



## Statsforvalteren i Trøndelag

Trööndelagen Staatehaaltoje

Vår dato:

19.11.2021

Vår ref:

2021/6124

Deres dato:

27.05.2021

Deres ref:

NYE VEIER AS AVD PROSJEKTKONTOR E6  
TRØNDELAG  
Kjøita 6  
4630 KRISTIANSAND S

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Anne Cathrine Flaten, 74 16 81 97

## Vedtak - tillatelse til drift av deponi for rene masser - Langsteindalen - Nye Veier AS - Stjørdal

---

**Statsforvalteren i Trøndelag gir Nye Veier AS tillatelse etter forurensningsloven til drift av deponi for rene masser i Langsteindalen. Tillatelsen har en ramme på totalt mottak av 1,4 millioner m<sup>3</sup> rene jord- og steinmasser. Det tillates mottak av masser (deponering) til og med 31. desember 2026. Tillatelsen gis på visse vilkår og er gyldig fra dags dato. Vedtaket kan påklages.**

**Nye Veier AS må ta prøver av sigevannsutslipp, i tråd med et prøvetakingsprogram. Programmet skal være representativt for det faktiske utslippet fra deponiet, og sikre at uakseptable utslipp fra deponiet blir avdekket.**

**Senest 3 måneder etter at deponiet er avsluttet, skal det sendes en sluttrapport om avslutningsarbeidet. Rapporten skal gjøre rede for behovet for etterdrift.**

---

Vi viser til søknad av 27. mai 2021 om tillatelse etter forurensningsloven til drift av deponi for rene masser. Vi viser også til korrespondanse i ettertid.

### Vedtak

Statsforvalteren i Trøndelag gir Nye Veier AS tillatelse til deponering av rene masser som omsøkt på gnr. 2, bnr. 6 i Stjørdal kommune. Tillatelsen gis i medhold av vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6 (forurensningsloven) § 11 jf. § 16.

Vedleggene til tillatelsen er også en del av de juridiske kravene. Tillatelsen med tilhørende vilkår er vedlagt.

### Søknad

Den 27. mai 2021 sendte Nye Veier AS opplysningene, i form av en søknad. Nye Veier AS søker om å deponere inntil 1,4 millioner kubikkmeter sprengstein på gårds- og bruksnummer 2/6 i Langsteindalen. Årlig volum som skal deponeres er oppgitt å være 210 000 tonn sprengt stein og

---

E-postadresse:  
[sftlpost@statsforvalteren.no](mailto:sftlpost@statsforvalteren.no)  
Sikker melding:  
[www.statsforvalteren.no/melding](http://www.statsforvalteren.no/melding)

Postadresse:  
Postboks 2600  
7734 Steinkjer

Besøksadresse:  
Strandveien 38, Steinkjer  
Prinsens gt. 1, Trondheim

Telefon: 74 16 80 00  
[www.statsforvalteren.no/tl](http://www.statsforvalteren.no/tl)

Org.nr. 974 764 350



140 000 tonn jordmasser. Deponiet er planlagt å være i drift i 5-6 år (2021-2026), og ordinær drift skal foregå i tidsrommet 07.00-02.00 mandag til fredag, og på lørdager fra 07.00-19.00.

Nye Veier AS planlegger ny E6 fra Kvithammar i Stjørdal kommune til Åsen i Levanger kommune. Vegen er planlagt som firefelts motorveg med doble tunnellop og fartsgrense 110 km/t på hele strekningen. I Stjørdal kommune skal det bygges to tunneler; Forbordsfjelltunnelen (6080 m) og Høghåmmårtunnelen (1360 m). Massene som skal deponeres i Langsteindalen er sprengstein fra disse to tunnelene, samt forskjæringer. Det er et mål i prosjektet å bruke så mye som mulig av sprengsteinen i vegbyggingen, men dette oppgis å være styrt av kvaliteten på steinen.

Området hvor deponiet ligger er utredet og beskrevet i konsekvensutredningen (KU) for Stjørdal kommune. KU er vedlagt søknaden og i søknaden er det gjengitt at området er dominert av skog. Det går et mindre dalføre gjennom deponiområdet, som avgrenses med rygger av spredt furuskog. Den rødlistede arten gubbeskjegg (NT) er registrert spredt i plantet granskog i området, mest sannsynlig i eldre granskog øverst i hogstfeltet hvor hogstmaskinen ikke har kommet til. Det er ikke registrert viktige naturtyper i området.

Videre er det gjort vurderinger knyttet til Langsteinelva (Vann-Nett ID 125-94-R), som har utløp ved Langstein i Åsenfjorden. Elva, som er regulert, har en samlet lengde på ca. 8 km, hvor tiltaksområdet ligger ved midtre del. Elva har en minstevannføring på 0,03 m<sup>3</sup>/s som slippes fra Skordalsdammen oppstrøms deponiområdet, i tillegg til at det tas ut vann fra elva gjennom en inntaksdam like ved Drogset for vannforsyning til settefiskanlegget i Langstein.

Store deler av elva har langs jordbruksarealene blitt kanalisert, og kantvegetasjonen er ved enkelte områder fraværende i overgangen mellom elv og jordbruksarealer. Langsteinelva har en anadrom strekning på ca. 200 meter opp fra sjøen. I Vann-Nett er elva registrert med god økologisk og kjemisk tilstand. Miljøtilstanden er basert på blant annet en forundersøkelse for bunndyr, ungfisk, elvemusling og vannkvalitet, som er gjennomført opp- og nedstrøms planområdet. Ungfiskundersøkelser gjennomført på tre stasjoner i tilknytning til planområdet viste alle lave tettheter av både årsyngel og eldre ungfisk av ørret, noe som anses som typisk for fiskesamfunn i slike elver. Det er ikke registrert andre fiskearter i undersøkelsen. Det ble ikke søkt spesifikt etter elvemusling i Langsteinelva, men det ble ikke påvist i forbindelse med ungfisk- og bunndyrsundersøkelsene. Vannkvaliteten fremstår derimot som god etter undersøkelsene.

Med tanke på vannmiljø skal det utarbeides et eget overvåkingsprogram for anleggsfasen, som baseres på programmet for forundersøkelsene. Ved anleggsstart skal det være loggere opp- og nedstrøms Langsteinelva. Vannprøvetaking vil fortsette som et minimum én gang i måneden på samme måte som før anleggsarbeidene. Etterundersøkelser på de samme lokalitetene vil gjennomføres når anleggsarbeidene er avsluttet.

