



ØSTBØ AS AVD FAUSKE
Postboks 123
8201 Fauske

Saksbehandler:

Tilde Nygård

Inspeksjonsrapport

Inspeksjon ved Østbø AS avd Fauske

Kontrollnummer: 2020.105.I.FMNO

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:

Per-Øyvind Kristiansen

Fra Fylkesmannen i Nordland:

Tilde Nygård

Andre deltagere fra virksomheten:

Bjørn Erik Næsje

Kjetil Østbø

*Andre deltagere fra Fylkesmannen i
Nordland:*

Torunn Slettemark Hovden

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Østbø AS avd Fauske den 18.02.2020. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Nordland avdekket 2 avvik og ga 1 anmerkning under inspeksjonen.

Avvik:

- Østbø AS avd Fauske fører ikke ukentlig driftsjournal for kasserte kjøretøy og fritidsbåter og dertil hørende farlig avfall.
- Østbø AS avd Fauske har ikke levert årsrapport for kasserte fritidsbåter i 2018.

Anmerkninger:

- Virksomheten har et forbedringspotensiale når det gjelder oversikt over krav som er av særlig viktighet for virksomheten.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

25. februar 2020	Tilde Nygård	Oddlaug Ellen Knutsen
dato	kontrollør	seksjonsleder
	Fylkesmannen i Nordland	

Kopi av rapporten sendes til:

- Fauske kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: ØSTBØ AS AVD FAUSKE	
Organisasjonsnr.: 992284315	Eies av: 920508324
Bransjenr. (NACE-kode): 38.320 - Sortering og bearbeiding av avfall for materialgjenvinning	

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Fylkesmannens risikobaserte industritilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Håndtering av farlig avfall
- Forurensning til omgivelsene
- Rutiner for mottak og miljøsanering av kasserte kjøretøy og fritidsbåter

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Østbø AS avd Fauske plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. Fylkesmannen forutsetter at forholdene rettes opp slik at virksomheten drives i samsvar med krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven.

Østbø AS avd Fauske må gi **skriftlig tilbakemelding innen 30.03.2020** med beskrivelse av hvordan dere har rettet avvikene, eventuelt med en tidsfestet plan for retting av avvikene. Vi ber også om tilbakemelding med avklaring på hvem som driver kaianlegget, se nærmere informasjon under punkt 8.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 28. januar 2020. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Fylkesmannen i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Østbø AS avd Fauske bli ilagt et gebyr på kr 13 300,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 4 for tilsyn av inntil én dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen i Nordland. Fylkesmannen vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via nettsiden og postjournalen til Fylkesmannen i Nordland (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Østbø AS avd Fauske fører ikke ukentlig driftsjournal for kasserte kjøretøy og fritidsbåter og dertil hørende farlig avfall.

Avvik fra:

Tillatelse til mottak og sanering av kasserte fritidsbåter Østbø AS avd Fauske av 19.02.2018, punkt 2.14.

Tillatelse til mottak, sortering og lagring av avfall av 04.09.13, vilkårssett 3, punkt 4.1.8.

Kommentarer:

I tillatelsene er det satt som vilkår at bedriften skal «føre journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte bilvrak/båtvrak og dertil hørende farlig avfall». I tillatelsen for kasserte fritidsbåter er det nevnt flere forhold som skal inngå i journalen. Nåværende praksis er at bedriften fører løpende journal for mottak og forbehandling av kasserte kjøretøy og fritidsbåter, fyller ut sjekklister ved miljøsanering, og har en månedlig varetelling av vrak og

farlig avfall på lager. Bedriften kunne ikke legge frem den typen ukentlig journal som de gjeldende tillatelsene krever.

Avvik 2

Østbø AS avd Fauske har ikke levert årsrapport for kasserte fritidsbåter i 2018.

Avvik fra:

Tillatelse til mottak og sanering av kasserte fritidsbåter Østbø AS avd Fauske av 19.02.2018, punkt 2.15.

Kommentarer:

Under tilsynet opplyste bedriften om at aktiviteten med kasserte fritidsbåter er lav. Tillatelsen til mottak og sanering av kasserte fritidsbåter ble gitt i februar 2018. Vi kan ikke se å ha mottatt årsrapport i samsvar med vilkår i tillatelse for året 2018. Om det ikke har vært aktivitet et år, skal det likevel rapporteres i årsrapporteringen. For å lukke avviket må dere sende inn opplysninger iht. punkt 2.15 i tillatelsen for året 2018.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Virksomheten har et forbedringspotensiale når det gjelder oversikt over krav som er av særlig viktighet for virksomheten.

