



Fylkesmannen i Trøndelag

Trööndelagen fylhkenålma

SØKNADSSKJEMA

Søknadsskjema

For tillatelse etter forurensningsloven til

deponi for jord- og steinmasser som ikke er forurenset (rene masser)



Innhold

1	Nyttig informasjon.....	3
	Overskuddsmasser er næringsavfall	3
	Arealbruken må være avklart	3
	Søknaden må inneholde.....	3
	Dokumentene er offentlige	3
	Søknaden sendes til..	4
	Alle kan uttale seg til søknaden	4
	Fylkesmannens saksbehandlingstid	4
	En tillatelse inneholder..	4
	Søker må betale gebyr	4
	Aktuelt regelverk.....	4
2	Bedrift	5
3	Kontaktopplysninger	7
4	Søknad	8
5	Lokalitet og områdebeskrivelse	9
6	Arealformål/regulering	12
7	Anleggets utforming.....	14
8	Drift	17
9	Vann	20
10	Trafikk.....	25
11	Støy	27
12	Støv	29
13	Andre kilder til forurensning.....	31
14	Risikovurdering og beredskap	33
15	Avslutning og tilbakeføring.....	34
16	Dato og underskrift	35
17	Oversikt over vedlegg.....	36

1 Nyttig informasjon

Søknadsskjemaet kan benyttes av, eller på vegne av, noen som ønsker tillatelse til virksomhet som kan føre til forurensning. Behandling av søknad om tillatelser skal skje i tråd med forurensningsforskriften kapittel 36.

Overskuddsmasser er næringsavfall

Overskytende jord- og steinmasser (overskuddsmasser) som oppstår i forbindelse med samferdselsbygging og andre anleggsarbeider, regnes som næringsavfall, selv om massene ikke er forurenset av helse- eller miljøfarlige stoffer («rene»).

Næringsavfall skal leveres til godkjent mottak dersom det ikke kan gjennomgå gjenvinning. Med godkjent mottak menes mottak/anlegg som har tillatelse etter forurensningsloven.

Deponi er et permanent disponeringssted (og godkjent mottak hvis det har tillatelse etter forurensningsloven). Overskuddsmasser skal i utgangspunktet søkes nyttiggjort/gjenbrukt før deponi vurderes som en løsning (sirkulærøkonomi).

For mer informasjon henvises det til Miljødirektoratets faktaark «mellomlagring og sluttdisponering av jord- og steinmasser som ikke er forurenset» (M-1243 | 2018)

Arealbruken må være avklart

Det er viktig at søker har avklart arealbruken skriftlig med planmyndigheten (kommunen), for eksempel med riktig arealformål i en reguleringsplan, kommuneplanens arealdel, eller godkjent dispensasjon fra disse. Dokumentasjonen må sendes inn sammen med søknaden. Fylkesmannen vil ikke starte behandlingen av søknaden før dette er gjort.

Søknaden må inneholde..

Søker må påse at alle relevante opplysninger om virksomheten er med i søknaden, og at disse omhandler den spesifikke lokaliteten det søkes om. Det må særlig fokuseres på de forurensningsmessige ulempene ved virksomheten, og hvilke tiltak som er/planlegges iverksatt for å redusere forurensningsfaren. Kjennskap til omgivelsene er derfor viktig.

Alle punkter må fylles ut. Dersom disse ikke er fylt ut, kan søker risikere lenger saksbehandlingstid.

Vi gjør oppmerksom på at den som søker/ det søkes for, blir juridisk ansvarlig for alle kravene (vilkårene) i en eventuell tillatelse. Det er ikke mulig for bedrifter å dele på en tillatelse.

Dokumentene er offentlige

Alle saksdokumenter er i utgangspunktet offentlige (gjennom Fylkesmannens postjournal). Søker må spesifisere dersom noe ønskes å unntas offentligheten, og begrunne hvorfor. Hva som kan unntas offentligheten blir vurdert etter offentleglova og forvaltningsloven.

Søknaden sendes til..

Søknaden skal sendes til Fylkesmannen i Trøndelag i post (postboks 2600, 7734 Steinkjer) eller på e-post (fmtlpost@fylkesmannen.no).

Alle kan uttale seg til søknaden

Når Fylkesmannen har mottatt søknaden, vil en saksbehandler gå gjennom søknaden for å sikre at alle opplysninger er med, og om nødvendig ta kontakt med søker dersom noe mangler.

Saksbehandler vil deretter legge søknaden på høring til allmennheten i minimum fire uker (kunngjøre i avis og på hjemmesiden, og sende den til aktuell kommune og sektormyndigheter, naboer og eventuelt andre berørte). Kostnadene med kunngjøring i avis belastes søker direkte fra den aktuelle avisen/annonsøren.

Søker vil få mulighet til å kommentere alle høringsuttalelser etter endt høringsperiode.

Fylkesmannens saksbehandlingstid

Det må forventes at Fylkesmannen i Trøndelag bruker minst 6 måneder på å behandle søknaden, høringsperioden inkludert.

En tillatelse inneholder..

Dersom Fylkesmannen kommer frem til at tillatelse kan gis, vil en tillatelse normalt inneholde vilkår som skal ivareta ytre miljø. Flere av disse vilkårene er lokalitetsspesifikke.

Vilkårene i tillatelsen er tema på tilsyn.

Alle tillatelser som er gitt, er tilgjengelig på www.norskeutslipp.no.

Søker må betale gebyr

Fylkesmannen tar gebyr for all saksbehandling av søknader. Alle satser er nedfelt i forurensningsforskriften kapittel 39. Hvilken sats som tas, avhenger av tids- og ressursbruk med søknaden.

Aktuelt regelverk

- Forurensningsloven (§§ 11 og 32 om krav til tillatelse)
- Forurensningsforskriften kapittel 36 (saksbehandling av søknad)
- Forurensningsforskriften kapittel 39 (gebyr for behandling av søknad)
- Forvaltningsloven
- Offentleglova
- Avfallsforskriften (noen kapitler kan være aktuelle)

2 Bedrift

2.1 Bedriftsnavn:

BERRE ENTREPRENØR AS

2.2 Organisasjonsnummer:

929992504

2.3 Virksomhetsnummer¹:

2.4 Næringskode(r) virksomhet:

2.5 Postadresse:

Sandosvegen 8, 7820 Spillum

2.6 E-postadresse (offentlig):

post@berreas.no

2.7 Fakturaadresse:

Berre Entreprenør as
Sandosvegen 8, 7820 Spillum

EHF: 929992504

2.8 Telefon (offentlig):

995 53 980

¹ Se «Oversikt over registrerte virksomheter» nederst på siden om nøkkelopplysninger om bedriften i Brønnøysundregisteret.

