

**Fylkesmannen i Trøndelag**

Tröndelagen fylhkenålma

Vår dato:

29.06.2020

Vår ref:

2019/15070

Deres dato:

Deres ref:

BIL1DIN VERDAL AS
Torvstrøvegen 86
7860 SKAGE I NAMDALENSaksbehandler, innvalgstelefon
Sigrid Lund Drage, 73 19 92 09

Tillatelse - Bil1Din Verdal AS - Kometvegen 6 - Vedal kommune

Fylkesmannen gir Bil1Din Verdal AS tillatelse etter forurensningsloven til mottak og sanering av kasserte kjøretøy i Kometvegen 6 på Ørin industriområde.

Tillatelsen har en ramme på årlig mottak av totalt 1200 kasserte kjøretøy og samtidig lagring av totalt 250 kasserte kjøretøy, samt 20 campingvogner/biler og 20 større kjøretøy.

Tillatelsen gis på visse vilkår og er gyldig fra dags dato.

Vedtaket kan påklages.

Vi viser til søknad av 19.12.2019 om tillatelse etter forurensningsloven til drift av anlegg for mottak og mellomlagring av kasserte kjøretøy og utbetaling av vrakpant. Vi viser også til telefonsamtaler med bedriften.

Vedtak

Fylkesmannen i Trøndelag gir Bil1Din Verdal AS tillatelse til mottak og sanering av kasserte kjøretøy på gnr. 18 bnr. 1329, 1187, 1198, 1199 i Verdal kommune. Tillatelsen gis i medhold av vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6 (forurensningsloven) § 11, jf. §§ 16 og 29 og forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 4-7.

Vedleggene til tillatelsen er også en del av de juridiske kravene.

Tillatelsen med tilhørende vilkår er vedlagt.

Historikk

Namdal Bilopp huggeri AS har hatt satellittmottak for kasserte kjøretøy på gnr. 18, bnr. 628 (i Russervegen) i Verdal kommune. Det har vært i drift siden tillatelse ble gitt 23.8.2017. På bakgrunn av søknad om flytting av anlegget samt oppgradering av aktiviteten til fullverdig anlegg for mottak, mellomlagring og sanering av kasserte kjøretøy, utarbeides det en ny tillatelse.

E-postadresse:
fmtpost@fylkesmannen.no
Sikker melding:
www.fylkesmannen.no/melding

Postadresse:
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Besøksadresse:
Strandveien 38, Steinkjer
Prinsens gt. 1, Trondheim

Telefon: 74 16 80 00
www.fylkesmannen.no/tl
Org.nr. 974 764 350



Den til enhver gjeldende tillatelse, og alle tilsynsrapporter, er tilgjengelig på www.norskeutslipp.no.

Søknad

Den 19.12.2019 sendte Namdal Bilopphuggeri AS en søknad om flytting og oppgradering av bedriftens anlegg på Verdal. Bilopphuggeriet skal drives på samme tomt som det har vært drevet avfallshåndtering. Det oppgis i søknaden at Retura IR AS skal ha aktivitet på samme område. Det opplyses at personell fra Retura IR AS skal drifte anlegget for mottak, mellomlagring og sanering av kasserte kjøretøy. Det søkes om en årlig ramme på mottak og sanering av 1200 kasserte kjøretøy. Det søkes om en ramme for mellomlagring av kasserte kjøretøy på 100 stk til samme tid.

På telefon i månedsskiftet april/mai 2020 opplyser Namdal Bilopphuggeri AS at det skal opprettes et eget driftsselskap for anlegget på Verdal. Selskapet skal hete Bil1Din Verdal AS. Det opplyses samtidig at søker, Namdal Bilopphuggeri AS, skifter navn til Bil1Din AS. Det blir også avklart at bilene fra Verdal ikke skal transporteres til hovedanlegget på Skage for pressing, slik at det er ønskelig med en ramme på mellomlagring av 250 kasserte kjøretøy av typen bil/varebil og lignende, for at det skal være tilstrekkelig antall når pressa kommer. I tillegg er det ønskelig med en ramme for mellomlagring av inntil 20 campingvogner, og inntil 20 lastebiler eller tilsvarende store kjøretøy.

