



NYE VEIER AS AVD PROSJEKTKONTOR E6  
TRØNDELAGE  
Kjøita 6  
4630 KRISTIANSAND S

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Aslak Aune, 73 19 92 47

## Vedtak - tillatelse til drift av deponi for rene masser - Høghåmmåren - Nye Veier AS - Levanger

**Statsforvalteren gir Nye Veier AS tillatelse etter forurensningsloven til deponering av rene masser på Høghåmmåren i Levanger kommune. Tillatelsen har en ramme på deponering av totalt 1,5 millioner m<sup>3</sup> rene masser. Tillatelsen gis på visse vilkår, er gyldig fra dags dato og tillater deponering av masser til og med 31. desember 2026.**

**Nye Veier AS må ta prøver av sigevannsutslipp, i tråd med et prøvetakingsprogram. Programmet skal være representativt for det faktiske utslippet fra deponiet, og sikre at uakseptable utslipp fra deponiet blir avdekket.**

**Seneste 3 måneder etter at deponiet er avsluttet, skal det sendes en rapport om avslutningsarbeidet. Rapporten skal gjøre rede for behovet for etterdrift.**

**Vedtaket kan påklages.**

Vi viser til søknad av 23.11.2021 om tillatelse etter forurensningsloven til drift av deponi. Vi viser også til korrespondanse i ettertid.

### Vedtak

Statsforvalteren i Trøndelag gir Nye Veier AS tillatelse til deponering av rene masser som omsøkt på gnr/bnr 251/1 og 199/3 i Levanger kommune. Tillatelsen gis i medhold av vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6 (forurensningsloven) § 11 jf. § 16.

Vedleggene til tillatelsen er også en del av de juridiske kravene. Tillatelsen med tilhørende vilkår er vedlagt.

### Søknad

Statsforvalteren i Trøndelag mottok den 23.11.2021 en søknad fra Nye Veier AS om etablering og drift av deponi for rene masser på Høghåmmåren, gnr/bnr 251/1 og 199/3 i Levanger kommune.



Nye Veier AS søker om tillatelse til å deponere inntil 1,5 millioner m<sup>3</sup> rene masser i perioden 2022 – 2026.

Nye Veier AS er tiltakshaver for utbygging av E6 mellom Kvithammar og Åsen. Planforslaget går ut på å bygge en fire-felts motorveistrekning på totalt 19 km, hvorav 9,5 km skal ligge i Levanger kommune. Utbyggingen medfører store mengder overskuddsmasser, hvor det følgende er behov for permanent disponering av disse.

Denne søknaden gjelder deponi for rene masser på Høghåmmåren. Masser vil transporteres til deponiet fra innad i linja og vil ikke belaste offentlig vegnett. Lastebiler og dumpere vil kjøre kontinuerlig i driftsfasen. I perioder vil det kjøres 100 – 150 lass per dag.

Det aktuelle arealet er regulert til deponi i detaljreguleringsplan for E6 strekningen Kvithammar – Åsen, godkjent av Levanger kommune den 22.09.2021 (PlanID L2018010). Deponiet skal tilpasses og formes for å passe inn i eksisterende terreng og tverrprofiler skal ha jevne overganger. Overflaten skal inneholde forsenkninger og forhøyninger og helningen skal ikke være brattere enn 1:2,5. Før deponering tar til, skal toppdekket fjernes og mellomagres. Mellomlagrede toppmasser skal benyttes til stedlig revegetering ved istandsetting av arealet, etter endt deponivirksomhet.

Det er i reguleringsplanfasen gjennomført en kartlegging av massene som planlegges deponert med hensyn til forurensing, fremmede arter og syredannende bergarter. Det er utarbeidet en prøvetakingsplan i forbindelse med håndtering av bunnrenskmasser fra tunneldriving, for å sikre at massene kan deponeres på deponi Høghåmmåren. Fremmede arter innenfor planområdet er kartlagt og det er utarbeidet en tiltaksplan for håndtering av disse.

I søknadsskjemaet er det oppgitt en total kapasitet på deponiet på 1,5 millioner m<sup>3</sup> rene masser. Årlig deponert mengde er estimert til ca. 210 000 tonn sprengstein og 140 000 tonn jord. Massene vil komme fra arbeid i Ramhåmmårtunnelen og dagsone i Vuddudalen. Ordinær driftstid er fra kl. 07.00 til 02.00 mandag til fredag, og 07.00 til 19.00 på lørdager.

