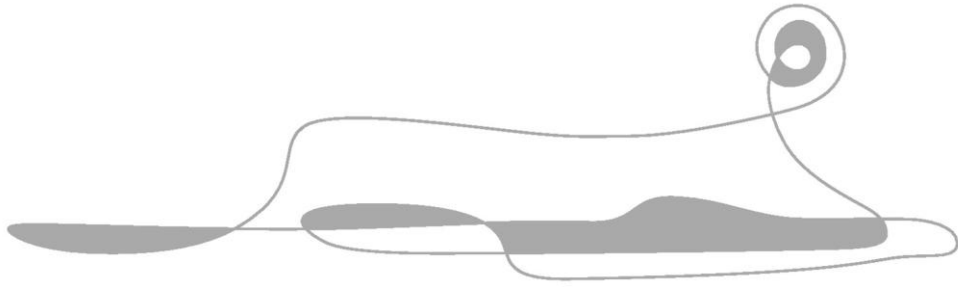


Prosjektbeskrivelse for Lavollskjosen

For søknad om finansiering av restaurering

Av Miranda Dørum





Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Forfatter: Miranda Dørum

Forsidebildet: Torvtak i verneområde
Foto: Miranda Dørum

Innhold

| | |
|-----------------------------------------------|---|
| Lavollskjosen | 3 |
| Beskrivelse av myra:..... | 3 |
| Beskrivelse av restaureringen:..... | 3 |
| Hensyn | 4 |
| Påvirkning utenfor restaureringsområdet | 4 |
| Mål | 4 |
| Bedring av økologisk status | 4 |
| Reduserte klimagassutslipp..... | 4 |
| Klimatilpasning | 5 |
| Motorferdsel..... | 5 |
| Budsjett..... | 5 |
| Vedlegg..... | 6 |

Lavollskjosen

Beskrivelse av myra:

Myra i Lavollskjosen plantefredningsområde ligger ved Krokeldalen på Finnsæter nordvest i Senja kommune (se figur 1).

Myra er naturtypekartlagt som åpen jordvannsmyr med sterkt intermediære og litt kalkrike myrflater(NA_V1-C-3). Myra består av deler både innenfor og utenfor verneområdet, som også er inkludert i denne prosjektbeskrivelsen, og vil restaureres dersom det blir gjort en grunneieravtale. Det ble gjort 25 torvdybdemålinger på myra som ga en gjennomsnittsdybde på 1,34 meter.

Beskrivelse av restaureringen:

Tabell 2. Oppsummering av arbeidet som skal utføres

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Grøft som skal tettes | 564 meter |
| Demninger som skal lages | Ca. 47 |
| Torvtak | 8,8 daa |
| Forsterkede demninger | 2 |
| Reprofilering som skal gjøres | 1 200 meter |
| Forventet restaurert areal | 39 daa |
| Myras totale areal | 497,28 daa |

Det skal bygges demninger ved bruk av stedegne torvmasser. Oppå demningene skal det plastres med toppvegetasjon. Demningene bygges i henhold til oppmerking i felt og appen Field Maps. Demningene skal normalt være horisontalt rette, og toppen (uten toppdekke) skal ligge minimum 40 cm over det som må forventes å bli ny vannstand. Demningens lengde og bredde må vurderes i felt for hver enkelt demning. Mellom demningene fylles grøfta med rester fra gammel grøftvoll, og den hogde vegetasjonen som ligger langs grøftvollen. Grøftene fylles i sin helhet igjen med angitt materiale, dersom det er tilstrekkelig med masser tilgjengelig. Torvtak skal reprofileres eller plugges, varierende på mengde masser og tilgjengelighet.

Trær som hugges i forbindelse med restaureringen skal kappes så nærme bakken som mulig. Trær/busker skal deretter gjemmes nede i grøftene når de tettes, eller i hull etter torvhenting. Røtter, kvister ol. skal ikke stikke opp. Hjelper går over og kapper bort oppstikkende røtter, kvister ol. der en ikke får gjemt dette tilstrekkelig.

Hensyn

Det er ikke registrert kulturminner eller viktige naturtyper i restaureringsområdet. Det er observert rødlistede fuglearter nært restaureringsarealet, men disse vil ikke påvirkes da prosjektet gjennomføres utenom hekketiden. Det er registrert polarlusegras i restaureringsområde, som må unngås ved forflytning av maskiner (figur 2).

Området er kalvingsland og kun brukt av rein tidlig vår, noe som ikke vil påvirkes da restaureringen foregår utenfor denne perioden.