For å hindre tilslamming og avrenning til Langsteinelva skal det etableres en fangdam på ca. 1000 m<sup>2</sup>. Denne skal bygges så stor som mulig innenfor angitt areal. På grunn av utfordrende terreng opplyses det at det ikke vil være mulig å føre vann fra nedre del av deponiet til fangdam. Det er vurdert at det er vann i form av nedbør som lokalt havner på denne delen av deponiet. Bidraget anses som lite og uproblematisk mht. vannmiljø. Videre skal det være rutiner for tømning av sedimentasjonsbasseng, som skal innarbeides i internkontrollsystemet til entreprenør. Ved behov skal tiltak iverksettes.

Deponiet har krav til oppbygging og avslutning hjemlet i reguleringsplanen, hvor det blant annet står beskrevet at toppdekket skal skaves av og mellomlagres i ranker. Deponiet skal tilpasses og formes



for å passe inn i eksisterende terreng med en maksimal helning på 1:2,5. Det skal også etableres sedimentasjonsbasseng og området skal revegeteres etter endt drift.

All masse som skal tippes på deponiet registreres elektronisk fra maskinene med informasjon om maskintype, type masse, hentested og leveringssted. Vedlagt søknaden er også prosedyre for håndtering av bunnrenskmasser. Det skal sikres korrekt prøvetakingspraksis av bunnrenskmasser fra tunnel for å sikre forsvarlig og optimalisert håndtering, slik at unødig store mengder masser blir definert som forurensede. Bunnrenskmasser er i utgangspunktet rene og kan deponeres på et rent masse-deponi, men massene kan bli forurenset fra rester av sprøytebetong og injeksjonsmasser, diffus forurensning fra sprengstoff og eventuelt fra oljeforbindelser fra tunneldriving.

For adkomst fra E6 er det gjort forberedende tiltak med ny kulvert under jernbanen og på fv. 6816 for å ivareta transport med semitrailer. Fylkesvegen må krysses for transport av masser som skal deponeres i innledende fase. Det skal bygges kulvert for fylkesvegen i Langsteindalen for å skille mellom anleggstransport og vanlig trafikk. Fylkesvegen har en lav trafikkmengde på 100 ÅDT, men det oppgis at en betydelig økning i tungbiltrafikken, da det skal kjøres ca. 90 lass per dag til deponiet.

I søknaden er det oppgitt kilder til både støy og støv i forbindelse med anleggsaktiviteten i området. Det er ikke tatt med bare kilder fra deponivirksomheten, men det er også vist til at knuse- og sikteverk, lastebiler, gravemaskiner, hogstmaskiner m.m., vil bidra til støvende virksomhet og støvflukt for de berørte naboene i området. Nærmeste bolig er oppgitt å ligge ca. 450 meter unna deponiet, i luftlinje. Flere eiendommer nærmere tiltaksområdet er innløst og fraflyttet. I søknaden har Nye Veier AS oppgitt at det ikke forventes naboklager.

I forbindelse med høringen ble det ettersendt et støynotat for selve deponivirksomheten. I notatet omtales støypåvirkningen på tilliggende boligbebyggelse ved arbeid i deponiet. Støy fra øvrig aktivitet er ikke omtalt i dette notatet. Det er gjort beregninger ut fra en vurdering av hvilke maskiner og arbeidsoperasjoner som forventes å bli tatt i bruk i deponiet etter innspill fra entreprenør. Notatet viser at den nærmeste bebyggelsen beregnes å få nivåer under grenseverdiene. Det konkluderes med at bebyggelse i Langsteindalen varsles gjennom oppslag iht. reguleringsplanbestemmelser og T-1442. Av hensyn til støv og støvflukt skal det etableres renholdsrutiner som kontinuerlig sikrer renhold/vanning av anleggsveger og flater som generer støv.

### Høringsuttalelser

Søknaden har vært ute til høring i perioden 12. juli 2021– 01. september 2021. Den ble kunngjort på Statsforvalterens hjemmeside, hos kommunen, i avisa Bladet og tilsendt sektormyndigheter og naboer. I løpet av høringsperioden har vi mottatt fire uttalelser, hvorav Statens vegvesen ikke hadde merknader til søknaden. Oppsummert er de øvrige tre uttalelsene som følger:

#### Richard Ligård:

Som eier av fritidsbolig på gnr. 3 bnr. 9 informeres det om at vedkommende tidligere har kommet med innspill på selve tiltaket, og er i dialog med Nye Veier AS om tiltak som følge av høye lydnivåer fra ferdig tiltak og lang anleggsperiode. Ligård ønsker likevel å komme med innspill av prinsipiell karakter i denne høringssaken.

I uttalelsen vises det til at fritidseiendommen ligger rett ovenfor planlagt vei, og er på det nærmeste bare er ca. 150 meter til området hvor det skal fylles med masser og anlegges motorvei. Det oppgis at massedeponiet vil ligge i en avstand på ca. 350 fra eiendommen.



Videre i uttalelsen kommenteres det at Nye Veier i vedleggene til denne søknaden, har uttalt at det ikke forventes naboklager, og at belastningen for naboen anses å være liten. Det stilles videre spørsmål ved om det ikke er nødvendig å utforme en støy- og støvrapport, og påpeker at uten en rapport blir det bare spekulasjoner, gjetninger og mye bekymringer for de i nærheten av tiltaket. Som nabo forventer de at det vil bli store støy- og støvplager under anleggs- og deponidriften. Avslutningsvis bes det om at det utarbeides en grundig støyrapport som angir hvilke belastninger deponiaktiviteten vil innebære, slik at man kan komme med konkrete innspill i en slik høringssak.

Torbjørn og Gulli Drogset, Turid Ligård og John Olav Drogset:

Uttalelsen er innsendt på vegne av tre eiendommene med gårds- og bruksnummer 3/1, 3/8 og 3/7 som ligger som nærmeste nabo til det planlagte deponiet og anleggsområdet.

