



Namsos kommune
Epost

vår ref: 22151-001-Søknad tipp plass.docx

Overhalla 27.01.2023

BERRE NIELSEN AS
STRANDA STEINTAK (GAMLE NVE UTTAKET)
SØKNAD BRUK AV OMRÅDET TIL FYLLPlass

1 BAKGRUNN

Berre Nielsen AS driver som entreprenør i Namsos kommune med omegn. I forbindelse med graving er behov for lagerplass på gravemasser fra utskifting av masser i byggegroper. Disse massene er av bl.a torv, jord, kvabb, leire og grus. Det er mangel på fyllplasser i umiddelbar nærhet til Namsos. Fyllplassen planlegges for å ta mot masser fra også andre entreprenører. Det er forutsatt at innkjørte masser er rene masser som er klar til direkte å legge i fyllingen.

2 SAKSGANG

Berre Nielsen as har avtale med grunneier om å benytte området til fyllplass. Det ble tatt kontakt med kommunen for videre saksgang hvor de ble bedt om å sende en søknad med beskrivelse av plan for fyllplassen.

3 PLAN

Området som det søkes brukt til fyllplass, er ett eldre steintak som NVE åpnet i forbindelse med sikring av elvebredden ved elva Namsen.

3.1 Plansammenheng:

Steintaket har ikke godkjent reguleringsplan. I kommuneplanen er område avsatt til LNFR. Vi er ikke kjent med at det foreligger godkjent driftsplan for uttak av fjell.

3.2 Naturmangfold

Det er søkt i Gis-link uten funn av naturtyper, dyr eller annet som skulle begrense bruk av området som omsøkt.

3.3 Dagens situasjon:

Det har frem til i dag vært kjørt ut stein fra området. Disse massene er uttatt av flere entreprenører opp gjennom tiden etter at NVE la ned driften.

Berre Nielsen AS har høsten 2022 ryddet området og knust opp ubrukte steinmasser som ligger igjen fra tidligere drift. Massene er planlagt utkjørt og brukes i forbindelse med anlegg firmaet har.

3.4 Siktforhold i avkjørsel.

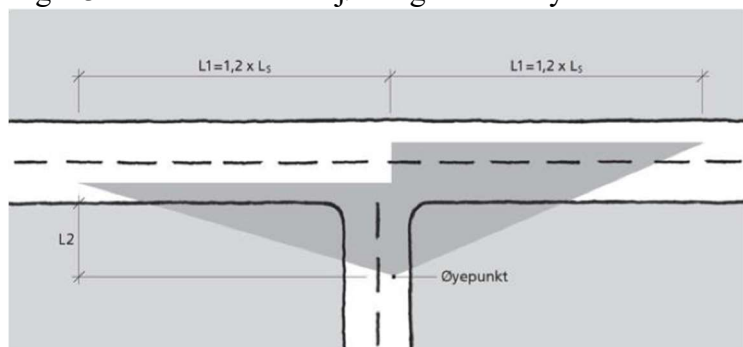
Området har tilkomst fra eksisterende avkjørsel. Fartsgrense på Sørsivegen er 80 km/t.

Trafikkbelastning er tatt fra norsk veidatabank. Oppgitt årlig døgn trafikk (ÅDT) er oppgitt til 280 kjøretøy. Antallet er snittbelastning på veien. Antall tunge kjøretøy er oppgitt til 18%.

Siktkrav til avkjørsel er gitt i statens vegvesen sin håndbok N100. Primærvei er den forkjørsregulerte Sørsivegen som vurderes som veiklasse Hø1.

Avkjørsel inn til steintaket er privat avkjørsel som benevnes som sekundærvei. Siktkrav langs primærvei er benevnt L1 og langs sekundærvei benevnt L2. Se figur 2.3.1.

Fig 2.3.1 – siktkrav i forkjørsregulert T-kryss.



Stoppsikt fra tabell N100-C2 avlest til 100 m. Siktkrav L1 er gitt ved $100\text{m} \times 1,25 = 125\text{m}$

Siktkrav uregulert T-kryss sekundærvei (L2) oppgis i tabell N100-tabell E.3 med ÅDT > 500 til **10m**.

Ortofoto viser at det er noe skog i siktsoner som bør fjernes (se fig 2.3.2). Dette anbefales utført før oppstart av mottaket. Bilder fra omfang av skog er og vist på fig 2.3.3.

