



Presentasjon til klimanettverk Romsdal

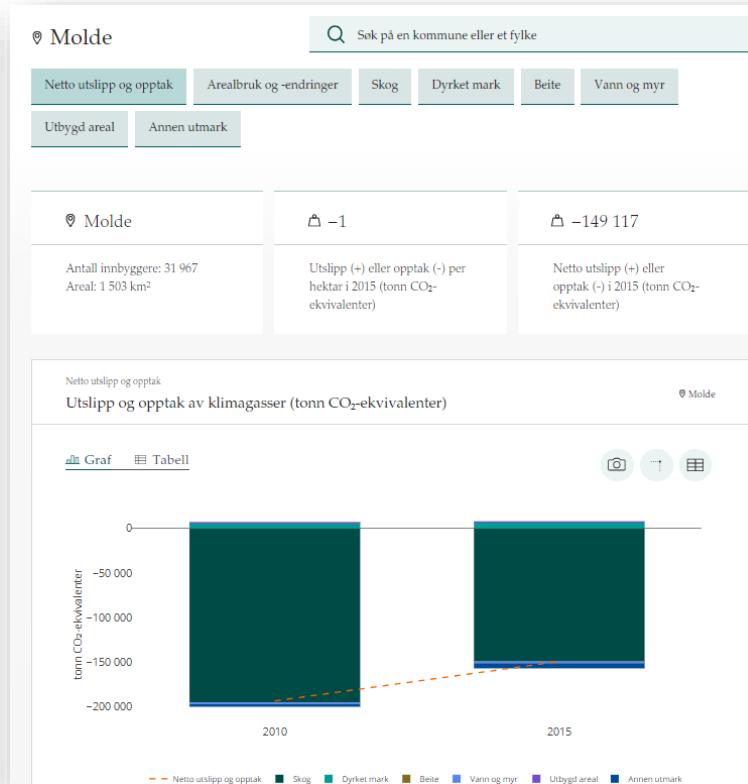
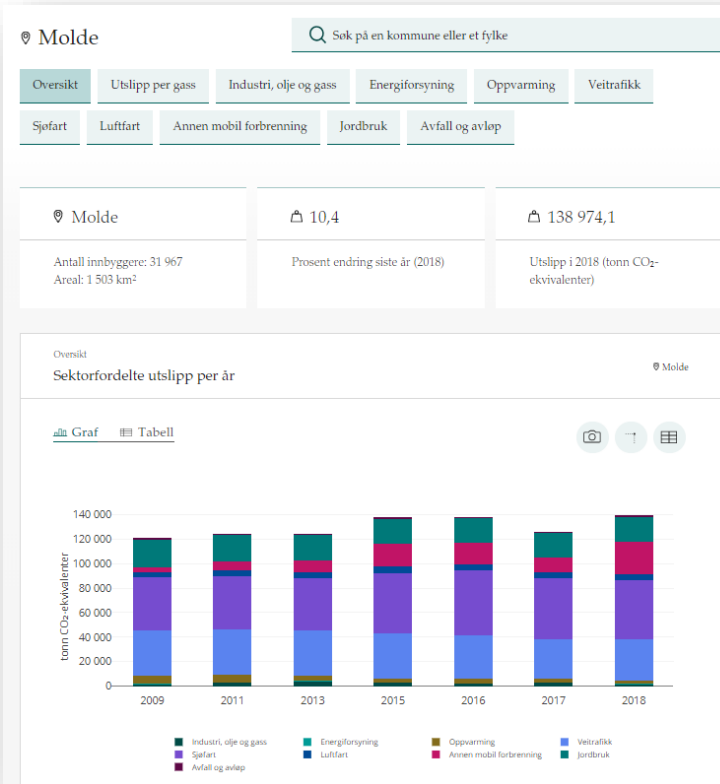
Klimagassregnskap for kommuner og fylker

Miljødirektoratet

02.06.20

Tallgrunnlag

- [Klimagassregnskap](#) for alle kommuner og fylker i Norge
- [Utslipp og opptak](#) fra arealer og arealbruksendringer
- [Maler](#) for å beregne effekt av klimatiltak



File | Hjem | Sett inn | Sideoppsett | Formler | Data | Se gjennom | Visning | Utvikler | Hjelp | Søkk

L38

Neðlastingsdato: | Notater:

Utfyllingsdato: |

Utfyllt av: |

Tiltak: **Person og varebil - teknologi og kjørelengdetiltak**

Utslippskilde: **Veitrafikk - Personbil og Veitrafikk - Varebil**

Sist oppdatert: **11.03.2019**

Tiltaksbeskrivelse

14 Dette regnearket beregner klimaeffekten av endringer i kjøretøyteknologi for person- og varebiler.

15 Det kan for eksempel brukes til å beregne klimaeffekten av å oppgradere egen bilpark fra kjøretøy som kjører på fossilt drivstoff til kjøretøy med lav- eller nullutslippsteknologi.