I sin uttalelse er de forundret over at det i høringsdokumentene framgår at det ikke er utarbeidet støv- eller støvrapport, noe de finner uheldig da de nevnte eiendommene ligger i en avstand på ca. 400 meter i luftlinje fra deponiet. I sommer pekes det på at det også har vært mye støy fra forarbeidende ved Langstein. Samlet sett er de bekymret for den helsemessige konsekvensen av all anleggsaktiviteten som skal foregå over den oppgitte driftstiden på inntil seks år. I tillegg til at de etter anleggsperioden vil få endret permanent støvsituasjon som følge av at ny E6 blir liggende så nærme eiendommene deres.

Det påpekes også i denne uttalelsen at det må gjøres en støyestimering av anleggs- og deponivirkningsperioden før arbeidet starter, slik at nødvendig støydempende tiltak for den lange anleggsperioden gjennomføres før start. Samtidig skriver de at det er vanskelig å komme med ytterligere innspill i saken før slike estimater foreligger.

Opplysningsvesenets fond:

Opplysningsvesenets fond skriver følgende i sin høringsuttalelse:

*«Vi har ikke større innvendinger til søknaden som sådan, den følger av vedtatt reguleringsplan. Men som eier av gnr 2 bnr 6 og eneste grunneier som blir berørt av tiltaket har vi noen punkter å belyse;*

- *For tillatelse til tiltaket som beskrevet i planforslag og søknad, etablering og drift av massedeponi på Opplysningsvesenets fond (Ovf) sin eiendom gnr 2 bnr 6 i Stjørdal kommune, forutsettes det fra grunneier sin side at det inngås egen privatrettslig avtale mellom grunneier og tiltakshaver, Nye Veier AS (NV).*
- *Det er avgjørende for grunneier at massedeponiet, i hele etablerings- og driftsperioden, ikke er til hinder for vår daglige drift av resten av eiendommen, dvs «bakenforliggende» skogarealer. Et naturlig krav til søker vil være at skog utenfor anleggs- og deponiområdet skal avskoges samtidig med at anleggs- og deponiområdet blir avskoget, da tiltaket vil kunne blokkere for hogstuttak i omsøkte tidsrom, 2021-2026.*
- *Vi forutsetter at NV opprettholder adkomst til fondets øvrige arealer på eiendommen, i hele anleggsperioden.*
- *Ovf vil kreve godtgjørelse fra NV per m<sup>3</sup> deponert masse og størrelsen på dette reguleres i egen avtale.*
- *Ovf forutsetter at NVs virksomhet på gnr 2 bnr 6 ikke påvirker eller beslaglegger areal utover området slik det fremkommer i søknaden. Eventuelle ulemper eller skade som påføres gnr 2 bnr 6 som følge av tiltakshavers virksomhet skal erstattes av NV.*
- *Tiltakshaver må forpliktes til å reetablere og gjenplante deponiet etter avslutning.*
- *Ovf forutsetter at tiltakshaver har ansvaret for all opprydding og eventuell forurensing som skyldes massedeponiet. Dette inkluderer følgeskader, også slike som måtte vise seg etter virksomhetens slutt.»*



### **Kommentarer fra Nye Veier AS:**

I henhold til saksbehandlingsreglene for behandling av tillatelser etter forurensningsloven (forurensningsforskriften kapittel 36) er Nye Veier AS gitt anledning til å kommentere de innkomne høringsuttalelsene. Virksomheten uttalte seg i brev av 15. september 2021, og oppsummert avgitt følgende kommentarer:

#### Kommentarer på Richard Ligård sin høringsuttalelse:

Nye Veier AS viser til vedlagt støynotat, og kommenterer at både de selv og totalentreprenør har krav vedrørende støy både i reguleringsplanen og i utslippstillatelsen for anleggsvirksomheten. De viser også til at egne rutiner for oppfølging av støy vil inngå i totalentreprenørens internkontrollsystem.

Angående støv skriver Nye Veier AS at anleggsarbeidene vil komme til å medføre økt støvdannelse på grunn av blant annet knusing av stein, boring, sprengning med mer. Også her viser de til at det i reguleringsbestemmelsene er stilt krav, og da krav til at det skal utarbeides egne rutiner for støvdemping og vedlikehold av både eksisterende veg og anleggsveger i driftsperioden. Videre oppgis totalentreprenør som ansvarlig for at luftkvaliteten for naboer og berørte til enhver tid ligger innenfor tillatte grenseverdier. Det skal være et opplegg for å redusere støvplager med vanning av flater, vask av hjul og vanning på knuseverk. Videre oppgis tiltak som å benytte støvbindende midler på veg for å hindre støvflukt.

#### Kommentarer på Torbjørn og Gulli Drogset sin høringsuttalelse:

Også her vises det til Nye Veier AS sitt støynotat. De skriver videre at både de selv og totalentreprenør er innforstått med at best effekt av lokale støvtiltak oppnås dersom det har virkning både for anleggs- og driftsfase. Dette vil også bli tatt høyde for i videre planlegging og prosjektering av gjennomføringa.

Nye Veier AS skriver også at det vil bli gjennomført møter med berørte grunneiere vedrørende støy, men at tidspunkt for gjennomføringa av møtene ennå ikke er fastsatt på dette tidspunkt.

#### Kommentarer på Opplysningsvesenets fond sin høringsuttalelse:

På Opplysningsvesenets fond sine syv punkter svarer Nye Veier AS følgende:

På punkt 1 oppgis at egen grunnervervsavtale mellom Opplysningsvesenets fond og Nye Veier er inngått. På punkt 2 viser de til at forholdet ikke har noe med utslippstillatelsen å gjøre. Nye Veier forholder seg til reguleringsplanen og grunnervervsavtalen som er inngått. For punkt 3 viser de til reguleringsplanbestemmelsene 4.2.8 og 4.2.9. Også på punkt 4 svarer Nye Veier at inngått grunnervervsavtale regulerer de kompensasjoner som skal gis. På punkt 5 oppgir Nye Veier at forpliktelser med tanke på beslaglagt areal framkommer av reguleringsplanen for området og inngått grunneieravtale. For punkt 6 vises det til reguleringsplanbestemmelsene 6.3.6, og for punkt 7 vises det til at dette er innarbeidet i avtalen mellom Opplysningsvesenets fond og Nye Veier.



### **Krav til tillatelse**

Det følger av forurensningsloven § 7 at hovedregelen er at ingen må «ha, gjøre eller sette i verk» noe som kan medføre fare for forurensning. Hva som forstås som forurensning fremgår av § 6. Etter forurensningsloven § 11 har Statsforvalteren, som forurensningsmyndighet på angitte områder, myndighet til å gi tillatelse til forurensning.