Det vil ikke bli tatt spesielle hensyn i for eksempel jaktperioder.

Påvirkning utenfor restaureringsområdet

Kun deler av grøftene som går på tvers ut fra Hamnveien skal demmes opp. Dette vil sikre at restaureringen i seg selv ikke vil påvirke områder som ligger utenfor restaureringsområdet nevneverdig negativt.

Mål

Bedring av økologisk status: Det forventes at en restaurering vil heve vannstanden i de delene av myra som er påvirket av dreneringen. Dette vil føre til en endring av vegetasjonen mot mer fuktkrevende arter og artsgrupper. Dette vil fremme arter som er knyttet til myr på bekostning av mer trivielle arter som er rikelig representert i omkringliggende områder. Det forventes derfor et økt biologisk mangfold.

Reduserte klimagassutslipp: Vellykket restaurering vil øke vannstanden og bedre vekstvilkårene for torvdannende artsgrupper i områdene påvirket av dreneringen. Økt vannstand vil også bremse og reversere uttørkingen av de påvirkede delene av myra og føre til mindre omdanning av torv og økt torvdannelse. På kort sikt kan imidlertid utslippene av metan øke. Fjerning av trevegetasjon på myra kan påvirke klimaeffekten. Dette vil avhenge av hva som skjer med trevirket etter hogst og hvor mye som hogges. Trevirket gjemmes i sin helhet i myra i dette prosjektet.

Klimatilpasning: En tetting av grøftene i myra vil føre til at nedbør som faller på myra vil renne gjennom vegetasjonen i stedet for i rette kanaler. Dette vil føre til lengre oppholdstid for vannet på myra og dertil økt fordamping og lokalt lavere flomtopper nedstrøms myra. Effekten vil avhenge av størrelsen på den restaurerte myra og hvor omfattende grøftenettverk som er tilbakestillt. Det er et relativt lite område, så det vil nok i så fall kun ha lokal flomdempende effekt.

Naturens evne til å møte et endret klima, krever for eksempel robusthet mot ekstreme tørkeperioder som kan lede til branner. Restaurering av myrer og annen våtmark kan gi våte områder som bufrer mot brann i for eksempel tørkeutsatte skoger. Fungerende våtmarker som del av et større vått, grønt nettverk for naturmangfold, vil også gjøre økosystemer mer hardføre mot et klima i endring.

Øvrige mål

Restaurering av myra vil gi landskapet et mer åpent preg. Myra er en del av et større våtmarkssystem som også innebærer strandenger og et brakkvannsbasseng, viktige naturtyper med deres tilknyttede flora og fauna, som vil nytte godt av økt tilstand på myra.

