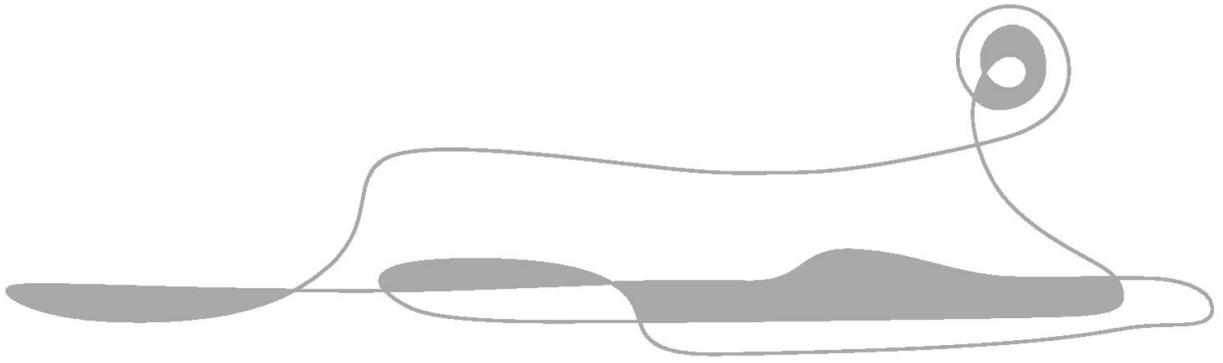


Prosjektbeskrivelse for Skatvikfjellet/Brannmyra

For søknad om finansiering av restaurering

Av Miranda Dørum





Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Forfatter: Miranda Dørum

Forsidebildet: Grøft på Brannmyran
Foto: Miranda Dørum

Innhold

Skatvikfjellet/Brannmyran.....	3
Beskrivelse av myra:.....	3
Beskrivelse av restaureringen:.....	4
Hensyn	4
Påvirkning utenfor restaureringsområdet	4
Mål	4
Bedring av økologisk status	4
Reduserte klimagassutslipp.....	5
Klimatilpasning	5
Motorferdsel.....	5
Budsjett.....	5
Vedlegg.....	6

Skatvikfjellet/Brannmyran

Beskrivelse av myra:

Myra ligger i Senja kommune ved Skatvikveien (se figur 1).

Prosjektet er delt opp i 3 delområder. Hvor det største arealet med grøfter på brannmyran ligger utenfor verneområdene, men på Statskog SF sin grunn. Delområde 2 og 3(se figur 8 og 12) er mindre i omfang, med henholdsvis én og to grøfter inne i Skatvikfjellet naturreservat.

Området som er grøftet er en del av brannmyran, et myrnettverk som strekker seg fra innenfor brannmyra naturreservat og ut et godt stykke på begge sider av Skatvikveien. Deler av Brannmyran som ligger inne i reservatet, nærmest delområde 1, er kartlagt som kalkfattig åpen jordvannsmyr med kalkinnhold varierende fra svært fattig til svakt intermediære, men selve det store grøftesystemet er ikke naturtypekartlagt.

Område 2 og 3 er kartlagt som nedbørsmyr, ombotrof myrkant(NA_V3-C-2), og hele myra er registrert i Digitalt markslagskart med ulike variasjon av dybde og vegetasjon (se figur 2).

Beskrivelse av restaureringen:

Tabell 2. Oppsummering av arbeidet som skal utføres

Grøft som skal tettes	7 500meter
Demninger som skal lages	Ca. 300
Brytningsdemninger som skal lages	xx meter
Reprofilering som skal gjøres	Ingen
Forventet restaurert areal	359 daa
Myras totale areal	xx daa
++	

Det skal bygges demninger ved bruk av stedeagne torvmasser. Oppå demningene skal det plastres med toppvegetasjon. Demningene bygges i henhold til oppmerking i felt og appen Field Maps. Demningene skal normalt være horisontalt rette, og toppen (uten toppdekke) skal ligge minimum 40 cm over det som må forventes å bli ny vannstand. Demningens lengde og bredde må vurderes i felt for hver enkelt demning. Mellom demningene fylles grøfta med rester fra gammel grøftvoll, og den hogde vegetasjonen som ligger langs grøftvollen. Grøftene fylles i sin helhet igjen med angitt materiale, dersom det er tilstrekkelig med masser tilgjengelig.

