



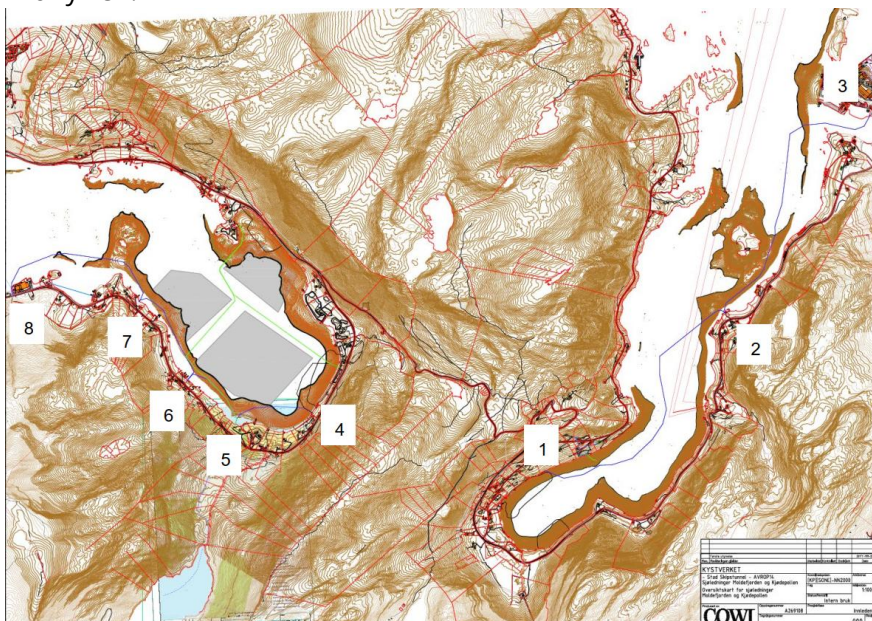
Adresseliste

Saksbehandler, innvalgstelefon

Magne Nesse, 5557 2335

Stad skipstunnel - fremføring av vannledninger til prosjektet - høring av søknad om tillatelse til anleggsarbeider i sjø i Stad og Vanylven kommuner

Kystverket skal føre vann frem til Stad skipstunnel. Vann skal hentes fra Stad og Vanylven kommune. Utlegging av vannledninger krever åtte landfall (graving evt. sprenging i strandsone), seks i Stad og to i Vanylven.



Figur 1 Rørtraseene er tegnet med blå strek - landfallene oppgitt med nummer, jf. tabell 1 nedenfor

Tabell 1

	Landtak	Grøftelengde sjø (m)	Beregnet mudringsareal (m ²)	Beregnet mudringsvolum (m ³)
1	Kjødepollen	10	20	19
2	Skorgen	30	98	91,5
3	Åheim	554	1247	1053
4	Seljevegen/Eidsstranda	21	62	56
5	Berstad	92	488	460
6	Øyra	24	84	79
7	Hatleneset	15	53	50
8	Pelagia	25	83	79



Vannledningene starter i eksisterende vannkum – og det graves grøft på land og videre ut i sjø ned til kote -3,8. Dette forutsetter at grunnen består av løsmasser egnet for denne typen utlegging. Likevel kan det hende at det blir nødvendig med sprengning i grøftene, og søknaden omfatter derfor også dette. Fra kote -3,8 og utover vil rørene legges forsiktig på sjøbunnen uten nedspyling eller graving.

Vannledningene i Stad og Vanylven kommune vil ha dimensjoner fra Ø110mm til Ø225 PE100. Ledningene påsettes avrundede belastningslodd uten skarpe kanter eller utstikkende bolter, for å unngå feste av fiskeredskaper i størst mulig grad. I landtak Åheim og landtak Kjøddepollen benyttes rør med belastningskappe, uten belastningslodder. Dette benyttes for å minimere grøfter for ledningen samt sikre røret mot ras i løsmasser utenfor marbakken.

Mudring skal gjennomføres fra flytende fartøy ved samtlige av de 8 landfallene. Massene legges tilbake i grøft og ved siden av. Toppmasser legges tilbake på topp. Det vil ikke være behov for uttransportering av masser. Beregnet mudringsareal er basert på gjennomsnittlig bredde av grøften ved hvert enkelt landfall, jf. tabell 1.

Cowi har risikovurdert arbeidene ut fra kjente marine naturtyper og fiskeriinteresser og foreslått avbøtende tiltak for å redusere fare for forurensning og negativ påvirkning til et akseptabelt nivå i vedlagte søknad.

Prosjektet har også gjennomført en undersøkelse om tiltaket vil kunne påvirke automatisk fredede kulturminner, i eget vedlegg til søknaden.

Forventet varighet på tiltakene i Moldefjorden og Kjøddepollen er estimert til ca. 8 mnd. Det er ikke avklart tidspunkt for anleggsperioden, men tidligst oppstart vil bli oktober 2025 med ferdigstilling i juni 2026.

Ber om eventuelle uttaler innen 1. juli 2025

Vi har avtalt med Statsforvalteren i Møre og Romsdal at vi behandler søknaden og innhenter høringsuttaler fra Statsforvalteren og Vanylven kommune til søknaden.

Vi ber Stad og Vanylven kommune å vurdere om tiltaket er i samsvar med gjeldene reguleringsplan og eventuelle andre merknader. Vi ber Mattilsynet, Fiskeridirektoratet og Fiskarlaget om å vurdere tiltaket ut fra hensyn til fiskeriinteresser. Og Bergens Sjøfartsmuseum ut fra marine kulturminner

Statsforvalteren ber om eventuelle uttaler til vedlagte søknad innen 1. juli 2025. Uttaler kan sendes til sfvlpost@statsforvalteren.no merket 2022/6077.

Søknaden med vedlegg og Statsforvalterens brev i saka blir gjort tilgjengelig på Statsforvalterens hjemmeside: <https://www.statsforvalteren.no/nb/vestland/hoyringar/>.

Med hilsen

Magne Nesse
senioringeniør



Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg: Søknad om tillatelse med vedlegg

Kopi til:

Cowi

Kystverket

Mottakerliste:

Stad kommune	Rådhusvegen 11	6770	NORDFJORDEID
Stiftelsen Bergens Sjøfartsmuseum			
Sør-Norges Fiskarlag			
Fiskeridirektoratet	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
VANYLVEN KOMMUNE	Rådhusvegen 1	6143	FISKÅ
Statsforvalteren i Møre og Romsdal			
Mattilsynet	Postboks 383	2381	BRUMUNDDAL