



## Søknadsskjema for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy/fritidsbåter, satellitmottak og lignende virksomheter

**Send utfylt skjema til Statsforvalteren i Agder. Det vil som oftest være nødvendig å benytte vedlegg til skjemaet. Det framgår av skjemaet når du skal oppgi opplysninger i vedlegg. Bruk også vedlegg ved eventuell plassmangel i skjemaet. Du kan sende utfylt skjema enten elektronisk til [sfagpost@statsforvalteren.no](mailto:sfagpost@statsforvalteren.no) eller som vanlig post til Statsforvalteren i Agder, postboks 504, 4804 Arendal.**

Vi viser for øvrig til avfallsforskriften kapittel 4 om kasserte kjøretøy, herunder vedlegg 1 som inneholder tekniske minimumskrav for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, og forurensningsforskriften § 36-2 (innhold i søknad om tillatelse).

### 1 Opplysninger om bedriften

|                            |                                |                                |           |
|----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------|
| Navn                       | <b>Sædberg Metall AS</b>       | Org. nummer                    | 979776330 |
| Adresse                    | Skibåsen 15, 4636 Kristiansand |                                |           |
| E-post                     | Richard@Metallco.com           | Telefonnr.                     | 38044695  |
| Kontaktperson              | Richard Andreas Paslawski      |                                |           |
| E-post til kontaktpersonen | Richard@Metallco.com           | Telefonnr. til kontaktpersonen | 92230789  |

### 2 Type virksomhet

#### 2.1 Kjøretøy

mottak og behandling<sup>1</sup> av kasserte kjøretøy

mottak og mellomlagring av kasserte kjøretøy uten behandling<sup>1</sup> (satellitmottak)

annen virksomhet (beskriv):

tilleggsaktiviteter som foregår i tilknytning til hovedvirksomheten (f.eks. delesalg, reparasjon av biler på eget verksted, mottak av andre typer avfall):

Mottak og videreforsendelse av metaller og skrapjern.

Vrakmelding:  søker samtidig om godkjenning til å skrive ut vrakmelding

#### 2.2 Fritidsbåter

mottak og behandling<sup>2</sup> av kasserte fritidsbåter

<sup>1</sup> Med behandling menes enhver aktivitet etter at kjøretøyet er levert til et behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy for fjerning av farlige stoffer og videre demontering, deling, fragmentering, gjenvinning eller forberedelse til fjerning av restavfall etter fragmentering (shredderfluff), eller andre operasjoner som gjøres for gjenvinning eller sluttbehandling av det kasserte kjøretøyet og dets deler, jf. avfallsforskriften § 4-3 bokstav b.

<sup>2</sup> Med behandling menes fjerning av farlige stoffer og demontering av motor og drivverk før videre avfallsbehandling.

mottak og mellomlagring av kasserte fritidsbåter uten behandling<sup>2</sup> (satellittmottak)

Skroglengde:  < 15 fot (4,57 m)  15-49 fot (4,57-15 m)

Motor:  innenbords  utenbords

annen virksomhet (beskriv):

tilleggsaktiviteter som foregår i tilknytning til hovedvirksomheten (f.eks. delesalg, reparasjon av båter på eget verksted, mottak av andre typer avfall):

### 2.3 Søknaden gjelder:

ny tillatelse  endring av tillatelse

Planlagt oppstart (for nyetablering):

Etableringsår (for eksisterende anlegg): 1982 Metallmottak og 2014 Bilmottak

### 3 Lokalisering av anlegget

|                                 |                    |
|---------------------------------|--------------------|
| Kommune, gnr./bnr.              | Kristiansand 66/28 |
| Avstand til nærmeste bebyggelse | 20 meter / 3 km    |
| Type bebyggelse                 | Verksted / boliger |

### 4 Gjeldende plan for område

regulert til industri  regulert til annet formål

Oppgi navn og dato for gjeldende plan:

- Sørlandsparken felt K/I-10.

Nasjonalarealplan id.4204\_1158, i ikrafttredelsesdato 31.10.07

Legg ved ev. vedtak om dispensasjon fattet av kommunen

### 5 Opplysninger om anlegget

#### 5.1 Driftstid og antall ansatte

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Driftstid (klokkeslett) | 06 - 20 |
| Antall ansatte          | 7       |

## 5.2 Grunnforhold

leire       sand       grus       fjellgrunn       annet (beskriv):