Trær som hugges i forbindelse med restaureringen skal kappes så nærme bakken som mulig. Trær/busker skal deretter gjemmes nede i grøftene når de tettes, eller i hull etter torvhenting. Røtter, kvister ol. skal ikke stikke opp. Hjelper går over og kapper bort oppstikkende røtter, kvister ol. der en ikke får gjemt dette tilstrekkelig.

Hensyn

Det er ikke registrert kulturminner, eller viktige arter og naturtyper i restaureringsområdet. Det er observert rødlistede fuglearter nært restaureringsarealet, men disse vil ikke påvirkes da det prosjektet gjennomføres utenom hekketiden.

Området er et viktig felt for jakt, det vil derfor opprettholdes god kommunikasjon med jegere i jaktperioden.

Rein beiter kun på vinter og vår hvor området fungerer som viktig flyttlei, noe som ikke blir påvirket da prosjektet gjennomføres utenom dette tidspunktet.

Påvirkning utenfor restaureringsområdet

I god dialog med fylkeskommunen skal det sikres at Skatvikveien ikke påvirkes nevneverdig negativt av restaureringsprosjektet.

Mål

Bedring av økologisk status: Det forventes at en restaurering vil heve vannstanden i de delene av myra som er påvirket av dreneringen. Dette vil føre til en endring av vegetasjonen mot mer fuktkrevende arter og artsgrupper. Dette vil fremme arter som er knyttet til myr på bekostning av mer trivielle arter som er rikelig representert i omkringliggende områder. Det forventes derfor et økt biologisk mangfold.

Reduserte klimagassutslipp: Vellykket restaurering vil øke vannstanden og bedre vekstvilkårene for torvdannende artsgrupper i områdene påvirket av dreneringen. Økt vannstand vil også bremse og reversere uttørkingen av de påvirkede delene av myra og føre til mindre omdanning av torv og økt torvdannelse. På kort sikt kan imidlertid utslippene av metan øke. Fjerning av trevegetasjon på myra kan påvirke klimaeffekten. Dette vil avhenge av hva som skjer med trevirket etter hogst og hvor mye som hogges. Trevirket gjemmes i sin helhet i myra i dette prosjektet.

Klimatilpasning: En tetting av grøftene i myra vil føre til at nedbør som faller på myra vil renne gjennom vegetasjonen i stedet for i rette kanaler. Dette vil føre til lengre oppholdstid for vannet på myra og dertil økt fordamping og lokalt lavere flomtopper nedstrøms myra. Effekten vil avhenge av størrelsen på den restaurerte myra og hvor omfattende grøftenettverk som er tilbakestillt.

Naturens evne til å møte et endret klima, krever for eksempel robusthet mot ekstreme tørkeperioder som kan lede til branner. Restaurering av myrer og annen våtmark kan gi våte områder som bufrer mot brann i for eksempel tørkeutsatte skoger. Fungerende våtmarker som del av et større vått, grønt nettverk for naturmangfold, vil også gjøre økosystemer mer hardføre mot et klima i endring.

Øvrige mål

Restaurering av myra vil gi landskapet et mer åpent preg.