Motorferdsel

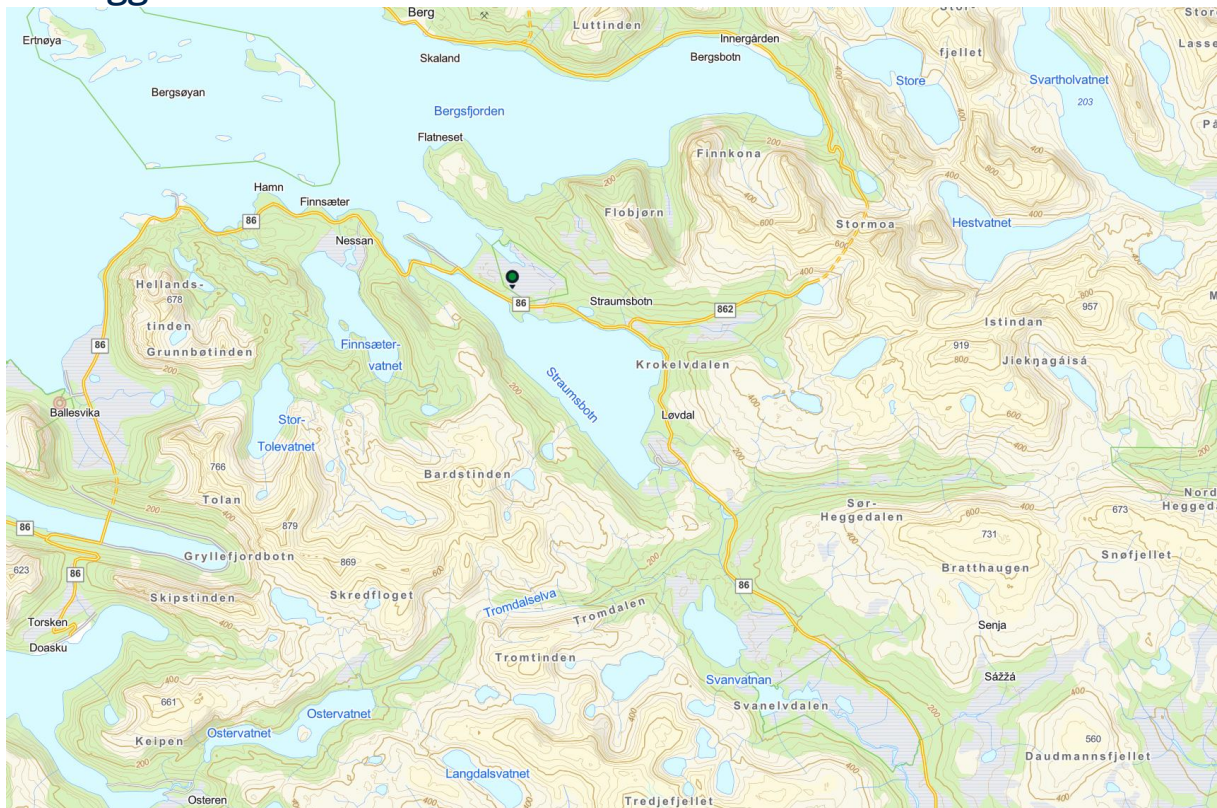
Kjøring med jernhest eller andre fremkomstmidler skal begrenses til et minimum, og er kun tillatt for å frakte utstyr som drivstoff og andre tunge objekter som ikke kan bæres inn på myra. Kjøretøy skal ikke brukes til persontransport eller transport av lett utstyr. Det er ønskelig at påfyll av drivstoff planlegges godt.

Tillatelse til motorferdsel i utmark må søkes Senja kommune.

Budsjett

Da prosjektet er av relativ liten skala, er det ønskelig at hele prosjektet gjennomføres i en runde, altså i løpet av året 2026. Pengene skal gå til opprigg, hogst og restaurering av myra. Restaureringen vil innebære blant annet igjenfylling av grøfter, lage demninger og reprofilerings av torvtak. Det er budsjettet 400 000kr til prosjektet.

