



Adresseliste

Saksbehandler, innvalgstelefon

Melding om oppstart av verneplanprosess – Frydalen landskapsvernområde

Statsforvalteren i Innlandet melder med dette oppstart av verneprosess etter naturmangfoldloven (NML) § 42 og forvaltningsloven kapittel VII for endring av verneform for deler av Frydalen landskapsvernområde til nasjonalpark eller opprettelse av biotopvernområde innenfor Frydalen landskapsvernområde.

Oppstartsmeldingen blir sendt til aktuelle kommuner og høringsparter. Alle som verneforslaget vedkommer og andre med interesser i området, oppfordres til å komme med innspill til oppstartsmeldingen.

Vi ber om at eventuelle innspill sendes Statsforvalteren i Innlandet innen 10. januar 2026.

Bakgrunn

Statsforvalteren i Innlandet har fått i oppdrag fra Miljødirektoratet å utrede to ulike alternativer for endringer i dagens vernebestemmelser for Frydalen landskapsvernområde, herunder endring i verneform for området mellom Spranget parkeringsplass og ned til Tjønnbakken (ved Reinsbommen).

Alternativ 1 innebærer at nordlige deler av Frydalen landskapsvernområde endrer verneform og inkluderes som en del av Rondane nasjonalpark (se kart i vedlegg 1). Alternativ 2 innebærer at det opprettes et biotopvernområde etter naturmangfoldlovens § 38 med formål villrein innenfor Frydalen landskapsvernområde, samt forskriftsendringer innenfor Rondane nasjonalpark.

For begge alternativene skal følgende utredes:

- Forbud mot allmenn motorferdsel fra Tjønnbakken (ved Reinsbommen) og inn til Rondvassbu.
- Regulering av annen ferdsel, eksempelvis sykling, på strekningen fra Tjønnbakken (ved Reinsbommen) og inn til Spranget.
- Forbud mot sykling fra Spranget og inn til Rondvassbu

Oppdraget er forankret i Stortingsmelding nr. 18 (2023 – 2024) *Ein forbetra tilstand for villrein*, og i tiltaksplanen for Rondane villreinområde vedtatt 19. september 2025.



Rondane villreinområde har gjennom klassifisering vist seg å ha dårlig tilstand. Det er et mål å bedre tilstanden (kvalitetsnorm for villrein, Meld. St. 18 (2023-2024)). Tidligere trakk reinen nordover vest for Rondanemassivet og sørover igjen øst ved Dørålen. Trekket på begge sider av Rondane-massivet har så å si opphørt. Dette påvirker hele Rondane Nord ved at populasjonen nå er delt i to delbestander der begge bestandene har mistet tilgang til viktige funksjonsområder. I tiltaksplanen for Rondane villreinområde er tiltak nr. 47 rettet mot å kanalisere ferdsel bort fra et sårbart kjerneområde for villrein, og ut til randsonen, som er mindre sårbar for ferdsel. Å redusere ferdsel på strekningen Tjønnebakken til Rondvassbu er en sentral del av, og trolig en forutsetning, for å gjenopprette villreintrekket på vestsiden av Rondane-massivet.

Tiltak nr. 47 omhandler fjerning av parkeringsplassen på Spranget og utviklingen av parkingstilbudet på Mysusæter, samt regulering av motorferdsel på veien fra Tjønnebakken inn til Spranget gjennom endring av vernebestemmelser. Tiltaket har bl.a. følgende omtale: *«I tillegg vil departementet gjennomføre en endringsprosess for verneforskriften slik at allmenn motorferdsel på veien fra Tjønnebakken og inn til Spranget forbys. Klima- og miljødepartementet vil også utrede endringer i verneforskriften for Frydalen landskapsvernområde for å muliggjøre regulering av annen ferdsel på veien, eksempelvis sykling. Dersom annen ferdsel på veien skal reguleres, må landskapsvernområdet også helt eller delvis bli vernet som biotopvernområde»*. Vi vil presisere at fjerning av parkeringsplassen på Spranget ikke er en del av oppdraget som Statsforvalteren i Innlandet har fått.

Lowverk

Utredningen skal gjennomføres etter naturmangfoldlovens kapittel V §§ 41 – 43, og i samsvar med forvaltningsloven sine saksbehandlingsregler kap. IV – VI, og §§ 37.

Prosess og framdrift

Det er i forkant av oppstartsmeldingen gjennomført orienteringsmøter med Sel kommune den 3. desember 2025 og nasjonalparkstyret for Rondane-Dovre nasjonalpark den 8. desember 2025. I tillegg er Sel fjellstyre, Statskog SF og Tjønnebakkvegen SA orientert om at prosessen starter opp.

Den videre formelle prosessen vil være som følger:

1. Oppstartsmelding sendes ut og offentliggjøres. Frist for innspill er 10. januar 2026.
2. Statsforvalteren i Innlandet utarbeider høringsgrunnlag med beskrivelse av de to alternativene, samt utkast til verneforskrifter. Eventuelle innspill til oppstartsmeldingen innarbeides i høringsgrunnlaget. Høringsutkastet skal sendes Miljødirektoratet før høring.
3. De to alternativene med forskrifter sendes på høring lokalt og sentralt, med en høringsfrist på minimum 2 måneder. Et hovedmål med høringen er å få fram informasjon om ulike brukerinteresser knyttet til området. I høringsfasen vil Statsforvalteren i Innlandet også kalle inn til møter med berørte parter og interesser. Det er forventet at høringsfasen vil foregå senvinter/vår 2026.
4. Statsforvalteren i Innlandet sammenstiller og svarer ut innspillene i sin tilrådning til Miljødirektoratet.
5. Miljødirektoratet vurderer Statsforvalter sin tilrådning og utarbeider sin innstilling til Klima- og miljødepartementet.



6. Klima- og miljødepartementet samordner tilrådommen med andre aktuelle departementer og forbereder saken for behandling i regjeringa.
7. Vernevedtak vedtas av Kongen i statsråd gjennom kongelig resolusjon.

Innspill til melding om oppstart

Oppdraget til Statsforvalteren gjelder kun utredning av de to overnevnte alternativene for å regulere motorferdsel og annen ferdsel på veien fra Tjønnebakken (ved Reinsbommen) og inn til Spranget, samt forbud mot sykling fra Spranget og inn til Rondvassbu.

Det som er særlig viktig å få fram gjennom prosessen er informasjon om ulike brukerinteresser knyttet til området, og hvilken betydning de to alternative løsningsforslagene vil få for disse interessene. Vi ber derfor særlig om innspill på dette nå i oppstartsfasen, og det vil også gis mulighet til ytterligere innspill når de to alternativene legges ut på høring i 2026.

Eventuelle innspill og merknader sendes til Statsforvalteren i Innlandet, Postboks 987, 2604 Lillehammer eller sfinpost@statsforvalteren.no

Vi ber om at innspillene er så konkrete som mulig, og gjerne vises på kart.

Oppstarten vil bli kunngjort i lokalpressen. Saken vil også bli lagt ut på Statsforvalterens nettside: <https://statsforvalteren.no/in> under «Høringer».

Med hilsen

Victoria Marie Kristiansen (e.f.)
avdelingsdirektør

Therese Ruud
underdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Kart oppstartsmelding
- 2 Mottakerliste for oppstartsmelding