Anlegget skal holdes åpent mandag til fredag fra 07:30 - 16. Namdal Bilopphuggeri AS (nå Bil1Din AS) opplyser at driften i hovedsak vil utføres av personell knytter til Retura IR AS. Fylkesmannen tar denne opplysningen til etterretning, men antar at opprettelsen av nytt selskap, Bil1Din Verdal AS, kan medføre at de som håndterer de kasserte kjøretøyene også kan være ansatt der. Fylkesmannen vil forholde seg til Bil1Din Verdal AS som ansvarlig driver.

Namdal Bilopphuggeri AS (nå Bil1Din AS) har flere anlegg i Trøndelag. Ved anlegget i Kometvegen på Verdal vil det bli mottak og sanering av vrak, pressing og uttransport.

Ved mottak av kasserte kjøretøy skal det fylles ut vrakmelding. Bilen skal deretter saneres, saneringen skal gjøres under kontroll, på fast dekke med avrenning til oljeutskiller. Kjøretøy vil presses i mobilt pressanlegg og til slutt transporteres ut. Oljeutskilleren skal kontrolleres og tømmes regelmessig av en ekstern aktør. Avfallet fra sandfang og oljeutskiller skal leveres til godkjent mottak.

Namdal Bilopphuggeri AS skriver i søknaden at det er asfaltdekke på 70% av utearealet på anlegget. Anlegget er inngjerdet. Fylkesmannen forutsetter at mottak av kasserte kjøretøy foretas der det er fast dekke. Demontering og deleplukking utføres på område med betongdekke og avrenning til oljeutskiller. Dersom det mottas kjøretøy med fare for avrenning, skal disse plasseres på betongdekket. Håndteringen av kjøretøyene vil skje med hjullaster eller gravemaskin med klo. Rutine for mottakskontroll og rutine for sanering av kjøretøy er vedlagt søknaden.

Høringsuttalelser

Søknaden har vært ute til høring i perioden 7.2.2020 – 15.3.2020. Den ble kunngjort på Fylkesmannens hjemmeside, hos kommunen, i Innherred og Trønder-Avisa, og tilsendt sektormyndigheter og naboer.

I løpet av høringsperioden har vi mottatt to merknader. Kommunen har ikke uttalt seg. Oppsummert er uttalelsene som kom inn som følger:

Statens vegvesen

Skriver at: Tiltaket vil ikke komme i konflikt med våre planer som beskrevet i forbindelse med kommunedelplan for ny E6 Åsen-Mære, og vurderes heller ikke å ha trafiksikkerhetsmessige



konsekvenser. Statens vegvesen har derfor ingen merknader til søknaden.

Når det gjelder vegforhold for øvrig, viser vi til egen uttalelse fra Trøndelag fylkeskommune.

Trøndelag fylkeskommune

Skriver at: Namdal Bilopphuggeri AS har søkt om å flytte virksomheten sin i Verdal fra Russervegen til Kometvegen 6. Etablering i Kometvegen er i tråd med formål avsatt i gjeldende kommunedelplan for Verdal by. Fylkeskommunen har ingen merknader til flyttingen.

Det forutsettes at det i forbindelse med søknaden dokumenteres at virksomheten har gode rutiner for å unngå avrenning og forurensning til omgivelsene.

Bedriften er muntlig orientert om at det ikke har kommet inn merknader som gjør at Fylkesmannen har behov for ytterligere opplysninger.

Fylkesmannens vurdering

Det følger av forurensningsloven § 7 at hovedregelen er at ingen må «ha, gjøre eller sette i verk» noe som kan medføre fare for forurensning. Hva som forstås som forurensning fremgår av § 6. Etter § 11 har Fylkesmannen som forurensningsmyndighet på angitte områder myndighet til å gi tillatelse til forurensning. Drift av avfalls- og gjenvinningsanlegg, herunder anlegg for kasserte kjøretøy, krever tillatelse etter forurensningsloven (jf. avfallsforskriften § 4-7).

