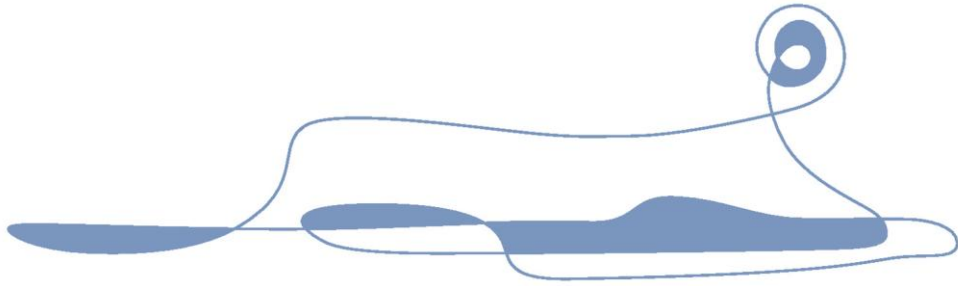


Prosjektbeskrivelse for Lomtjønnmyran

For søknad om finansiering av restaurering

Av Miranda Dørum





Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Forfatter: Miranda Dørum

Forsidebildet: Stormyra i Lomtjønnmyran naturreservat
Foto: Miranda Dørum

Innhold

Lomtjønnyran	3
Beskrivelse av myra:.....	3
Beskrivelse av restaureringen:.....	3
Hensyn	4
Påvirkning utenfor restaureringsområdet	4
Mål	4
Bedring av økologisk status	4
Reduserte klimagassutslipp.....	4
Klimatilpasning	4
Motorferdsel.....	5
Budsjett.....	5
Vedlegg.....	6

Lomtjønnyran

Beskrivelse av myra:

Myra ligger i Lomtjønnyran naturreservat på Rolla i Ibestad kommune (se figur 1).

Myra er naturtypekartlagt som åpen jordvannsmyr med svært og temmelig kalkfattige myrflater (NA_V1-C-1), og er registrert i Digitalt markslagskart som grunn myr med ikke nøysom vegetasjon. Det ble gjort 18 torvdybdemålinger på myra som ga en gjennomsnittsdybde på 1,59 meter.

Beskrivelse av restaureringen:

Tabell 2. Oppsummering av arbeidet som skal utføres

Grøft som skal tettes	267 meter
Demninger som skal lages	Ca. 13
Torvtak	1,9 daa
Brytningsdemninger som skal lages	xx meter
Reprofilering som skal gjøres	561 meter
Forventet restaurert areal	xx daa
Myras totale areal	xx daa
++	

Det skal bygges demninger ved bruk av stedeagne torvmasser. Oppå demningene skal det plastres med toppvegetasjon. Demningene bygges i henhold til oppmerking i felt og appen Field Maps. Demningene skal normalt være horisontalt rette, og toppen (uten toppdekke) skal ligge minimum 40 cm over det som må forventes å bli ny vannstand.

Demningens lengde og bredde må vurderes i felt for hver enkelt demning. Mellom demningene fylles grøfta med rester fra gammel grøftevoll, og den hogde vegetasjonen som ligger langs grøftevollen. Grøftene fylles i sin helhet igjen med angitt materiale, dersom det er tilstrekkelig med masser tilgjengelig. De to hovedgrøftene oppe på stormyra er brede og krever større demninger. Det er ellers lite masser og hogstavfall tilgjengelig, så fylling av grøfta mellom demningene anses som vanskelig å gjennomføre.

Trær som hugges i forbindelse med restaureringen skal kappes så nærme bakken som mulig. Trær/busker skal deretter gjemmes nede i grøftene når de tettes, eller i hull etter torvhenting. Røtter, kvister ol. skal ikke stikke opp. Hjelper går over og kapper bort oppstikkende røtter, kvister ol. der en ikke får gjemt dette tilstrekkelig.

Hensyn

Det er ikke registrert kulturminner i restaureringsområdet. Det er observert rødlistede fuglearter nært restaureringsarealet, men disse vil ikke påvirkes da det prosjektet gjennomføres utenom hekketiden. Deler av restaureringsarealet samt flytningsvei for gravemaskin er kartlagt som rikmyr, en verdsatt naturtype. Ved kjøring her vil det tas hensyn ved bruk av maskiner med lavt marktrykk og brede belter. Ettersom restaureringen vil øke tilstanden til denne naturtypen, ses det positivt på at det gjennomføres restaurering her.

Det vil ikke bli tatt spesielle hensyn i for eksempel jaktperioder.