3 Kontaktopplysninger

3.1 Kontaktperson:

Frode Berre
Eirik Aursand

3.2 E-postadresse:

post@berreas.no

3.3 Telefon:

995 53 980
995 53 981

4 Søknad

4.1 Søknaden gjelder:

(Sett kryss)

Nyetablering:	Endret volum:	Endret driftstid:	Endrede utslippsforhold:
---------------	---------------	-------------------	--------------------------

Annet (spesifiser): Deponiet har hatt midlertidig dispensasjon fra Namsos kommune. Deponiet er nå regulert i Kommunens arealdel. Det søkes derfor om godkjenning som deponi.

4.2 Tidspunkt for ønsket oppstart/endring:

2026-05-01

4.3 Hvis deponiet allerede er i drift: Hvor lenge har det vært det?

Deponiet har vært i drift siden 2022-04-15. Driften har vært knyttet til midlertidig dispensasjon gitt fra Namsos kommune.

5 Lokalitet og områdebeskrivelse

5.1 Kommune:

Namsos Kommune

5.2 Eiendom(er):

Gårdsnummer: 19	Bruksnummer: 1	Festenummer:
Gårdsnummer: 19	Bruksnummer: 5	Festenummer:
Gårdsnummer:	Bruksnummer:	Festenummer:
Gårdsnummer:	Bruksnummer:	Festenummer:

5.3 Koordinater:

Sonebelte: EU89, UTM – Sone 32

UTM-koordinat nord: 7152323.7507

UTM-koordinat øst: 625873.6625

5.4 Avstand til nærmeste bebyggelse (spesifiser type bebyggelse):

500 m til nærmeste gårdsbruk.

5.5 Avstand til nærmeste private bebyggelse (spesifiser bebyggelse):

500 m til nærmeste gårdsbruk

5.6 Beskriv området hvor deponiet er/planlegges (terreng, helningsgrad- og retning, avstand til grunnvann og bekk og lignende):

Det planlagte deponiområdet er lokalisert i et eldre steintak, etablert i forbindelse med tidligere uttak av steinmasser. Området ble opprinnelig åpnet av NVE i forbindelse med sikring av elvebredden langs elva Namsen, og har senere vært benyttet av blant annet statens vegvesen for mellomlagring av masser i forbindelse med Namdalsprosjektet, samt mellomlagring av sprengtstein i forbindelse med veiprosjekter i Namsos omegn.

Området fremstår i dag som et planert og teknisk bearbeidet terreng. I henhold til NGU sine kart over løsmasser er majoriteten av deponiet på fjell, samt at kanten på deponiet vil muligens berøre en mindre andel elve- og bekkeavsetning. På grunnlag av dette samt vurderinger gjort av NVE i forbindelse med opprettelse av steinbruddet er det ikke foretatt prøvegraving, da området opprinnelig var et fjellparti som er sprengt bort i forbindelse med drift av steinbruddet.

Terrengnet omkring deponiområdet er hovedsakelig skogkledd. Skog partiene består hovedsakelig av granskog, noe furuskog på rabber, samt mindre innslag av blandingsskog. Steinbruddet ligger i et lavere terrengparti der landskapet flater ut, sammenlignet med omkringliggende høyder i sør, øst og vest.

Nærmeste åpne bekkeføring ligger ca. 40 meter sørvest for deponiområdet. Denne ligger på overstrøms side og vil derfor ikke ha eller påvirkninger til steinbruddet før lengere nedstrøms i bekkeløpet. Elven Namsen er lokalisert ca. 400 meter nord for området. Det planlagte deponiområdet har relativt flat helning, og naturlig avrenning skjer i hovedsak mot sørvest.

Det er veletablerte avskjæringsgrøfter på oppstrøms side av steinbruddet. Dette for å lede vann rund steinbruddet, fremfor igjennom.

Området har tidligere vært utsatt for tung anleggstrafikk og har eksisterende tilkomst fra offentlig vei.

5.7 Er området konsekvensutredet²?

Det aktuelle arealet er behandlet som del av Kommuneplanens arealdel 2024–2036 for Namsos kommune, hvor området er avsatt til formål deponi (område ABA14).

I forbindelse med vedtak av kommuneplanens arealdel er det foretatt overordnede vurderinger av arealbruk, herunder miljømessige, samfunnsmessige og landskapsmessige konsekvenser. Tiltaket er videre vurdert av kommunen til ikke å utløse plankrav etter plan- og bygningsloven, og anses som planmessig avklart innenfor gjeldende arealformål.

Det er imidlertid foretatt overordnede vurderinger i forbindelse med tidligere plan- og søknadsprosesser (se vedlagt rapport "22151-001-Søknad tipp-plass"). Det er gjennomført søk i tilgjengelige GIS-databaser uten funn av registrerte naturtyper, arter eller andre miljøforhold som vurderes å være til hinder for omsøkt bruk.

Tiltaket vurderes derfor ikke å utløse krav om særskilt konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger, da området allerede er et eksisterende inngrepsområde og planlagt bruk er i tråd med tidligere arealdisponering og nåværende arealformål.

Vedlegg

- Kart i ulike målestokker (f.eks. 1: 50 000, 1: 10 000 og 1:1000). Anlegget skal være avmerket på kartene, slik at alle lett kan forstå hvor det ligger.
- Områdebeskrivelse (hvis ikke beskrevet i søknadsskjemaet)
- Konsekvensutredning (hvis det er utført)
- Adresseliste over antatt berørte naboer, også velforening, borettslag eller tilsvarende hvis det finnes.