Kommentarer:

Under tilsynet kom det frem at bedriften ikke var klar over enkelte krav i tillatelsen som var gitt for mottak av kasserte fritidsbåter i 2018, herunder utslippsgrense for oljeholdig avløpsvann og krav om årsrapportering. Fylkesmannen har tillatelsene til Østbø AS avd Fauske til revidering i forbindelse med søknad om endringer, og vil gå gjennom vilkårene slik at de samsvarer for alle bedriftens aktiviteter på lokaliteten. Vi vil likevel påpeke at virksomheten selv må gjøre seg kjent med krav gitt i tillatelser og gjøre forurensningsmyndigheten oppmerksom på avvik fra krav eller ev. behov for endringer i vilkår.

8. Andre forhold

Avfallsplan i havn

Under tilsynet opplyste dere om at Østbø AS avd Fauske driver et kaianlegg som eies av Fauske kommune. Slikt kaianlegg kommer inn under virkeområdet til forurensningsforskriften kap. 20 om mottak av avfall og resterester for skip. Den som driver havnen er per definisjon havneansvarlig i henhold til forskriften, og har plikter blant annet etter forskriftens § 20-5 om å etablere mottaksordning for avfall og resterester fra skip, § 20-6 om å utarbeide en avfallsplan, og § 20-9 om innkreving av gebyrer. Under tilsynet fremsto det som noe usikkert

hvorvidt Østbø AS avd Fauske likevel anser seg som havneansvarlig. Der ingen driver havnen, er det eier som er havneansvarlig. Per i dag er det ikke anløp ved kaianlegget da kaien har vært stengt en periode. Når havnen åpner, må det være avklart hvem som driver havnen, og krav i forurensningsforskriften kap. 20 skal etterleves.

Avfallsplan for havn skal godkjennes av Fylkesmannen i Nordland, og vi følger opp dette i et eget prosjekt for hele fylket.



Figur 1: Oppslag ved port/inngang til kaianlegget

Egenrapportering

Bedriften ba om en nærmere beskrivelse av hva som skal rapporteres i årsrapport for farlig avfall. Vi har i år bedt dere om å benytte Miljødirektoratets skjema som heter «Årlig rapportering av bioavfall, slam, EE-avfall og farlig avfall» (Mdir-011). Skjemaet har nylig blitt utvidet til å gjelde for mottaks- og mellomlagringsanlegg for farlig avfall som har tillatelse etter forurensningsloven. Vi anser at dette gjelder aktiviteten på deres anlegg som i dag er regulert innenfor *Tillatelse til mottak, sortering og lagring av avfall* av 04.09.13, vilkårssett 3 (for mottak og mellomlagring av farlig avfall).

Skjemaet ber om rapportering på rammekrav i tillatelsen (del 2), samt et «avfallsregnskap» (del 8) for mengde mottatt og mellomlagret farlig avfall. I tillegg skal det rapporteres for videre levering av farlig avfall.

Aktiviteten dere har på kasserte kjøretøy og fritidsbåter, og farlig avfall som oppstår, håndteres og videreleveres fra disse aktivitetene, skal *ikke* inngå i rapporteringen i del 2 og 8 i Mdir-011.

For aktiviteten deres på kasserte kjøretøy benytter dere egenrapporteringsskjema fra Autostat. For aktiviteten på kasserte fritidsbåter finnes det foreløpig ikke eget skjema, og rapporteringen foregår i fritekst. For kasserte fritidsbåter skal opplysningene i rapporten være i henhold til vilkåret om årsrapportering i tillatelsen, og det kan sendes på e-post til Fylkesmannen eller lastes opp som vedlegg i skjema Mdir-011.

I forbindelse med revidering av tillatelsen vi Fylkesmannen også samordne disse rapporteringskravene, og det kan hende det blir endringer.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

Lov om vern mot forurensninger og om avfall, av 13.03.1981 med tilhørende forskrifter

Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter av 06.12.1996

Tillatelse til mottak og behandling av kasserte kjøretøy, datert 04.09.2013

Tillatelse til mottak og sanering av kasserte fritidsbåter, datert 19.02.2018