



Møre og Romsdal
fylkeskommune

-Ein tydeleg medspelar

Overføring av fylkesvegadministrasjonen

Statsetatmøte KSU 11.04.19

Anmodningsvedtak i Stortinget 8. juni 2017



«Stortinget ber regjeringen sørge for at regional veiadministrasjon, som har ansvar for planlegging og drift av fylkesveiene, overføres fra Statens vegvesen til regionalt folkevalgt nivå»

Oppdraget

2010: Forvaltningsreformen

- Fylkeskommunen ein stor vegeigar
- Bruk av sams vegadministrasjon

2020: Region- og vegreformen

- Overføring av sams vegadministrasjon
 - utbygging, drift, vedlikehald og forvaltning av fylkesvegane i Møre og Romsdal
- Fusjon fylkesvegadministrasjon

Oppdraget, forts

- Årsverk tilsvarande **124 stillingar** skal overført
- Dagens samferdselsadministrasjon i fylkeskommunen utgjør om lag 50 tilsette
- Ny organisering av samferdselsområdet omfattar dermed om lag 170 tilsette

Kompetanseutfordringar (vegreformen)

- Rekruttere og utvikle kompetanse/-miljø i eigen organisasjon der det er oppgåvemessig grunnlag for det
- Kjøpe kompetanse i marknaden (avtalebasert). Bestillarkompetanse må sikrast i eigen organisasjon
- Avtale med SVV om å kjøpe kompetanse der på kort og evt lengre sikt (krev truleg ny lovheimel)
- Felles kompetanseiningar for og samarbeid mellom fylkeskommunane

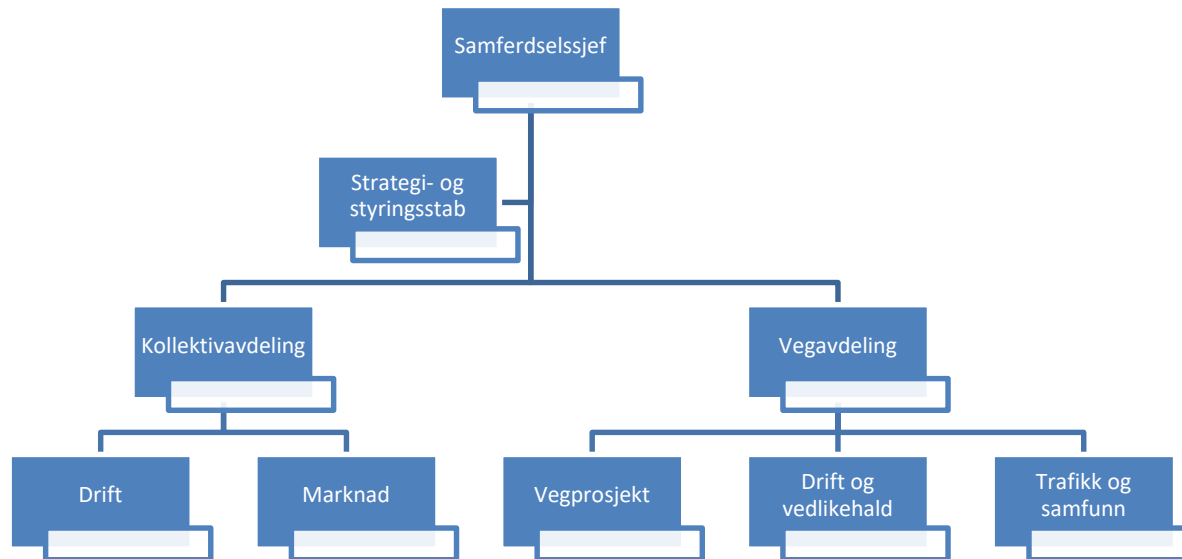
Sentral premiss

Kompetansen SVV har er både nødvendig og ønska av fylkeskommunen!

Avgjerande no:

- Framstå som ein attraktiv arbeidsgjevar
- Forutsigbar og gjenkjennbar organisering
- Satsing på fagområdet veg

Organisering samferdsel



Samfunnsaktør-perspektivet

- Fragmenterte fagmiljø; 3-deling av SVV region midt
 - Mindre fagmiljø og dermed meir sårbare fagmiljø
 - Samhandling eller oss sjølv nok?
- Utviklingsperspektivet; samferdsel som verktøy for regional utvikling
 - Eller for mykje fokus på drift/vedlikehald?
 - Forfallet/etterslepet på veg er enormt....