Godkjenning etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut pantekvitteringer for alle kasserte kjøretøy i samsvar med avfallsforskriften kapittel 4 om kasserte kjøretøy.

Ved avgjørelse av om tillatelsen skal gis, og ved fastsetting av vilkårene, skal Fylkesmannen som forurensningsmyndighet etter forurensningsloven § 11, legge vekt på de fordelene og ulempene som tiltaket for øvrig vil medføre. Dette innebærer at det må foretas en helhetlig vurdering der både forurensningsmessige hensyn, generelle miljøhensyn og alminnelige samfunnsmessige hensyn tas med i betraktningen. Det følger av både forurensningsloven og tilhørende forskrifter prinsipper som Fylkesmannen som forurensningsmyndighet skal legge til grunn ved behandling av søknad om tillatelser.

I juni 2017 kom Stortingsmelding nr. 45 (2016-2017) om Avfall som ressurs-avfallspolitikk og sirkulær økonomi. Norsk avfallspolitikk skal legge til rette for høy utnyttelse av ressursene i avfallet og trygg håndtering av farlig avfall. En forutsetning for gjennomføring av denne avfallspolitikken er at det finnes anlegg som tilbyr ulike løsninger for gjenvinning og behandling av avfall.

En tillatelse etter forurensningsloven vil innbefatte frekvensbaserte tilsyn/kontroller fra forurensningsmyndigheten, rapportering og om nødvendig pålegg/krav til undersøkelse.

I de tilfeller der det foreligger flere regelverk som omhandler samme forhold, er det de strengeste kravene som gjelder.

Fylkesmannen mener at aktiviteten som er omsøkt, er i tråd med de nasjonale målene for avfallshåndtering. I følgende avsnitt vil vi gjøre rede for våre vurderinger.

Reguleringsbestemmelser

Verdal kommune er planmyndighet og behandler søknader etter plan- og bygningsloven. Aktiviteten



er i tråd med planformålet i gjeldende plan. Bil1Din Verdal AS må ha dialog med kommunen dersom det er ønske om endringer.

Typen, mengder og lagringstid

Generelt er det viktig for forurensningsmyndighetene å vite hvilke aktiviteter på et anlegg som kan utgjøre en forurensningsfare. I tillatelsen er det nå satt en ramme på hvilke typer og mengder kjøretøy som kan mottas årlig, og hvor mye som kan mellomlagres til enhver tid på anlegget. Rammen er satt på grunnlag av en vurdering av disponibelt areal til mellomlagring av kasserte kjøretøy, kapasitet til miljømessig forsvarlig håndtering av kjøretøyene, og anleggets lokalisering. I tillegg vil rammevilkår også bidra til at kunder lettere kan vite at anlegget er godkjent for den type kjøretøy/avfall som ønskes levert.

Skjerming

Vi har satt som krav at anlegget skal være skjermet og skiltet, og at de kasserte kjøretøyene skal være utilgjengelig for uvedkommende. Dersom Bil1Din Verdal AS har valgt en løsning som ikke fungerer etter hensikten, kan Fylkesmannen kreve ytterligere tiltak. Kravet er gjennomgående for tilsvarende virksomheter.

Støy

Støy og rystelser anses som forurensning og er omfattet av forurensningsloven § 6. Hjemmel for å regulere støy er forurensningsloven § 11 (og § 18), jf. § 16.

Bedriften oppgir kjøretøy og behandling av vrak som mulige støykilder. Pressing av vrak vil også være en kilde, men et begrenset antall dager gjennom året. Bil1Din Verdal AS må holde seg innenfor støykravene som er satt i vilkårene i denne tillatelsen.

Bil1Din Verdal AS skal utarbeide (beregne) et støysonekart for sin virksomhet. Kartene skal vise dager med pressing og vanlige dager, samt andre dager med vesentlig endring i aktivitet. Dette inngår som et vilkår i tillatelsen. Dersom det er annen støyende aktivitet ved anlegget enn det som knytter seg til kasserte kjøretøy, bør støyvurderingen vise dette også.