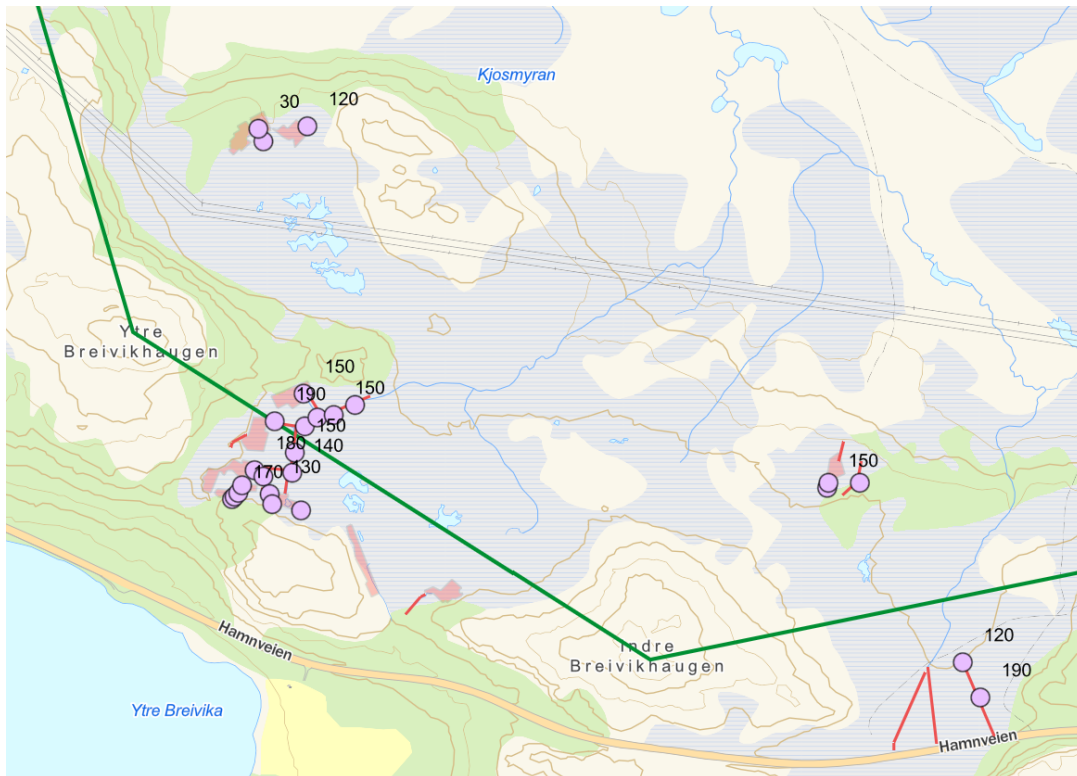
Vedlegg



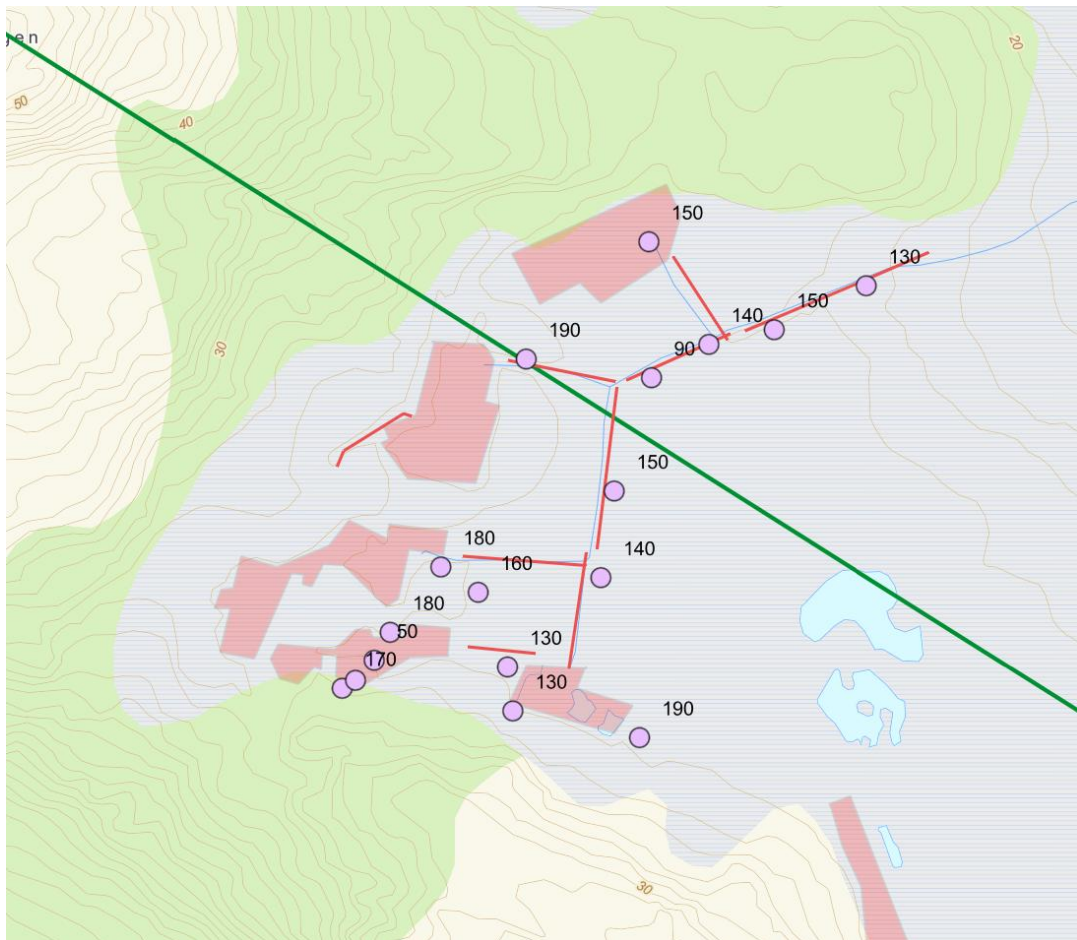
Figur 1: Oversiktskart over prosjektets lokalitet, vist med grønn runding.



Figur 2: Lokasjonen til den rødlistede plantearten Polarlusegras som skal unngås ved flytting av maskiner, vist med oransje runding.



Figur 3: Kart over hele grøftesystemet med torvdybdemålinger, torvtak markert med rød polygoner.



