

Hei Anette,

Viser til vår telefonsamtale for et par dager siden, angående søknaden fra Perpetuum Miljø AS om tillatelse til mellomlagring av farlig avfall på en lokasjon i Rana Kommune. Som avtalt sender jeg deg en redegjørelse for justering av søknaden pr E-post.

Da sa at du ikke hadde fått jobbet med denne søknaden enda, men at den snart stod for tur.

Som jeg sa på telefon, har det skjedd en del ting siden søknaden ble skrevet.

Det er nå rimelig klart at den omsøkte lokasjonen vil bli av enda mer midlertidig karakter enn det vi så for oss da vi lagde søknaden. Etter all sannsynlighet vil vi allerede i løpet av 2019 flytte til en annen permanent lokasjon, der vi leier plass i tankfarm hos Terra Team.

Vi ønsker derfor å endre på søknaden fra å være en søknad om permanent tillatelse, til å være en søknad om midlertidig tillatelse, og håper det kan gjøre at saksbehandlingstiden kan kortes ned så mye som mulig. Dette da vi er avhengig av å få på plass tillatelsen så raskt som mulig, slik at vi kan få bygget opp infrastrukturen og tatt anlegget i bruk så raskt som mulig på ettersommeren i år. Med tanke på å vurdere behovet for tidkrevende høringsrunder, skal man huske på at det aktuelle arealet har vært benyttet til avfallsformål gjennom mange år, og at man ikke har naboer i umiddelbar nærhet. Sjansen for miljøskade er liten, og tiltaket er midlertidig. I det tilfellet det usannsynlige skulle skje, og det likevel skulle oppstå miljøskade, vil det selvfølgelig ryddes opp og forurenset grunn vil bli fjernet.

Vi ser nå for oss å bygge opp ringmur på en noe enklere måte enn vi ville gjort for en permanent konstruksjon som skulle stått i mange år. Det vi ser for oss er å sette opp en ringmur, for så å asfaltere dekke inne i ringmuren. Fersk asfalt vil gi en tilfredsstillende tett løsning i alle fall i et par år, før asfalten «tørker ut» og etter hvert blir noe mer permeabel. Vi har som sagt i søknaden planer om å bruke noen liggende tanker i tankfarmen. Liggende tanker gjør at arealet i tankfarmen må være stort i forhold til tankvolum. Dette har to konsekvenser:

1. Selve ringmuren blir lavere, slik at i et worst case scenario der en full tank skulle springe lekk, vil vanntrykket mot konstruksjonen bli langt lavere enn med en løsning med stående tanker, der ringmur gjerne blir langt høyere. Fersk asfalt mener vi derfor vil være en tilfredsstillende løsning. (Det skal også sies sannsynligheten for at noe slikt skal skje er veldig liten)
2. Den andre konsekvensen er at det med liggende tanker og stort bunnareal blir betydelig større kostnadsforskjell mellom asfalt og betong i dekket, noe som blir viktig når vi her høyst sannsynlig bare får ca 1 års bruk der kostnad må dekkes inn.

For å være på den sikre siden, i tilfelle det skulle bli noen forsinkelser i prosjektet vi har sammen med Terra Team, ønsker vi imidlertid å søke om at den midlertidige tillatelsen gis for ca 2 år, frem til 01.11.2020.

Med vennlig hilsen

John Barlindhaug

FoU- og prosjektsjef
jb@perpetuum.no | Mob. +47 995 54 330

Perpetuum AS | Tel. +47 4000 2929
Stakkevollvegen 41, 9010 Tromsø