Et støysonekart er en teoretisk fremstilling av støybelastningen fra virksomheten, som baseres på hvilke kilder som finnes ved virksomheten, hvor mange timer de er i bruk, og støyen fra hver enkelt kilde. Resultatet beregnes teoretisk og gjengis på et kart i forskjellig høyde, og på forskjellige tider av døgnet innenfor tillatt driftstid. Fylkesmannen bruker kartet til å vurdere virksomhetens belastning på sitt nærmiljø. Kommunen bruker kartet til å vurdere hvilken annen type bebyggelse de kan tillate i dette nærmiljøet.

Fylkesmannen har satt som krav at støyen skal midles over tillatt driftsperiode for virksomheten (L_{pAekv} = A-veiet gjennomsnittsnivå (dBA) over en angitt tidsperiode). Kravstillingen tar utgangspunkt i virksomhetens driftsmønster, som både er variert og på dagtid. Vårt krav er i tråd med gjeldende retningslinjer og i likhet med vilkår i liknende tillatelser.

Fylkesmannen har ikke funnet grunnlag til å sette vilkår om trafikk til og fra anlegget. Vi mener en eventuell økning ligger innenfor det som må forventes av de aktivitetene som er regulert i gjeldende plan.

Utslipp til luft

Det er i tillatelsen stilt krav om at utslipp til luft, herunder lukt og støv, til enhver tid skal holdes så lav



som mulig. Dersom det blir klager på utslipp til luft, kan Fylkesmannen kreve utslippsmålinger eller lignende for virksomhetens regning.

Avløpsvann, inkludert forurenset overvann

Alt vann som har vært i kontakt med avfall, spyle- og vaskevann, kjøretøy og lignende blir regnet som forurenset avløpsvann, og er ikke tillatt å slippe ut uten at målinger og/eller risikovurdering viser at det er akseptabelt. Tillatelsen krever at tette dekker skal være tilkoblet oljeutskiller og sandfang. Miljøfarlige væsker som ikke er oljebaserte (for eksempel kjølevæske og bremsevæske) skal ikke gå i oljeutskilleren.

Hverken bedriften eller kommunen har opplyst om hva som er nærmeste resipient. Fylkeskommunen forutsetter i sin høringsuttalelse at bedriften har gode rutiner for å unngå avrenning og forurensning til omgivelsene. I følge Vann-nett.no er det kystvannsforkomsten Verdal havn (vannforekomstID 0320041200-4-C) den eneste som er registrert i området. Bedriften opplyser at alle kjøretøy med lekkasje, eller fare for lekkasje vil bli håndtert på tett dekke med avrenning til oljeutskiller. Vi antar at eventuell avrenning vil følge kommunens overvannsnett til sjøen. Fylkesmannen kan ved behov pålegge ytterligere kartlegging.

Klimatilpasning

Det er i tillatelsen stilt krav om at anlegget skal utformes slik at ekstremvær/klimaendringer hensyn tas, blant annet ved å hindre at overvann kommer inn på anlegget. Klimaendringer, særlig økt nedbør og tiårsflom, skal vurderes i miljørisikovurderingen.

Grunnforurensning

Gnr. 18 bnr. 1329, 1187, 1198, 1199 i Verdal kommune er registrert i Miljødirektoratet sin database over eiendommer med forurenset grunn (Grunnforurensningsdatabasen). Lokaliteten er identifisert med lokalitets-ID: (Tilstandsrapport) Kometvegen 6 (14674). Området er registrert med kategori og trafikkarealer, og påvirkningsgrad 2 - akseptabel forurensning med dagens areal- og resipientbruk.

Dersom virksomheten i fremtiden gjør undersøkelser på den aktuelle eiendommen, skal funnene registreres i databasen.

Databasen er nå bygget opp slik at bedriften/bedriftens konsulent selv kan legge inn data. Fylkesmannen får melding om dette og godkjenner innleggingen før denne blir synlig i databasen og eiendomsmatrikkelen. Data leveres på importformat, som finnes på <http://grunnforurensning.miljodirektoratet.no>. Her finnes også oversikt over hvilken informasjon som skal registres i henhold til databasens retningslinjer og nødvendig veiledningsmateriale.