Overskytende jord- og steinmasser (overskuddsmasser) som oppstår i forbindelse med samferdselsutbygging og andre anleggsarbeider, regner som næringsavfall, selv om massene ikke er forurenset av helse- eller miljøfarlige stoffer («rene»).

Ifølge forurensningsloven § 32 skal næringsavfall leveres til godkjent mottak, såfremt det ikke kan gjenvinnes. Med godkjent mottak menes anlegg som har tillatelse etter forurensningsloven. Drift av avfalls- og gjenvinningsanlegg krever tillatelse etter forurensningsloven (jf. § 29 første ledd).

Dersom virksomheten er i strid med kommunens vedtatte planer/arealformål for området, må kommunen godkjenne virksomhetens bruk av området før Statsforvalteren kan gi tillatelse etter forurensningsloven.

### **Statsforvalterens vurdering**

Ved avgjørelse av om tillatelsen skal gis, og ved fastsetting av vilkårene, skal Statsforvalteren legge vekt på de fordelene og ulempene som tiltaket for øvrig vil medføre. Dette innebærer at det må foretas en helhetlig vurdering der både forurensningsmessige hensyn, generelle miljøhensyn og alminnelige samfunnsmessige hensyn tas med i betraktningen. Det følger av både forurensningsloven, og tilhørende forskrifter, prinsipper som Statsforvalteren som forurensningsmyndighet skal legge til grunn ved behandling av søknad om tillatelser.

En tillatelse etter forurensningsloven vil vanligvis innbefatte frekvensbaserte tilsyn fra forurensningsmyndigheten, rapportering og om nødvendig pålegg/krav til undersøkelse.

Statsforvalteren mener aktiviteten som Nye Veier AS har søkt om, kan tillates på visse vilkår. I følgende avsnitt vil vi gjøre rede for våre vurderinger.

#### Behov for deponi

Som hovedregel skal alt avfall søkes utnyttet/gjenvunnet før deponi vurderes som en løsning. Statsforvalteren forutsetter at slike vurderinger blir gjort tidlig i et utbyggingsprosjekt, slik at deponering kan unngås.

Utbyggingen av ny E6 mellom Kvithammar og Åsen med to nye tunneler med en total lengde på 7440 meter, medfører store mengder overskuddsmasser i form av sprengstein, og det er i reguleringsplanen avsatt områder for deponering av disse massene. Prosjektet har som målsetning å finne best mulig anvendelse eller disponeringsmulighet så nær uttaksstedet som mulig, for å unngå unødig transport og omlastning.

Behovet for deponi er avklart i reguleringsplanen, og er således vurdert på overordnet nivå. Selv om vi ønsker er større fokus på gjenvinning, vil det ikke være alle avfallsmasser som lar seg utnytte, så



derfor er det behov for noen deponi. Et deponi nært anleggsområdet antas å redusere belastningen med langtransport, samt spare andre og mer verdifulle naturområder.

### Reguleringsbestemmelser

Stjørdal kommune er planmyndighet og behandler søknader etter plan- og bygningsloven. Gjeldende reguleringsplan med bestemmelser og tilhørende juridiske vedlegg er «Kvithammar – Åsen, parsell Stjørdal kommune» (plan-ID 3-053), vedtatt 25. mars 2021.

Reguleringsplanen er nylig vedtatt, og Statsforvalteren kan ikke se at tiltaket kommer i strid med denne planen. Eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med vedtak etter plan- og bygningsloven må avklares med Stjørdal kommune som rette myndighet.

### Typer og mengder

Generelt er det viktig for forurensningsmyndighetene å vite hvilke aktiviteter på et anlegg som kan utgjøre en forurensningsfare. I tillatelsen er det satt en ramme på hvor mye som totalt kan deponeres på anlegget. Statsforvalteren stiller rammevilkår for å blant annet bidra til kontroll på rensegrad for sigevann.

Vi gjør oppmerksom på at det ikke tillates deponering av inert avfall, eller biologisk nedbrytbart avfall, som ikke er spesifisert som tillatt å deponere i Miljødirektoratets faktaark «Mellomlagring og sluttdisponering av jord- og steinmasser som ikke er forurenset» (M-1243 | 2018). Ifølge avfallsforskriften kap. 9 (deponering av avfall) er det ikke tillatt å deponere biologisk nedbrytbart avfall, med unntak av avfall hvor totalt organisk karbon (TOC) ikke overstiger 10 %. Større deler av stubber og røtter kan evt. legges til side og brukes i forbindelse med etterbruken av deponiet (for eksempel kvernes og blandes med annet egnet materiale og brukes til overdekking av deponiet). Røtter og stubber som ikke brukes til dette formålet må leveres til godkjent mottak.

I søknaden er det oppgitt at overskuddsmassene, i hovedsak, kommer fra tunneldrivingen av Forbordsfjell- og Høghåmmårtunnelen. Det vil si at det skal deponeres sprengstein. Sprengstein vil normalt ikke anses som forurenset, men enkelte fraksjoner vil likevel utgjøre et unntak. Eksempler er bunnrenskmasser og boreslam fra tunneldriving, og andre fraksjoner som er tilsølt med olje fra anleggsmaskiner eller inneholder større mengder sprøytebetong. Sprengsteinsmasser kan inneholde høyere nivåer av nitrogenforbindelser som kan føre til eutrofiering av vassdrag. Statsforvalteren har derfor satt krav om måling av diverse nitrogenforbindelser i avrenning fra anleggsområdet. Se punkt om sprengstein under «sigevann og utslippskontroll».

Rammen er satt på grunnlag av en helhetsvurdering av disponibelt areal til deponering av avfallsmasser, driftstid, kapasitet til miljømessig forsvarlig håndtering av avfallsmassene, og anleggets lokalisering. Ved klager og/eller problemer med å overholde krav satt i tillatelsen, kan Statsforvalteren vurdere å stille strengere krav med avbøtende tiltak, og/eller pålegge nye vurderinger/beregninger/målinger av blant annet støy-, støv- og trafikkbelastning.