Fig 2.3.2 – ortofoto med siktsoner.

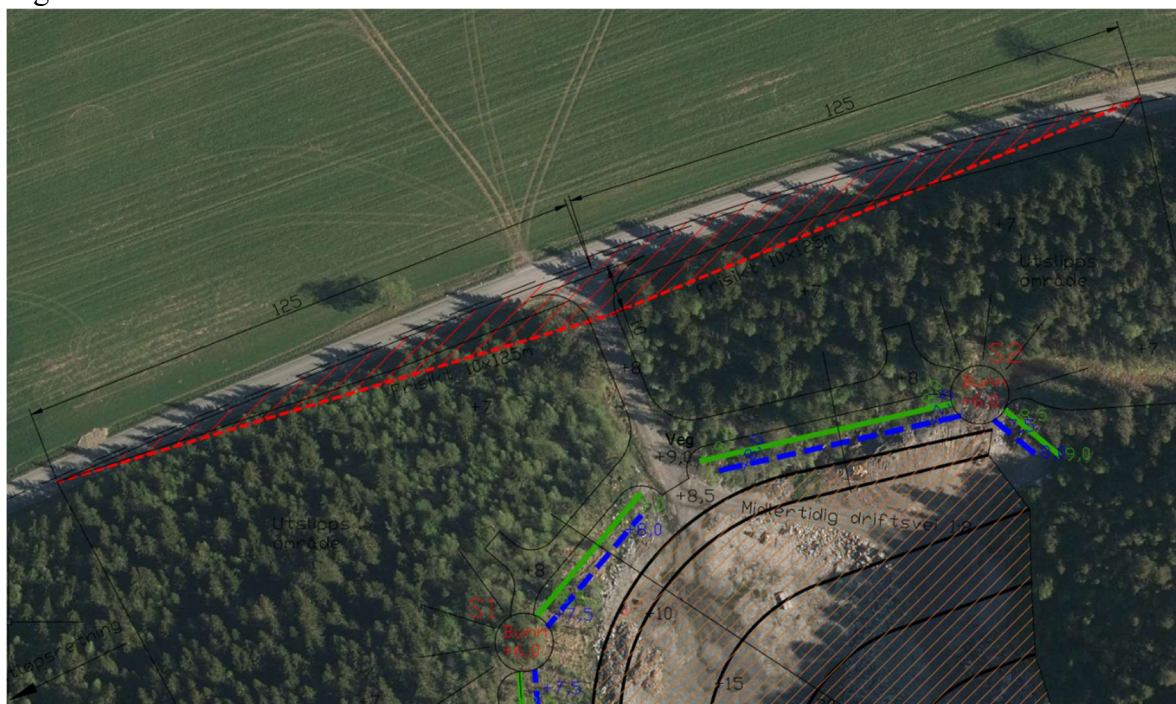
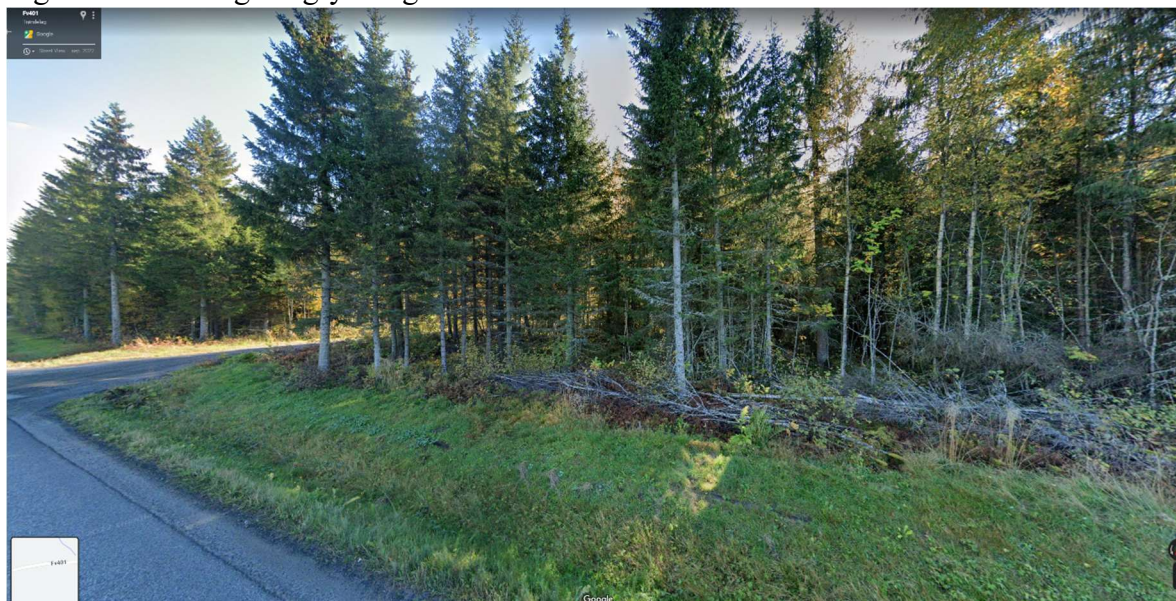