Vurdering etter vannforskriften

Tiltak som medfører fare for forurensning av vann skal vurderes i henhold til vannforskriften, der formålet er å beskytte og om nødvendig forbedre miljøtilstanden i alle elver, innsjøer, grunnvann og kystnære områder. Ifølge vannforskriften § 4-6 skal tilstanden i overflatevann og grunnvann beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og god kjemisk tilstand.

Området der bedriften etablerer seg, er fylt ut i sjø for mange år siden. Det er flatt, og det er ikke noe naturlig vassdrag i nærheten. Bedriften skal likevel ikke bidra til forurensning av overvann som renner til sjø. Kommunen er myndighet på overvann, og kan sette ytterligere krav til påvirkning av overvannsnett.



Virksomheten er vurdert til ikke å komme inn under unntaksbestemmelsene i vannforskriften § 12. Fylkesmannen vurderer det slik at tiltaket er av en slik art at det er mulig å rense eventuelt utslipp slik at bestemmelsen i § 4 i vannforskriften kan overholdes, og målene i forvaltningsplanen kan oppnås.

Vurdering etter naturmangfoldloven

Ifølge naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i lovens §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet som berører naturmangfold. Dette innebærer at naturmangfoldlovens prinsipper også må legges til grunn når det gjøres vurdering etter forurensningslovens bestemmelser. Nedenfor følger en vurdering av tiltaket i henhold til lovens retningslinjer.

§ 8 – kunnskapsgrunnlaget

Virksomheten vurderes å ikke ha nevneverdig negativ påvirkning på artenes status. Dersom det oppdages forhold ved driften som kan påvirke miljøtilstanden i nærområdet eller resipienten, må bedriften risikovurdere konsekvensen av sin virksomhet og eventuelt gjøre tiltak.

Bedriften kan bli pålagt å kartlegge/bidra til å kartlegge både økologisk og kjemisk status på vannkvaliteten i grunnvann og resipient.

§ 9 – føre-var-prinsippet

Virksomheten skal drives på en slik måte at utslipp til resipient eller grunn ikke skal forekomme. Dersom det skal gjøres en større kartlegging av grunnvann og overflatevann i området, kan bedriften bli pålagt å bidra til dette. Det kan også bli aktuelt å kreve ytterligere rensing dersom det avdekkes behov for det. Med dette mener Fylkesmannen at risikoen for irreversibel skade på naturmangfoldet i nærområdet/ vannforekomsten over tid skal være liten.

§ 10 – samlet belastning

Under normale driftsforhold vil det ikke være utslipp til vannforekomsten via overvann fra anlegget, og anlegget vil dermed ikke gi bidrag til samlet belastning. Vannforekomsten kan likevel være preget av aktivitet i nærområdet. Det kan bli aktuelt å pålegge overvåking dersom miljøtilstanden forverres i vannforekomsten. Resultatene fra en eventuell overvåking/kartlegging vil bli vurdert med tanke på behov for ytterligere rensing eller bortføring av overvann og diffuse utslipp.

§ 11 – kostnadene ved miljøforringelse

Det er tiltakshaver som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på miljø og naturmangfold som tiltaket volder. Hvis det viser seg at belastningen fra driften blir for stor, må bedriften ta kostnadene med forbedringstiltak.

§ 12 – miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Det skal tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikk og lokalisering som ut fra en tidligere, nåværende og fremtidig bruk av naturmangfoldet og økonomiske forhold gis de beste samfunnsmessige resultatene.

Bedriften plikter å redusere sine utslipp så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Anlegget skal benytte best tilgjengelige teknikker så langt som råd, når dette ikke medfører urimelige kostnader.



Konklusjon

Fylkesmannen har vurdert søknaden og opplysningene som har fremkommet under behandlingen og gir Bil1Din Verdal AS tillatelse etter forurensningsloven til virksomhet i Verdal kommune som omsøkt og på vedlagte vilkår.

Fylkesmannen har ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis og ved fastsetting av vilkårene lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket, sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket vil medføre. Ved fastsetting av vilkårene har Fylkesmannen videre lagt til grunn hva som kan oppnås med best tilgjengelige teknikker.