## 5.3 Kapasitet og utforming

|   | Gjelder per i dag (for eksisterende anlegg)   | Søkes om (både for nye anlegg og eksisterende)  |
|---|---|---|
| Antall kjøretøy mottatt per år (stk.)   | 500   | 800   |
| Type mottatte kjøretøy  | Bil, campingvogn, moped, motorsykler, snøscooter, lastebil, buss.   | Bil, campingvogn, moped, motorsykler, snøscooter, lastebil, buss.   |
| Antall fritidsbåter mottatt per år (stk.)   |   |   |
| Andre typer mottatt avfall (f.eks. metall)  | Metall og skrapjern til gjenvinning   | Metall og skrapjern til gjenvinning   |
| Mengde andre typer avfall mottatt per år (tonn, spesifiser for hver type/fraksjon)  | 5000 totalt.<br>Metaller ca 1500 t<br>(Kobber, messing, aluminium, rustfritt, motorer, bly, zink, batterier)<br>Skrapjern ca 3500 t   | 5000<br><br>Tilsvarende i dag   |
| Uteareal med fast ugjennomtrengelig dekke (m <sup>2</sup> ) <sup>3</sup>  | 1800 m <sup>2</sup>   | 1800 m <sup>2</sup>   |
| Uteareal med fast dekke (m <sup>2</sup> ) <sup>3</sup>  | 2200 m <sup>2</sup>   | 2200 m <sup>2</sup>   |
| Oljeutskiller og sandfang (ja eller nei, hvilke arealer som er tilknyttet) Tilsvarende totalt areal på tomta, unntatt parkering for kunder og ansatte | Ja,<br><br>x2 med nivå alarm og prøvetakings kum, tilknyttet areal på 2000 m <sup>2</sup><br><br>Tilsvarende totalt areal på tomta, unntatt parkering for kunder og ansatte | Ja,<br><br>x2 med nivå alarm og prøvetakings kum, tilknyttet areal på 2000 m <sup>2</sup><br><br>Tilsvarende totalt areal på tomta, unntatt parkering for kunder og ansatte |
| Annen type renseanlegg  | 2x sandfang   | 2x sandfang   |
| Gjerde rundt anlegget og dets høyde/ev. annen skjerming/tiltak mot innsyn og hindring av adgang   | Gjerde høyde 2,5 m, låsbar bom over veien ved innkjørsel til anlegget, alarm, utelys  | Gjerde høyde 2,5 m, låsbar bom over veien ved innkjørsel til anlegget, alarm,   |

<sup>3</sup> I dag regnes normalt betong som fast ugjennomtrengelig dekke, og asfalt som fast dekke.

|  |  |   |
|--|--|---|
|  | med bevegelses sensor samt vektertjeneste (avtale med Securitas) | utelys med bevegelses sensor samt vektertjeneste (avtale med Securitas) |
|--|--|---|

Legg ved følgende dokumentasjon om oljeutskiller: 1) type oljeutskiller, 2) dimensjonering av olje utskilleren, 3) andre opplysninger (f.eks. om den har nivåalarm og prøvetakingskum)

Vi har 2 stk oljeutskillere på eiendommen.

Type: Odin Suk, med sandfang, prøvetakings kum, tilgjengelig for prøvetaking, nivåalarm og 2 anoder

Se vedlegg :

5.3.1 Avtale med Norva 24 Sørmiljø

5.3.2 Prøvetakingsrapport

5.3.3 og 5.3.4 Tømme og tilstandsrapporter

#### 5.4 Prosesser/aktiviteter på anlegget

| Prosess/aktivitet  | Type utstyr som benyttes                       | Hvor ofte prosessen/aktiviteten skjer | Hvor prosessen/aktiviteten foregår (inne, ute, type dekke, under tak osv.)      |
|--|--|---------------------------------------|---|
| Oppstilling uten noen form for behandling/lagring før behandling | -  | -                                     | Utendørs på fast, ugjennomtrengelig dekke tilknyttet oljeutskiller              |
| Miljøsanering (fjerning av miljøfarlig avfall)                   | McIntyre Vortex car depollution, lukket system | Daglig, hverdager                     | Innendørs på fast, ugjennomtrengelig dekke tilknyttet oljeutskiller             |
| Pressing   | Genesis skrapmaskin                            | Daglig, hverdager                     | Utendørs på fast, ugjennomtrengelig dekke tilknyttet oljeutskiller              |
| Ev. annen type behandling  | Metall bearbeiding                             | Daglig, hverdager                     | Innendørs og utendørs på fast, ugjennomtrengelig dekke tilknyttet oljeutskiller |
| Transport ut fra anlegget til videre behandling                  | -  | Ukentlig                              | -   |

List opp faste komponenter som tas ut av kjøretøy:

- Dekk, batteri, katalysator, gasstanker, oljefilter, bly, kvikksølvholdige komponenter, evt. motor/girkasse

For å fremme gjenvinning skal det foretas

- demontering av katalysatorer
- demontering av dekk
- demontering av metallkomponenter som inneholder kobber, aluminium og magnesium, med mindre disse metaller skilles ut i den etterfølgende fragmenteringen
- Vi har fokus på salg av materiale til gjenbruk.