Fættanelva/Vulua (ID 125-71-R) blir oppgitt som resipient for overvann fra deponiet. Vannforekomsten er registrert med moderat økologisk tilstand (Fylkeskommunen opplyste i høringsbrev at økologisk tilstand nå er oppjustert til god) og god kjemisk tilstand. Det opplyses at det vil bli etablert to fangdammer som tiltak mot partikulær avrenning, samt at det vil etableres avskjærende grøfter for å lede overvann inn i fangdammene. Vulua er inkludert i Nye Veiers vannovervåkningsprogram for anleggsfasen. Høghåmmårbekken, som er en sidebekk av Fættanelva og del av samme vannforekomst i Vann-Nett, renner gjennom det planlagte deponiområdet. Denne skal ledes i avskjærende grøft over påhugget og legges i midlertidig rør i anleggsperioden.

Nye Veier AS oppgir i søknaden at det er flere støykilder knyttet til deponiaktiviteten, inkl. lastebiler, hogstmaskiner, mobile knuseverk osv. Det er vurdert at det ikke er behov for støyberegninger grunnet avstanden til nærmeste bebyggelse.

Det er oppgitt flere kilder til støv fra deponivirksomheten og det opplyses at det vil gjøres støvdempende tiltak med hensyn på trafikk. Dette er beskrevet i plan for ytre miljø. Det er i forbindelse med reguleringsplanen utredet for luftkvalitet og vurdert at ingen boenheter vil havne i gul luftzone for anleggstrafikk. Det forventes ikke naboklager på hverken støv eller støy fra virksomheten.



## Høringsuttalelser

Søknaden har vært ute til høring i perioden 12.01.2022 – 11.02.2022. Den ble kunngjort på Statsforvalterens hjemmeside, hos kommunen, i Trønder-Avisa, og tilsendt sektormyndigheter og naboer.

I løpet av høringsperioden har vi mottatt 3 merknader. Siden ingen av merknader hadde noe innflytelse på vår behandling av saken, ble de ikke oversendt bedriften for kommentarer. Oppsummert er uttalelsene som følger:

### Levanger kommune:

Kommunen opplyser at de ikke kjenner til hverken grunnforurensning eller sårbare dyr og plantearter i området. Det påpekes at Vulua har en lang anadrom strekning og at det er viktig å ha kontroll over utslippene. Kommunen ønsker også å presisere at det kreves at deponiområdet beplantes ved avslutning av anlegget.

### Trøndelag fylkeskommune:

Fylkeskommunen har ingen merknader på virksomhetens tiltak for å forhindre avrenning til vassdraget. Videre ønsker fylkeskommunen å presisere at økologisk tilstand i Vulua (ID 125-71-R) har blitt oppjustert fra moderat til god tilstand og således oppnår fastsatte miljømål i regional vannforvaltningsplan.

### Bane NOR SF:

Bane NOR SF har ingen merknader til tiltaket etter forurensningsloven.

## Krav til tillatelse

Det følger av forurensningsloven § 7 at hovedregelen er at ingen må «ha, gjøre eller sette i verk» noe som kan medføre fare for forurensning. Hva som forstås som forurensning fremgår av § 6. Etter forurensningsloven § 11 har Statsforvalteren, som forurensningsmyndighet på angitte områder, myndighet til å gi tillatelse til forurensning.

Overskytende jord- og steinmasser (overskuddsmasser) som oppstår i forbindelse med samferdselsutbygging og annet anleggsarbeid, regnes som næringsavfall, selv om massene ikke er forurenset av helse- eller miljøfarlige stoffer («rene»).

Ifølge forurensningsloven § 32 skal næringsavfall leveres til godkjent mottak, såfremt det ikke kan gjenvinnes. Med godkjent mottak menes anlegg som har tillatelse etter forurensningsloven.

## Statsforvalterens vurdering

Ved avgjørelse av om tillatelsen skal gis, og ved fastsetting av vilkårene, skal Statsforvalteren legge vekt på de fordelene og ulempene som tiltaket vil medføre. Dette innebærer at det må foretas en helhetlig vurdering der både forurensningsmessige hensyn, generelle miljøhensyn og alminnelige samfunnsmessige hensyn tas med i betraktningen. Det følger av både forurensningsloven, og tilhørende forskrifter, prinsipper som Statsforvalteren som forurensningsmyndighet skal legge til grunn ved behandling av søknad om tillatelser.