Frister i tillatelsen

Bedriften må forholde seg til følgende frister i tillatelsen:

Tiltak	Frist	Vilkår
Prøvetaking/analyse fra renseanlegg	Årlig	6.3
Støysonekart	1. februar 2021	8.2
Årsrapport	1. februar årlig	10

Ansvarsforhold

Bil1Din Verdal AS er ansvarlig for at anlegget drives i henhold til denne tillatelsen. Brudd på utslippstillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.

Denne tillatelsen fritar ikke Bil1Din Verdal AS for å innhente nødvendige tillatelser fra andre sider av virksomheten, som for eksempel arbeidsmiljø, mattrygghet, brann- og eksplosjonsvern med mer.

Denne tillatelsen fritar ikke Bil1Din Verdal AS for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jf. forurensningsloven § 10 andre ledd. At forurensning er tillatt utelukker ikke erstatningsansvar for skade, ulempe eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningsloven § 56.

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i medhold av forurensningsloven § 18. Krav om endringer kan stilles både fra forurensningsmyndighetene og fra bedriften. En eventuell endringssøknad skal foreligge i god tid før endringen ønskes gjennomført. Tillatelsen kan tilbakekalles eller endres, jf. forurensningsloven § 18.

Regelhjelp

For informasjon om regler som kan være aktuelle for virksomheten/bedriften, viser vi til Miljødirektoratet sin hjemmeside www.miljodirektoratet.no.

Miljødirektoratet driver nettstedet www.avfallsdeklarerer.no for registrering av innlevert eller mottatt farlig avfall. Bedriften må etablere en elektronisk profil for å kunne deklare.

Miljødirektoratet har utarbeidet «Brukerveiledning til [avfallsdeklarerer.no](http://www.avfallsdeklarerer.no)» (N-255 | 2015), tilgjengelig på www.miljodirektoratet.no.

Gebyr

Namdal Bilopp huggeri AS (nå Bil1Din AS) er i brev av 7.2.2020 varslet om gebyr for Fylkesmannens saksbehandling. Fylkesmannen har ikke mottatt noen kommentarer på dette varselet. Faktura vil bli sendt nytt ansvarlig selskap, Bil1Din Verdal AS.



På bakgrunn av de opplysninger som bedriften har gitt i søknaden, og tidsbruk på søknaden, er bedriften plassert i gebyrsats 6, jf. forurensningsforskriften § 39-3, jf. § 39-4. Sats 6 tilsvarer en ressursbruk på 1 ukeverk, og inkluderer blant annet innhenting av opplysninger, telefonhenvendelser, e-postutvekslinger, og kollegaers/leders gjennomgang av saken. Det betyr at bedriften må betale et gebyr på kr 33 300,- for saksbehandlingen.

Faktura med innbetalingsblankett ettersendes fra Miljødirektoratet. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter fakturadato.

Vedtak om gebyrsats kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker etter at dette brevet er mottatt, jf. forurensningsforskriften § 41-5. Eventuell klage bør begrunnes og skal sendes til Fylkesmannen. Klagen gis ikke oppsettende virkning, og det fastsatte gebyr må derfor betales i samsvar med ovenstående. Hvis Miljødirektoratet imøtekommer klagen, vil det overskytende beløp bli refundert.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra underretning om vedtak er kommet frem eller fra vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Fylkesmannen.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Fylkesmannen eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages.

Innsyn

Med visse begrensninger har partene rett til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om dette fås ved henvendelse til Fylkesmannen.

Tillatelsen blir offentlig tilgjengelig på www.norskeutslipp.no.

Med hilsen

Marit Lorvik (e.f.)
seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Sigrid Lund Drage
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

1 Vilkår for tillatelse - Bil1Din AS - Kometvegen - Verdal kommune



Kopi til:

Statens vegvesen	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER
Namdal Biloppuggeri AS	Torvstrøvegen 86	7860	SKAGE I NAMDALEN
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
INAM AS	Søren R. Thornæsveg 10	7800	NAMSOS
Nessemo Eiendom AS	Mogrenda 58	7656	VERDAL
Verdal kommune	Postboks 24	7651	VERDAL