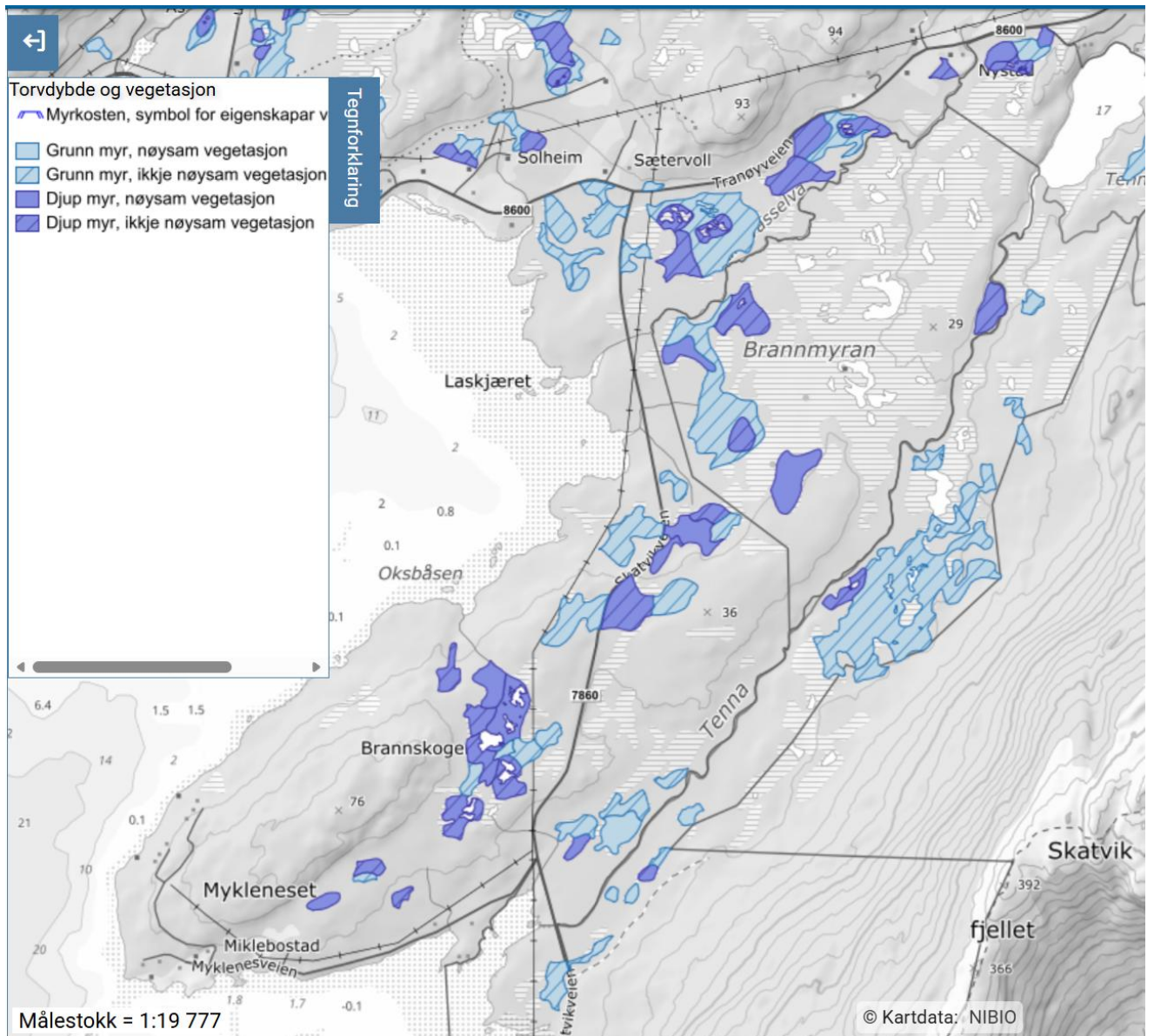
Motorferdsel

Kjøring med jernhest eller andre fremkomstmidler skal begrenses til et minimum, og er kun tillatt for å frakte utstyr som drivstoff og andre tunge objekter som ikke kan bæres inn på myra. Kjøretøy skal ikke brukes til persontransport eller transport av lett utstyr. Det er ønskelig at påfyll av drivstoff planlegges godt.