16 Regnearket kan også brukes til å beregne effekten av endringer i antall kjørte km før og etter tiltaket, for eksempel dersom kommunen legger opp en mer effektiv kjørerute for hjemmetjenesten.

Veiledning

Grå celler er låste og skal ikke fylles inn. De vil vise informasjon basert på valgene du tar i de gule cellene. Gule celler må fylles inn for å gjennomføre beregningen.

OBBS! Fyll ut valgalternativet for type kjøretøy og drivstoff først. Dette vil påvirke hvilke alternativer du får opp for størrelsesklasse og Euroklasse steg.

Regnearket kan benyttes til å beregne effekten av følgende tiltak:

- Endret kjøretøyteknologi: kjøretøytype og Euroklasse er ulik før og etter tiltaket (punkt 1-3 og 6-8), mens antall kjøretøy og kjørelengde holdes etter tiltaket (punkt 4-5 og 9-10).
- Isolert effekt av endret kjørelengde: kjøretøytype, størrelse og Euroklasse holdes lik før og etter tiltaket (punkt 1-3 og 6-8), kun antall kjøretøy kjørte kilometer endres (punkt 4-5 og 9-10).

Dersom du mangler informasjon om Euroklasse eller størrelsesklasse til kjøretøyene, kan du velge alternativ "ikke valgt/ikke tilgjengelig". For kjøretøy hvor utslippsfaktorer for hver vekt- eller euroklasse vil dette være eneste valgalternativ. Det benyttes da en gjennomsnittsfaktor for kjøretøy i beregningene.

Vanlig bensin og diesel inneholder en innblanding av biodrivstoff. I dette regnearket benyttes en innblandingsgrad på 11,9% for diesel og 4% for bensin. Dersom du ønsker mer informasjon om dette eller ønsker å endre andelen innblandet biodrivstoff, se arkivene "Metode og bakgrunnsdata". Se også notatet for biodrivstoff for mer detaljerte opplysninger om beregningene og de innblandingsprosent etter tiltaket.

Tiltaksberegning | Metode og bakgrunnsdata | Versjonslogg

Hvor finner man tallene?

miljodirektoratet.no

MILJØ-DIREKTORATET

Søk Meny

For private
Jakttider - Fisketider - Friluftsliv - Vrakpant - Handel med truede arter

For næringsliv
Industri/petroleum - Produksjon - Import/eksport - Elektronisk søknadscenter

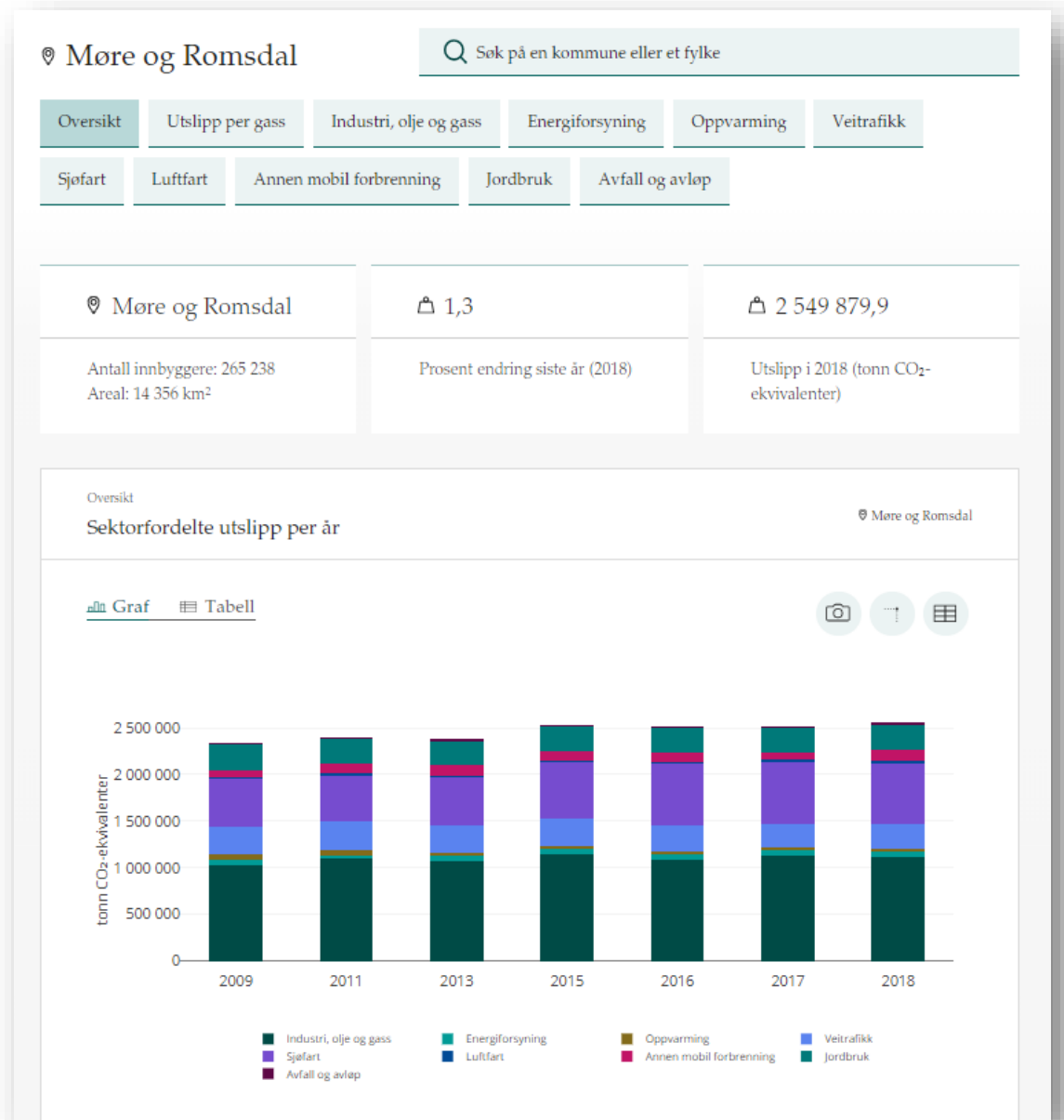
For myndigheter
Klima - Arter/naturtyper - Vann/avløp - Vern - Arealplanlegging - Naturbase