En tillatelse etter forurensningsloven vil vanligvis innbefatte frekvensbaserte tilsyn/kontroller fra forurensningsmyndigheten, rapportering og om nødvendig pålegg/krav til undersøkelse.



Statsforvalteren mener aktiviteten som Nye Veier AS har søkt om, kan tillates på visse vilkår. I følgende avsnitt vil vi gjøre rede for våre vurderinger.

### **Behov for deponi**

Et deponi er et permanent disponeringssted på eller under bakken. Som hovedregel skal alt avfall søkes utnyttet/gjenvunnet før deponi vurderes som en løsning. Statsforvalteren forutsetter at slike vurderinger blir gjort tidlig i et utbyggingsprosjekt, slik at deponering kan unngås.

Utbyggingen av ny E6 mellom Kvithammar og Åsen medfører store mengder overskuddsmasser, og det er i reguleringsplanen avsatt områder for deponering av disse massene. Prosjektet har som miljømål at både totalt masseforflytningsvolum og transportlengde reduseres så mye som mulig. Deponiet ligger i kort avstand fra overskuddsmassenes opprinnelse slik at man sparer belastningene med langtransport.

Behovet for deponi er avklart i reguleringsplanen, og er dermed vurdert på overordnet nivå. Selv om vi ønsker et større fokus på gjenvinning, vil det ikke være alle avfallsmasser som lar seg utnytte, så derfor er det behov for noen deponier.

### **Reguleringsbestemmelser**

Levanger kommune er planmyndighet og behandler søknader etter plan- og bygningsloven. Gjeldende reguleringsplan med bestemmelser er detaljregulering E6 Kvithammar - Åsen (plan-ID L2018010), vedtatt 22.09.2021. Anleggets lokasjon er regulert til deponi for rene masser i anleggsperioden.

Statsforvalteren kan ikke se at tiltaket kommer i strid med denne planen.

### **Typer og mengder**

Generelt er det viktig for forurensningsmyndighetene å vite hvilke aktiviteter på et anlegg som kan utgjøre en forurensningsfare. I tillatelsen er det satt en ramme på hvor mye som totalt kan deponeres på anlegget. Statsforvalteren stiller rammevilkår for å blant annet bidra til kontroll på rensegrad for sigevann. Vi gjør oppmerksom på at det ikke tillates deponering av inert avfall, eller biologisk nedbrytbart avfall, som ikke er spesifisert som tillatt å deponere i Miljødirektoratets faktaark «Mellomlagring og sluttdisponering av jord- og steinmasser som ikke er forurenset» (M1243|2018).

Massene som søkes deponert består av sprengstein og jord. Det er i søknaden oppgitt et totalvolum for deponiet på 1,5 millioner m<sup>3</sup>. Denne tillatelsen etter forurensningsloven er utarbeidet og vurdert med bakgrunn i søknadsdokumentene, som har dette volumet som utgangspunkt. Statsforvalteren kan ikke se at det foreligger informasjon som tilsier at man bør stille krav til et lavere totalvolum.

Rammen er satt på grunnlag av en vurdering av disponibelt areal til deponering av avfallsmasser, kapasitet til miljømessig forsvarlig håndtering av avfallsmassene, og anleggets lokalisering.

### **Drift (mottakskontroll, oppfylling og avslutning)**

Det stilles krav om at masser som skal mottas for deponering skal være rene, det vil si ikke forurenset. Massene skal tilfredsstillende grenseverdier hentet fra vedlegg 1 til forurensningsforskriftens kapittel 2. Hvis det skal deponeres rene masser fra Trondheim kommune, gjør vi oppmerksom på at grenseverdiene er tilpasset lokalt bakgrunnsnivå, jf. faktaark 63: Håndtering av forurenset grunn, Trondheim kommune.



Alle masser skal kontrolleres etter etablerte rutiner på anlegget, og anlegget skal drives slik at sporbarheten ivaretas og ulovlig masser avdekkes.

Statsforvalteren stiller krav til at deponeringen skal skje i tråd med en driftsplan, men også lagt noen føringer for selve deponeringen. For å redusere faren for tilgrising og støvproblematikk, krever vi et skille mellom ren og skitten sone, og at selve deponiarealet avgrenses så mye som mulig. Driftsplanen(e) kan være tema på tilsyn.

Etter at deponivolumet er fylt opp, eller det ikke lenger tillates mottak, skal deponiet avsluttes etter behovene for regulert etterbruk og kravene i tillatelsen. Dersom avslutningen av deponiet avviker fra driftsplanen, skal virksomheten, senest 3 måneder før deponeringen opphører, legge frem en plan for endelig avslutning.

