

Infrastruktursatsing i Kystskogbruket

Tømmerkaiar



Skogsvegar



Offentlege vegar





Infrastruktursatsing

- **Stort politisk fokus og backing**
 - **Rekordhøge tilskotsrammer til skogsveg og tømmerkai**
- **Utnytte medvinden og gulrøtene no!**
- **Kostnadseffektiv tømmertransport**
 - **Konkurranskraft avgjerande i ein open marknad**
 - **Kysten særlege utfordringar vs innlandet**
- **Skjer mykje bra!**
 - **Tømmerkai og skogsvegbygging**
 - **Vegplanlegging**
 - **Hovudplan for skogsvegar**
- **MEN.....veginvesteringar FØR hogst**
 - **Fleire dårlege eksempel og kortsiktig løysingar**
 - **For seint når skogen er vekke**
- **Målet er å sikre gode vegløysingar og optimal bruk av statstilskota – korleis løyser vi det??**



Infrastruktursatsing

- 203 mill. kr til skogsvegar og tømmerkai
 - 70 mill. kr tømmerkai
 - 133 mill. kr til skogsveg
 - 90 mill. kr Statsbudsjettet og 113 mill. kr LUF
 - Rogaland 4 mill. kr
- Vegplanlegging/områdeplanlegging
 - Lokalt prosjekt « Gode Skogsvegløysingar» - 50 % stilling Hjelmeland 2017-2019
 - Felles satsing på Vestlandet vidareført frå 2017 2019 - 40 % stilling (3 årsverk) – avslutta 2017.
 - Jobbast med ny løysing for større kapasitet
- Grunnlaget - realisering av hovudplan for skogsvegar
- Slutføring av hovudplan – manglar nokre få kommunar

Prosjektplan
**Gode skogsvegløysingar
Rogaland**

01.01.2017 – 31.12.2019



Eit prosjekt i regi av Fylkesmannen i Rogaland i samarbeid med kommunane og skognæringa. Andre samarbeidspartar er Bergen og Hordaland Skogselskap.

Tømmerkaier

- **Hittil løyvd ca. 290 millionar kroner, i år utlyst 64 mill**
 - Innan 2020 er det ventleg investert ein halv milliard kroner i tømmerkaier sidan 2012.
 - Venta tømmerkvantum årleg inntil 3 millionar kubikkmeter.
 - Kring 25 anlegg er inkl. årets løyving prioritert for statstilskot.
- **Rogaland;** Egersund (oppstart), Sauda (oppstart) og Vindafjord (ferdig)
- Gjenstår 4 - 6 anlegg for utbygging langs kysten etter at årets løyving er fordelt.
- Tømmerkaiane opnar for lønsam skogsdrift. Alternativ fins oftast ikkje !
- Effektive tømmerkaier med minst 50 m kaifront gir store transportgevinstar (15-50 kroner pr. kubikkmeter).
- Tinglyste bruksavtaler sikrar framtidig bruk (12 er tinglyst pr. i dag)

Skogsvegar

- **Hovudplanane og infrastrukturprogrammet** gav startskotet for auka statlege løyvingar frå 2012
- Fleire av kystskogfylka er dårlegast i landet på **gjennomføring** etter 2012, - sjå plansje under.
- Skogfond + tilskot + direkte utgiftsføring = **Særdeles gunstig!**
- **Pådrivarfunksjonen** må prioriterast; veiplanleggar, områdeplanleggar eller skogbruksjef/ skogansvarleg