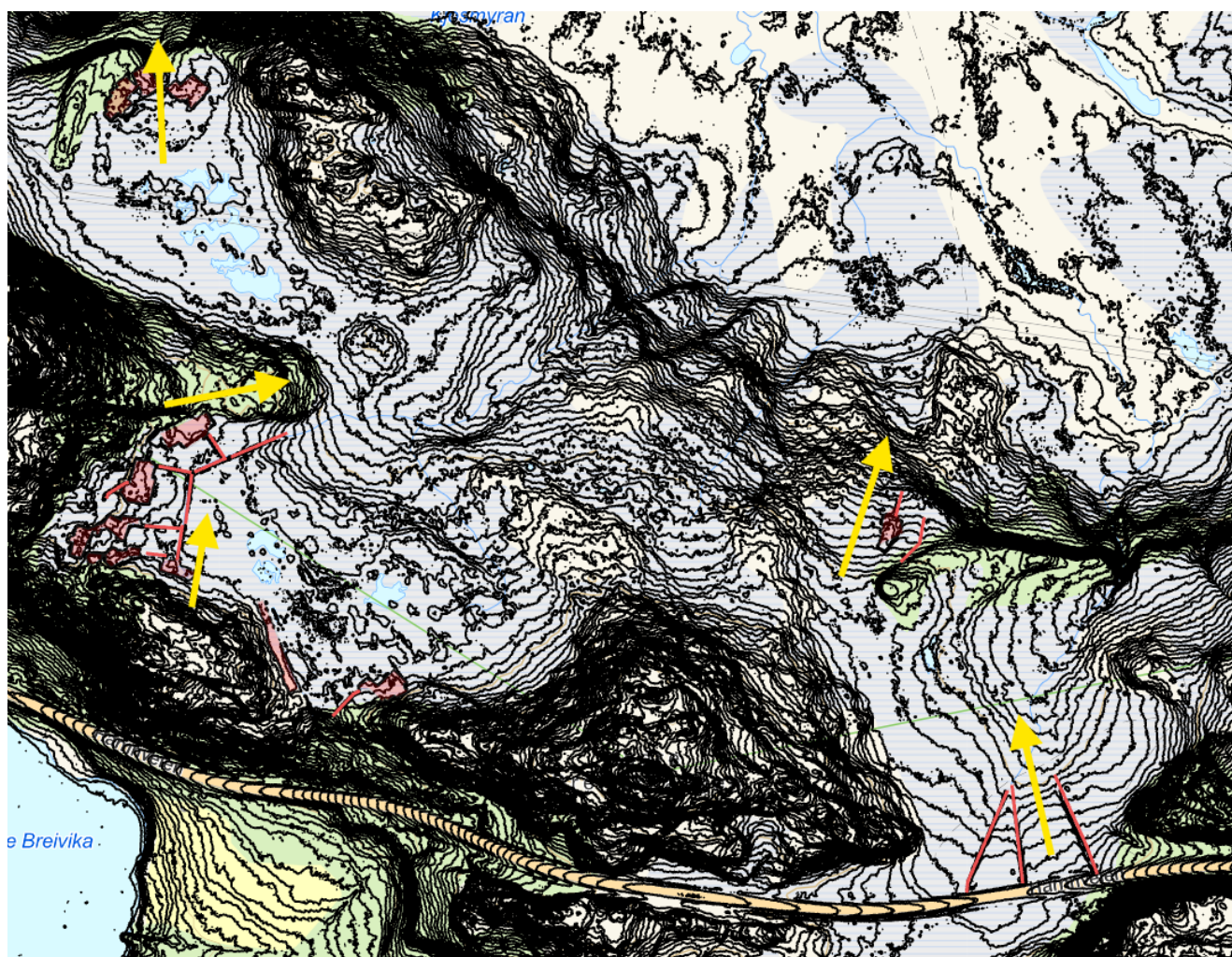
Figur 4: Nærbildet av det større grøftesystemer sørvest i plantefredningsområdet.



Figur 5: Planlagte demninger sør-øst i verneområde, vist med svarte prikker..



Figur 5: Planlagte demninger sørvest i verneområde, vist med svarte prikker.



Figur 7: Vannretningen i myra, vist med gule piler. Høydekoter på 40cm markert i svart.



Figur 5: Ortofoto fra som viser skogbildet. Det er lite skog på myra, med unntak av inne i torvtakene.



Figur 6: Ortofoto fra 1982 som viser skogbildet. Det er lite skog på myra, med unntak av inne i torvtakene.

STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK

Postboks 700, 9815 Vadsø | sftfpost@statsforvalteren.no | <https://www.statsforvalteren.no/troms-finnmark/>