Standardar og lokal tilpassning

- Større spenningar mellom kostnader/økonomi og t.d. trafikksikre løysingar?
 - td. standardsprang på vinterdrift eller forenkla utbyggingsstandardar



Samfunnstryggleik/beredskap

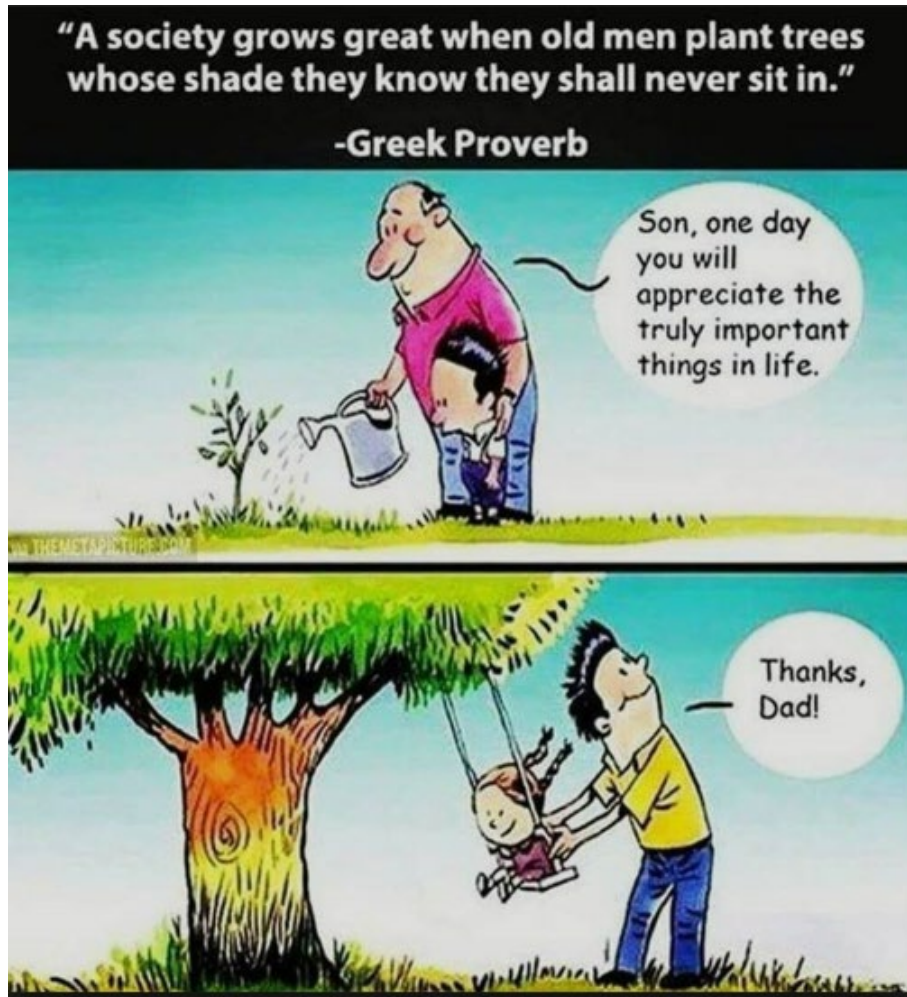
- Noko fortsatt nasjonalt, men ansvaret ligg hos vegeigar
- Vi skal vere svært dyktige på dette i Møre og Romsdal, men det blir totalt sett fleire aktørar som må koordinerast og samordnast

Samarbeid og samhandling

- Med «nye» Statens vegvesen
- Med andre vegeigarar; fylkeskommunar og kommunar
- Med andre fag- og politikkområde

Heilt avgjerande at vi får dette til om vi skal lukkast!

Regional planlegging som ramme



- Samferdsel er eit verktøy for regional utvikling, ikkje eit mål i seg sjølv
- Tenke langsiktig og heilskapleg