² Se hvilke planer og tiltak som omfattes av forskrift om konsekvensutredninger

6 Arealformål/regulering³

6.1 Arealformål/regulering for lokaliteten:

Det aktuelle området markert med rød pin på figuren er omfattet av Kommuneplanens arealdel 2024–2036 for Namsos kommune, med planidentifikasjon 202203. Den ble endelig vedtatt og trådte i kraft 15.05.2025. I kommuneplanens arealdel er tiltaksområdet avsatt til arealformål «Andre typer bebyggelse og anlegg», med arealbruksstatus framtidig, og nærmere spesifisert til formål deponi (område ABA14).

Omkringliggende arealer er i hovedsak avsatt til LNFR-formål. I kommuneplanens kartframstilling vist på figuren fremgår det videre områder med svart skravur som angir områder med krav om detaljregulering før tiltak kan gjennomføres. Det omsøkte deponiområdet ligger utenfor disse skraverte områdene.

Tiltaksområdet berører eiendommene gnr. 19 bnr. 5 og gnr. 19 bnr. 1 i Namsos kommune, med et samlet areal på om lag 2 400 m² innenfor planavgrensningen. Det foreligger skriftlig avtale med grunneier om tillatelse til bruk av området som deponi.

Kommunen har opplyst at tiltaket ikke utløser plankrav etter plan- og bygningsloven, og at etablering av deponi innenfor området kan vurderes direkte opp mot gjeldende kommuneplan.



³ Arealbruken må være i tråd med kommunens arealplan/regulering (etter plan- og bygningsloven). Planbestemmelsene kan gi føringer blant annet for utforming av anlegg, åpningstid/driftstid, støy, støv og lignende.

6.2 Dato for vedtak for arealplan/reguleringsplan/dispensasjon:

Kommuneplanens arealdel 2024 - 2036 Bestemmelser og retningslinjer
Endelig vedtatt arealplan 15.05.2025

6.3 Varighet på vedtaket:

Kommuneplanens arealdel gjelder frem til 2036. Det foreligger skriftlig avtale med grunneier om bruk av området som deponi med varighet frem til 2048.

6.4 Plan-ID:

202203

6.5 Hvis ikke egen plan: Hvilken annen skriftlig samtykke fra kommunen foreligger?

Vedlegg

- Reguleringsplankart
- Reguleringsbestemmelser
- Planbeskrivelse (hvis det foreligger)
- Annet samtykke fra kommunen (hvis relevant)

7 Anleggets utforming

7.1 Restvolum⁴ (kubikkmeter) i deponiet:

Ca. 40000

7.2 Hvis kjent: Oppgi hvor mye som allerede er deponert:

Ca. 2000

7.3 Beskriv anleggets utforming (dybde, høyde, kanter, interne veier, tipplass, avløpsrør, plassering av renseordning, inngjerding, port og lignende).

Deponiet etableres innenfor et eksisterende planert steintak. Området består av opparbeidet grusflate av lokale sprengmasser, og er dimensjonert for tung anleggstrafikk. Det er gode interne manøvreringsforhold med tilstrekkelig areal for snuplasser og definert tipplass.

Intensjonen er å tilbakeføre området til tilnærmet opprinnelig terreng.

Fyllingen planlegges utført lagvis med rene masser. Skråninger på ferdig fylling utformes med helning mellom ca. 1:3 og 1:4. For intern transport etableres midlertidig driftsveg med stigning om lag 1:8.

I front av fyllingen etableres grøft med svak helning som leder vann til slamlaguner. Slamlagunene fungerer som sedimentasjonsbasseng for finstoff før vann slippes kontrollert ut i terrenget. Grøft og slamlaguner plasseres i tilknytning til fyllingsfronten og avgrenses av eksisterende terreng, vei og fylling.

Det finnes ingen eksisterende avløpsrør eller tekniske installasjoner i området.

Adkomst til deponiet skjer via eksisterende anleggsvei etablert i forbindelse med opprettelsen av steinbruddet. Veien er dimensjonert for tung anleggstrafikk og leder ut til fylkesveg. Forhold knyttet til adkomst, trafikk og tilknytning til offentlig vegnett er nærmere beskrevet i kapittel 10 i søknaden, samt rapport "22151-001-Søknad tipp-plass".

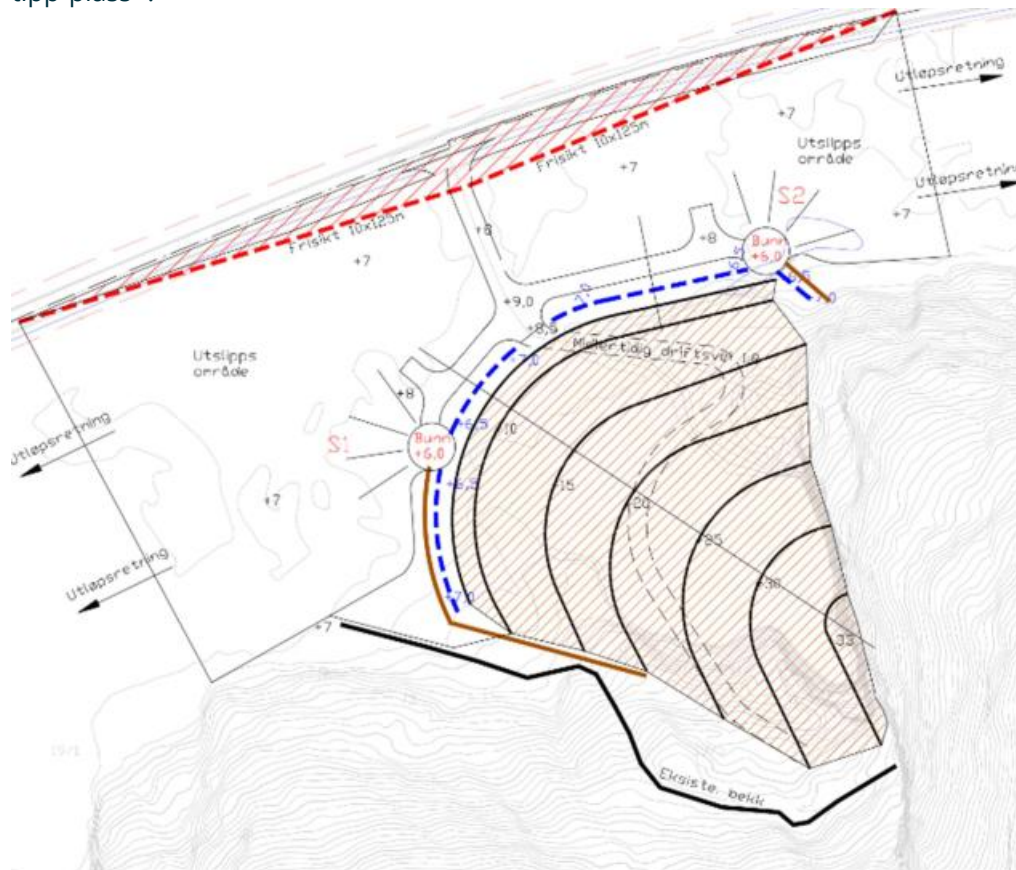
Det vurderes ikke som nødvendig å etablere permanent inngjerding rundt deponiområdet. Det finnes ingen alternative adkomstveier inn til deponiet utover hovedadkomstveien. Omkringliggende skog og naturlig terreng fungerer som en effektiv fysisk barriere mot