Påvirkning utenfor restaureringsområdet

I dette tilfellet er det ikke sannsynlig at restaureringen i seg selv vil påvirke områder som ligger utenfor restaureringsområdet nevneverdig negativt.

Mål

Bedring av økologisk status: Det forventes at en restaurering vil heve vannstanden i de delene av myra som er påvirket av dreneringen. Dette vil føre til en endring av vegetasjonen mot mer fuktrevende arter og artsgrupper. Dette vil fremme arter som er knyttet til myr på bekostning av mer trivielle arter som er rikelig representert i omkringliggende områder. Det forventes derfor et økt biologisk mangfold.

Reduserte klimagassutslipp: Vellykket restaurering vil øke vannstanden og bedre vekstvilkårene for torvdannende artsgrupper i områdene påvirket av dreneringen. Økt vannstand vil også bremse og reversere uttørkingen av de påvirkede delene av myra og føre til mindre omdanning av torv og økt torvdannelse. På kort sikt kan imidlertid utslippene av metan øke. Fjerning av trevegetasjon på myra kan påvirke klimaeffekten. Dette vil avhenge av hva som skjer med trevirket etter hogst og hvor mye som hogges. Trevirket gjemmes i sin helhet i myra i dette prosjektet.

Klimatilpasning: En tetting av grøftene i myra vil føre til at nedbør som faller på myra vil renne gjennom vegetasjonen i stedet for i rette kanaler. Dette vil føre til lengre oppholdstid for vannet på myra og dertil økt fordamping og lokalt lavere flomtopper nedstrøms myra. Effekten vil avhenge av størrelsen på den restaurerte myra og hvor

omfattende grøftenettverk som er tilbakestillt. Det er et relativt lite område, så det vil nok i så fall kun ha lokal flomdempende effekt.

Naturens evne til å møte et endret klima, krever for eksempel robusthet mot ekstreme tørkeperioder som kan lede til branner. Restaurering av myrer og annen våtmark kan gi våte områder som bufrer mot brann i for eksempel tørkeutsatte skoger. Fungerende våtmarker som del av et større vått, grønt nettverk for naturmangfold, vil også gjøre økosystemer mer hardføre mot et klima i endring.

Øvrige mål

Lomtjønnyran naturreservat er vernet for et myrkompleks med stor spennvidde i myrtyper. Spesielt forekomsten av orkideer som finnes på myra gjør den nasjonalt verneverdig. Det er ønskelig at restaureringen vil bedre levevilkårene for orkideer og øke forekomsten av disse, som har sunket betraktelig i nyere tid.

Det er observert rødlistede fuglearter i Lomtjørn, som ligger nærme restaureringsområdet. En forbedring i et økosystem vil gi positive følger også for nærliggende økosystem, og det er tenkelig at de rødlistede fugleartene vil ha

Motorferdsel

Kjøring med jernhest eller andre fremkomstmidler skal begrenses til et minimum, og er kun tillatt for å frakte utstyr som drivstoff og andre tunge objekter som ikke kan bæres inn på myra. Kjøretøy skal ikke brukes til persontransport eller transport av lett utstyr. Det er ønskelig at påfyll av drivstoff planlegges godt.

Tillatelse til motorferdsel i utmark må søkes lbestad kommune.