Sammenligning av tildelingen av statstilsudd til veibygging

2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 og 2018 (alle tal x 1000 kr)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Østfold	800	800	900	1000	1100	1800	2900	3300	3500	3500
Oslo og Akershus	500	650	550	500	500	1000	1500	2000	1500	2000
Hedmark	3700	3000	1900	3400	4000	4700	10000	10700	11000	12000
Oppland	4500	5250	5700	5700	5400	7900	11000	10300	10500	9500
Buskerud	3000	3800	3800	3700	3600	4900	8800	8700	10000	9500
Vestfold	1300	2000	2000	3000	3000	4000	4100	4000	4000	3500
Telemark	3500	4100	4200	4000	3600	4700	6500	6000	7000	5500
Aust-Agder	3100	3500	3600	3400	3300	4200	5500	6000	6000	5500
SUM Innland	20400	23100	22650	24700	24500	33200	50300	51000	53500	51000
Kyst % av totalt	34,6	35,0	34,3	37,4	35,5	37,3	41,6	41,5	45,3	
Vest-Agder	1900	2100	2100	2000	2100	2550	3400	6000	6000	6500
Rogaland	2600	2900	2800	2800	2300	3000	3500	4000	4000	4000
Hordaland	5900	6000	5950	5500	4900	6900	11400	13000	9000	9000
Sogn- og fjordane	6800	6500	6400	5700	8800	8850	10000	8500	9000	9000
Møre- og Romsdal	3500	4000	4000	4800	6200	6850	10100	8700	8500	8500
Sør-Trøndelag	5000	6300	6500	5200	5400	7700	9500	9500	8500	16000
Nord-Trøndelag	5100	6600	6900	6900	7800	10900	12300	10900	10500	
Nordland	4800	5100	5100	5000	4100	4750	5000	5500	3000	2000
Troms	2700	3000	3200	3100	2700	3950	4900	4800	5000	6500
Finnmark	300	400	400	300	200	350	500	1100	1000	500
Sum Kyst	38600	42900	43350	41300	44500	55800	70600	72000	64500	62000
Kyst % av totalt	65,4	65,0	65,7	62,6	64,5	62,7	58,4	58,5	54,7	54,8
Total sum	59000	66000	66000	66000	69000	89000	120900	123000	118000	113000

NB ! Gjelder «første» tildeling det enkelte år, - ekstra tildeling er ikke registrert her

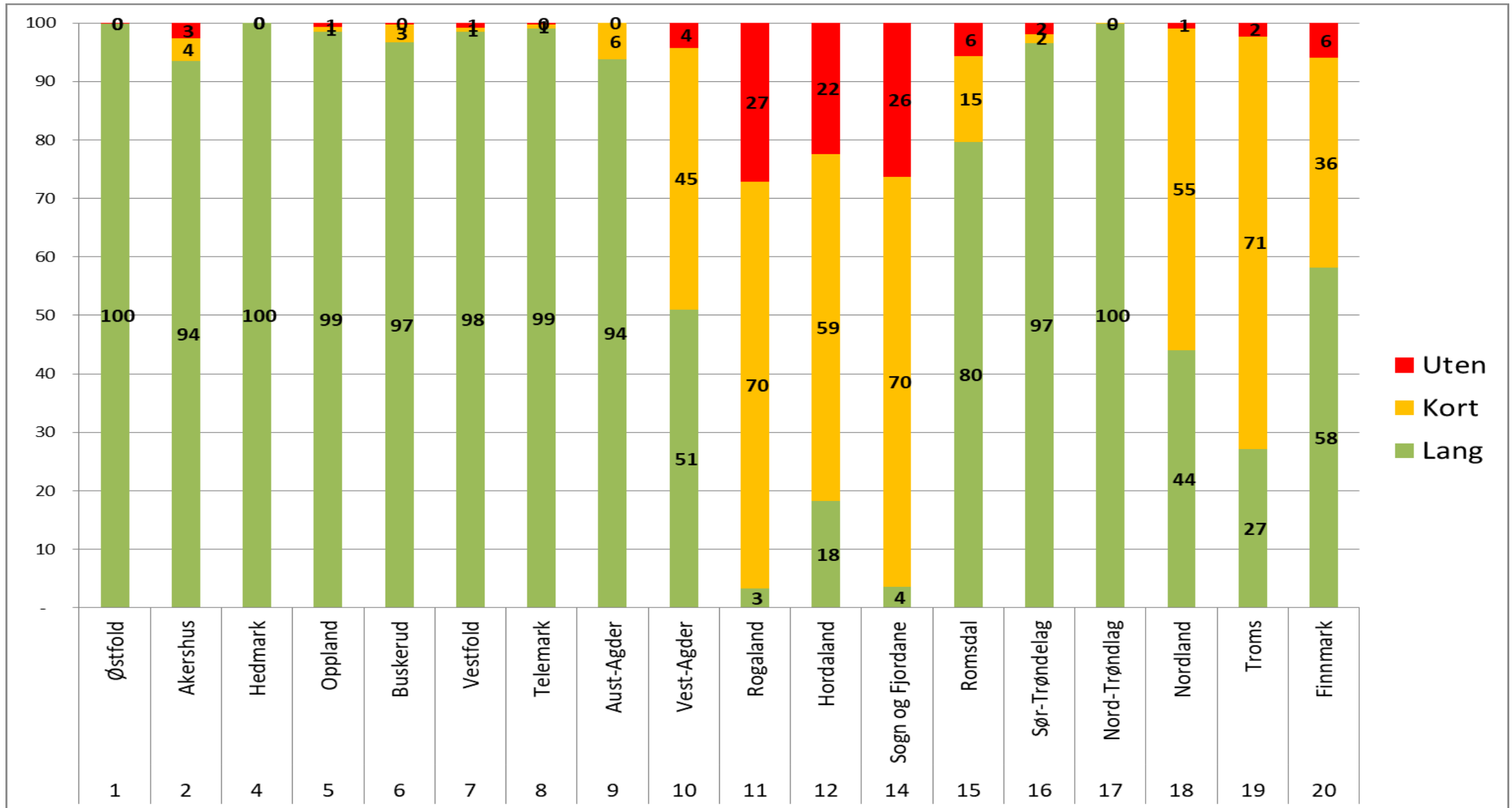
Status fylkes- og kommunevegar i Region Vest

(Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane)

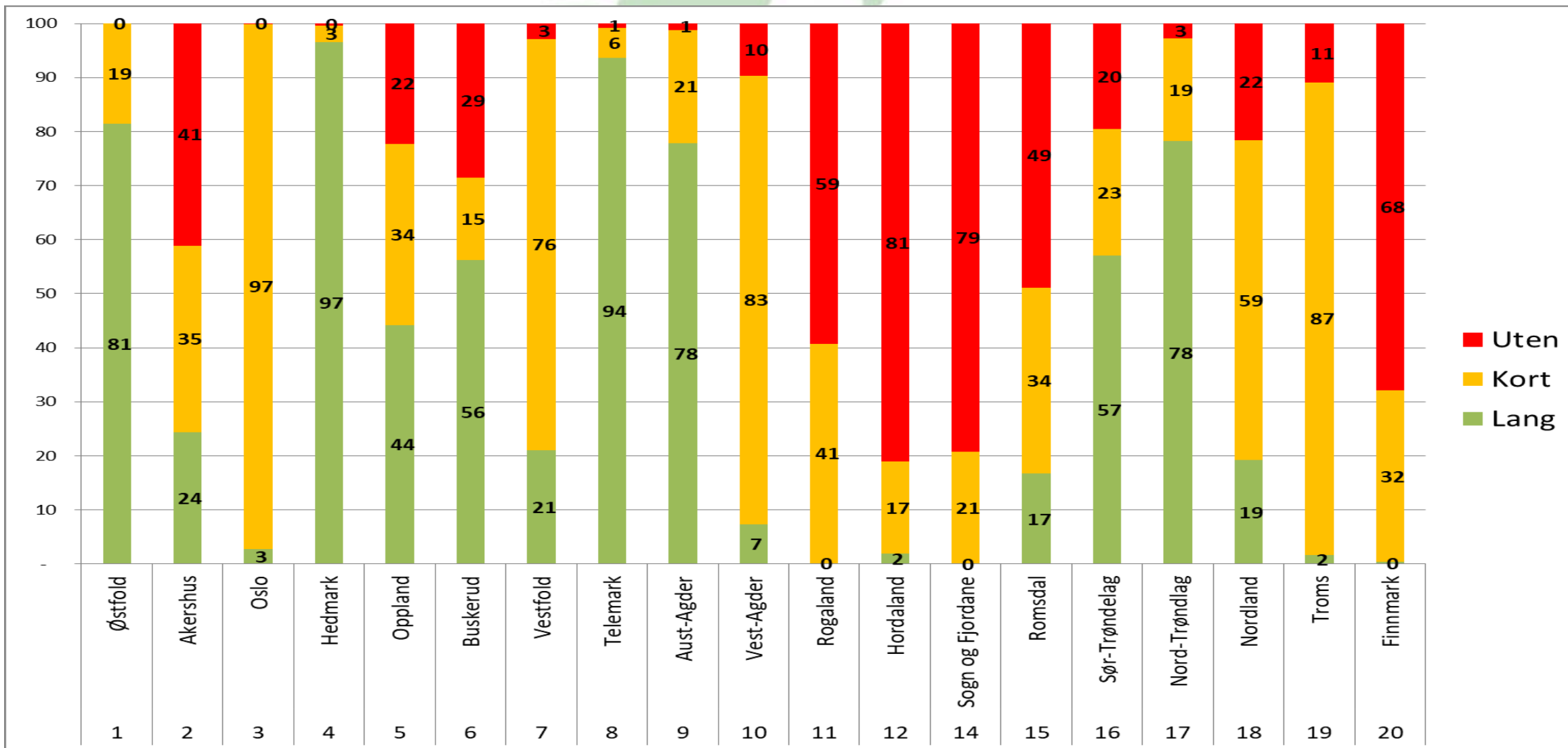
Tillatte vogtoglegder på fylkesvegar og kommunale vegar, heile landet og region vest

		19,5 m	15 m	12,4 m	Sum
Fylkesvegar	Heile landet (km)	41 542	1 160	1 678	44 425
	Heile landet (%)	94 %	3 %	4 %	100 %
	Region vest (km)	5 875	610	1 484	7 975
	Region vest (%)	74 %	8 %	19 %	100 %
	Region vest i % av heile landet	14 %	53 %	88 %	18 %
Kommunale vegar	Heile landet (km)	25 871	3 800	8 899	38 657
	Heile landet (%)	67 %	10 %	23 %	100 %
	Region vest (km)	2 100	699	5 496	8 351
	Region vest (%)	25 %	8 %	66 %	100 %
	Region vest i % av heile landet	8 %	18 %	62 %	22 %