⁴ Restvolum: Hvor mye som gjenstår å deponere.

uønsket tilkomst med kjøretøy. Adkomst til anlegget sikres med låsbar port for å hindre ukontrollert tipping og uvedkommende ferdsel.

Ved eventuell stans i mottak av masser over lengre tid vil fyllingen tildekkes og gis naturlig terrengutforming.

Se figur for illustrasjon. For utligere illustrasjoner se vedlagt rapport "22151-001-Søknad tipp-plass".



Vedlegg

- Beskrivelse, eventuelt bilder, av anleggets utforming (hvis ikke beskrevet i søknadsskjemaet)

8 Drift

8.1 Antall ansatte som skal arbeide på anlegget (hvis ikke hver dag, oppgi ca. årsverk):

0,5

8.2 Ordinær driftstid (klokkeslett og dager i uka):

Mandag til fredag 0700 - 1800

8.3 Skal det pågå arbeid/kjøring utenom ordinær driftstid? Om så, spesifiser hva:

Det skal i utgangspunktet ikke kjøres masser til deponiet utenfor driftstid, men kan bli vurdert ved spesielle behov.

8.4 Antatt tidsbruk (år) til deponiet er fullt:

10 år

8.5 Hvis kjent: Beskriv hvordan driften og deponeringen har pågått siden oppstart (type masser, ansvarlig/driver, etablering av renseordning og lignende):

8.6 Typ⁵ og mengder masser som nå skal deponeres:

(Se på eksemplene og erstatt med egne behov)

Type	Ca. årlig mengde (tonn)	Behandling	Forbehandling på anlegget
Jord	3000	Deponering	Sortering

⁵ Biologisk nedbrytbart avfall, som ikke er spesifisert som tillatt å deponere i faktaark (M-1243|2018), er ikke tillatt å deponere. For eksempel gjelder dette stubber, røtter og kvister. Hvis massene defineres som inerte, eller ikke er rene (forurensset), må det søkes om tillatelse til deponi i kategori 1, 2 eller 3 i henhold til avfallsforskriften kapittel 9.

8.7 Skal det deponeres sprengstein?

Sprengt stein vil primært kun mellomlagres ved behov. For å bidra til gjenvinning og effektiv ressursutnyttelse benyttes sprengstein i stor grad i ulike anleggs- og byggeprosjekter til bedriften. Dette innebærer at sprengt stein kan tas ut av deponiet som returmasser til videre bruk.

Det vil også bli knust og mellomlagret sanert betong fra prosjekter i området. Betongen leveres via Retura NT og all betong som mottas for mellomlagring har vært gjennom strenge prøver og kontroller med hensyn til forurensning av Retura før videre håndtering. Etter prøvetaking transporteres betongen til steintaket for knusing og mellomlagring.

Formålet med mellomlagring og videre behandling er å gjenvinne betongen og benytte materialet i nye anleggs- og byggeprosjekter. Tiltaket bidrar til økt materialgjenvinning, redusert behov for uttak av nye masser mindre transport, mindre forurensning og samlet sett lavere miljøbelastning.

8.8 Beskriv hvor og hvordan massene skal kontrolleres for å sikre at de kan deponeres/ er rene (mottakskontroll):

Det gjennomføres løpende kontroll av mottatte masser gjennom visuell inspeksjon av hvert enkelt lass i forbindelse med mottak. Kontrollen utføres som en del av den daglige driften og skal avdekke avvik.

For å sikre at kun tillatte masser deponeres, sorteres og kontrolleres massene i tråd med krav etter forurensningsloven, plan- og bygningsloven samt vilkår fastsatt i tillatelse gitt på bakgrunn av denne søknaden. Masser som ikke tilfredsstiller gjeldende krav tas ikke imot.

Dersom det foreligger usikkerhet knyttet til massenes opprinnelse eller kvalitet, gjennomføres prøvetaking av representative jordprøver før eventuell deponering. Resultatene legges til grunn for videre håndtering. Masser som ikke tilfredsstiller kravene vil bli avvist.

All betong som leveres for mellomlagring mottas via MNA (Midtre Namdal Avfallsselskap) og er underlagt MNA sine strenge krav til prøvetaking og dokumentasjon av forurensningsforhold. Betong som ikke tilfredsstiller godkjente parametere avvises og tas ikke imot for mellomlagring på området.

Se vedlegg driftsplan.

8.9 Beskriv kort hvordan oppfyllingen skal foregå:

Oppfyllingen skal skje kontrollert og lagvis innenfor det avgrensede deponiområdet. Det tas kun imot rene gravemasser, og hvert lass dokumenteres med type masse og mengde. Masser som egner seg for gjenbruk, som jord, grus, sprengt sten etc. kan sorteres og resirkuleres så langt det er plass innenfor området. disse vil derfor bli mellomlagret på siden av hovedfyllingen.

Innfyllingen utføres fra fyllingsfronten, og massene fordeles og planeres fortløpende for å sikre stabil oppbygging og ønsket terrengutforming. Midlertidig driftsveg benyttes for intern transport under oppfyllingen.

Overvann fra fyllingen ledes via grøft til slamlaguner, slik at finstoff fanges opp før vann slippes videre ut i terrenget. Se rapport overvann for utligger detaljer om overvann.