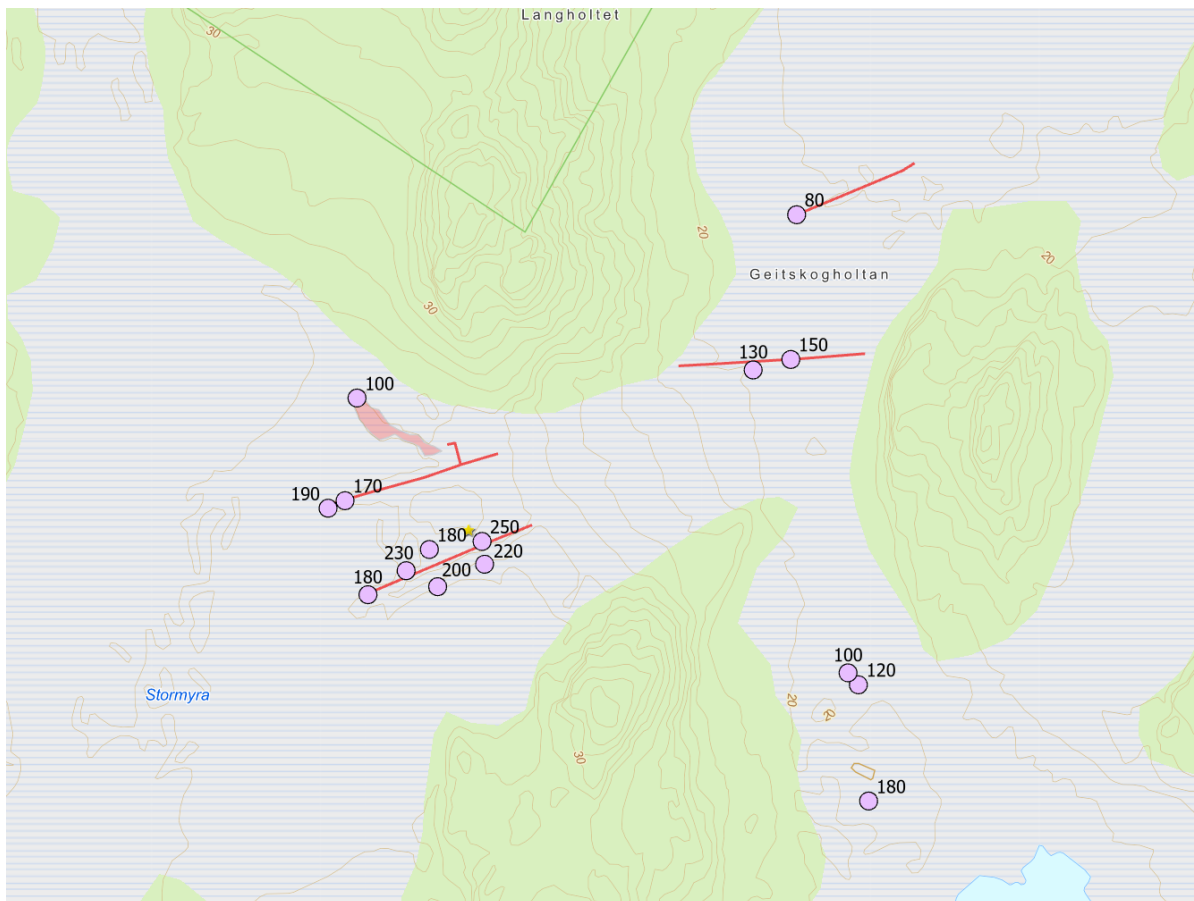
Budsjett

Selve restaureringsarbeidet er ikke særlig omfattende, men det budsjettet bør ha litt spillerom for å dekke uforutsette kostnader. Prosjektet er lokalisert i et verneområde som er lite tilgjengelig, og det må planlegges godt med tanke på transport av maskiner til arbeidet. Det er budsjettet totalt 250 000kr til prosjektet. 150 000kr er satt av kun til å restaurere myra, og med tanke på ekstra kostnader som kan forekomme pga. lokaliteten, er det satt av 100 000kr til rigg, transport mm.