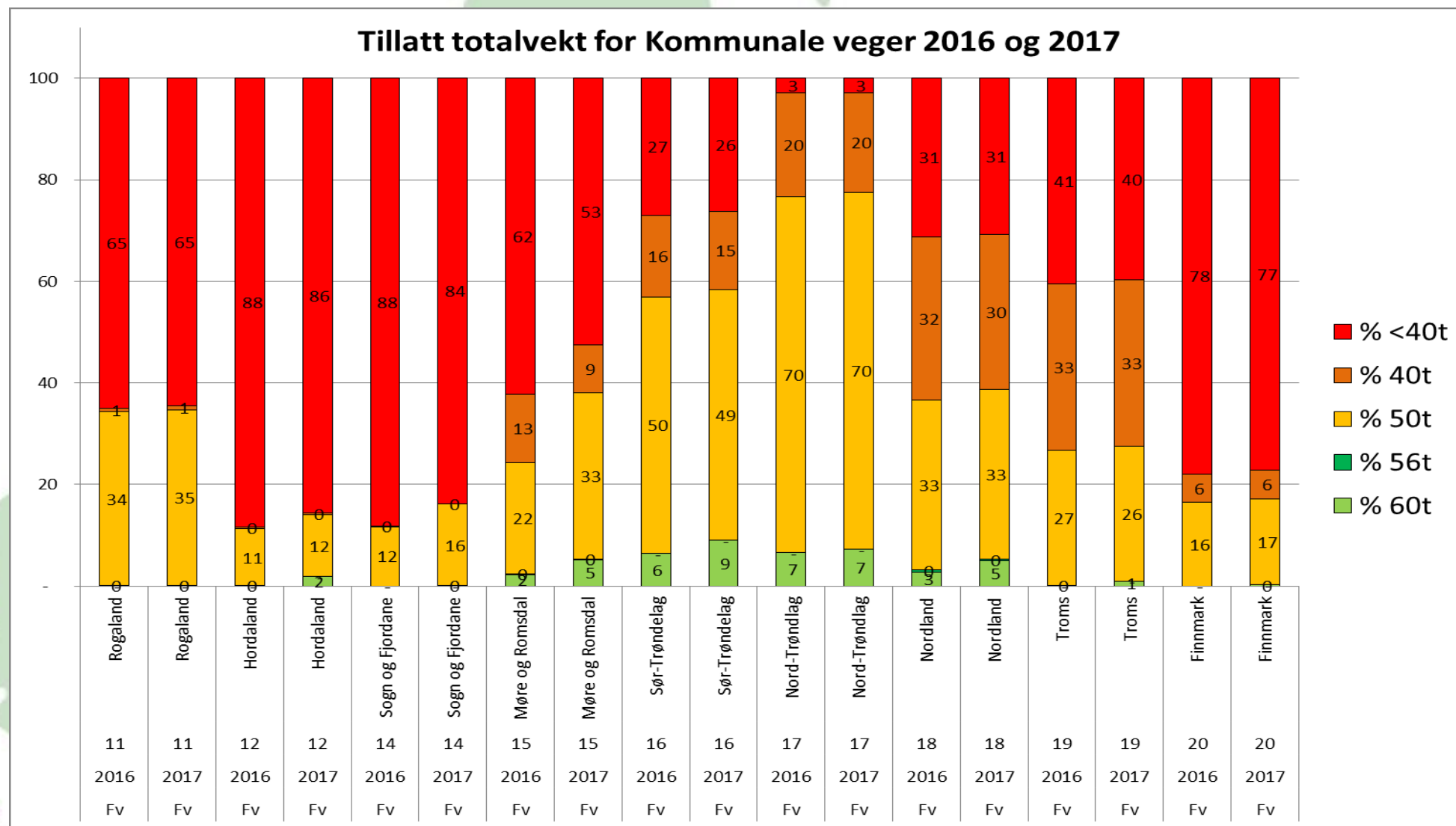
Andel av fylkesvegnettet som er åpent for langhenger, kort henger og uten henger



Andel av det kommunale vegnettet som er åpen for langhenger, kort henger og uten henger



Fordeling av det kommunale vegnettet på Vestlandet, i Trøndelag og i Nord-Norge på **Totalvektklasser**



Korleis «fikse» kommunevegane?

- **Administrativ oppskriving**

- Dårleg erfaring og lite resultat hittil i Region Vest
- Hogst pågår med stor grad av kipping/ ekstra kostnader

