




Hensikt: Dokumentet beskriver bedriftens vurdering mulige tiltak for å begrense avfallsmengder.

Redegjørelse

ISHS har hatt en gjennomgang av forventede avfallstyper som forekomme i forbindelse med miljøsanering av skip og fritidsbåter. Tabellen under viser identifiserte avfallstyper.

Avfallsnummer/ EAL	Navn	Årlig mengde	Mellomlagring	Avfallshåndtering
191202 191203	Avfall fra mekanisk behandling av avfall	Stål / Jern: 9000 tonn Aluminium: 400 tonn Messing/kobber/brosje: 500 tonn	Tette dekke	Leveres godkjent mottak
1602	Avfall fra elektrisk og elektronisk utstyr	Kabel: 100 tonn Annet EE materiell: 20 tonn	Lukket container	Leveres godkjent mottak
170201 170204 7154	Trevirke Forurenset trevirke Kreosotholdig trevirke	100 tonn fordelt på rent/urent trevirke.	Rent trevirke: Utett dekke Forurenset trevirke: Lukket container/tett dekke	Leveres godkjent mottak
7121	Polymeriserende stoff (Båter av polymerforsterket glassfiber)	120 tonn	Lukket Container	Leveres godkjent mottak
7011 og 7012	Spillolje	5000 liter	Tank	Leveres godkjent mottak
7022 7030	Oljeforurenset masse /oljeemulsjon	Variierende. Kommer fra oljeutskiller /sandfang	Oljeutskiller /sandfang	Leveres godkjent mottak
7023	Drivstoff	9000 liter	Tank	Leveres godkjent mottak
7024	Oljefilter	200kg	Tett container	Leveres godkjent mottak
7092 7093 7094	Blyakkumulatorer /batterier /litiumbatterier	20 tonn	Tett container	Leveres godkjent mottak
140601 7240	Kuldegasser	Variierende	Håndteres av samarbeidspartner. Evt midlertidig lagring av maks 10kg i tett container	Håndteres av samarbeidspartner
7250	Asbest	Variierende	Mellomlagres ikke på området	Håndteres av samarbeidspartner.
2003	Annet kommunalt avfall	Variabelt	Søppelcontainer	Håndteres av kommunal renovasjon

 IBESTAD Skipshugging og Sanering	Dokumentkategori Søknadspapir	Side 2 av 2
	Dokumentnavn: Vedlegg 10 – Avfall og tiltak for å begrense avfallsmengder	

Tiltak for å begrense avfallsmengder

Virksomhetens mål er å produsere avfall gjennom miljøsanering som videresendes til godkjente mottak. Dermed er det vanskelig å begrense avfallsmengdene, men noen kategorier av avfall kan begrenses.

I ISHS sitt tilfelle vil dette være blant annet drivstoff. Drivstoff av tilfredsstillende kvalitet kan benytte på bedriftens maskiner og dermed kan mengden drivstoff som sendes til destruksjon minimeres. Videre er det kommunalt avfall som kan minimeres og eventuelt gjøres mer miljøvennlig gjennom å overholde den gitte sorteringen av avfall som Ibestad Kommune følger.

Ut over disse tiltakene har vi innledningsvis ikke identifisert tiltak for å minimere mengden avfall.