Vedlegg

- Beskrivelse av mottakskontroll (hvis ikke beskrevet i søknadsskjemaet)
- Driftsplan

9 Vann

9.1 Hvor vil sigevann⁶ havne? Oppgi navn på både direkte og indirekte resipient(er)⁷, eller om det går på kommunalt avløpsnett/overvannsnett (vis utslippet på skisse):

Kort versjon.

Topografien berørt av sigevannet fra området er relativt flat og består i hovedsak av naturlige løsmasser med gode infiltrasjonsegenskaper. På bakgrunn av dette vurderes det at hoveddelen av sigevann fra deponiet vil infiltreres i grunnen etter å ha passert gjennom etablerte tiltak for håndtering og rensing, herunder grøft og slamlaguner som beskrevet i vedlagt rapport (22151-001-Søknad tipp-plass).

Eventuelt sigevann som ikke infiltreres lokalt vil bevege seg videre i grunnen og terrenget mot omkringliggende vassdrag. Indirekte resipient for sigevann vurderes å være elva Namsen og Namsen fjorden. Avstanden fra deponiområdet til Namsen er om lag 480 meter i direkte luftlinje. Reel vannvei fra deponiet til nærmest liggende bekk som leder videre til Namsen vurderes til om lag alt fra 80 til 400 m. dette er avhengig av hvilken slamlagune man måler fra.

I henhold til NGU sine løsmassekart består løsmassene mellom deponiområdet og Namsen hovedsakelig av elve- og bekkavsetninger, dominert av sortert sand og grus med godt rundede partikler. Slike avsetninger har generelt høy permeabilitet og gode filtreringsegenskaper. Vann som eventuelt transporteres videre i grunnen vil dermed passere gjennom et mektig naturlig filter, noe som gir svært god tilbakeholdelse av partikler og næringsstoffer før eventuell påvirkning av resipient.

På denne bakgrunn vurderes risiko for direkte påvirkning av Namsen som lav.

Beskrivelse og skisseres er vedlagt i rapport overvann.

9.2 Hvor vil overflatevann havne?

Elven Namsen som videre munner ut i Namsen fjorden.

9.3 Skal noe vann (unntatt sanitært avløpsvann) slippes på kommunalt avløpsnett, eller planlegges dette i fremtiden?

Nei

9.4 Er det etablert/ planlegges det å etablere avskjærende grøfter? Beskriv og vis i skisse/bilde:

⁶ Sigevann: Vann/væske som har vært i kontakt med deponert avfall eller masse. Sigevannet kan renne ut eller bli liggende i avfallet/massene.

⁷ Resipient: Grunnvann, vassdrag eller havområde som mottar utslipp.

Det er etablert avskjærende grøfter på oversiden av deponiet som leder overflatevann utenom deponiområdet. Dette reduserer vannmengden som tilføres deponiet og bidrar til lavere vannføring og strømningshastighet innenfor tiltaksområdet. Tiltaket gir bedre forutsetninger for sedimentering av eventuelle partikler i slamlagunene før vann slippes kontrollert ut i nærliggende terreng, samtidig som risikoen for utvasking av sigevann fra deponiet reduseres.

I tillegg etableres oppsamlingsgrøfter i bunn av deponiet. Disse leder sigevann og overflatevann til to separate slamlaguner som fungerer som sedimentasjonsbasseng for finstoff. Etter sedimentering infiltreres vannet videre i omkringliggende terreng.

Se vedlegg 22151-001-Søknad tipp-plass

Se vedlegg Overvann

9.5 Oppgi nedbørsfelt og vannføring

Overflateavrenning fra området vurderes i hovedsak å følge eksisterende naturlige avrenningsmønstre. Topografien nedstrøms steinbruddet er relativt flat, og løsmassene har generelt gode infiltrasjonsegenskaper. Det anses derfor som lite sannsynlig at etablering av deponiet vil føre til økt overflateavrenning eller endrede flomforhold sammenlignet med dagens situasjon.

For å sikre kontrollert håndtering av overvann blir det etablert grøft i front av fyllingen, med videre avledning til slamlaguner som fungerer som sedimentasjonsbasseng. Disse tiltakene bidrar til å forsinke vanntransporten og fange opp finstoff.

Eventuelt vann som ikke infiltreres lokalt vil ledes videre gjennom naturlige løsmasser bestående av elve- og bekkavsetninger med høy infiltrasjonskapasitet før de havner i eksisterende bekkeløp før de eventuell gir en påvirkning på resipient.

Samlet sett vurderes eksisterende terrengforhold, avskjeringsgrøfter kombinert med planlagte tekniske tiltak å gi tilstrekkelig sikkerhet mot flomrelaterte skader og uønsket påvirkning av resipienter.

Videre se vedlegg Overvann

9.6 Beskriv tiltak for å redusere fare for ødeleggelser av store nedbørsmengder og flom (også 10-årsflom og 200-årsflom):

Det er ikke registrert flomveier av vesentlig betydning som vil kunne påvirke det planlagte deponiområdet. Da disse er registrert utenom deponiets lokalisering- Som beskrevet tidligere er det etablert avskjæringsgrøfter i forbindelse med bekkeløp oppstrøms steinbruddet, disse har eksistert over flere år og har ikke gitt noen observasjoner på at de har bidratt negativt til vannføringen rundt deponiet. Deponiet er også utenfor NVE sitt aktsomhetskart for flom. Deponiet vurderes derfor til å ikke ha negativ innvirkning på flomforholdene i området.

Etableringen av deponiet medfører ikke tilførsel av nye tette flater. Tvert imot vil oppfylling med naturlige masser bidra til økt infiltrasjonsevne sammenlignet med dagens situasjon. Dette vurderes å redusere risikoen for rask overflateavrenning og flom. Samtidig vil oppbyggingen av lagene føre til et gjent og naturlig fall.

For nærmere redegjørelse vises det til vedlegg Overvann.

9.7 Kan deponiet påvirke mulighetene for å oppnå miljømål for kjemisk og økologisk tilstand i aktuelle resipienter⁸? Hvilke kvalitetselementer⁹ kan bli påvirket av utslipp fra deponiet? Redegjør for deponiets påvirkning, og tiltak som er iverksatt/ planlegges iverksatt for å ikke forringe tilstanden.