- **Dispensasjon**

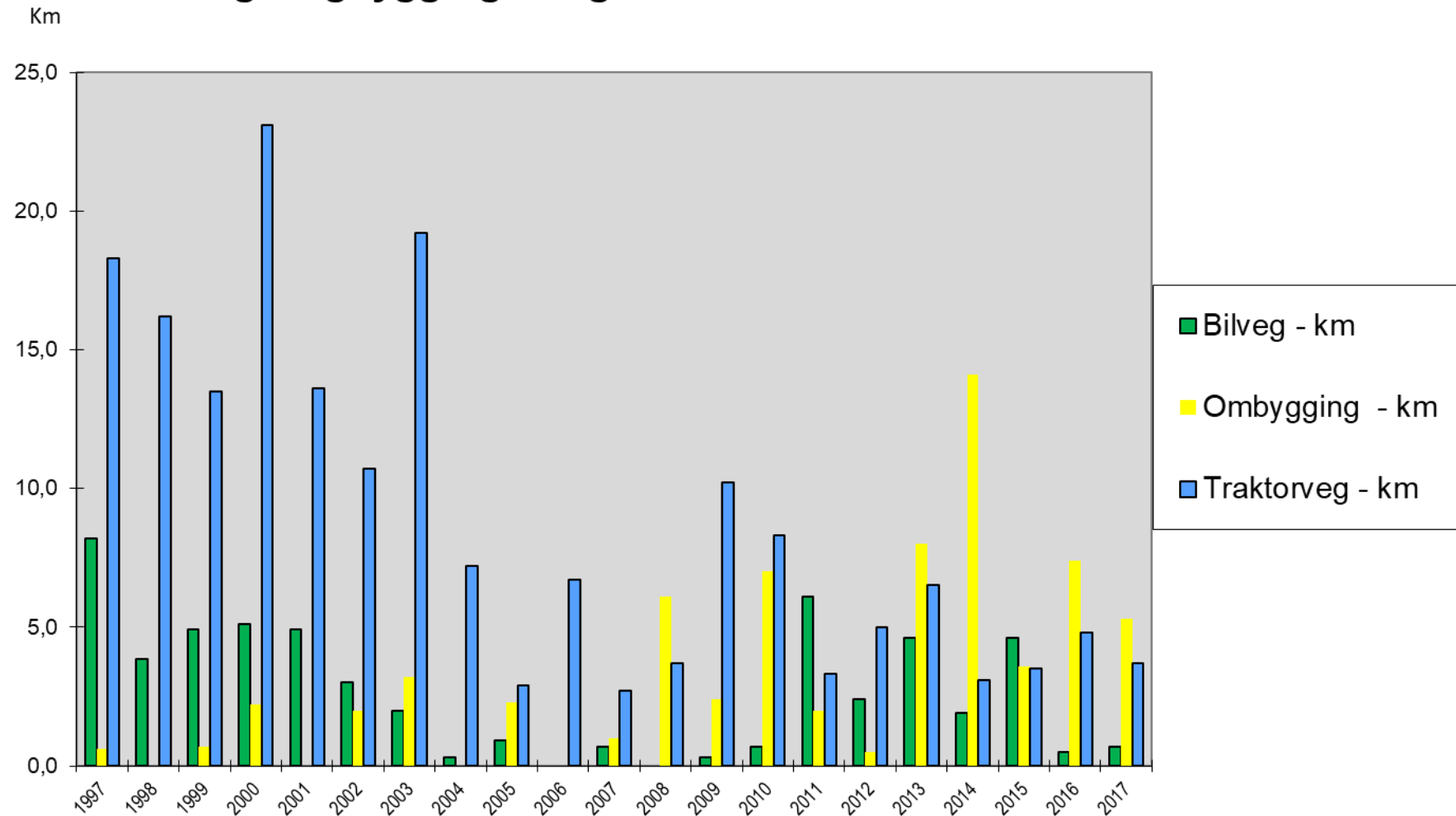
- Næringa uenig, saka ligg «død» pr. idag

- **Utbetring og oppskriving** (forslag/ innspel)

- Statstilskot over LMD sitt budsjett (kap. 1149/71) til spleising (30/40%) for å utbetre flaskehalsar på kommunevegar som er viktige for tømmertransporten
- Prioritering etter transportgevinst
- Innspel frå Skognæringa Kyst ?