Det skal senest 3 måneder etter at avslutningsfasen er over, sendes en sluttrapport til Statsforvalteren. Rapporten skal redegjøre for arbeidet i avslutningsfasen, og vurdere behov for etterdrift.

## **Skjerming**

Vi har satt som krav at anlegget skal være skjermet og skiltet, og at avfallet skal være utilgjengelig for uvedkommende. Dersom Nye Veier AS har valgt en løsning som ikke fungerer etter hensikten, kan Statsforvalteren kreve ytterligere tiltak. Kravet er gjennomgående for tilsvarende virksomheter.

## **Støy**

Støy og rystelser anses som forurensning og er omfattet av forurensningsloven § 6. Hjemmel for å regulere støy er forurensningsloven § 11 (og § 18), jf. § 16. Støyende kilder fra avfallsanlegg kan være kontainerskifte, lasting med kran, inn- og uttrafikk fra transportører og kunder.

De nærmeste private boligene ligger ca. 850 meter nordvest for deponiet ((Vuddudalen 361 – 363, 7630 Åsen).

Virksomheten har søkt om ordinær drift mellom 07.00 og 02.00 mandag til fredag, og fra 07.00 til 19.00 lørdager. Drift tillates ikke på søndager og offentlige hellig- eller høytidsdager. Statsforvalteren viser til T-1442/2021 hvor det under punkt 6.1.2 presiseres at støyende arbeid og aktiviteter ikke bør forekomme om natten. Vi har gitt tillatelse til drift i henhold til de omsøkte tidene, men understreker at virksomheten likevel skal holde seg innenfor de gjeldende støykravene til enhver tid

Nye Veier AS må holde seg innenfor støykravene som er satt i vilkårene i denne tillatelsen. Grenseverdiene er tilknyttet tillatt driftstid, som er fastsatt på bakgrunn av søknad og naboforhold. Kravet er tilsvarende for virksomheter med liknende lokalitet.

Dersom det blir klager på støy, kan Statsforvalteren kreve støyberegninger, og/eller målinger av støynivået i omgivelsene, for virksomhetens regning.

## **Støv**

På grunn av all håndtering med jord, sand og stein, kan deponi for rene masser medføre støvutslipp. Som forurensningsmyndighet for den omsøkte virksomheten, vurderer Statsforvalteren støvutslippets påvirkning på det ytre nærmiljøet. Når mineralsk støv/partikler legger seg, kan det føre til negativ påvirkning på naturverdier, og/eller være sjenerende for naboer.



Virksomheten skal jevnlig vurdere støvsituasjonen, og plikter å iverksette avbøtende tiltak dersom det er fare for nevneverdig støvutslipp. I dette ligger det at virksomheten må vurdere å gjøre målinger for å dokumentere at grenseverdien overholdes. Grenseverdien er satt til 5 g/m<sup>2</sup> i løpet av 30 dager, målt ved nærmeste nabo eller annen som er mer utsatt.

Vi stiller også krav til at værmessige tørre perioder vurderes særlig, og at støv på (offentlig) vei skal fjernes regelmessig, basert på risikovurderingen. Det stilles også krav til ren og skitten sone for å redusere faren for tilgrising og støvproblematikk, samt at deponiarealet avgrenses så mye som mulig. Statsforvalteren stiller ikke tekniske krav til utformingen av ren og skitten sone, men kravet er resultatbasert, hvor hensikten er forebyggende. Uten tilstrekkelig utforming kan det bli behov for korrigerende tiltak.

### **Trafikk**

Statsforvalteren har sett på konsekvensene knyttet til trafikk, og har ikke funnet grunnlag til å sette vilkår om trafikk til og fra anlegget, annet enn tidsrammen og totalt massevolum. Vi mener en eventuell økning i trafikken ligger innenfor det som må forventes av den aktiviteten som er avklart i overordnet plan. Tiltaket er en konsekvens av E6-utbyggingen, og at det er et behov for å disponere massene på egnede arealer i nærheten av massenes opprinnelse. Statsforvalteren ilegger derfor vekt på samfunnsnyttene dette prosjektet medfører, samt varigheten av tiltaket.

For øvrig mener vi at konsekvensene knyttet til trafikk er ivarettatt med blant annet vilkår om støy og støv. Virksomheten plikter å sette seg inn i de krav som er satt, og ved klager på trafikk og/eller konsekvenser av økt trafikkbelastning, kan Statsforvalteren gjøre en ny vurdering.