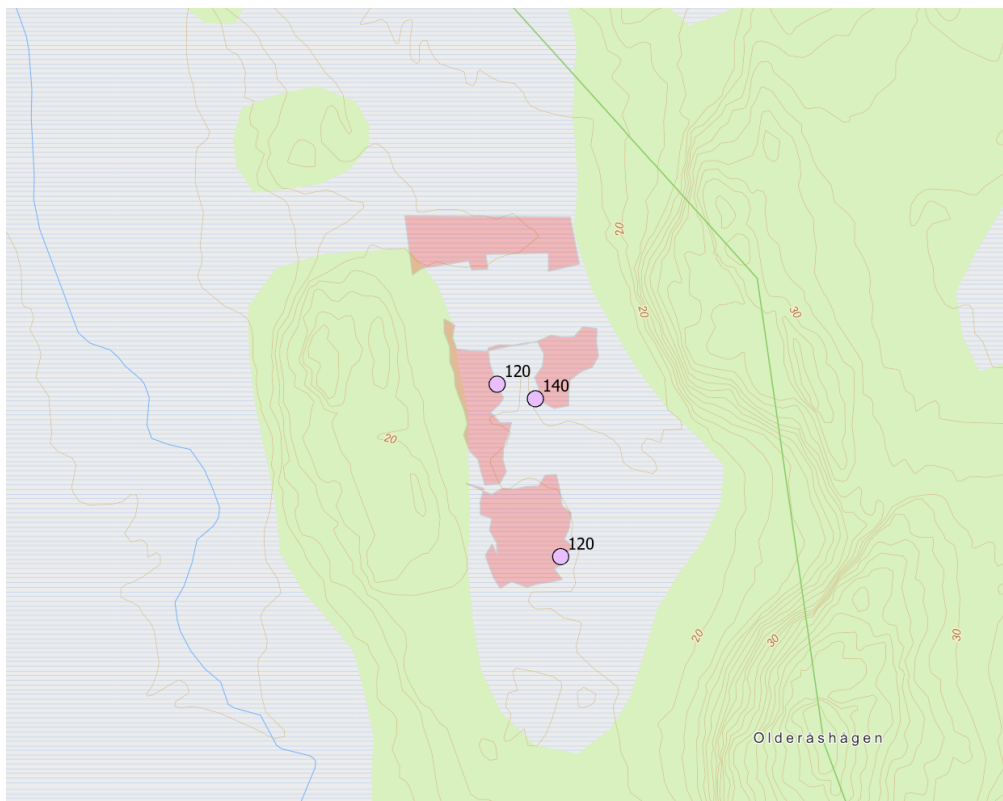
Vedlegg



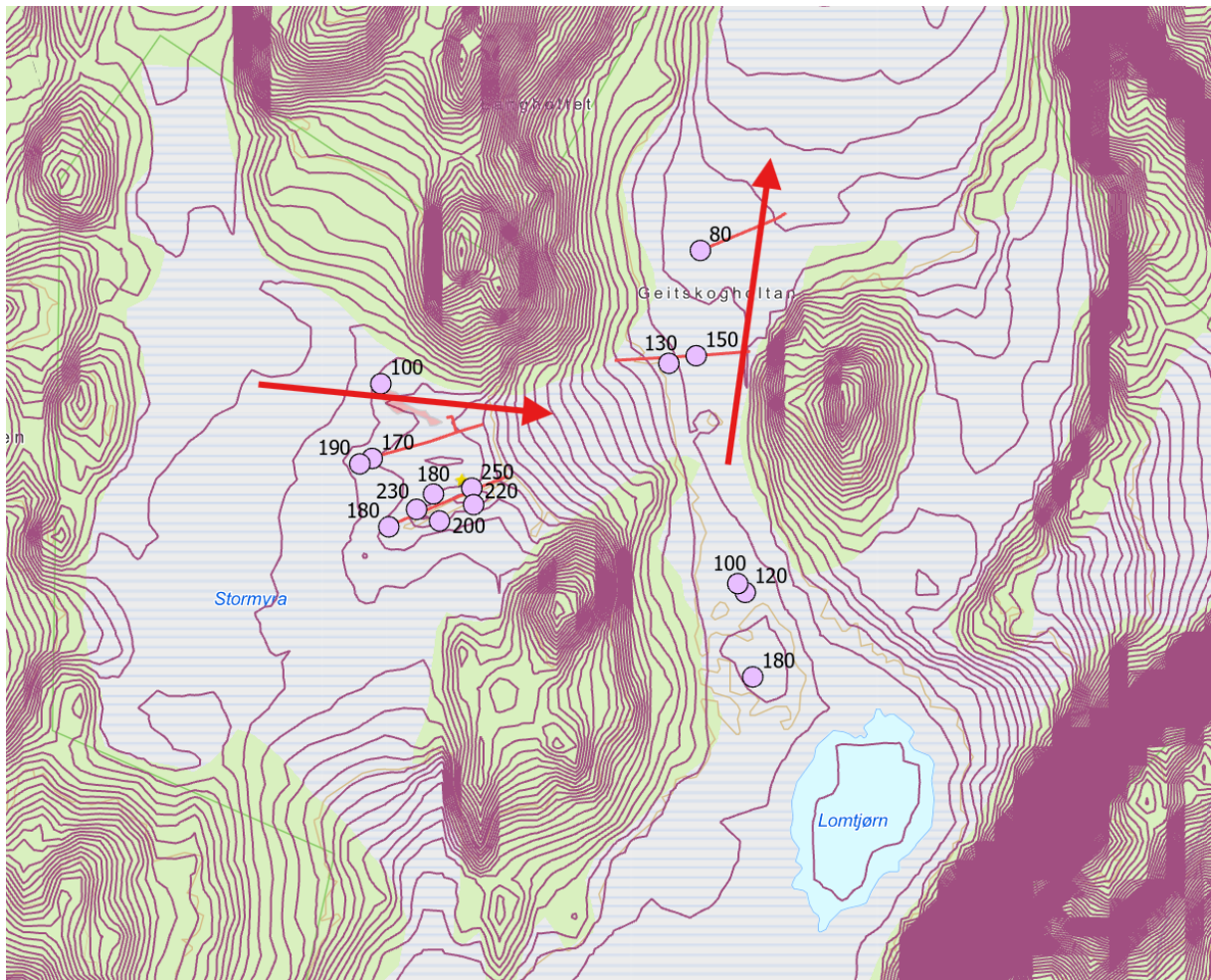
Figur 1: Oversiktsbilde av Lomtjønnyran, vist med svart firkant.