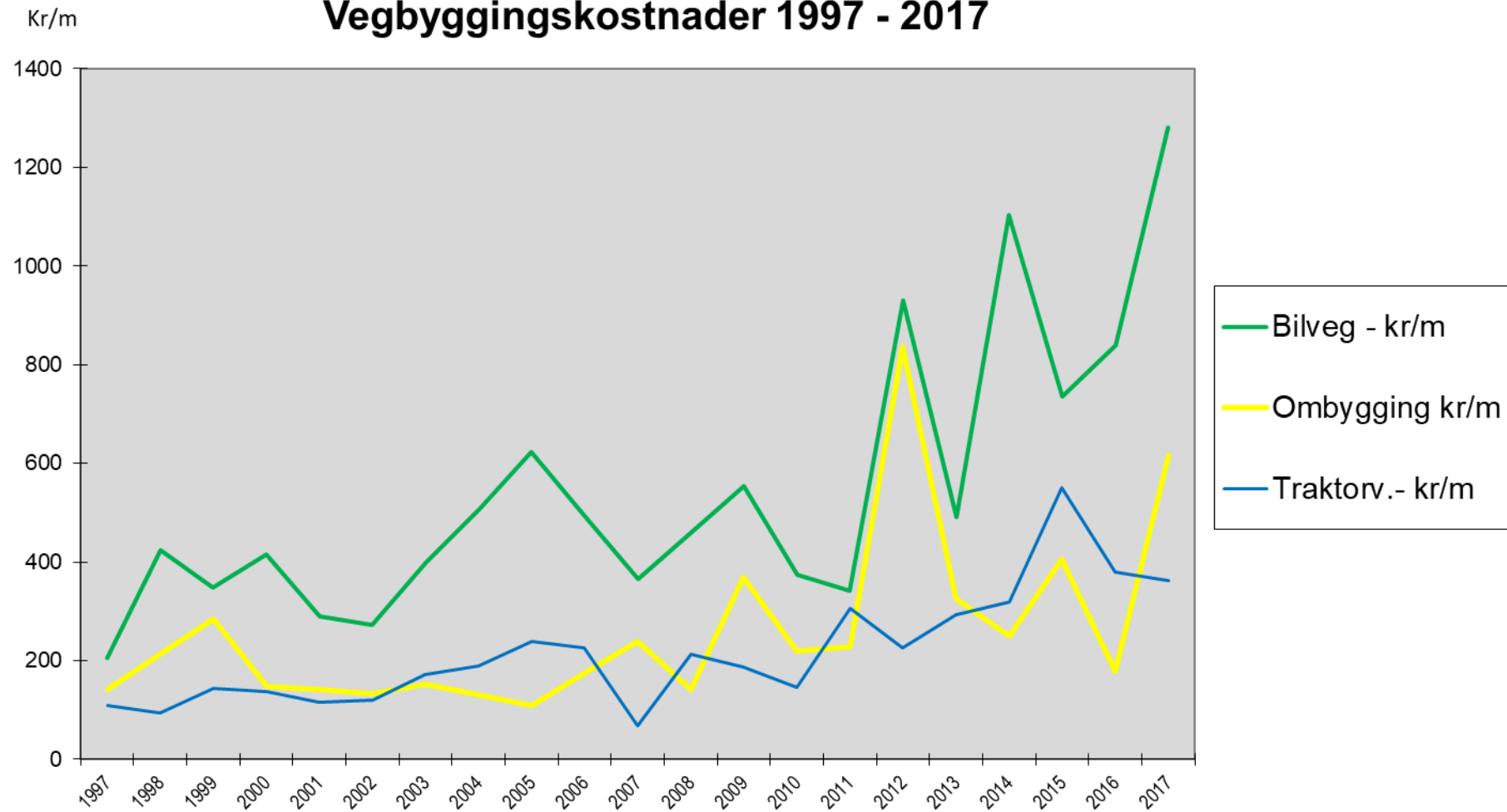


Skogsvegbygging i Rogaland 1997 - 2017





Vegbyggingskostnader 1997 - 2017



Revidering av regionalt bygdeutviklingsprogram innan 2019

Oppdraget fra LMD:

Revidering av regionale bygdeutviklingsprogram

Vi viser til jordbruksoppgjøret 2017 og Prop. 141 S (2016-2017) der det framgår at regionale bygdeutviklingsprogram (RBU) bestående av regionale næringsprogram, regionale miljøprogram og regionalt skog- og klimaprogram skal revideres innen 1.1.2019. I dette brevet vil vi gi nærmere føringer for dette arbeidet.