Fig2.3.3 – Omfang skogrydding.



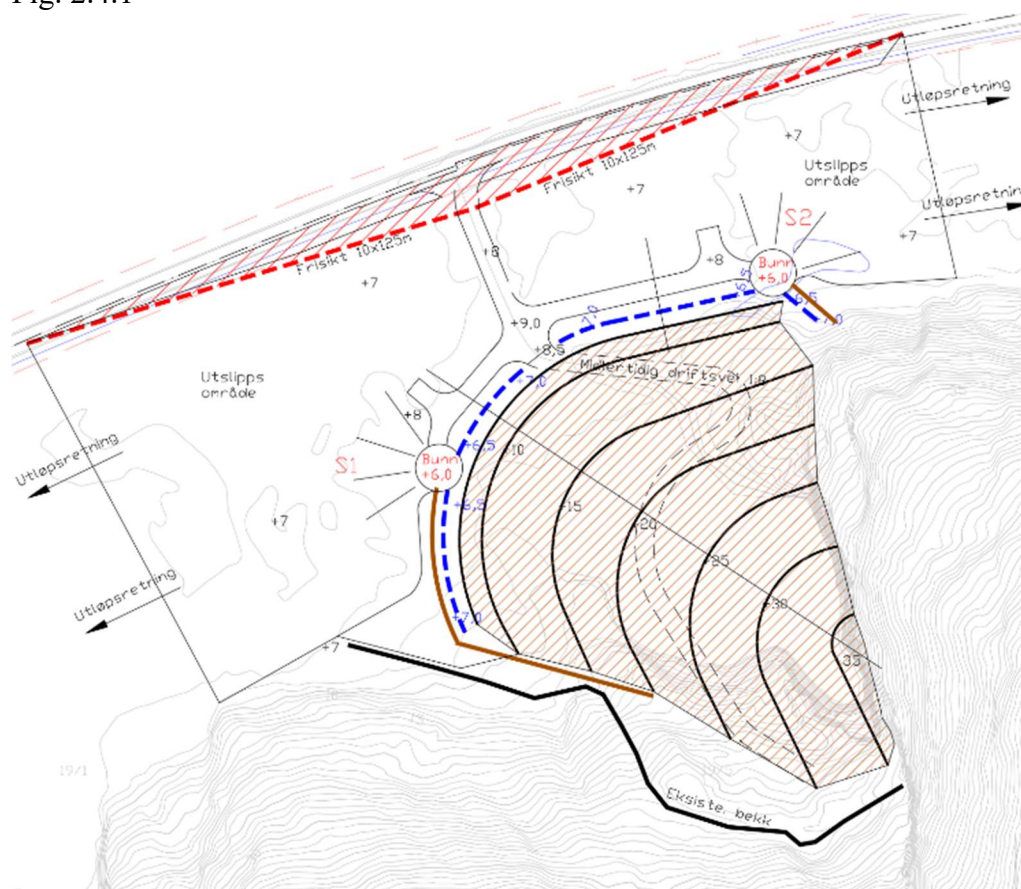
3.5 Plan for innfylling

3.5.1 Fylling

Det er utarbeidet en plan for innfylling. Skrå på innfylling er satt mellom 1:3 og 1:4. Ferdig fylling vil bli utformet slik at det skjuler at det har vært ett steinuttak i området.

