



# Samarbeid om tilskudd til veg og drift i Lensa Vest

---

Kjell Sverre Strøm, Heim kommune



# Hvem samarbeider

- Skognettverket Lensa Vest
  - Et etablert samarbeidsnettverk
  - Består av kommunene:
    - Skaun
    - Orkland
    - Rindal
    - Hitra
    - Heim
    - Surnadal
    - Aure
- Pga fylkesinndelingen er Surnadal og Aure ikke med i samarbeidet om NMSK midler til veg og drift

# Hva har vi gjort....

- Retningslinjer ble utarbeidet.
  - Orienteringsmøte m FM i okt. 2019
  - 2 møter i arbeidsgruppa i nov. 2019 og jan. 2020)
  - Høring
  - Fastsatt 05.febr. 2020
  - Forankring av retn.linjene i den enkelte kommune er litt forskjellig håndtert
- 10 % av egentildelt ramme kan brukes til driftstilskudd i egen kommune (tilskudd utover dette behandles av styringsgruppa for NMSK vegtilskudd)
- 2 søknadsdatoer (1.apr og 20.aug)

## Retningslinjer for tilskudd til skogsvei mv. i 2020

Fastsatt av kommunene Skaun, Orkland, Rindal, Heim, Hitra 05.02.2020

### Innhold

<b>Kapittel 1. Innledende del</b> .....	2
1 Formål.....	2
2 Gjeldende regelverk .....	2
3 Virkeområde.....	2
<b>Kapittel 2. Tilskudd til veibygging for landbruksformål</b> .....	2
4 Forutsetninger .....	2
5 Tilskudd.....	3
6 Saksbehandling - tilskudd til veibygging.....	3
7 Prioriteringsrekkefølge .....	4
<b>Kapittel 3. Tilskudd til skogsdrift i vanskelig terreng mv.</b> .....	4
8 Forutsetninger .....	4
9 Tilskudd.....	5
10 Saksbehandling - tilskudd til skogsdrift i vanskelig terreng mv.....	6
<b>Kapittel 4. Avsluttende del</b> .....	7
11 Kontroll.....	7
12 Tilbakebetaling .....	7
13 Dispensasjon.....	7
14 Klage .....	7
15 Ikraftsetting .....	7
16 Vedlegg 1 .....	8



- Første fordelingsmøte 3. april (Teams-møte pga korona'n)
  - alle skogansvarlige (styringsgruppa for NMSK veg- og driftstilskudd) framla sine innkomne tiltak/behov.
  - ble ført inn i regneark (Excel)
  - noen tiltak ble bevilga av gruppa i samme møte, andre satt på vent
  - tildelte midler fra FM til kommunene ble sett på som en felles pott (sum 1.4 mill).
- Etter første møte
  - felles maler for avslag og innvilgning ble utarbeidet
  - behov for omfordeling mellom kommunene => epost til FM
  - hver kommune ansvar for vedtak



- Søkte FM om ekstrabevilgning (juni/juli)
- Ekstra tildeling fra FM 10.07.2020
  
- Nytt fordelingsmøte 4. sept. (også på Teams)
  - Nye saker framlagt – innlagt i regnearket
  - Inntrekning av midler – en taubanedrift (driftstilskudd) i Orkland som ikke ble gjennomført som planlagt.
  - Nye tildelinger
  
- Melding til FM – ny omfordeling mellom kommunene



# Resultat

Kommune	Tildelt fra FM	Ekstra fra FM	Sum fra FM	Bevilget	"Resultat"
Skaun	20000		20000	102000	-82000
Rindal	30000		30000	21365	8635
Orkland	350000		350000	325000	25000
Heim/Hitra	1000000	850000	1850000	1801600	48400
<b>Sum</b>	<b>1400000</b>		<b>2250000</b>	<b>2249965</b>	35

## Bevilgninger 2020

Kommune	Tiltak	Bevilget
Skaun	Sandviktangerveien	77000
Skaun	Skausæterveien	25000
<b>Sum</b>		<b>102000</b>
Rindal	Drift - Frode Svinsås	3600
Rindal	Drift - Ingolf Røen	4865
Rindal	Drift - Magne Løset	9900
Rindal	Drift - Ingolf Røen	3000
<b>Sum</b>		<b>21365</b>
Orkland	Skreddarplassveien	325000
<b>Sum</b>		<b>325000</b>
Heim	Hønsviklivegen2	165000
Heim	Nesøyen skogsvei	500000
Heim	Driftstilskudd-sum	270000
<b>Sum</b>		<b>935000</b>
Heim	Nesøyen - till.bev	866600
<b>Sum alle kommuner</b>		<b>2249965</b>



- «omfordelingsregnskap»

Kommune	Tildelt fra FM	Omfordelingsrunde nr 1					Ny ramme 1	Tilleggsbev.	Ram. Inkl. till.	Bevilget	Resultat	Omfordelingsrunde nr 2				Ny ramme 2	Rest
		Omf.til	Omf.til	Omf.fra	Omf.fra	Omf.til						Omf.til	Omf.fra	Omf.fra			
Skaun	20000	97000				117000		117000	102000	15000			11700	3300	102000	0	
Rindal	30000			20300		9700		9700	21400	-11700	11700				21400	0	
Orkland	350000		35340			385340		385340	325000	60340			60340		325000	0	
Heim/Hitra	1000000	20300		97000	35340	887960	850000	1737960	935000	802960	60340	3300			1801600	-866600	
<b>Sum</b>	<b>1400000</b>					<b>1400000</b>		<b>2250000</b>	<b>1383400</b>	<b>16600</b>					<b>2250000</b>	<b>-866600</b>	



# Erfaringer fra 1.driftsår

- Å ha mulighet til å omfordele midler mellom kommunene er en stor fordel
- Greit å ha en oversikt, f.eks. i et regneark (fungerte også som «referat»)
- Føler at alle har vært fleksible og ikke «ridd sine kjepphester»
- Retningslinjene må/skal gjennomgås
- Brukte kanskje ikke utarbeid poengberegningsskjema for prioritering mellom veganlegg nok (lite brukt verktøy)?
- Teams-møte strukturen har fungert.
- Fordel ved å samarbeide = at man får en «kvalitetssikring» på behandlingen av sakene/vedtakene

16 Vedlegg 1

Vektleggingspunkt	Inndelingsfaktor	Delpoeng	Veiens poeng
Veiklasse	bilvei, kl. 3 og 4	10	
	bilvei, kl. 5	5	
	traktorvei kl.7	0	
Skog i h.kl. 4 og 5 pr. km vei	<3000 m3	0	
	3-5000 m3	2	
	>5000m3	4	
Kostnader pr. daa prod. skog	<1000	0	
	1000-2000	2	
	>2000	4	
Antall eiere	Kun 1 eier	0	
	2-5 eiere	2	
	6 og flere eiere	3	
Treslagsskifte	< 500 daa	1	
	500-1000 daa	2	
	>1000 daa	3	
Punktutbedring	Godkjent veiklasse	1	
	Økt veiklasse (klassebedring)	1	
Mangelfullt vedlikehold		-2	
Godtatt aktivitetsplikt		1	
Inngår i hovedplan		1	
Gjødslet bestand i h.kl. 4 og 5		2	
Jordkiftesak		1	
Andre forhold (skal beskrives)		inntil 3	