### Drift (mottakskontroll, oppfylning og avslutning)

Det stilles krav om at masser som skal mottas for deponering skal være rene, det vil si ikke forurenset. Massene skal tilfredsstille grenseverdier hentet fra vedlegg 1 til forurensningsforskriftens kapittel 2. Hvis det skal deponeres rene masser fra Trondheim kommune, gjør vi oppmerksom på at grenseverdiene er tilpasset lokalt bakgrunnsnivå, jf. faktaark 63: Håndtering av forurenset grunn, Trondheim kommune.



Alle masser skal kontrolleres etter etablerte rutiner på anlegget, og anlegget skal drives slik at sporbarheten ivaretas og ulovlig masser avdekkes.

Statsforvalteren stiller krav til at deponeringen skal skje i tråd med en driftsplan, men også lagt noen føringer for selve deponeringen. For å redusere faren for tilgrising og støvproblematikk, krever vi et skille mellom ren og skitten sone, og at selve deponiarealet avgrenses så mye som mulig. Driftsplanen(e) kan være tema på tilsyn.

Etter at deponivolumet er fylt opp, eller det ikke lenger tillates mottak, skal deponiet avsluttes etter behovene for regulert etterbruk og kravene i tillatelsen. Dersom avslutningen av deponiet avviker fra driftsplanen, skal virksomheten, senest 3 måneder før deponeringen opphører, legge frem en plan for endelig avslutning.

Det skal senest 3 måneder etter at avslutningsfasen er over, sendes en sluttrapport til Statsforvalteren. Rapporten skal redegjøre for arbeidet i avslutningsfasen, og vurdere behov for etterdrift.

### Skjerming

Vi har satt som krav at anlegget skal være skjermet og skiltet, og at avfallet skal være utilgjengelig for uvedkommende. Dersom Nye Veier AS har valgt en løsning som ikke fungerer etter hensikten, kan Statsforvalteren kreve ytterligere tiltak. Kravet er gjennomgående for tilsvarende virksomheter.

### Støy

Støy og rystelser anses som forurensning og er omfattet av forurensningsloven § 6. Hjemmel for å regulere støy er forurensningsloven § 11 (og § 18), jf. § 16. Støyende kilder fra deponi for rene masser kan være innkjøring av masser, kjøring med lastebil, doser og gravemaskin inne på deponiet m.m.

Virksomheten har i søknaden opplyst at avstand til nærmeste bebyggelse er ca. 450 meter. Det er et gårdsbruk på andre siden av dalen mot nord. Virksomheten har gjort rede for hvilke aktiviteter som anses som støyende, herunder bulldosere på deponiområdet og lastebilene som frakter massene.

Det er i forbindelse med høringen kommet inn bekymringsmeldinger fra de tilgrensende naboene i området. De er bekymret for den samlede belastningen på både støy og støv. Det er ikke bare deponivirksomheten som skal driftes her, men også anleggsaktivitet i forbindelse med tunneldriving, knuseverk med mer. I reguleringsplanbestemmelsene punkt 3.2.3 er det stilt spesifikke krav til støy, og sumstøy, som er gjeldende for all aktivitet innenfor hele planområdet. Deponivirksomheten er dermed også omfattet av disse kravene. Dette har Statsforvalteren også informert naboene om i brev datert 05. november 2021. Reguleringsplanen er nylig vedtatt, og konsekvensene av planforslaget er utredet og vurdert i kommunens behandling av saken, herunder også støy og støvbelastning.

Under saksbehandlingen leverte Nye Veier AS et støynotat med beregninger for selve deponivirksomheten. Deres vurdering er at den nærmeste bebyggelsen til deponiet i Langsteindalen beregnes til å få nivåer under grenseverdi for anleggsstøy på boliger og fritidsboliger iht. T-1442 på dag, kveld og natt. Disse beregningene er gjort med utgangspunkt i kun deponivirksomheten, og ikke øvrig aktivitet i området.

Virksomheten har søkt om ordinær drift mellom 07.00 og 02.00 mandag til fredag, og fra 07.00 til 19.00 lørdager. Drift tillates ikke på søndager og offentlige hellig- eller høytidsdager. Statsforvalteren





viser til T-1442/2021 hvor det under punkt 6.1.2 presiseres at støyende arbeid og aktiviteter ikke bør forekomme om natten. Vi har gitt tillatelse til drift i henhold til de omsøkte tidene, men understreker at virksomheten likevel skal holde seg innenfor de gjeldende støykravene til enhver tid.

Statsforvalteren finner ikke grunnlag for å sette andre, strengere krav til støy for selve deponivirksomheten, enn det som allerede er regulert i reguleringsplanen og som er gjeldende for all støyende virksomhet i området. Statsforvalteren finner det positivt at det skal etableres et varslingsystem, og oppfordrer til å ha god dialog med naboer i driftsperioden.

Vi påpeker likevel at Nye Veier AS må holde seg innenfor støykravene som er satt i vilkårene i denne tillatelsen, og viser til at det blant annet er stilt krav om at virksomheten skal ha et oppdatert støysonekart i henhold til gjeldende krav. Virksomheten skal kontinuerlig følge opp klager på støy, og iverksette avbøtende tiltak eller vurdere endring i driften for å imøtekomme klager. Dersom klagen vedvarer, eller at virksomheten ikke etterlever vilkårene i tillatelsen, kan Statsforvalteren kreve nye støyberegninger, og/eller målinger av støynivået i omgivelsene, for virksomhetens regning.

### Støy

På grunn av all håndtering med jord, sand og stein, kan deponi for rene masser medføre støvutslipp. Som forurensningsmyndighet for den omsøkte virksomheten, vurderer Statsforvalteren støvutslippets påvirkning på det ytre nærmiljøet. Når mineralsk støv/partikler legger seg, kan det føre til negativ påvirkning på naturverdier, eller være sjenerende for naboer.

Virksomheten skal jevnlig vurdere støvsituasjonen, og plikter å iverksette avbøtende tiltak dersom det er fare for nevneverdig støvutslipp. I dette ligger det at virksomheten må vurdere å gjøre målinger for å dokumentere at grenseverdien overholdes. Grenseverdien er satt til 5 g/m<sup>2</sup> i løpet av 30 dager, målt ved nærmeste nabo eller annen som er mer utsatt.