Forhold som angår fare for trafikkulykker, belastning på vegnett og generell trafikksikkerhet, ligger utenfor Statsforvalterens myndighetsområde. Slike henvendelser må rettes til vegeier/forvalter, eventuelt politiet. Statsforvalteren oppfordrer til å ha god dialog med brukere av ankomstvegen, da det vil være høy aktivitet i tiden deponiet er i drift.

### **Klimatilpasning**

Det er i tillatelsen stilt krav om at anlegget skal utformes slik at ekstremvær/klimaendringer hensyntas, blant annet ved å hindre at overvann kommer inn på anlegget og at fangdammer/sedimentasjonsbasseng overfylles. Klimaendringer, særlig økt nedbør og tiårsflom, skal vurderes i miljørisikovurderingen.

### **Grunnforurensning**

Gnr/bnr 251/1 og 199/3 i Levanger kommune er ikke registrert i Miljødirektoratets database over eiendommer med forurenset grunn (Grunnforurensningsdatabasen). Statsforvalteren vurderer at den omsøkte aktiviteten sannsynligvis ikke vil medføre grunnforurensning.

Dersom virksomheten har gjort eller i fremtiden gjør undersøkelser på den aktuelle eiendommen, skal funnene registreres i databasen. Dette skal også gjøres dersom det er mistanke om at grunnen er forurenset.

Databasen er bygget opp slik at bedriften/bedriftens konsulent selv kan opprette egne lokaliteter og legge inn data. Statsforvalteren får melding om dette og godkjenner innleggingen før denne blir synlig i databasen og eiendomsmatrikkelen. Data leveres på importformat, som finnes på



<http://grunnforurensning.miljodirektoratet.no>. Her finnes også oversikt over hvilken informasjon som skal registres i henhold til databasens retningslinjer og nødvendig veiledningsmateriale.

### **Sigevann og utslippskontroll**

Enhver væske som siger ut fra et deponi eller blir liggende i det, blir regnet som sigevann. Deponiet vil ha utslipp av vann som har vært i kontakt med masser som skal deponeres på området. Forurensningsfaren med slike typer masser vil blant annet være partikkelavrenning og avrenning av nitrogenforbindelser fra sprengsteinsmasser. Vann som har vært i kontakt med ikke-forurensede jord- og steinmasser regnes som forurenset overvann, og skal håndteres slik at det ikke medfører skade eller ulemper for miljøet.

Avrenningen skal gå via et sedimentasjonsbasseng, eller lignende (renseinnetning), før utslipp til resipient. Det er stilt krav til prøvetaking etter reinseinnetning, og overvåking i resipienten etter vannforskriftens bestemmelser. Det er bedriftens ansvar å sørge for at prøveprogrammet er tilstrekkelig til å fange opp utslipp av alle aktuelle parametere. Kravet er gjennomgående for tilsvarende virksomheter med nyere tillatelser.

#### *Spesielt om sprengstein*

Rester av sprengstoff kan føre til avrenning av nitrogen og gi eutrofiering. Høye konsentrasjoner av nitrogenforbindelser kan forekomme dersom sprengsteinmassene inneholder mye rester av sprøytebetong fra sprengningsarbeidene. Steinpartikler fra sprengsteinsfyllinger kan også være spesielt skarpe, og ved spredning til vannforekomster kan disse partiklene blant annet skade gjeller hos vannlevende dyr.

#### *Nitrogen*

Ved pH høyere enn 8 kombinert med rester av ammoniumnitrat fra sprengsteinsmasser, kan det bli dannet ammoniakk som er akutt giftig for vannlevende organismer. Nitrogen i form av nitrat og ammonium er også næringsstoff og utslipp kan medføre eutrofiering. Vi har derfor stilt krav til prøvetaking av nitrogenforbindelser. Dersom disse er høye i kombinasjon med høy pH, er tiltakshaver pålagt å utføre tiltak for å redusere negativ effekt på miljøet som følge av dette.

#### *Endret pH*

Spesielle jordarter kan gi avrenning med annen pH enn det vannforekomstene i nærheten har. Dette kan skade resipient, og særlig dersom denne er avgrenset eller har liten vannutskiftning. Høy og lav pH er også skadelig for vannlevende organismer.

