



HELGELAND BÅTSERVICE AS
Onøyveien 16 (JE)
8766 Lurøy

Saksbehandler:

Espen Olaf Henriksen

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Helgeland båtservice AS Kontrollnummer: 2022.110.I.SFNO

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:

Robert Johan Kvitvær

Fra Statsforvalteren i Nordland:

Espen Olaf Henriksen

Andre deltagere fra virksomheten:

Bjørnar Kvitvær

*Andre deltagere fra Statsforvalteren i
Nordland:*

Linda Mikkelsen

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Helgeland båtservice AS den 25.08.2022. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Nordland avdekket 2 avvik og ga ingen anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

- Virksomheten mangler et måleprogram for kontroll av utslipp og støy
- Virksomheten mangler dokumenterte vurderinger av risiko for forurensning av ytre miljø

Anmerkninger:

- Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

23. september 2022 Espen Olaf Henriksen

Tilde Nygård

dato

kontrollør

seksjonsleder

Statsforvalteren i Nordland

Kopi av rapporten sendes til:

- Lurøy kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: HELGELAND BÅTSERVICE AS	
Organisasjonsnr.: 981582705	Eies av: 984711921
Bransjenr. (NACE-kode): 33.150 - Reparasjon og vedlikehold av skip og båter	

Kontrollert enhet

Navn: Helgeland båtservice AS	Anleggsnr.: 1834.0097.01
Kommune: Lurøy	Fylke: Nordland
Anleggsaktivitet: Mekanisk overflatebehandling og verft	
Tillatelse gitt:	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Statsforvalterens risikobaserte industritilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Prosess og renseutstyr
- Avfall
- Utslipp til luft
- Kjemikalier

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Helgeland båtservice AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Helgeland båtservice AS innen 1. november 2022 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfnopost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Nordland.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 8. juli 2022. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Helgeland båtservice AS bli ilagt et gebyr på kr 14 000,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 4 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Nordland. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Nordland (jf. offentleglova) og våre nettsider.

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Virksomheten mangler et måleprogram for kontroll av utslipp og støy.

Avvik fra:

Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) kap. 29 Forurensninger fra mekanisk overflatebehandling og vedlikehold av metallkonstruksjoner i tilknytning til faste anlegg/installasjoner (inkludert skipsverft) § 29-9.

Kommentarer:

Etter forurensningsforskriftens § 29-9 d) skal virksomhetene som omfattes av forskriften utarbeide og iverksette et måleprogram for kontrollmåling av utslipp til luft, utslipp til vann og støy. Måleprogrammet skal inngå i bedriftens dokumenterte internkontroll. Programmet skal beskrive hvilke målinger som skal gjøres for å dokumentere at krav til utslipp og støy overholdes.

Hvis noen målinger som er nevnt i forskriften ikke er relevante, skal dette være begrunnet i måleprogrammet. For eksempel er det ikke relevant å måle støvnedfall eller støvutslipp for anlegg som ikke driver blåserensing og som heller ikke har utslipp av støv fra punktkilder. Dersom det ikke er naboer som kan bli nevneverdig plaget av støy fra bedriften, så er det heller ikke nødvendig å gjennomføre målinger for å dokumentere støy til ytre miljø. I de tilfeller der støymålinger ikke er nødvendige, må bedriften begrunne sine vurderinger om dette i måleprogrammet.

Helgeland båtservice AS hadde på inspeksjonstidspunktet ikke utarbeidet noe måleprogram for aktiviteten på slippen. Dere må utarbeide et program som beskriver hvilke typer målinger som er nødvendige. Husk også å ta med begrunnelse hvis det er noen målinger dere vurderer som unødvendige (kan gjelde støv og eventuelt støy). Måleprogrammet må beskrive hvordan dere skal kontrollmåle hvor mye forurensning som slippes ut til sjø med det rensede spylevannet. Vanligvis vil det være nødvendig med relativt hyppige målinger i en oppstartsfase. Hvis disse målingene viser at anleggets aktivitetsnivå og renseløsning gir liten mulighet for utslipp over veiledende grenseverdier, så vil det for et relativt lite anlegg som dette være tilstrekkelig å begrense videre kontrollmåling til stikkprøver et par ganger i året.

Måleprogrammet skal også beskrive fremgangsmåte for prøvetaking og hvordan årlige utslipp kan beregnes ut fra analyseresultater og målt eller estimert vannforbruk. For anlegg under åpen himmel kan det være nødvendig å også ta hensyn til regnvann som blir samlet opp sammen med spylevannet.

Avvik 2

Virksomheten mangler dokumenterte vurderinger av risiko for forurensning av ytre miljø.

Avvik fra:

Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) § 5, andre ledd, nr. 6.

Kommentarer:

Internkontrollforskriften (§ 5 andre ledd nr. 6) sier at virksomheten skal kartlegge farer og problemer og på denne bakgrunn vurdere risiko, samt utarbeide tilhørende planer og tiltak for å redusere risikoforholdene. I inspeksjonen kom det klart fram at virksomheten har gjort risikovurderinger med tanke på mulige miljøskader. Som en konsekvens av vurderingene som er gjort har Helgeland båtverksted AS satt i verk flere tiltak. Tiltakene inkluderer oppsamling/rensing av brukt spylevann/avvirket materiale og rutinebeskrivelser for

håndtering av farlig avfall. Risikovurderingene var imidlertid ikke dokumentert skriftlig, slik internkontrollforskriften krever.

Dere må derfor utarbeide en oversikt over mulige uønskede hendelser som kan føre til for eksempel akutte/forhøyede utslipp til grunn, vann eller luft, forsøpling eller uforsvarlig håndtering av farlig avfall. Dere må også vurdere risikoen for disse hendelsene (gjerne ut fra sannsynlighet og mulige konsekvenser) og om nødvendig iverksette risikoreduserende tiltak.

Spesielt savner vi vurdering av risiko knyttet til hvordan dere lagrer diesel i en ståltank (anslagsvis 2-3 kubikkmeter) utenfor hallen, i kanten av området der båter blir høytrykks-spylt. Det er mulig at denne lagringen innebærer en uakseptabel risiko for akutt utslipp.

7. Anmerkninger

Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

8. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) §§ 3 og 3a
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)