

Fylkesmannen i Trøndelag
Postboks 2600
7734 STEINKJER
Norge

Vår ref.
19/02564-1

Vår dato:
18.03.2019

Deres ref.
2003/1342

Deres dato:
16.06.2006

Vår saksbehandler:
Marthe-Lise Søvik

Trondheim lufthavn - Søknad om utslipp av PFAS fra aktivt brannøvingsfelt

Avinor benyttet fram til 2012 brannskum med ulike typer per- og polyfluorerte forbindelser (PFAS) på brannøvingsfeltene sine. Den mest kjente forbindelsen, PFOS, ble faset ut i 2001. Det har etter hvert blitt dokumentert at flere av PFAS-forbindelsene er å betegne som giftige og tungt nedbrytbare. Avinor faset helt ut PFAS-holdig brannskum i 2012. Flere år med bruk av fluorholdige brannskum har imidlertid ført til forurensning i grunnen og tilhørende infrastruktur på flere av Avinors aktive og nedlagte brannøvingsfelt, inkludert det aktive brannøvingsfeltet på Trondheim lufthavn.

Det er gjort beregninger på hvor mye PFAS som hvert år slippes ut gjennom direkte utslipp via utslippsledninger, samt gjennom diffus utlekking med grunnvannet. Beregningene viser at 56 gram PFAS, hvorav 7 gram PFOS, årlig slippes ut fra utslippsledning tilknyttet brannøvingsfeltet på lufthavnen via kommunalt nett til Stjørdalsfjorden.

Avinor mottok i august 2018 pålegg fra Miljødirektoratet om å oppsummere resultater fra gjennomførte kartlegginger fra alle¹ lufthavner på gitt format. Resultatene skal sammen med vurderinger av mulige tiltak og overslag over kostnader gi grunnlag for prioritering av gjennomføring av tiltak på lufthavnene. Om det vil bli aktuelt med opprydningstiltak eller rensertiltak ved Trondheim lufthavn vil dermed avgjøres som en del av en overordnet vurdering i samarbeid med Miljødirektoratet.

Parallelt med dette pågår det også et eget prosjekt i Avinor der det vurderes om antall brannøvingsfelt skal reduseres. I dag er det aktive brannøvingsfelt ved 13 av Avinors lufthavner. Hvilke felt som eventuelt skal legges ned, avhenger av logistikk, kostnader for drift og miljømessig stand.

Trondheim lufthavn har en gjeldende utslippstillatelse fra Fylkesmannen i Nord-Trøndelag datert 16.6.2006 som omhandler forbruk og utslipp av kjemikalier i den daglige driften av lufthavnen. Utslipp av PFAS/PFOS er ikke inkludert i denne utslippstillatelsen. Avinor AS ved Trondheim lufthavn søker med dette om tillatelse til å slippe ut PFAS/PFOS i Stjørdalsfjorden iht. forurensningsloven kap. 11.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Sonja Englund
Sikkerhetssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Stjørdal kommune, Miljødirektoratet

¹ Unntatt fra pålegget er lufthavnene i Oslo, Harstad/Narvik, Svalbard og Kristiansand der det pågår egne prosesser med miljømyndighetene.