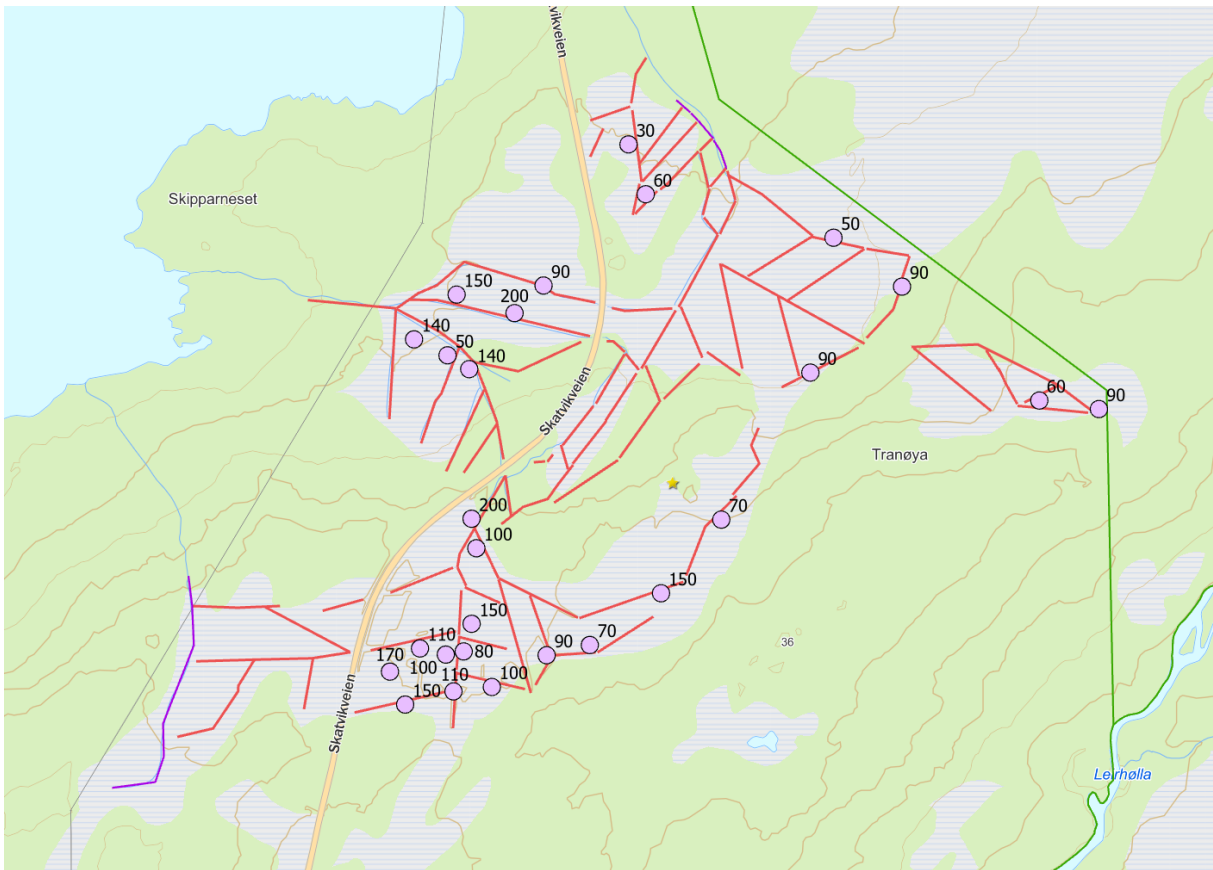
Tillatelse til motorferdsel i utmark må søkes Senja kommune.