For Høghåmmåren deponi er det stilt krav til seks prøvetakinger, etter renseløsning, hvor det analyseres på stoffer som vi mener kan forekomme i den type masser som skal deponeres. Kravet er basert på anleggets lokasjon, omfang og mulig påvirkning på omkringliggende nærmiljø. Kravet er tilsvarende for lignende aktivitet og lokalitet. Statsforvalteren er av den oppfatning at det skal være mulig å avdekke eventuelle uakseptable utslipp fra deponiet og dermed eventuell påvirkning på elva, med kravene som er stilt til utslippskontroll og overvåking.

Resultatene og analysene fra prøvetakingen skal sendes til Statsforvalteren, sammen med den årlige rapporteringen. Resultatene fra prøvetakingen vil gi grunnlag for å vurdere eventuelle påvirkninger fra utslippet. Prøvetakingen kan bli endret som følge av resultatene.



## Vurdering etter vannforskriften

Tiltak som medfører fare for forurensning av vann skal vurderes i henhold til vannforskriften, der formålet er å beskytte og om nødvendig forbedre miljøtilstanden i alle elver, innsjøer, grunnvann og kystnære områder. Ifølge vannforskriften § 4-6 skal tilstanden i overflatevann og grunnvann beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og god kjemisk tilstand.

Vannforskriften § 12 gir åpning for ny aktivitet eller nye inngrep som likevel i en liten grad kan påvirke tilstanden i resipienten negativt. Det kan tillates forringelse fra svært god til god økologisk tilstand forutsatt at visse vilkår er oppfylt.

Nærmeste vannforekomst er Vulua/Fættelva med sidebekker (Vann-Nett ID 125-71-R). Den er registrert med god økologisk og god kjemisk tilstand og oppnår i dag miljømål fastsatt i regional vannforvaltningsplan. Den viktigste påvirkningskilden er vurdert til å være diffus avrenning fra jordbruk, selv om denne er vurdert som liten. Vannforekomsten er inkludert i Nye Veiers overvåkningsprogram for vassdrag i anleggsfasen.

Statsforvalteren mener det i utgangspunktet bør utvises varsomhet med å tillate utslipp som kan redusere miljøtilstanden eller gjøre det vanskeligere å nå miljømålet. Det er i dette tilfellet kun deponering av ikke-forurensede jord- og steinmasser, noe som reduserer forurensnings-potensialet fra anlegget generelt. Likevel kan avrenning fra deponiet i form av partikkelforurensning og sedimentering føre til store konsekvenser for vannmiljø og liv i elva, hvis det ikke gjøres tiltak. Det er derfor satt vilkår om sedimentasjonsbasseng/reinseløsning og utslippskontroll. I tillegg til utslippskontrollen, stilles det krav til at utslippets påvirkning på Vulua/Fættelva overvåkes i tråd med bestemmelsene i vannforskriften for tiltaksorientert overvåking. Overvåkingen skal gjennomføres av fagkyndig.

Statsforvalteren, som forurensningsmyndighet, finner det derfor lite sannsynlig at deponiet for rene masser vil ha nevneverdig negativ påvirkning på elva. Virksomheten er derfor vurdert til ikke å komme inn under unntaksbestemmelsene i vannforskriften § 12. Statsforvalteren vurderer det slik at tiltaket er av en slik art at det er mulig å rense eventuelt utslipp slik at bestemmelsen i § 4 i vannforskriften kan overholdes, og målene i forvaltningsplanen kan oppnås.

## Vurdering etter naturmangfoldloven

Ifølge naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i lovens §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet som berører naturmangfold. Dette innebærer at naturmangfoldlovens prinsipper også må legges til grunn når det gjøres vurdering etter forurensningslovens bestemmelser. Nedenfor følger en vurdering av tiltaket i henhold til lovens retningslinjer.

### *§ 8 – kunnskapsgrunnlaget*

Statsforvalteren har gjort søk i tilgjengelige baser og ikke funnet noen registreringer av sjeldne naturtyper i umiddelbar nærhet av anlegget. Kommunen skrev også i sin høringsuttalelse at de ikke har noe kjennskap til sårbare arter i området.

Jord- og steinmasser kan inneholde fremmede organismer, enten i form av planter og jordlevende organismer, eller som rester av røtter, egg og frø. Uønskede fremmede arter utgjør en trussel mot norsk natur og økosystemer, og spredning av disse bør forhindres. Det er registrert fremmede arter i planområdet, og Statsforvalteren understreker viktigheten av å ikke bidra til økt spredning av slike





arter. Vi har satt som vilkår i tillatelsen at tiltakshaver skal ha etablerte rutiner for å avdekke fremmede arter, samt iverksette nødvendige tiltak for å hindre spredning.