List opp væsker som tappes:

-Drivstoff, kjølevæske, spylevæske, olje, propangass, aircond.gass(f-gass)

### 5.5 Lagringstid og antall kjøretøy/fritidsbåter og mengde andre typer avfall mellomlagret samtidig

|  | Maksimal lagringstid (antall dager/måneder) | Maksimalt antall samtidig mellomlagret kjøretøy (stk.) |
|--|---|--|
| Usanerte kjøretøy/fritidsbåter                         | 5 dager                                     | 10 stk   |
| Sanerte kjøretøy/fritidsbåter                          | 1 mndr                                      | 30 stk   |
| Pressede kjøretøy/øpdelte fritidsbåter                 | 1 mnd                                       | 60 stk   |
| Andre typer avfall (spesifiser for hver type/fraksjon) | Jern og metall<br>1 mnd                     | 400 tonn   |

## 6 Utslipp

### 6.1 Utslipp av forurenset vann

|  | Kommunalt nett                                     | Bekk, elv, innsjø | Sjø | Infiltreres i grunnen | Rensing før utslipp  |
|--|--|-------------------|-----|-----------------------|--|
| Avrenning fra fast ugjennomtrengelig dekke |  |                   |     |                       | x<br>Via oljeutskiller til kommunalt nett og kloakk rensesanlegg |
| Avrenning fra fast dekke                   | X<br>Gjelder parkeringsplass for ansatte og kunder |                   |     |                       | x<br>Via oljeutskiller til kommunalt nett og kloakk rensesanlegg |

|                     |   |  |  |  |   |
|---------------------|---|--|--|--|---|
| Sanitært avløpsvann | x |  |  |  | Til kommunalt nett og kloakk rensesanlegg |
| Annet (spesifiser)  |   |  |  |  |   |

Beskriv tiltak mot vannforurensning:

1. Kasserte kjøretøy lagres på tett dekke med avrenning til sandfang og oljeutskiller.
2. Kjøretøyene skal miljøsaneres før videre behandling.
3. Farlig avfall lagres i merkede beholdere med sekundær oppsamling under tak.
4. Oljeutskiller og sandfang kontrolleres og tømmes etter fast vedlikeholdsprogram.
5. Oppsamlingsbasseng.

Se vedlegg:

6.1.1 Anmerket utslippspunkt på kart

6.1.2 Påslippstillatelse fra kommunen

5.3.1 Forslag til måleprogram. Vi har fast avtale med NORVA 24 Sørmiljø om service, vedlikehold prøvetaking og analyse

6.1.2 Forslag til utslippsgrenser for olje og ev. tungmetaller og andre utslippskomponenter.

Vi forholder oss til grenseverdi i påslippstillatelsen pkt 2

Ved direkte utslipp til resipient (bek, elv, sjø): 1) avstand fra land til utslippspunktet, 2) dybde ved utslippspunktet, 3) koordinater nord og øst i UTM-sone 32

For infiltrasjonsanlegg: 1) beskrivelse av grunnforholdene, 2) dokumentasjon om dimensjonering og utforming av anlegget

## 6.2 Utslipp til luft

Beskriv kilde(r)/årsak(er): 1) diesel motor 2) propanbrenner 3) støv

Beskriv komponent (hva som slippes ut): 1) Eksos, 2) CO2 3) støv

Beskriv tiltak mot luftforurensning:

Området holdes rent for å redusere støv, det feies ukentlig med feiemaskin. Vi benytter vedlikeholdte maskiner med lave utslipp. Ansatte gis opplæring i miljøsanering og håndtering av farlige stoffer for å redusere risikoen for utslipp til luft.

Det går mot bruk av mer elektrisk utstyr, vi har for eksempel gått over til bruk av elektriske trucker.

Andre arbeidsmaskiner har godkjent lavutslipps motor med partikkelfilter.

Se vedlegg:

7. Fuchs, pkt. Diesel engine

## 7 Støy

Beskriv støykilder: Fuchs MHL 331 maskin

Se vedlegg:

7. Fuchs, pkt. Noise level

Beskriv tiltak mot støy: Personlig verneutstyr og begrenset driftstid til vanlig dagtid

Virksomheten er lokalisert i et etablert næringsområde uten nærliggende boliger eller andre støyfølsomme mottakere. Risikoen for støyulemper for omgivelsene vurderes derfor som lav. For å begrense støy blir maskiner vedlikeholdt regelmessig, vrak håndteres kontrollert for å unngå støytopper, og unødvendig tomgangskjøring skal unngås. Støyeksponering for ansatte håndteres gjennom virksomhetens HMS-system.

Legg ved ev. støyberegninger/-målinger

## 8 Øvrige opplysninger

Legg ved ev. tillatelser/godkjenninger etter annet regelverk

- |                         |             |
|-------------------------|-------------|
| 1) BD sertifisering     | Vedlegg 8.1 |
| 2) NBR godkjenning      | Vedlegg 8.2 |
| 3) Nåværende tillatelse | Vedlegg 8.3 |

*Richard Paslawski*

29.07.2026

---

Søkers underskrift

---

Dato