Budsjett

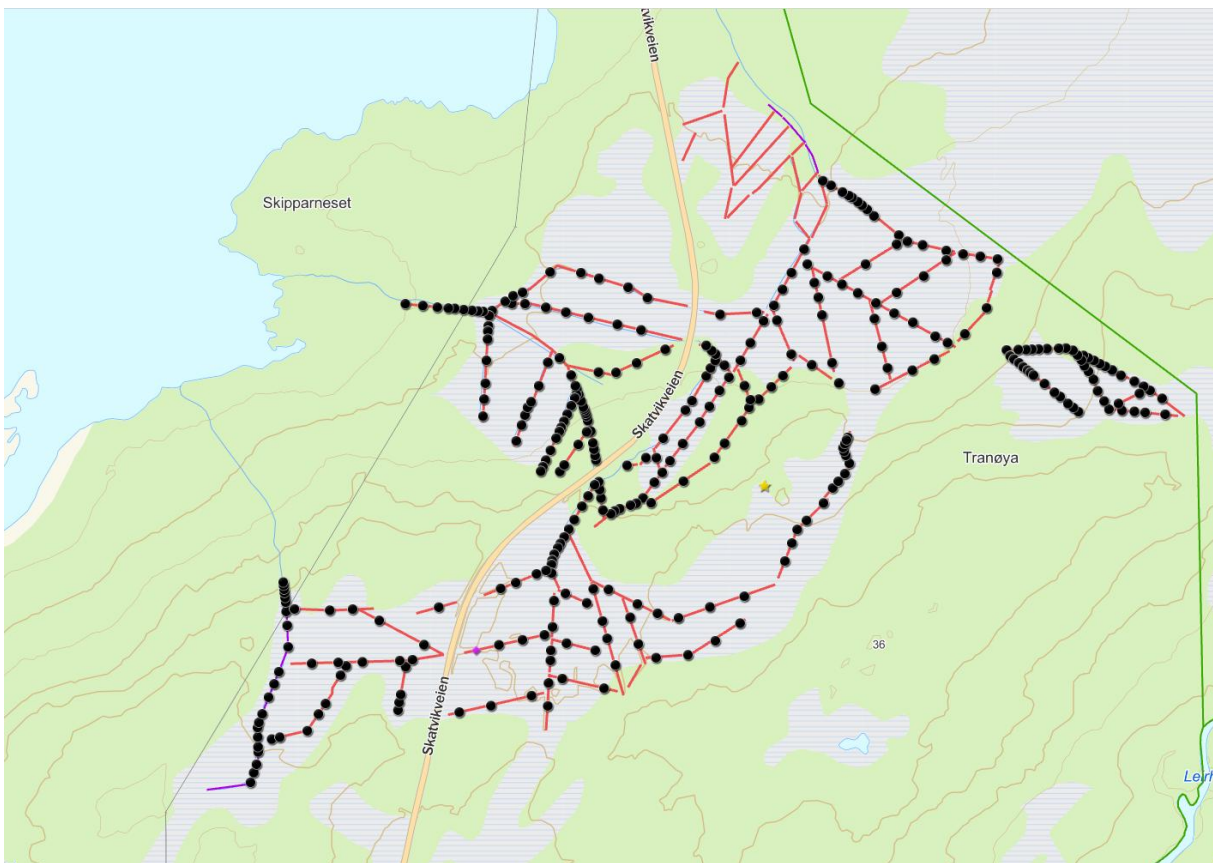
Budsjettet på 1 500 000kr skal dekke opprigg, hogst og restaurering av grøfter. Prosjektet kan startes opp ved mindre budsjett, men for at det skal slutføres, bør det være så tilnærmet ønsket beløp som mulig.



Figur 2: DMK som viser torvdybde og vegetasjon på myra, med forklaringer.



Figur 3: Kart over grøftesystemet i delområde 1, med torvdybden markert.



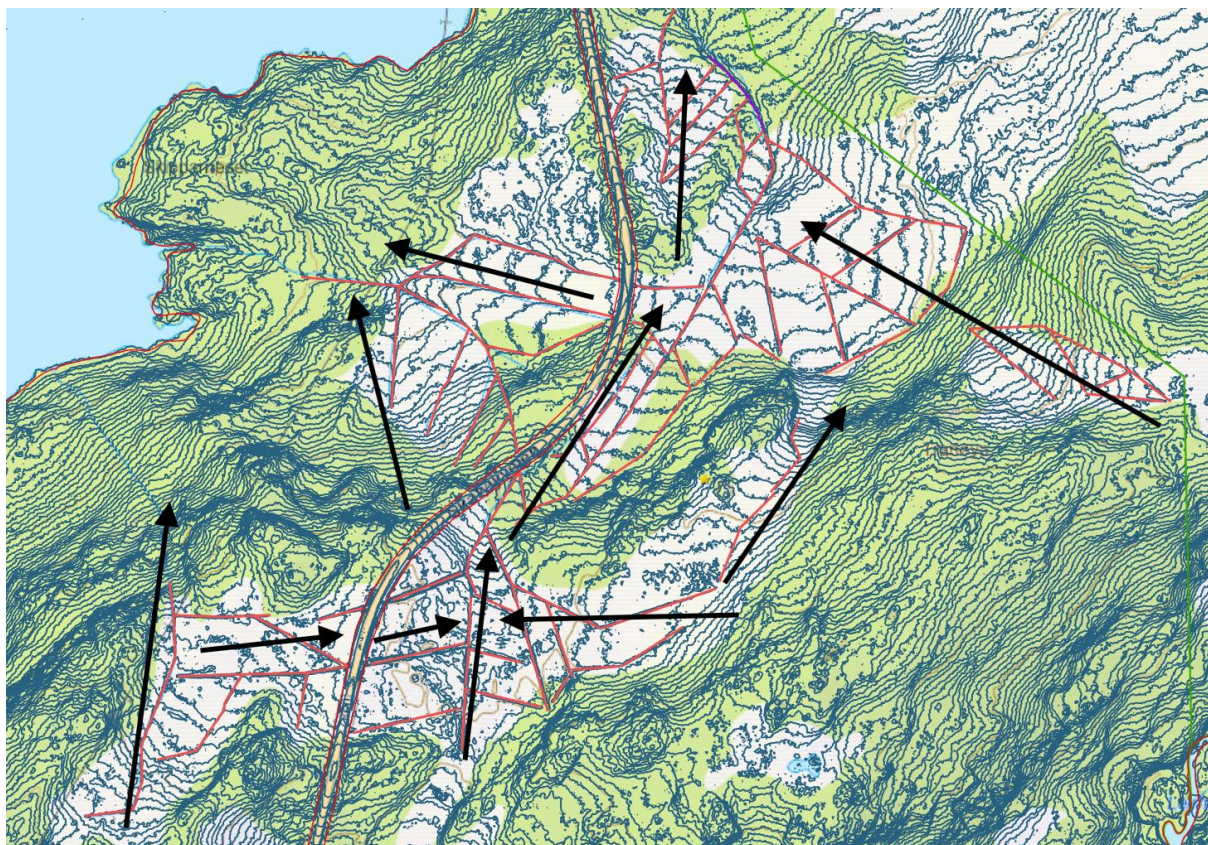
Figur 4: Planlagte demninger i delområde 1, vist med svarte prikker.