Søknaden, og Statsforvalterens behandling av den, er basert på eksisterende kunnskap om det biologiske mangfoldet i og rundt tiltaksområdet. Statsforvalteren anser at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig til at kravet i naturmangfoldloven § 8 om at beslutningene skal hvile på et best mulig kunnskapsgrunnlag, er oppfylt. Virksomheten vurderes å ikke ha nevneverdig negativ påvirkning på de registrerte naturverdiene i og rundt tiltaksområdet. Dersom det oppdages forhold ved driften som kan påvirke miljøtilstanden i nærområdet eller resipienten må bedriften risikovurdere konsekvensen av sin virksomhet og eventuelt gjøre tiltak.

#### *§ 9 – føre-var-prinsippet*

Virksomheten skal drive på en slik måte at utslipp til resipient eller grunn er under kontroll, og slik at påvirkning og forurensningsreducerende tiltak jevnlig vurderes. Dersom det skal gjøres en større kartlegging av grunnvann og overflatevann i området, kan bedriften bli pålagt å bidra til dette. Det kan også bli aktuelt å kreve ytterligere rensing dersom det avdekkes behov for det. Med dette mener Statsforvalteren at risikoen for irreversibel skade på naturmangfoldet i nærområdet/vannforekomsten over tid skal være liten.

#### *§ 10 – samlet belastning*

Under normale driftsforhold vil det ikke være utslipp til vannforekomsten som gir økt belastning, og dermed ikke gi bidrag til samlet belastning. Nærliggende vannforekomster kan likevel være preget av aktivitet i nærområdet. Det kan bli aktuelt å pålegge overvåking dersom miljøtilstanden forverres i vannforekomsten. Resultatene fra en eventuell overvåking/kartlegging vil bli vurdert med tanke på behov for ytterligere rensing eller bortføring av overvann og diffuse utslipp.

#### *§ 11 – kostnadene ved miljøforringelse*

Det er tiltakshaver som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på miljø og naturmangfold som tiltaket volder. Hvis det viser seg at belastningen fra driften blir for stor, må bedriften ta kostnadene med forbedringstiltak.

#### *§ 12 – miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder*

Det skal tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikk og lokalisering som ut fra en tidligere, nåværende og fremtidig bruk av naturmangfoldet og økonomiske forhold gis de beste samfunnsmessige resultatene.

Bedriften plikter å redusere sine utslipp så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Anlegget skal benytte best tilgjengelige teknikker så langt som råd, når dette ikke medfører urimelige kostnader.

## **Konklusjon**

Statsforvalteren har vurdert søknaden og opplysningene som har kommet frem under behandlingen og gir Nye Veier AS tillatelse etter forurensningsloven til virksomhet i Levanger kommune som omsøkt og på vedlagte vilkår.

Statsforvalteren har ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis og ved fastsetting av vilkårene lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket, sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket vil medføre. Ved fastsetting av vilkårene har Statsforvalteren videre lagt til grunn hva som kan oppnås med best tilgjengelige teknikker.



## Frister i tillatelsen

Bedriften må forholde seg til følgende frister i tillatelsen:

Tiltak	Frist	Vilkår
Mottak og deponering	31. desember 2026	1
Avslutningsarbeid	Ett år etter endt deponering (31. desember 2027)	1
Prøvetaking fra renseinnretning	Basert på eget overvåkningsprogram, minst seks ganger årlig	6.3
Årsrapport	1. mars årlig	12.1
Sluttrapport	3 måneder etter avslutning	12.2

## Ansvarsforhold

Nye Veier AS er ansvarlig for at anlegget drives i henhold til denne tillatelsen. Brudd på utslippstillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.

Denne tillatelsen fritar ikke Nye Veier AS for å innhente nødvendige tillatelser fra andre sider av virksomheten, som for eksempel arbeidsmiljø, mattrygghet, brann- og eksplosjonsvern med mer.

Denne tillatelsen fritar ikke Nye Veier AS for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jf. forurensningsloven § 10 andre ledd. At forurensning er tillatt utelukker ikke erstatningsansvar for skade, ulempe eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningsloven § 56.

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i medhold av forurensningsloven § 18. Krav om endringer kan stilles både fra forurensningsmyndighetene og fra bedriften. En eventuell endringssøknad skal foreligge i god tid før endringen ønskes gjennomført. Tillatelsen kan tilbakekalles eller endres, jf. forurensningsloven § 18.

