

DRIFTSPLAN

Plan for drift og vedlikehold av Deponi for rene jord- og steinmasser

Sørsia steintak – Deponi for rene jord- og steinmasser

Berre Entreprenør AS

1. Innledning

Denne driftsplanen beskriver organisering, gjennomføring og kontroll av drift ved deponi for rene jord- og steinmasser etablert innenfor område ABA14 i Kommuneplanens arealdel 2024–2036 for Namsos kommune.

Planen omfatter:

- Mottak og kontroll av masser
- Oppbygging av fylling
- Håndtering av overvann og sigevann
- Miljømessige forhold (støy, støv, trafikk)
- Internkontroll, dokumentasjon og avvikshåndtering
- Drift ved midlertidig stans

2. Beskrivelse av anlegget

2.1 Lokalisering

Deponiet er lokalisert i et tidligere steintak etablert i forbindelse med sikringstiltak langs Namsen. Området fremstår som teknisk bearbeidet terreng og har tidligere vært benyttet til uttak og mellomlagring av masser.

2.2 Utforming

Deponiet etableres innenfor eksisterende planert område.

Planlagt oppfylling:

- Lagvis oppbygging
- Skråningshelning 1:3–1:4
- Midlertidig driftsveg med stigning på inntil ca. 1:8
- Kontrollert terrengutforming med naturlig fall

I front av fyllingen etableres grøft med svak helning som leder vann til slamlaguner. Slamlagunene fungerer som sedimentasjonsbasseng før vann infiltreres videre i naturlige løsmasser.

Løsningen baseres på gravitasjon og naturlig infiltrasjon.

3. Organisering og ansvar

Berre Entreprenør AS er tiltakshaver og driftsansvarlig.

Driftsansvarlig har ansvar for:

- Etterlevelse av tillatelsen
- Mottakskontroll
- Funksjon av overvannstiltak
- Gjennomføring av kontroll og vedlikehold
- Dokumentasjon og rapportering

Operativt ansvar kan delegeres, men overordnet ansvar ligger hos virksomheten.

4. Adkomst og sikring

Adkomst skjer via eksisterende anleggsvei fra fylkesveg 7040.

Tiltaket sikres med låsbar port for å hindre uvedkommende ferdsel og ulovlig tipping.

Det vurderes ikke nødvendig med permanent inngjerding grunnet naturlige terrengbarrierer og begrenset tilgjengelighet.

5. Driftstid og aktivitet

Ordinær driftstid er mandag–fredag kl. 07:00–18:00.

Transport og håndtering av masser skal i hovedsak foregå innenfor ordinær driftstid. Eventuelle avvik skal være begrunnet i driftsmessige behov.

Driften er aktivitetsbasert og ikke kontinuerlig bemannet.

6. Adkomst og sikring

Adkomst skjer via eksisterende anleggsvei fra fylkesveg 7040.

Tiltaket sikres med låsbar port for å hindre uvedkommende ferdsel og ulovlig tipping.

Det vurderes ikke nødvendig med permanent inngjerding grunnet naturlige terrengbarrierer og begrenset tilgjengelighet.

7. Mottak av masser

7.1 Tillatte masser

Det tas kun imot rene jord- og steinmasser fra bygge- og anleggsvirksomhet.

Massene skal:

- Ikke være forurensset
- Ikke inneholde organisk avfall
- Ikke inneholde farlig avfall
- Ikke inneholde bygningsavfall eller restavfall

Ren betong kan mellomlagres dersom den er dokumentert kontrollert og fri for forurensning.

Ved mistanke om forurensning skal masser avvises eller prøvetas før eventuell disponering.

7.2 Mottakskontroll

Mottakskontrollen består av:

- Visuell kontroll av hvert lass
- Vurdering av masstype og homogenitet
- Kontroll av opprinnelse

Ved behov kan det gjennomføres:

- Prøvetaking
- Enkle feltmålinger
- Ekstern analyse

Masselass som ikke tilfredsstillter kravene skal umiddelbart avvises og returneres.

8. Oppfylling og intern disponering

Oppfylling skjer systematisk fra fyllingsfront.