Vi stiller også krav til at værmessige tørre perioder vurderes særlig, og at støv på (offentlig) vei skal fjernes regelmessig, basert på risikovurderingen. Det stilles også krav til ren og skitten sone for å redusere faren for tilgrising og støvproblematikk, samt at deponiarealet avgrenses så mye som mulig. Statsforvalteren stiller ikke tekniske krav til utformingen av ren og skitten sone, men kravet er resultatbasert, hvor hensikten er forebyggende. Uten tilstrekkelig utforming kan det bli behov for korrigerende tiltak.

### Trafikk

Statsforvalteren har sett på konsekvensene knyttet til trafikk, og har ikke funnet grunnlag for å sette vilkår om trafikk til og fra anlegget, annet enn tidsrammen og massevolum. Vi mener en eventuell økning i trafikken ligger innenfor det som må forventes av den aktiviteten som er avklart i overordnet plan. Tiltaket er en konsekvens av E6-utbyggingen, og det er et behov for å disponere massene på egnede arealer i nærheten av uttaket. Statsforvalteren legger derfor vekt på samfunnsnyttene dette prosjektet medfører.

For øvrig mener vi at konsekvensene knyttet til trafikk er ivaretatt med blant annet vilkår om støy og støv. Virksomheten plikter å sette seg inn i de krav som er satt, og ved klager på trafikk og/eller konsekvenser av økt trafikkbelastning, kan Statsforvalteren gjøre en ny vurdering.

Forhold som angår fare for trafikkulykker, belastning på vegnett og generell trafiksikkerhet, ligger utenfor Statsforvalterens myndighetsområde. Slike henvendelser må rettes til vegeier/forvalter, eventuelt politiet. Statsforvalteren oppfordrer til å ha god dialog med brukere av ankomstvegen, da det vil være høy aktivitet i tiden deponiet er i drift.



### Klimatilpasning

Virksomheten skal etablere sedimentasjonsbasseng, eller lignende renseinnretning, for å hindre utslipp av partikler og annen forurensning. Det er i tillatelsen stilt krav om at anlegget, herunder sedimentasjonsbasseng eller lignende, skal utformes slik at ekstremvær/klimaendringer hensyntas. Klimaendringer, særlig økt nedbør og flom, skal vurderes i miljørisikovurderingen.

### Grunnforurensning

De deler av eiendommen som skal benyttes til deponi, er ikke registrert i Miljødirektoratets database over eiendommer med forurenset grunn (Grunnforurensningsdatabasen). Statsforvalteren vurderer at den omsøkte aktiviteten sannsynligvis ikke vil medføre grunnforurensning.

Dersom virksomheten har gjort eller i fremtiden gjør undersøkelser på den aktuelle eiendommen, skal funnene registreres i databasen. Dette skal også gjøres dersom det er mistanke om at grunnen er forurenset.

Databasen er bygget opp slik at bedriften/bedriftens konsulent selv kan opprette egne lokaliteter og legge inn data. Statsforvalteren får melding om dette og godkjenner innleggingen før denne blir synlig i databasen og eiendomsmatrikkelen. Data leveres på importformat, som finnes på <http://grunnforurensning.miljodirektoratet.no>. Her finnes også oversikt over hvilken informasjon som skal registres i henhold til databasens retningslinjer og nødvendig veiledningsmateriale.

### Sigevann og utslippskontroll

Enhver væske som siger ut fra et deponi eller blir liggende i det, blir regnet som sigevann. Deponiet vil ha utslipp av vann til resipient som har vært i kontakt med masser som skal deponeres på området. Forurensningsfaren med slike typer masser vil blant annet være partikkelavrenning og avrenning av nitrogenforbindelser fra sprengsteinsmasser. Vann som har vært i kontakt med ikke-forurenset jord- og steinmasser regnes som forurenset overvann, og skal håndteres slik at det ikke medfører skade eller ulemper for miljøet.

Avrenningen skal gå via et sedimentasjonsbasseng, eller lignende (renseinnretning), før utslipp til resipient. Det er stilt krav til prøvetaking etter renseinnretning, og overvåking i resipient etter vannforskriftens bestemmelser. Det er bedriftens ansvar å sørge for at prøveprogrammet er tilstrekkelig til å fange opp utslipp av alle aktuelle parametere. Kravet er gjennomgående for tilsvarende virksomheter med nyere tillatelser.

### *Spesielt om sprengstein*

Rester av sprengstoff kan føre til avrenning av nitrogen og gi eutrofiering. Høye konsentrasjoner av nitrogenforbindelser kan forekomme dersom sprengsteinmassene inneholder mye rester av sprøytebetong fra sprengningsarbeidene. Steinpartikler fra sprengsteinsfyllinger kan også være spesielt skarpe, og ved spredning til vannforekomster kan disse partiklene blant annet skade gjeller hos vannlevende dyr.

### *Nitrogen*

Ved pH høyere enn 8, kombinert med rester av ammoniumnitrat fra sprengsteinsmasser, kan det bli dannet ammoniakk som er akutt giftig for vannlevende organismer. Nitrogen i form av nitrat og ammonium er også næringsstoff og utslipp kan medføre eutrofiering. Vi har derfor stilt krav til prøvetaking av nitrogenforbindelser. Dersom disse er høye i kombinasjon med høy pH, er tiltakshaver pålagt å utføre tiltak for å redusere negativ effekt på miljøet som følge av dette.



### *Endret pH*

Spesielle jordarter kan gi avrenning med annen pH enn det vannforekomstene i nærheten har. Dette kan skade resipient, og særlig dersom denne er avgrenset eller har liten vannutskiftning. Høy og lav pH er også skadelig for vannlevende organismer.

For deponiet i Langsteindalen er det stilt krav til seks prøvetakinger, etter renseløsning, hvor det analyseres på stoffer som vi mener kan forekomme i den type masser som skal deponeres. Kravet er basert på anleggets lokasjon, omfang og mulig påvirkning på omkringliggende nærmiljø. Kravet tilsvarende for lignende aktivitet og lokalitet.

Statsforvalteren er av den oppfatning at det skal være mulig å avdekke eventuelle uakseptable utslipp fra deponiet og dermed eventuell påvirkning på elva, med kravene som er stilt til utslippskontroll og overvåking.

Resultatene og analysene fra prøvetakingen skal sendes til Statsforvalteren, sammen med den årlige rapporteringen, innen 1. mars hvert år. Resultatene fra prøvetakingen vil gi grunnlag for å vurdere eventuelle påvirkninger fra utslippet. Prøvetakingen kan bli endret som følge av resultatene.