## Forholdet til annet regelverk/myndigheter

En tillatelse etter forurensningsloven fritar ikke virksomhetens plikt til å innhente nødvendige tillatelser fra annet regelverk. Virksomheten må selv finne ut av dette med aktuelle myndigheter før oppstart.

I de tilfeller der det foreligger flere regelverk som omhandler samme forhold, er det de strengeste kravene som gjelder.

## Regelhjelp

For informasjon om regler som kan være aktuelle for virksomheten/bedriften, viser vi til Miljødirektoratet sin hjemmeside [www.miljodirektoratet.no](http://www.miljodirektoratet.no).

## Gebyr

Nye Veier AS er i brev av 12.01.2022 varslet om gebyr for Statsforvalterens saksbehandling. Statsforvalteren har ikke mottatt noen kommentarer på dette varselet.

På bakgrunn av de opplysninger som bedriften har gitt i søknaden, og tidsbruk på søknaden, er bedriften plassert i gebyrsats 6, jf. forurensningsforskriften § 39-3, jf. § 39-4. Sats 6 tilsvarer en ressursbruk på 1 ukeverk, og inkluderer blant annet innhenting av opplysninger,



telefonhenvendelser, e-postutvekslinger, og kollegaers/leders gjennomgang av saken. Det betyr at bedriften må betale et gebyr på kr 35 000,- for saksbehandlingen.

Faktura med innbetalingsblankett ettersendes fra Miljødirektoratet. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter fakturadato.

Vedtak om gebyrsats kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker etter at dette brevet er mottatt, jf. forurensningsforskriften § 41-5. Eventuell klage bør begrunnes og skal sendes til Statsforvalteren. Klagen gis ikke oppsettende virkning, og det fastsatte gebyr må derfor betales i samsvar med ovenstående. Hvis Miljødirektoratet imøtekommer klagen, vil det overskytende beløp bli refundert.

## Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra underretning om vedtak er kommet frem eller fra vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Statsforvalteren.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages.

## Innsyn

Med visse begrensninger har partene rett til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om dette fås ved henvendelse til Statsforvalteren.

Tillatelsen blir offentlig tilgjengelig på [www.norskeutslipp.no](http://www.norskeutslipp.no).

Med hilsen

Marit Lorvik (e.f.)  
seksjonsleder  
Klima- og miljøavdelingen

Aslak Aune  
rådgiver  
Klima- og miljøavdelingen

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Vedlegg

- 1 Vilkår - tillatelse til virksomhet - drift av deponi for rene masser - Høghåmmåren - Nye Veier AS - Levanger



Kopi til:

Nye Veier AS v/ Anne-Lise Bratsberg

Magne Hallvard Sandvik

Jostein Øien

Inge Auran

Håvard Røkke

Einar Arne Holm

BANE NOR SF

Øyvind Aursjø

TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE

Sigurd Olav Steinvik

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT  
(NVE)

Margrete Mære Husby

Jon Fløan

INNHERRER BRANN OG REDNING

FORVALTNINGSORGANET FOR

OPPLYSNINGSVESENETS FOND

Kari Røkke Holm

Håvard Bye

STATENS VEGVESEN

Nils Petter Røkke

Magne Fløan

Jon Erik Hallan

Gunnar Skjervold

LEVANGER KOMMUNE

Fættfjordvegen 10

Vuddudalen 363

Auranvegen 164

Kamvegen 59

Rykkjasvegen 445

Postboks 4350

Rykkjasvika 3

Fylkets hus Postboks 2560

Fløanvegen 255

Postboks 5091 Majorstua

Auranvegen 21

Vollsvegen 50

Postboks 130

Postboks 535 Sentrum

Rykkjasvegen 445

Arnstadåsen 5

Postboks 1010 Nordre Ål

Rykkjasvegen 343

Holvegen 23

Rykkjasvegen 318

Ytterdalsveien 53

Postboks 130

7630 Åsen

7630 ÅSEN

7510 SKATVAL

7510 SKATVAL

7510 Skatval

2308 HAMAR

7510 Skatval

7735 STEINKJER

7510 Skatval

0301 OSLO

7510 Skatval

7510 SKATVAL

7601 LEVANGER

0105 OSLO

7510 Skatval

7510 SKATVAL

2605 LILLEHAMMER

7510 Skatval

7510 SKATVAL

7510 Skatval

7884 SØRLI

7601 LEVANGER