Deponiet vurderes ikke å påvirke muligheten for å oppnå eller opprettholde miljømålene for kjemisk og økologisk tilstand i aktuelle resipienter. Tiltaket omfatter utelukkende mottak av rene jord- og steinmasser, og potensiell påvirkning er begrenset til partikkeltransport via overvann og eventuelt sigevann.

Planlagte og etablerte tiltak for håndtering av overvann, herunder grøft og slamlaguner, bidrar til tilbakeholdelse av finstoff før infiltrasjon i grunnen og videre transport i terrenget. Kombinert med gode naturlige infiltrasjons- og filtreringsegenskaper i løsmassene mellom deponiområdet og resipient vurderes risiko for påvirkning av vannkvalitet som lav. For nærmere redegjørelse vises det til vedlegg Overvann.

⁸ Opplysninger om tilstand og miljømål kan hentes fra databasen Vann-Nett. Opplysninger om utført/pågående overvåking kan hentes fra databasen Vannmiljø.

⁹ Se vannforskriftens vedlegg V.

9.8 Er det etablert/ planlegges det å etablere rensing av vann? Beskriv metode og vis plassering i skisse/bilde.

Ref. Svar 9.7

Rensing av overvann og eventuelt sigevann skjer ved kontrollert avledning via grøft til slamlaguner som fungerer som sedimentasjonsbasseng for finstoff før infiltrasjon i grunnen og videre avrenning i terrenget. Løsningen er stedstilpasset og vurderes som tilstrekkelig for tiltaket, gitt at det kun mottas rene jord- og steinmasser. Utforming og plassering av rensiltakene fremgår av vedlegg "Overvann", samt vedlegg "22151-001-Søknad tipp-plass"

9.9 Hvor og hvilke stoffer er det aktuelt å måle på, og hvorfor?

Oppfølging av overvann og eventuelt sigevann vil i utgangspunktet skje gjennom jevnlig visuell kontroll, samt ved større nedbørshendelser og snøsmelting, med særlig fokus på suspendert stoff, avrenningsmønster og funksjon av grøfter og slamlaguner. Det tilrettelegges for prøvetaking på utløpssiden av slamlagunene, slik at vann kan prøvetas ved behov, for eksempel ved observasjoner eller andre avvik.

Ved eventuell prøvetaking vil det være aktuelt å analysere parametere knyttet til partikkelinnhold og generell vannkvalitet, herunder suspendert stoff, pH, fosfor, nitrogen, ammonium og nitrat. Valg av parametere og omfang av prøvetaking vil tilpasses observerte forhold og vurderes fortløpende.

Se vedlegg

Overvann

22151-001-Søknad tipp-plass

Måleprogram

9.10 Foreligger det noen kartlegging eller overvåking av vannresipientene?

Det utføres jevnlig målinger i elven Namsen og i forbindelse med Namsen fjorden. Namsen (ENNM-R10) og Namsen (ENNM-R9) utfører ved flere målepunkt.

Aktuelle punkter:

110434

110431

110433

Det er mange flere punkter det foretas målinger på.

Informasjon om målepunkter og innhentet data blir publisert på vannmiljø på miljødirektoratets sider.

9.11 Er det behov for utvidet kartlegging eller overvåking av resipientene som følge av deponiet? Hvorfor/hvorfor ikke?

Det vurderes ikke å være behov for utvidet kartlegging eller særskilt overvåking av resipientene som følge av etablering av deponiet. Dette begrunnes med at tiltaket er relativt lite i omfang, og at området allerede har gode naturlige forutsetninger for

infiltrasjon og filtrering av vann. I tillegg bidrar planlagte tekniske tiltak for håndtering av overvann og sigevann til å redusere risiko for partikkeltransport.

Elva Namsen er hovedresipient og mottar tilførsler fra flere kilder i nedbørfeltet. Dette omfatter direkte avrenning fra landbruksarealer langs elvebreddene, rensset svartvann og gråvann fra nærliggende kommuner samt tilførsler fra industri- og næringsvirksomhet i tilknytning til elva og sidevassdragene. Namsen berøres også av forurensing knyttet til innflyging til Namsos lufthavn, som går langs elva.

På bakgrunn av dette finnes det eksisterende målestasjoner i elva Namsen etablert i regi av blant annen Avinor i forbindelse med Namsos lufthavn. Disse er så omfattende at det anses tilstrekkelige til å fange opp eventuelle avvik.

I tillegg vil det gjennomføres lokale visuelle undersøkelser i tilknytning til deponiområdet, herunder regelmessig inspeksjon av fyllingsfront, grøfter og slamlaguner, for å avdekke eventuelle tegn til økt avrenning, partikkeltransport eller uønskede endringer i vannets utseende.

På denne bakgrunn vurderes dagens kunnskapsgrunnlag og eksisterende overvåkingssystemer som tilstrekkelige.

9.12 Er det/ vil det være utslipp av sanitært vann? Hvor går dette?

Nei.

Vedlegg

- Skisse av utslipp av sigevann
- Avtale for påslipp på kommunalt avløpsnett (hvis aktuelt)
- Beskrivelse og skisse over avskjærende grøfter (hvis ikke beskrevet i søknadsskjemaet)
- Redegjørelse for påvirkning til vannresipienter
- Beskrivelse og skisse/bilde av rensing
- Skisse/bilde av prøvetakingspunkt
- Måleprogram
- Rapport fra kartlegging og/eller overvåking av resipienter (hvis dette foreligger)

10 Trafikk

10.1 Oppgi navn og skissér veier som vil bli brukt til inn- og uttransport, om det er kommunal vei, fylkesvei eller statlig vei:

Inn- og uttransport til deponiet vil skje via eksisterende adkomst fra Fylkesveg 7040 (Sørsivegen) markert med hvit linje på figur. Avkjørselen og adkomstvei til deponiet markert med lilla linje på figur ble etablert i forbindelse med tidligere drift av steintaket og benyttes i dag til adkomst til området. Fylkesveg 7040 er en tofelts fylkesveg med normal standard, og trafikken til og fra anlegget vil foregå direkte mellom deponiområdet og fylkesvegen uten bruk av kommunale eller private boligveier.

Adkomst, vegforbindelse og avkjørsel er vist på vedlagt kart/skisse. Nærmere beskrivelse av adkomstforhold i avkjørsel fremgår av rapport 22151-001 – Søknad tipp-plass.