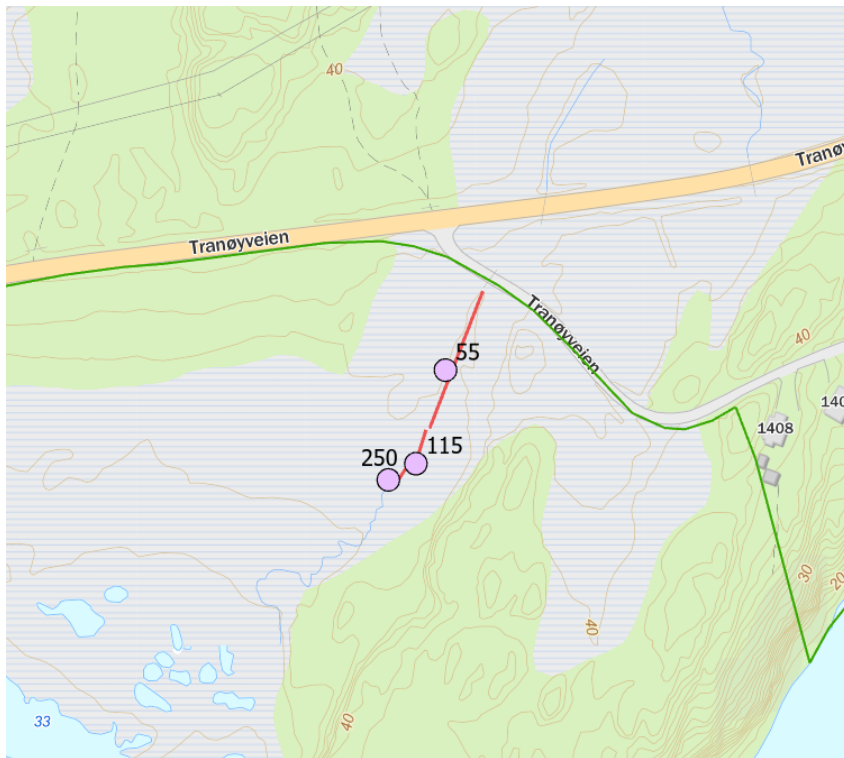
Figur 5: Ortofoto av delområde 1. Bildet viser at det er betydelig tilvekst av trær, noe som krever en del hogst.