### Vurdering etter vannforskriften

Tiltak som medfører fare for forurensning av vann skal vurderes i henhold til vannforskriften, der formålet er å beskytte og om nødvendig forbedre miljøtilstanden i alle elver, innsjøer, grunnvann og kystnære områder. Ifølge vannforskriften § 4-6 skal tilstanden i overflatevann og grunnvann beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og god kjemisk tilstand.

Vannforskriften § 12 gir åpning for ny aktivitet eller nye inngrep som likevel i en liten grad kan påvirke tilstanden i resipienten negativt. Det kan tillates forringelse fra svært god til god økologisk tilstand forutsatt at visse vilkår er oppfylt.

Statsforvalteren krever at deponiet skal drives slik at det i minst mulig grad forurenser nærliggende vassdrag. Virksomheten skal ha kontroll med innsig og inntrenging av grunn- og overflatevann og, om nødvendig, iverksette tiltak for å hindre at rent vann kommer inn på deponiet. Håndtering av overvann skal ta høyde for ekstremvær/klimaendringer.

Nærmeste vannforekomst er Langsteinelva med Vann-nett ID 125-94-R, som er registrert med god økologisk og kjemisk tilstand. Økologisk tilstand er basert på kvalitetslementer som bunnfauna, og nitrogen- og fosforforhold, som er resultater fra forundersøkelsen som Nye Veier AS har utført. Kjemisk tilstand er basert på blant annet metaller. Elva er regulert, i tillegg til at det tas ut vann like ved Drogset for vannforsyning til settefiskanlegget nede ved Langstein.

Elva går parallelt med Langsteinvegen, og ligger på samme side som deponiet er planlagt etablert. Nye Veier AS har oppgitt at det skal utarbeides et eget overvåkingsprogram for vannmiljø, for anleggsfasen, basert på forundersøkelsen som er gjort.

Statsforvalteren mener det i utgangspunktet bør utvises varsomhet med å tillate utslipp som kan redusere miljøtilstanden eller gjøre det vanskeligere å nå miljømålet. Det er i dette tilfellet kun deponering av ikke-forurensede jord- og steinmasser, noe som reduserer forurensnings-potensialet fra anlegget generelt. Likevel kan avrenning fra deponiet i form av partikkelforurensning og sedimentering føre til store konsekvenser for vannmiljø og liv i elva, hvis det ikke gjøres tiltak. Det er derfor satt vilkår om sedimentasjonsbasseng/renseløsning og utslippskontroll. I tillegg til



utslippskontrollen, stilles det krav til at utslippets påvirkning på Langsteinelva overvåkes i tråd med bestemmelsene i vannforskriften for tiltaksorientert overvåking. Overvåkingen skal gjennomføres av fagkyndig.

Statsforvalteren, som forurensningsmyndighet, finner det derfor lite sannsynlig at deponiet for rene masser vil ha nevneverdig negativ påvirkning på elva. Virksomheten er derfor vurdert til ikke å komme inn under unntaksbestemmelsene i vannforskriften § 12. Statsforvalteren vurderer det slik at tiltaket er av en slik art at det er mulig å rense eventuelt utslipp slik at bestemmelsen i § 4 i vannforskriften kan overholdes, og målene i forvaltningsplanen kan oppnås.

#### Vurdering etter naturmangfoldloven

Ifølge naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i lovens §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet som berører naturmangfold. Dette innebærer at naturmangfoldlovens prinsipper også må legges til grunn når det gjøres vurdering etter forurensningslovens bestemmelser. Nedenfor følger en vurdering av tiltaket i henhold til lovens retningslinjer.

#### *§ 8 – kunnskapsgrunnlaget*

Gjeldene reguleringsplan er nylig vedtatt, og kunnskapsgrunnlaget og konsekvensene av tiltaket er vurdert i kommunens behandling av saken. Statsforvalteren har derfor ikke vurdert kunnskapsgrunnlaget som ligger til grunn for plansaken ytterligere, men sett på de forurensningsmessige konsekvensene knyttet til driften av deponiet.

Jord- og steinmasser kan inneholde fremmede organismer, enten i form av planter og jordlevende organismer, eller som rester av røtter, egg og frø. Uønskede fremmede arter utgjør en trussel mot norsk natur og økosystemer, og spredning av disse bør forhindres. Det er registrert fremmed art (hagelupin) i nærheten av tiltaksområdet, og Statsforvalteren understreker viktigheten av å ikke bidra til økt spredning av slike arter. Vi har satt som vilkår i tillatelsen at tiltakshaver skal ha etablerte rutiner for å avdekke fremmede arter, samt iverksette nødvendige tiltak for å hindre spredning.

Søknaden, og Statsforvalterens behandling av den, er basert på eksisterende kunnskap om det biologiske mangfoldet i og rundt tiltaksområdet. Det er gjort grundige utredninger på overordnet plannivå, og Statsforvalteren anser at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig til at kravet i naturmangfoldloven § 8 om at beslutningene skal hvile på et best mulig kunnskapsgrunnlag, er oppfylt. Virksomheten vurderes å ikke ha nevneverdig negativ påvirkning på de registrerte naturverdiene i og rundt tiltaksområdet. Dersom det oppdages forhold ved driften som kan påvirke miljøtilstanden i nærområdet eller resipienten må bedriften risikovurdere konsekvensen av sin virksomhet og eventuelt gjøre tiltak.

#### *§ 9 – føre-var-prinsippet*

Virksomheten skal drive på en slik måte at utslipp til resipient eller grunn er under kontroll, og slik at påvirkning og forurensningsreducerende tiltak jevnlig vurderes. Dersom det skal gjøres en større kartlegging av grunnvann og overflatevann i området, kan bedriften bli pålagt å bidra til dette. Det kan også bli aktuelt å kreve ytterligere rensing dersom det avdekkes behov for det. Med dette mener Statsforvalteren at risikoen for irreversibel skade på naturmangfoldet i nærområdet/vannforekomsten, over tid, skal være liten.



### § 10 – samlet belastning

Under normale driftsforhold vil det ikke være utslipp til vannforekomsten som gir økt belastning, og dermed ikke gi bidrag til samlet belastning. Langsteinelva kan likevel være preget av aktivitet i nærområdet. Resultatene fra overvåkingen/utslippskontrollen vil bli vurdert med tanke på behov for ytterligere rensing eller bortføring av overvann og diffuse utslipp.