10.2 Type og antall kjøretøy som vil kjøre inn og ut av anlegget per dag:

Trafikken til og fra deponiet vil i hovedsak bestå av tunge kjøretøy i form av lastebiler og tippbiler for transport av jord- og steinmasser. I tillegg vil det forekomme begrenset trafikk med personbiler knyttet til ansatte, tilsyn og drift.

Antall kjøretøy per dag vil variere avhengig av aktivitet og behov, og trafikken vil være tidsavgrenset til ordinær driftstid. Omfanget av transport vurderes til lav og ved enkelte dager til moderat, og tilpasset kapasiteten på eksisterende vegnett.

10.3 Redegjør/vurder trafikkbelastningen i nærområdet, og beskriv tiltak som er/ skal iverksettes for å redusere trafikkbelastningen:

Trafikkbelastningen som følge av deponidriften vurderes som begrenset sett i forhold til eksisterende trafikk på Fylkesveg 7040. Trafikkdata fra Statens vegvesen viser at vegen allerede har moderat trafikkmengde, og tillegget fra deponiet vil utgjøre en relativt liten andel av den totale trafikken.

Trafikken er i hovedsak knyttet til tunge kjøretøy, men vil være tidsavgrenset til ordinær driftstid og variere over tid.

Adkomst skjer via eksisterende avkjørsel som tidligere har vært benyttet i forbindelse med steintaksdrift.

Siktforhold i avkjørselen er vurdert i rapport "22151-001 – Søknad tipp-plass", og eventuelle nødvendige tiltak for å sikre tilfredsstillende sikt er beskrevet der. Disse tiltakene vil bli utført før deponiet tas i bruk. Det vurderes derfor ikke at tiltaket medfører økt risiko for trafiksikkerheten i området.

I henhold til dette vurderes trafikkbelastningen i nærområdet som akseptabel, og det anses ikke nødvendig med særskilte trafikkreduserende tiltak utover normal drift og oppfølging.

Vedlegg

- Skisse av veiene til inn- og uttransport på kart (hvis ikke beskrevet i søknadsskjemaet)
- Redegjørelse/vurdering av trafikkbelastningen i nærområdet, med beskrivelse av tiltak (hvis ikke beskrevet i søknadsskjemaet)

11 Støy

11.1 Oppgi støykilder (som gir støy til omgivelsene) i tabellen:

(Se på eksemplene og erstatt med egen drift)

Støykilder	Varighet per døgn	Varighet per uke	Karakter	Beregnet/målt?
Hjullaster	5 timer	25 timer	Skuvning, planering	Beregnet
3 lastebiler	3 timer	10 timer	Inn- og utkjøring, tømming	Nei, planlegges
Gravemaskin	3 timer	15 timer	Graving	Målt
4 personbiler	0,5 time	2,5 timer	Ansatte til og fra	Nei

11.2 Er det behov for beregning/måling? Om ikke: Forklar hvorfor (beskriv eventuelle tiltak):

Det vurderes ikke å være behov for gjennomføring av støyberegninger eller støymålinger på nåværende tidspunkt. Støy fra virksomheten vil i hovedsak være knyttet til normal bruk av anleggsmaskiner og transport i forbindelse med mottak og håndtering av masser, og aktiviteten er tidsavgrenset til ordinær driftstid på dagtid.

Området er preget av eksisterende anleggsvirksomhet, herunder et grustak i drift i en avstand på om lag 200 meter fra deponiområdet. Det planlagte deponiet er i tillegg i stor grad omgitt av skog, som bidrar til naturlig skjerming og demping av støy mot omkringliggende områder. Bruken av deponiet vil være relativt begrenset sammenlignet med tradisjonell masseuttak- eller knusevirksomhet som det ble brukt til tidligere.

Avstanden til nærmeste bebyggelse vurderes som tilstrekkelig, og tiltaket anses derfor som lite sannsynlig å medføre uakseptable støynivåer for omgivelsene. Dersom det likevel skulle oppstå klager eller forhold som tilsier økt støybelastning, vil behov for ytterligere vurderinger eller målinger bli vurdert.

11.3 Forekommer naboklager?

Nei

11.4 Er det sannsynlig at naboer kan oppleve uakseptable støynivåer? Forklar.

Jf. Svar gitt i 11.2

Vedlegg

- Vurderinger/rapport av støyberegninger/støymålinger (hvis det er utført)

12 Støv

12.1 Oppgi støvkilder (som gir støv til omgivelsene) i tabellen:

(Se på eksemplene og erstatt med egen drift)

Støvkilder	Varighet per døgn	Varighet per uke	Karakter	Beregnet/målt?
Hjullaster	5 timer	25 timer	Skuving, planering	Beregnet
3 lastebiler	3 timer	10 timer	Inn- og utkjøring, tømning	Nei, planlegges
Gravemaskin	3 timer	15 timer	Graving	Målt
4 personbiler	0,5 time	2,5 timer	Ansatte til og fra	Nei

12.2 Er det behov for beregning/måling? Om ikke: Forklar hvorfor (beskriv eventuelle tiltak):

Det vurderes ikke å være behov for gjennomføring av beregninger eller målinger av støv på nåværende tidspunkt. Støv fra virksomheten vil i hovedsak kunne oppstå i forbindelse med intern håndtering av masser og transport på gruslagt dekke. Siden deponiet er lokalisert i et område med skogkledd terreng, som bidrar til naturlig skjerming og redusert spredning av støv mot omkringliggende områder. Avstanden til nærmeste bebyggelse vurderes som tilstrekkelig, og tiltaket anses derfor som lite sannsynlig å medføre uakseptabelt nedfallsstøv.

Ved tørre perioder eller ved behov vil enkle støvdempende tiltak, som vanning av kjørearealer eller tilpasning av drift, kunne iverksettes. Dersom det skulle oppstå klager eller indikasjoner på støvulemper, vil behov for ytterligere vurderinger eller tiltak bli vurdert.

12.3 Forekommer naboklager?

Nei.

