



RINGSAKER KOMMUNE
Postboks 13
2381 BRUMUNDDAL

Saksbehandler, innvalgstelefon
Solveig Hansen, 62 55 11 36

Statlige innsigelser ved høring - reguleringsplan - Ringsaker - Mjøssykehuset

Vi viser til brev av 20. mai 2026 med høring av reguleringsplan for Mjøssykehuset.

Samordning av statlige innsigelser

Samordning av statlige innsigelser til kommunale planer er en fast ordning som innebærer at innsigelser fremmet av statlige myndigheter kommer samordna fra Statsforvalteren til kommunen. Planfasen etter at innsigelse er fremmet påvirkes ikke av ordningen, men kommunen og innsigelsesmyndighetene oppfordres til å arbeide aktivt for å avklare innsigelser lokalt. Dersom partene ikke kommer til enighet, kan kommunen be om mekling.

Innsigelser til planforslaget

Statens vegvesen har, i tråd med sine ansvarsområder, som forvalter av riksveg på vegne av staten og med begrunnelse ut fra nasjonale mål om trafiksikkerhet og fremkommelighet på vegnettet, fremmet innsigelse til:

- mangelfull utredning av den totale utbyggingskapasiteten som ligger i planforslaget, der det tillates 30 % økt utbygging på HOM1, samt utbygging innenfor HOM2, KBA1, 2 og 3, utover det som omfattes av trafikkutredningene.
- mangelfull utredning av trafiksikker skoleveg.
- reguleringsbestemmelser som inneholder feil og mangler som har konsekvenser for våre interesser som vegeier, eller som er i strid med veglova.

Statsforvalteren i Innlandet har av hensyn til regionale og nasjonale interesser innenfor sine ansvarsområder, fremmet innsigelser til flere områder i planen. Mange av innsigelsene er fremmet på grunn av mangelfulle utredninger og manglende sikring av avbøtende tiltak. Innsigelsene er oppsummert som følger:

Samfunnssikkerhet:

- Mangelfull sikring av flomsikker og robust adkomst til sykehuset, både ved større og mindre vassdrag.
- Mangelfull dokumentasjon av områdestabilitet og mulig kvikkleire før planvedtak.
- Mangelfull ROS-analyse, fordi tilsiktede hendelser i hele krisespekteret ikke er tilstrekkelig vurdert og fulgt opp i planbestemmelsene.



Arealbruk og mobilitet:

- Manglende samsvar mellom parkeringsløsningene i reguleringsplanen og konsekvensene som er beskrevet i KU for mobilitet og trafikale virkninger, særlig knyttet til midlertidig overflateparkering på KBA3 og behov for mer permanente parkeringsløsninger i etasjer.
- Tilgang til friluftsområde
- Manglende ivaretagelse av tilgang til friluftsområdet Moskogen og trygge ferdselslinjer for gående og syklende, både i anleggsfasen og permanent.

Barn og unges interesser:

- Manglende synliggjøring og ivaretagelse av barn og unges interesser, herunder mangelfull vurdering etter rikspolitiske retningslinjer for barn og planlegging.

Universell utforming:

- Manglende presisering av krav til universell utforming i planbestemmelsene og mangelfull omtale i planbeskrivelsen.

Naturmangfold:

- Manglende ivaretagelse av verneområdet Moelv brygge naturminne.

Klima og energi:

- Manglende oppfølging av statlige planretningslinjer for klima og energi.

NVE har, med hjemmel i plan og bygningsloven § 5-4, innsigelse til reguleringsplan for Mjøspsykehuset. Innsigelsen skyldes at sikkerhet mot kvikkleireskred ikke er tilstrekkelig vurdert og tatt hensyn til i planen. Faren for kvikkleireskred ikke er godt nok vurdert og tatt hensyn til.

Bane NOR fremmer, Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 5-4, innsigelse til manglende rekkefølgekrav om planskilt kryssing nord for Moelv stasjon eller stenging av planovergangen i Boligvegen, før anleggsarbeider knyttet til nytt sykehus og etablering av midlertidig rundkjøring på E6 igangsettes. Bane NOR aksepterer ikke at Boligvegen/Industrivegen skal fungere som beredskapsveg. Eventuelle konsekvenser for trafikken må utredes og nødvendige avbøtende tiltak må fastsettes og sikres som rekkefølgekrav i planen, herunder behov for eventuelt ny planskilt kryssing.

Vurdering

Innsigelsene er begrunnet og relevante innsigelsesgrunnlag framgår av de vedlagte høringsuttalelsene. Flere av innsigelsene skyldes manglende utredninger og dokumentasjon av at planen ivaretar de hensynene myndighetene har ansvar for. Uttalelsene inneholder også veiledning om hvordan innsigelsene kan følges opp.

Vi vurderer at innsigelsene ikke er motstridende selv om de, i noe grad kan sies å være overlappende. Vi oversender derfor innsigelsene til kommunen og oppfordrer til videre dialog med Statens vegvesen, Bane NOR, NVE og Statsforvalteren om hvordan de kan løses.

Dersom det er ønskelig kan Statsforvalteren videreføre den samhandlingsarenaen som er etablert i forbindelse med utbyggingsplaner for hhv. E6 og Mjøs-sykehuset. Vi vil ta kontakt med Ringsaker kommune for å avtale nærmere.

Vi ønsker lykke til med det videre planarbeidet.

Med hilsen

(e.f.)

Solveig Hansen



fagdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

STATENS VEGVESEN

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT
(NVE)

BANE NOR SF

Postboks 1010 Nordre

Ål

Postboks 5091

Majorstua

Postboks 4350

2605

0301

2308

LILLEHAMMER

OSLO

HAMAR