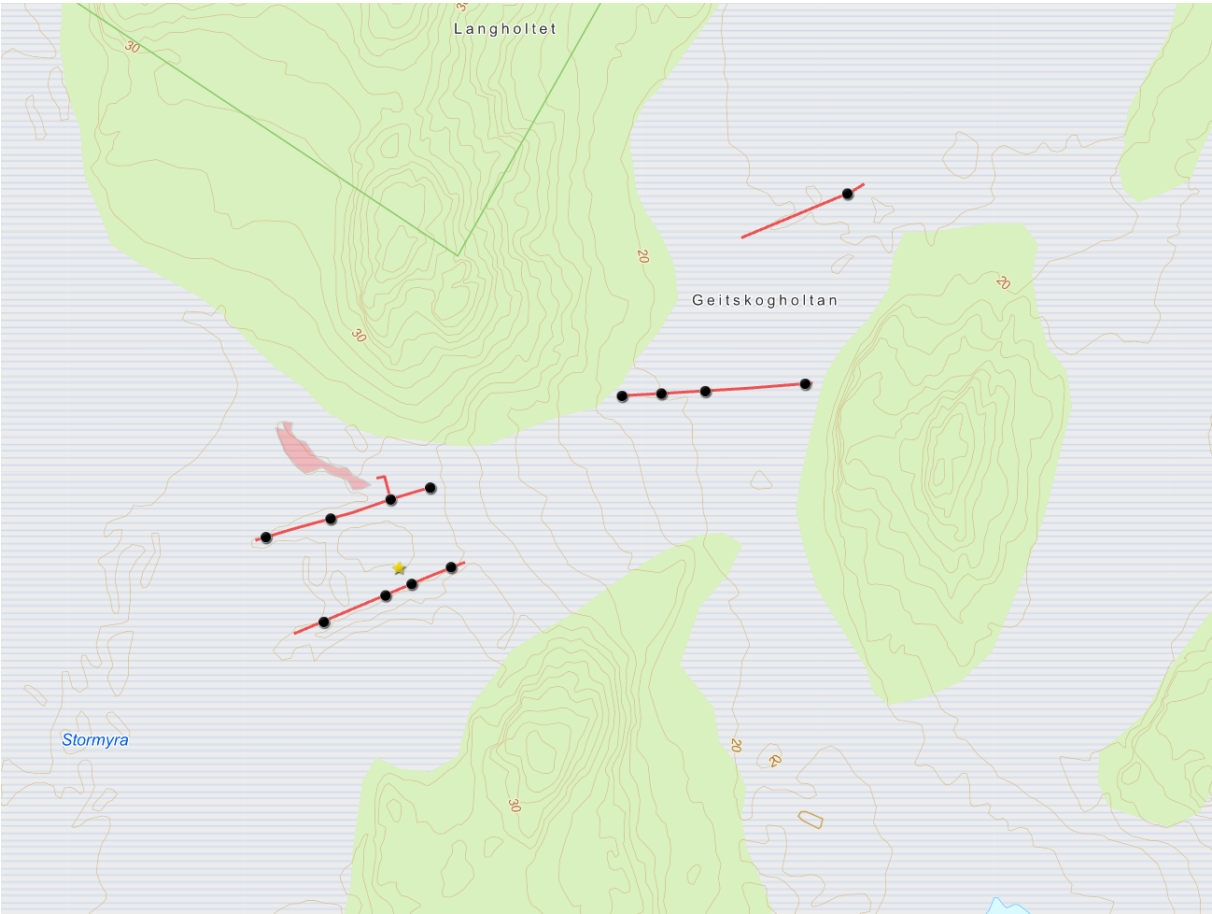
Figur 2: Kart over grøftesystemet i nord med torvdybden markert.



Figur 3: Kart over torvtak i sør med torvdybden markert.



Figur 3: Vannretningen i myra, vist med røde piler. Høydekoter på 40cm markert i lilla.



Figur 4: Planlagte demninger vist i svart.



Figur 5: Ortofoto av nordre grøftesystem.



Figur 6: Ortofoto av torvtak i sør.

STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK

Postboks 700, 9815 Vadsø | sftfpost@statsforvalteren.no | <https://www.statsforvalteren.no/troms-finnmark/>