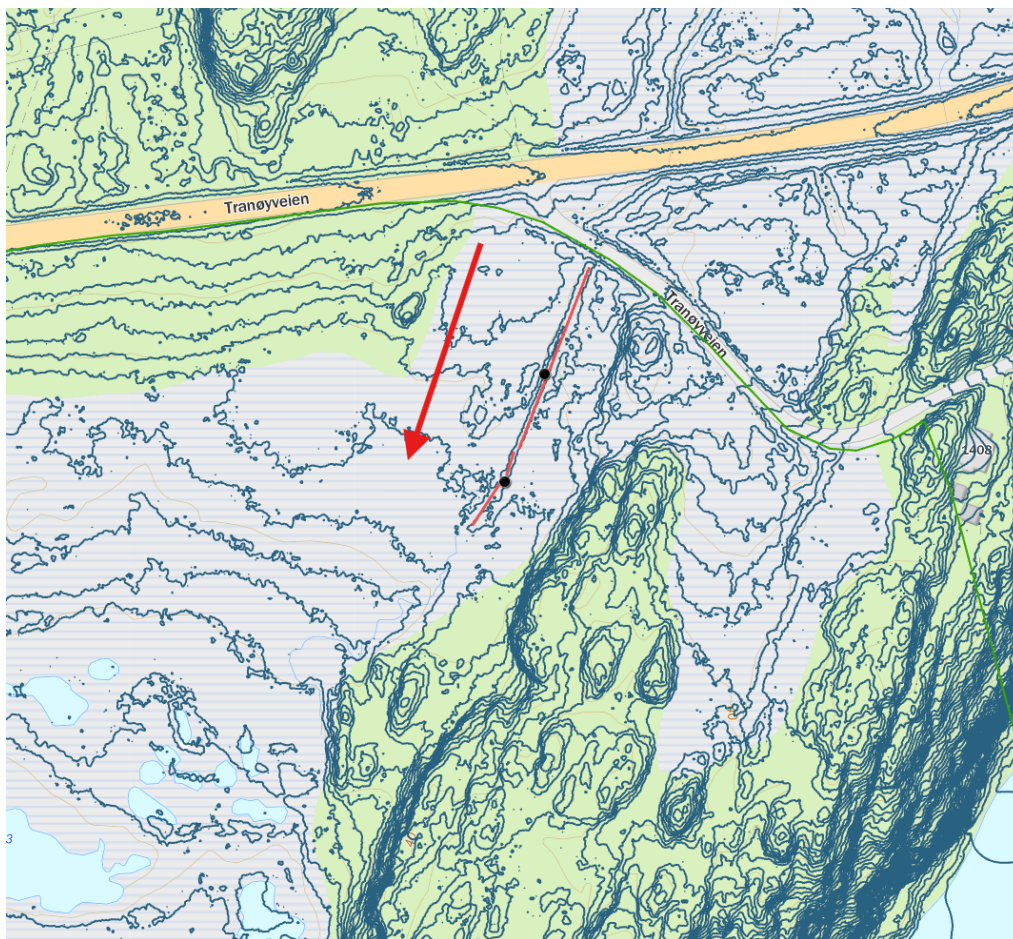
Figur 1: Arkivfoto av prosjektet, fra 1976.



Figur 7: Vannretning og høydekoter med 40cm i delområde 1.



Figur 8: Grøft i delområde 2, med torvdybde markert.