### § 11 – kostnadene ved miljøforringelse

Det er tiltakshaver som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på miljø og naturmangfold som tiltaket volder. Hvis det viser seg at belastningen fra driften blir for stor, må bedriften ta kostnadene med forbedringstiltak.

### § 12 – miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Det skal tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikk og lokalisering som ut fra en tidligere, nåværende og fremtidig bruk av naturmangfoldet og økonomiske forhold gis de beste samfunnsmessige resultatene.

Bedriften plikter å redusere sine utslipp så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Anlegget skal benytte best tilgjengelige teknikker så langt som råd, når dette ikke medfører urimelige kostnader.

## Konklusjon

Statsforvalteren har vurdert søknaden og opplysningene som har fremkommet under behandlingen og gir Nye Veier AS tillatelse etter forurensningsloven til virksomhet i Stjørdal kommune som omsøkt og på vedlagte vilkår.

Statsforvalteren har ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis og ved fastsetting av vilkårene lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket, sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket vil medføre. Ved fastsetting av vilkårene har Statsforvalteren videre lagt til grunn hva som kan oppnås med best tilgjengelige teknikker.

## Frister i tillatelsen

Bedriften må forholde seg til følgende frister i tillatelsen:

Tiltak	Frist	Vilkår
Mottak og deponering	31. desember 2026	1
Avslutningsarbeid	Ett år etter endt deponering (31. desember 2027)	1
Prøvetaking/analyse fra renseinnretning	Basert på eget overvåkingsprogram, minst 6 ganger	6.3
Årsrapport med blant annet vurdering av prøvetakingsresultater	1. mars årlig til 2027	12.1
Sluttrapport, med blant annet vurdering av behov for etterdrift og videre prøvetaking	3. måneder etter avslutning	12.2



### **Ansvarsforhold**

Nye Veier AS er ansvarlig for at anlegget drives i henhold til denne tillatelsen. Brudd på utslippstillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.

Denne tillatelsen fritar ikke Nye Veier AS for å innhente nødvendige tillatelser fra andre sider av virksomheten, som for eksempel arbeidsmiljø, mattrygghet, brann- og eksplosjonsvern med mer.

Denne tillatelsen fritar ikke Nye Veier AS for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jf. forurensningsloven § 10 andre ledd. At forurensning er tillatt utelukker ikke erstatningsansvar for skade, ulempe eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningsloven § 56.

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i medhold av forurensningsloven § 18. Krav om endringer kan stilles både fra forurensningsmyndighetene og fra bedriften. En eventuell endringssøknad skal foreligge i god tid før endringen ønskes gjennomført. Tillatelsen kan tilbakekalles eller endres, jf. forurensningsloven § 18.

### **Forholdet til annet regelverk/myndigheter**

En tillatelse etter forurensningsloven fritar ikke virksomhetens plikt til å innhente nødvendige tillatelser fra annet regelverk. Virksomheten må selv finne ut av dette med aktuelle myndigheter før oppstart.

I de tilfeller der det foreligger flere regelverk som omhandler samme forhold, er det de strengeste kravene som gjelder.

### **Regelhjelp**

For informasjon om regler som kan være aktuelle for virksomheten/bedriften, viser vi til Miljødirektoratet sin hjemmeside [www.miljodirektoratet.no](http://www.miljodirektoratet.no).

### **Gebyr**

Nye Veier AS er i brev av 12. juli 2021 varslet om gebyr for Statsforvalterens saksbehandling. Statsforvalteren har ikke mottatt noen kommentarer på dette varselet.

På bakgrunn av de opplysninger som bedriften har gitt i søknaden, og tidsbruk på søknaden, er bedriften plassert i gebyrsats 6, jf. forurensningsforskriften § 39-3, jf. § 39-4. Sats 6 tilsvarer en ressursbruk på 1 ukeverk, og inkluderer blant annet innhenting av opplysninger, e-postutvekslinger, og kollegaers/leders gjennomgang av saken. Det betyr at bedriften må betale et gebyr på kr 33 800 for saksbehandlingen.

Faktura med innbetalingsblankett ettersendes fra Miljødirektoratet. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter fakturadato.

Vedtak om gebyrsats kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker etter at dette brevet er mottatt, jf. forurensningsforskriften § 41-5. Eventuell klage bør begrunnes og skal sendes til Statsforvalteren. Klagen gis ikke oppsettende virkning, og det fastsatte gebyr må derfor betales i samsvar med ovenstående. Hvis Miljødirektoratet imøtekommer klagen, vil det overskytende beløp bli refundert.



## Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra underretning om vedtak er kommet frem eller fra vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Statsforvalteren.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages.

## Innsyn

Med visse begrensninger har partene rett til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om dette fås ved henvendelse til Statsforvalteren.

Tillatelsen blir offentlig tilgjengelig på [www.norskeutslipp.no](http://www.norskeutslipp.no).

Med hilsen

Marit Lorvik (e.f.)  
seksjonsleder  
Klima- og miljøavdelingen

Anne Cathrine Flaten  
rådgiver  
Klima- og miljøavdelingen

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

## Vedlegg

1 Vilkår - drift av deponi for rene masser - Langsteindalen - Nye Veier AS - Stjørdal

Kopi med vedlegg til:

Stjørdal kommune	Postboks 133 / 134	7501	STJØRDAL
Rolf E Ramstad Langåssve	Langsteinvegen 328	7510	Skatval
Jon Olav Drogset	Sverresdalsveien 14	7020	Trondheim
Norges vassdrags- og energidirektorat	Postboks 5091	0301	OSLO
Olav Tverås	Råvegen 460	7520	HEGRA
FORVALTNINGSORGANET FOR OPPLYSNINGSVESENETS FOND	Postboks 535 Sentrum	0105	OSLO
Statens vegvesen	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER
Hans Ingolf Rønning	Martin Stokkens Veg 7	7027	Trondheim
Turid Ligård	Granveien 22	1178	OSLO
MOATUN GRENDEHUS	v/Ann Sissel Skei Langstein	7510	SKATVAL
Jan R Drogset Ligård	Odins Veg 28	7033	Trondheim
Nye Veier AS	Sluppenvegen 17 B	7037	TRONDHEIM
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Torbjørn Sæmund Drogset	Langsteinvegen 245	7510	Skatval