Midlertidig driftsveg for å lage fyllingen er lagt inn med stigning 1:8. Se fig 2.4.1 og tegning 10. Fyllingen vil bestå av rene gravemasser. Massene skal dokumenteres med beskrivelse av hvert lass som kjøres inn. Beskrivelsen skal inneholde hva slag masser f. eks grus, jord, torv osv og mengdeangivelse i m³. Mottatte masser som f. eks jord/grus skal kunne sorteres og gjenbrukes. Denne resirkuleringen drives så lenge det er plass innen det skraverte området.

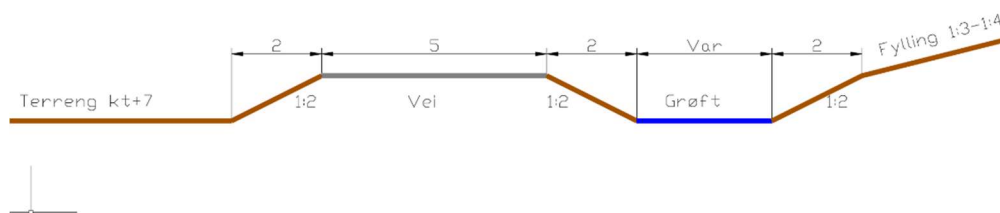
Fig. 2.4.1



3.5.2 Grøft

I front av fyllingen er det planlagt grøft med liten helning som munner ut i slamlaguner. Bredder på bunn grøft varierende med dybde, men min. 2m. Dette for å få næringsstoffer fra fyllingen til å binde seg i bunnen gjennom planlagt groing. Grøften avgrenses eksisterende terreng med vei og fylling. Se fig 2.4.2.

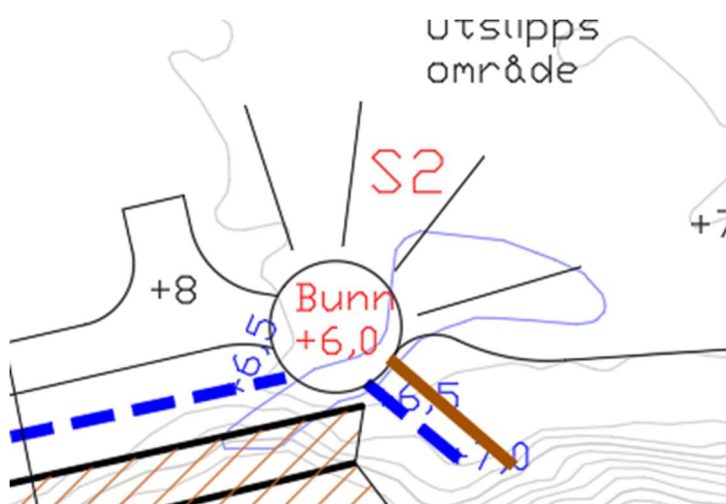
Fig. 2.4.2 Snitt vei/grøft



3.5.3 Slamlagune

Slamlagunen etableres i enden av grøften og skal ta imot finstoff som kommer fra fyllingen. Bunn slamlagune er kt +6. Se fig. 4.2.3.

Fig 4.2.3 Slamlagune «S2».



3.5.4 Utslippsområder.

Når vannet har passert slamlaguner vil det gå ut i terrenget. Terreng høyde i tilstøtende området er flatt og har en høyde på kt +7. Avstand fra slamlagune S2 til grøft lags vei er minimum 45m. Avstand fra S1 til kulvert under vei i nord/øst er 220m. Avstand fra slamlagune S1 til nærmeste grøft i sør/vest er 181.

Områdene både i vest og øst er bevokst med skog og gress og vil være en naturlig barriere som fanger opp næringsstoffer i vannet som ikke blir håndtert i grøftene før slamlagunene.



3.5.5 Stans i mottak.

Ved stans i mottak av fyllmasser i området i mer enn 2 år skal fylling tildekkes med jord/veksttorv og gis ett naturlig utforming.

4 SØKNAD

Med bakgrunn i pkt 1 og 2 ovenfor, søkes det herved på vegne av Berre Nielsen AS om tillatelse til å bruke området til mottak av rene masser. Massene skal legges i fylling eller resirkuleres for salg.

Vennlig hilsen

For Ing Jorleif Lian AS

Jorleif Lian