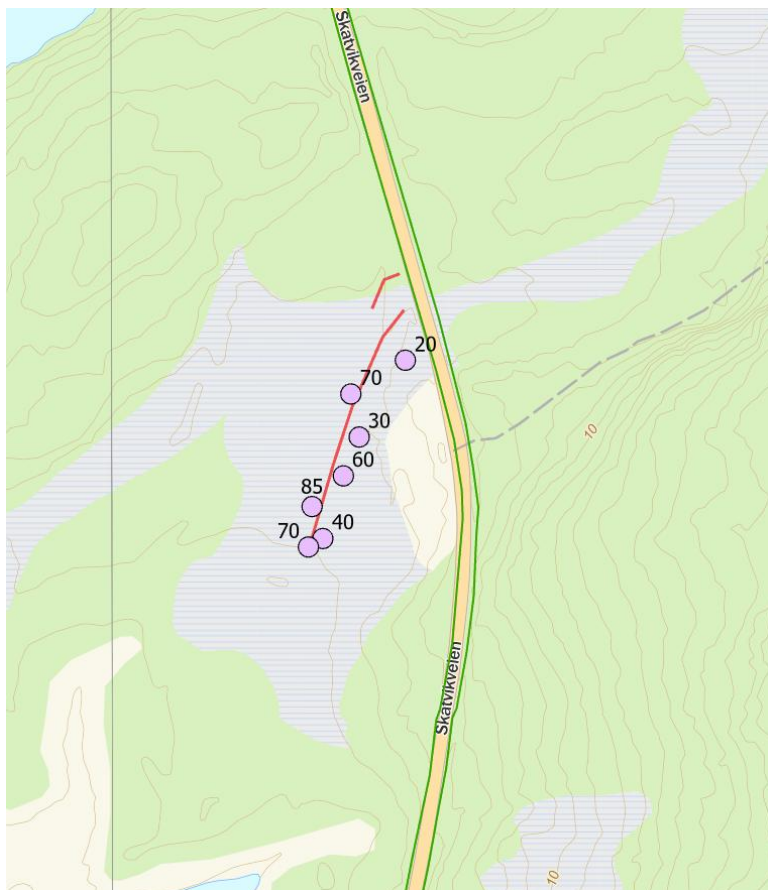
Figur 9: Grøft i delområde 2, med vannretning vist med rød pil og planlagte demninger med svart prikk.



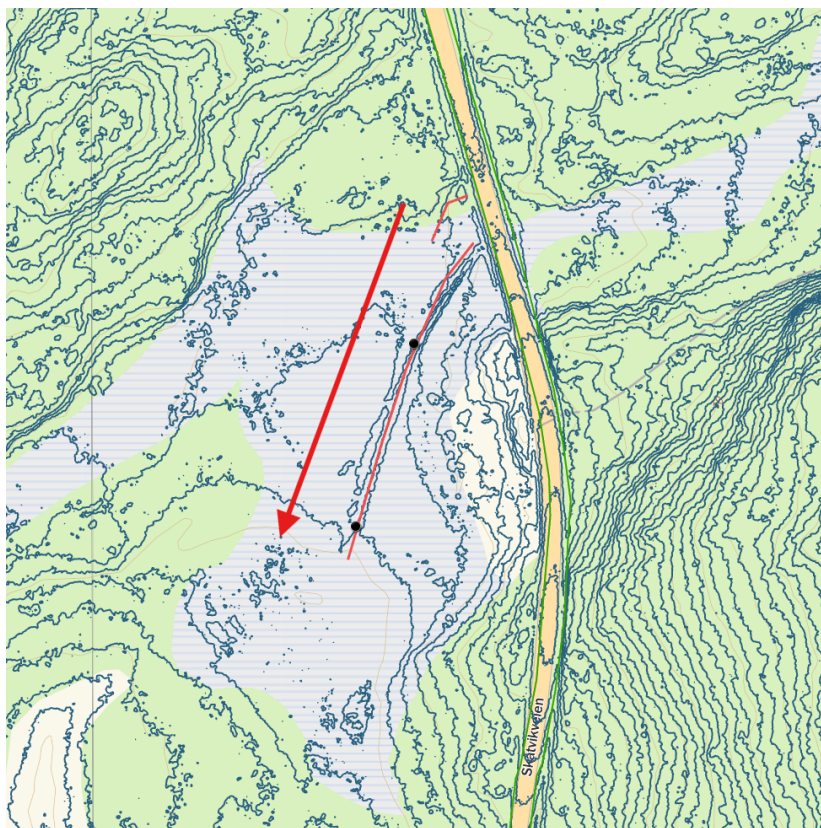
Figur 10: Ortofoto av delområde 2 som viser liten tilvekst av trær.



Figur 11: Historisk flyfoto av delområde 2 fra 1976 viser grøfta og påbegynt ny vei.



Figur 12: Grøfter i delområde 3 med torvdybden markert.



Figur 13: Grøfter i delområde 3, med vannretning vist med rød pil og planlagte demninger med svart prikk.



Figur 14: Ortofoto av delområde 3 viser god tilvekst av trær i grøfta.



Figur 15: Historisk flyfoto av delområde 3 fra 1976 hvor grøftene ikke er til stede.

STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK

Postboks 700, 9815 Vadsø | sftfpost@statsforvalteren.no | <https://www.statsforvalteren.no/troms-finnmark/>

