i farlig avfall for bilsanerere, slik at virksomheten har tilstrekkelig kompetanse og bemanning til å håndtere økt volum på en miljømessig forsvarlig måte.

Virksomheten vil fortsatt ha fokus på effektiv logistikk og sørge for at kjøretøy som ikke er aktuelle for demontering eller lagring av deler håndteres og presses fortløpende.

Det søkes også om å endre maksimal lagringstid for sanerte, upressede kjøretøy fra tre måneder til seks måneder.

Bakgrunnen for dette er at enkelte kjøretøy eller komponenter etterspørres av andre aktører i bransjen. En noe lengre lagringstid vil gi bedre muligheter for gjenbruk av deler og dermed bidra til økt ombruk og materialgjenvinning i tråd med avfallshierarkiet.

Endring av punkt 3.3 – krav til dekke

I gjeldende tillatelse fremgår det at følgende aktiviteter skal foregå på fast ugjennomtrengelig dekke:

- lagring av usanerte kjøretøy før sanering
- miljøsanering (tapping og fjerning av miljøfarlige væsker)
- oppstilling av sanerte kjøretøy

Lillesand Bilopphogging AS søker om at kravet til ugjennomtrengelig dekke fortsatt skal gjelde for:

- lagring av usanerte kjøretøy før sanering
- gjennomføring av miljøsanering

Disse aktivitetene vil fortsatt foregå på ugjennomtrengelig dekke i samsvar med dagens krav.

Det søkes imidlertid om at oppstilling av sanerte kjøretøy kan foregå på fast dekke, definert som asfalt eller grus på bearbeidet og komprimert underlag.

3. Oppgradering av anleggets dekke

Virksomheten gjennomførte i november og desember 2025 omfattende oppgraderinger av uteområdene på anlegget. Området er opparbeidet med pukk og grus over bearbeidet og komprimert grunn.

Det er videre inngått avtale med entreprenør om ytterligere oppgradering i mai 2026, hvor det skal legges ytterligere lag med pukk og grus samt gjennomføres ny komprimering av området.

Dette vil gi et stabilt og robust dekke med gode dreneringsegenskaper.

Miljøfaglig vurdering

Virksomheten har investert i automatisk saneringsutstyr, som innebærer en vesentlig forbedring sammenlignet med tidligere manuelle saneringsmetoder.

Den automatiserte saneringsprosessen gir blant annet:

- mer effektiv tapping av væsker fra kjøretøyenes tanker og systemer
- lukket transport av væsker direkte til oppsamlingstanker
- betydelig redusert risiko for søl og lekkasjer
- mindre restvæske i kjøretøy etter sanering

Etter sanering forsegles åpninger i tanker og systemer med spesialplugger som reduserer risikoen for lekkasje ytterligere.

Saneringen utføres av ansatte med dokumentert opplæring og kompetanse.

Samlet sett vurderer virksomheten at den nye saneringsmetoden gir en betydelig forbedring av miljømessig sikkerhet og reduserer risikoen for utslipp til ytre miljø.

En nærmere miljøfaglig vurdering av saneringsmetoden er vedlagt søknaden.

Sammenlignbar praksis i bransjen

Virksomheten har vært i dialog med flere andre bilopphuggerier som opererer med tilsvarende løsninger i sine tillatelser, hvor oppstilling av sanerte kjøretøy er tillatt på fast dekke.

Oppsummering

På bakgrunn av ovennevnte søker Lillesand Bilopphogging AS om følgende endringer i tillatelsen:

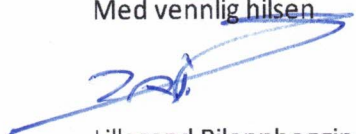
1. Økning av mottakskapasitet fra 1 300 til 1 500 kasserte kjøretøy per år
2. Endring av maksimal lagringstid for sanerte upressede kjøretøy fra tre til seks måneder
3. Endring av punkt 3.3 slik at oppstilling av sanerte kjøretøy kan foregå på fast dekke

Virksomheten mener at de gjennomførte investeringene og den nye saneringsmetoden bidrar til en mer miljømessig forsvarlig drift og redusert risiko for forurensning.

Vi håper derfor at Statsforvalteren finner grunnlag for å innvilge søknaden.

Vedlagt følger dokumentasjon og bilder av oppgraderingen av anlegget.

Med vennlig hilsen



Lillesand Bilopphogging AS

Lillesand Bilopphogging AS
4790 Lillesand
ORG 929295218 Tlf 91122230
Bruktauto@hotmail.com