RBU skal følge opp nasjonal landbrukspolitikk, og inneholde regionale planer og virkemidler for å fremme landbruksbasert næringsutvikling og målrette miljø- og klimaarbeidet. Vi legger

Revidering av regionalt bygdeutviklingsprogram innan 2019

Regionalt skog og klimaprogram:

Nærmere om regionalt skog- og klimaprogram (RSK)

Regionalt skog- og klimaprogram skal fortsatt omfatte ordningene for tilskudd til skogbruksplanlegging med miljøregistreringer, jf. forskrift nr. 449 av 4. februar 2004 om tilskudd til skogbruksplanlegging med miljøregistreringer, og tilskudd til skogsvegbygging og til drift med taubane og hest, jf. forskrift nr. 447 av 4. februar 2004 om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket². Programmet bør inneholde en kortfattet beskrivelse av status og regionale utfordringer på disse områdene og hvordan virkemidlene skal prioriteres brukt. Programmet skal bygge opp under et aktivt og bærekraftig skogbruk, for økt verdiskaping og klimabidrag, slik det går fram av Meld. St. 6 (2016-2017) *Verdier i vekst – Konkurransedyktig skog- og trenæring*.

Nye retningslinjer for taubane og skogsvegar



RETNINGSLINER FOR STØTTE TIL

DRIFT MED TAUBANE, HEST O.A.

OG

SKOGSVEGBYGGING



Fastsette av Fylkesmannen med heimel i "forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket", sist revidert 12.01.2018 og gjeldande frå 1. februar 2018.

Kontaktadresser:
Landbruksforvaltninga i kommunane
Fylkesmannen i Rogaland, Landbruksavdelinga
Lagårdsvegen 44, Postboks 59 Sentrum, 4001 Stavanger. E-post: fmepost@fylkesmannen.no
Tlf. 51 56 87 00
Kontaktperson: Stein Bomo tlf. 51 56 89 72

Nytt frå 2018:

- Alle større skogkommunar må ha utarbeidd ein hovudplan for skogsvegar for tildeling av tilskot.

Elles vidareførast retningslinene frå 2016 til 2018 utan vesentlege endringar med unntak av nokre presiseringar rundt kva kostnader som kan inngå i tilskotsgrunnlaget for vegbygging, og at alle saker om førehandsgodkjenning av taubanedrift skal vurderast etter Naturmangfaldslova § 8-12.

Vi minner elles om følgjande:

- Alle drifter skal førehandsgodkjennast av Fylkesmannen. Kommunen førebur saka, dvs. vurderer den planlagde hogsten ut frå omsyn nemnt i retningslinene og sender vurderingane m.m. over til Fylkesmannen for vedtak.
- Granskogen må vere hogstmoden med minstealder 65 år for bonitet betre enn G23. Minstealder for dei andre bonitetane går fram av tabell.
- For lekterhogst i kombinasjon med bruk av spesialutstyr (eks. Highlander) skal miljømessige konsekvensar med tanke på kjøreskadar og erosjon vurderast særskilt og gå fram av dokumenta som sendast over til Fylkesmannen i samband med førehandsgodkjenninga.
- Foryngingstiltak skal vere avklart med skogeigar på førehand i samband med førehandsgodkjenninga. Det er vidare presisert at areal (frå AR5) med høg bonitet eller betre skal foryngast med planting.
- Tilskotet kan berre utbetalast direkte til skogeigar.
- Miljødokumentasjon og med utskjekk av eventuelle miljømessige konsekvensar skal gå tydeleg fram i alle taubanedrifter i samband med førehandsgodkjenninga.