12.4 Er det sannsynlig at naboer kan oppleve uakseptabelt nedfallsstøv? Forklar.

Jf. 12.2

Vedlegg

- Vurderinger/rapport

13 Andre kilder til forurensning

13.1 Er det sannsynlig at det kan forekomme sjenerende lukt? Om så: Beskriv kilder og luktreduserende tiltak:

Det vurderes ikke som sannsynlig at virksomheten vil medføre sjenerende lukt. Deponiet vil kun ta imot rene jord- og steinmasser uten organisk avfall eller andre materialer som kan gi luktutslipp.

Driften innebærer ingen prosesser som normalt er forbundet med luktutvikling.

13.2 Er det sannsynlig at det kan komme skadedyr (f.eks. rotter, grevling eller fugl) til anlegget? Om så: Beskriv kilder og tiltak for å redusere faren for dette:

Nei.

13.3 Hvilke tiltak er iverksatt/ planlegges iverksatt for å unngå rot/forsøpling/flygeavfall?

For å hindre rot, forsøpling og flygeavfall tas det kun imot rene jord- og steinmasser. Det mottas ikke avfallstyper som er utsatt for spredning med vind. Masser legges fortløpende i fylling og planeres som del av ordinær drift, slik at løsmateriale ikke blir liggende eksponert over tid.

Området holdes ryddig gjennom regelmessig tilsyn, og eventuell forsøpling som måtte oppstå vil bli fjernet fortløpende. Adkomst til deponiet er kontrollert med overvåkning og låst bom, noe som reduserer risikoen for uønsket avfall eller ukontrollert tipping.

13.4 Er det andre kilder til forurensning som kan sjenere omgivelsene? Oppgi hvilke og beskriv tiltak for å redusere forurensningsfaren:

Potensiell lokal forurensning er eventuelle skader eller lekkasjer fra kjøretøy og anleggsmaskiner. For å håndtere slike hendelser vil absorberende midler være tilgjengelig

på anlegget. Eventuelt brukte absorberende materialer, samt forusensede masser vil bli samlet opp og levert til godkjent mottak i henhold til gjeldende regelverk.

14 Risikovurdering og beredskap

14.1 Oppgi mulige hendelser som er vurdert å ha størst risiko for forurensning, og tiltak for å redusere faren¹⁰

(Se på eksemplene og erstatt med egen vurdering av egen virksomhet)

Hendelse	Årsak	Risiko	Tiltak
Nedslamming av grøfter eller slamlaguner	Som følge av manglende vedlikehold eller høy belastning ved kraftig nedbør.	Middels	Regelmessig inspeksjon og vedlikehold av grøfter og slamlaguner, samt tømning av sedimenter ved behov for å opprettholde tilstrekkelig kapasitet.
Uønsket partikkeltransport ved store nedbørshendelser	Dersom rens tiltak ikke fungerer som forutsatt.	lav	Visuell kontroll ved større nedbørshendelser, behovsstyrt prøvetaking og tilpasning av drift ved avvik.
Akutt lokal forurensning som følge av lekkasje fra kjøretøy eller anleggsmaskiner.	Lekasje	lav	Absorberende midler tilgjengelig på anlegget, rask oppsamling ved søl og levering av brukt absorberende materiale og forurensede masser til godkjent mottak.

14.2 Har dere utarbeidet beredskapsplan for ekstraordinære utslipp (akuttutslipp)?

Det er ikke utarbeidet egen beredskapsplan for akutte utslipp utover ordinære driftsrutiner. Risikoen for akutte utslipp vurderes som lav, da virksomheten kun omfatter mottak og håndtering av rene jord- og steinmasser.

Ved eventuelle uønskede hendelser, som lekkasje fra kjøretøy eller anleggsmaskiner Jf 14.1, vil dette håndteres umiddelbart gjennom etablerte rutiner. Absorberende midler er tilgjengelig på anlegget, og brukt absorberende materiale og forurensede masser vil bli samlet opp og levert til godkjent mottak. Hendelser vil bli dokumentert og nødvendige tiltak iverksatt for å hindre gjentakelse.

¹⁰ Tabellen er ment som en enkel fremstilling av de største forurensningsmessige farene ved driften, og tilfredsstiller ikke kravene til en risikovurdering i henhold til internkontrollforskriften. Risikovurdering er ofte tema på tilsyn.

15 Avslutning og tilbakeføring

15.1 Hva skal området tilbakeføres til etter endt deponering/drift?

Området skal etter avsluttet drift tilbakeføres til et terreng som tilsvarer situasjonen før det ble benyttet til uttak av stein. Tiltaket vil bidra til mer naturlige terrengformer og bedre forutsetninger for reetablering av vegetasjon.

Sammenlignet med dagens situasjon, som består av et bearbeidet steintak, vurderes tilbakeføringen å gi forbedrede forhold for dyreliv og biologisk mangfold i området.

15.2 Beskriv kort planene for avslutning¹¹ (grøfting, mindre arrondering, utbedring av setninger, revegetering, overvåking i resipient, åpning av bekk og lignende):

Avslutningsplan er vedlagt

15.3 Antatt tidsbruk (måneder/år) på avslutningsfasen:

6-12 måneder

Vedlegg

- Avslutningsplan

¹¹ Avslutningsfase: Tiden fra all deponering opphører (innkjøring av masser er stoppet) og frem til deponiet er ferdigstilt/opparbeidet i henhold til fastsatte krav.

16 Dato og underskrift

Sted:

Dato:

Underskrift:

17 Oversikt over vedlegg

Vedleggs-nummer (fylles ut av søker)	Navn på vedlegg	Punkt i skjemaet	Påkrevd
Vedlegg som nevnes i søknadsskjemaet:			
01	Flyfoto	5	
02	Kommuneplanens arealdel	6	
03	Avstandskart	5	
04	Midlertidig dispensasjon - Massedeponi - Mellomlagring og pukkproduksjon - Stranden, Sørsidevegen. (1)		
05	22151-001-Søknad tipp-plass		
06	Avtale NVE - Kirsten Strand		
07	Overvann	9	
08	Driftsplan Berre	8.9	
09	Grunneieravtale		
10	Måleprogram Deponi Sørsia	9.9	
11	Avslutningsplan- sørsia steintak	15.2	
Andre vedlegg:			

FYLKESMANNEN I TRØNDELAG

Statens hus, Strandveien 38, Pb 2600, 7734 Steinkjer | fmtlpost@fylkesmannen.no | www.fylkesmannen.no/trondelag