Tiltak for å sikre stabilitet:

- Lagvis utlegging
- Planering og komprimering

- Kontroll av skråningsutforming
- Jevn terrengtilpasning

Massetyper egnet for gjenbruk kan mellomlagres innenfor området før eventuell videre bruk.

8.1 Mottak, knusing og mellomlagring av betong til gjenvinning

Innenfor deponiområdet avsettes et definert og avgrenset område for midlertidig håndtering av betongmasser.

Det kan mottas sanert betong fra bygge- og riveprosjekter via Retura NT All betong som mottas skal ha gjennomgått Retura sine etablerte prosedyrer for kontroll, prøvetaking og dokumentasjon av forurensningsforhold før videre håndtering. Det forutsettes at massene tilfredsstiller gjeldende krav for gjenvinning.

Betongen skal:

- Mellomlagres separat fra øvrige masser
- Knuses innenfor avsatt område
- Kontrolleres visuelt før knusing
- Ikke blandes med jord- eller steinmasser i deponiet

Knust betong skal mellomlagres midlertidig før videre bruk i prosjekter hvor slik resirkulert masse er tillatt i henhold til gjeldende regelverk og tekniske krav.

Området for knusing og mellomlagring skal:

- Lokaliseres på planert og stabilt underlag
- Ikke plasseres slik at det påvirker slamlaguner eller vannhåndtering
- Holdes ryddig og oversiktlig
- Kontrolleres for avrenning og partikkelspredning

Betongmasser som ikke tilfredsstiller kravene skal ikke tas imot og skal håndteres i henhold til avfallsregelverket.

Tiltaket vurderes som et bidrag til økt materialgjenvinning, redusert uttak av jomfruelige masser og redusert transportbelastning.

9. Overvann og sigevann

9.1 Prinsipp

Vannhåndtering bygger på følgende hovedprinsipper:

1. Avskjæring av overflatevann fra oppstrøms terreng
2. Oppsamling av vann i frontgrøft
3. Sedimentering i slamlaguner
4. Infiltrasjon i naturlige løsmasser

9.2 Kontroll og vedlikehold

Det gjennomføres:

- Visuell kontroll etter større nedbørshendelser
- Kontroll vår og høst
- Tømming av slamlaguner ved behov
- Fjerning av vegetasjon som reduserer kapasitet

Ved unormalt høy andel suspendert stoff eller partikkeltransport kan prøvetaking iverksettes.

10. Miljømessige forhold

10.1 Støy

Støy genereres hovedsakelig fra:

- Lastebiler
- Gravemaskin
- Hjullaster

Aktiviteten er tidsbegrenset til dagtid. Avstand til nærmeste bebyggelse vurderes som tilstrekkelig.

10.2 Støv

Støv kan oppstå ved tørrvær og intern transport.

Tiltak ved behov:

- Vanning av kjørearealer
- Redusert hastighet
- Tilpasning av drift

11. Trafikk

Transport skjer via eksisterende avkjørsel fra fylkesveg 7040.

Trafikkbelastningen vurderes som moderat og tidsavgrenset.

Siktsoner skal holdes fri for vegetasjon.

12. Risiko og beredskap

12.1 Identifiserte risikoforhold

- Partikkeltransport ved ekstremnedbør
- Erosjon i fyllingsfront
- Lekkasjer fra maskiner

12.2 Tiltak

- Regelmessig inspeksjon
- Vedlikehold av grøfter og slamlaguner
- Absorberende midler tilgjengelig
- Umiddelbar opprydding ved søl
- Dokumentasjon av hendelser

13. Kontrollprogram

Følgende gjennomføres minimum to ganger per år:

- Kontroll av skråninger
- Kontroll av grøfter
- Kontroll av slamlaguner
- Kontroll av adkomst
- Kontroll av port

14. Dokumentasjon og journalføring

Det skal føres oversikt over:

- Mottatte masser
- Mengder
- Leverandør/opprinnelse

- Avviste lass
- Gjennomførte kontroller
- Eventuelle avvik

15. Midlertidig stans i drift

Ved stans i mottak utover to år:

- Fyllingen tildekkes
- Området gis stabil terrengutforming
- Overvannsløsninger opprettholdes

16. Revisjon av driftsplan

Driftsplanen skal gjennomgås årlig.

Endringer i drift, volum eller tekniske løsninger skal innarbeides.