

Alternative løsninger for slamhåndtering i Rollag kommune.

31.okt.2019

Dersom slamhåndtering på Fossan ikke blir iverksatt må Rollag kommune finne alternative løsninger for håndtering av slam fra sin kommune. Slammet fra Rollag kommune er i dag ikke avvannet, noe som betyr at ett eventuelt mottak av slam fra Rollag kommune, vil måtte avvannet slammet. Alternativt må slammet avvannes mobilt.

I denne utredningen ser vi på Slammottak på Kongsberg, Lindum (Drammen/ Kviteseid) og Hagaskogen (Ål), mobil avvanning før kompostering.

Renovatør skal ha en betydelig kostnad for kjøring av slam til Kongsberg . Kjøring til Kviteseid eller Ål vil bli betraktelig høyere.

Slammottak Kongsberg

Ved tidligere akutte løsninger har Rollag levert slam til slammottaket på Kongsberg. Dette har vært en svært dyr løsning for kommunen, i tillegg til at Kongsberg ikke har kapasitet til å motta slam fra Rollag og Numedal på heltid. Kjøreavstanden fra Rollag til Kongsberg er omtrent 60 km, hver vei. Slammet kan kun avvannes på Kongsberg. Kompostering og videreforedling må gjøres på andre anlegg.

Lindum – Kviteseid komposteringsanlegg

Lindum har ett komposteringsanlegg i Kviteseid. Her behandles slam fra biologiske renseanlegg.

Det er 156 km til Kviteseid fra Rollag, på veien må slammet avvannes. Det blir en svært lang kjørevei for levering av slam og redusert gjennomføringskapasitet på tømning av tanker i Numedal, dersom en skal kjøre hit for kompostering

Ved kontakt med Lindum, opplyser de at de ikke har ytterligere kapasitet til mottak av slam fra Numedal. De er derimot interessert i ett samarbeid.

Hagaskogem – Ål kommune

Hagaskogen er ett naturbasert komposteringsanlegg for i Ål kommune, ett IKS mellom kommunene i Hallingdal (Krødsherad, Ål, Hol, Gol, Hemsedal, Nes og Flå).

Hagaskogen har ikke kommet med en tilbakemelding på om de har kapasitet til å motta slam fra Numedal. Da dette anlegget tar imot fra flere kommuner i Hallingdal i dag, er det svært lite trolig at de har kapasitet.

Det er ca 140 km til Ål hver vei. Anlegget her kan avvanne slam i tillegg til kompostering. Det blir en svært lang kjørevei for levering av slam og redusert gjennomføringskapasitet på tømning av tanker i Numedal, dersom en skal kjøre hit for avvanning og kompostering

Mobil avvanning

Mobil avvanning har vært kjent som en løsning for å få avvannet slammet ved lange transportavstander. Utfordringen med denne løsningen er at den ikke passer for tømning av tette tanker eller henting av slam fra renseanleggene.

Mobil avvanning har også negativ effekt på infiltrasjonsanlegg, da partikler fra forrige tømte anlegg spyles ned i neste anlegg. På denne måten tettes infiltrasjonsflaten raskere og levetiden for ett anlegg blir kortere. Dette er en svært kostbar løsning for private husholdninger, og kan i større grad medføre forurensning.

Miljø, klima og økonomi

Transport av avløpsslam til anlegg omtrent 14 mil unna er kostbart økonomisk og for miljøet. Dersom to biler med slam skal gå to turer hver dag, tur/ retur Ål eller Kviteseid vil det medføre en kjøreavstand på ca 112 mil. Mye av arbeidsdagen går da bort i kjøring, en vil risikere at færre anlegg blir tømt hver dag og at en ikke rekker å tømme alle anleggene før sesongen er over. Kjøreavstanden med tungtransport høyner utslipp til miljø.

I tillegg vil ferdig kompostert slam kjøres tilbake ut på jordene i Numedal, noe som vil medføre at kjøreavstanden med tungtransport dobles.

Lokal løsning for rensing, kompostering og videreforedling av avløpsslam er det beste for klima og miljø. Spesielt når anlegget ligger på en av Østlandets mektigste grusforekomster.

Slamkjøring til Kongsberg og Lindum er uaktuelt, da de ikke har kapasitet. I tillegg vil kostnadene bli svært høye og lokal verdiskapning vil synke.