Google

klimagassutslipp kommune

Google-søk Jeg prøver lykken

Google på: English





Rammer og metode

- Direkte utslipp
- Geografisk avgrensning
- CO₂, metan (CH₄) og lystgass (N₂O) - med enhet tonn CO₂-ekvivalenter
- Årene 2009, 2011, 2013, 2015, 2016, 2017 og 2018

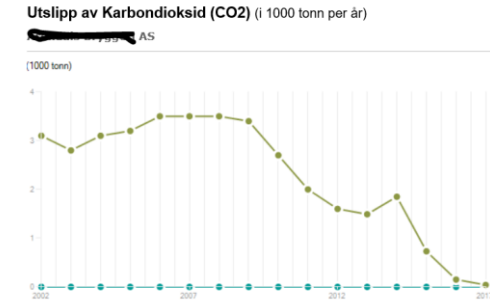


https://www.miljodirektoratet.no/contentassets/684ed944b61948e8adbef6f3f5b699f7/metodenotat_klimagasstatistikk-for-kommuner.pdf#page=1

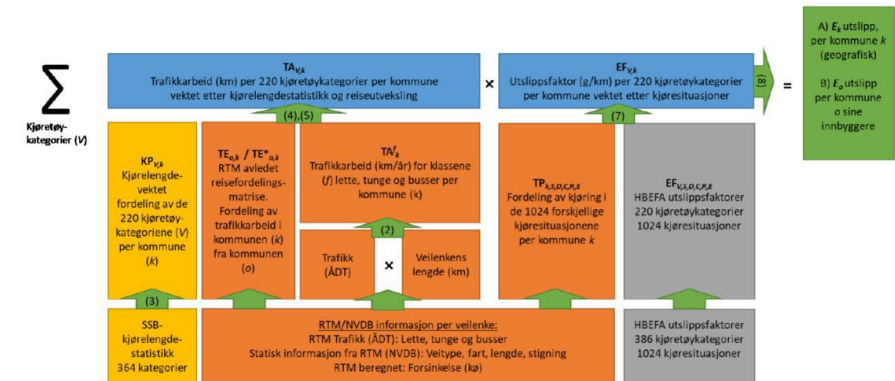


Hvordan beregnes utslipp?

- Målte utslipp fra punktkilder
- Beregnede utslipp fra aktivitetsdata
- Beregnede utslipp fra modeller



$$\text{Utslipp} = \sum \text{Aktivitetsdata} \times \text{Utslippsfaktor}$$



Dataleverandører

- **SSB:** Jordbruk, fossil oppvarming, dieseldrevne motorredskaper
- **Kystverket:** Sjøfart
- **NILU og Urbanet analyse:** Veitrafikk, vedfyring
- **NIBIO:** Skog og annen arealbruk
- **Miljødirektoratet:** Industri, olje og gass, energiforsyning, avfall og avløp
- **Eurocontrol:** Luftfart



NIBIO
NORSK INSTITUTT FOR
BIOØKONOMI



Hva viser regnskapet?

- Klimagassutslippene innenfor hver kommune, og utvikling over tid.
- Skal gi et totalbilde av direkte utslippene i kommunen (ikke bare utslipp fra kommunens egen virksomhet)
- Tilleggsinformasjon
- Gir *ikke* direkte informasjon om hvilke tiltak eller forhold som har ført til utslippsendringer.





Hva kan regnskapet brukes til?

Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning:

‘Kommunene, fylkeskommunene og staten skal gjennom planlegging og øvrig myndighets- og virksomhetsutøvelse stimulere til, og bidra til reduksjon av klimagassutslipp

...

Planene bør, basert på relevans og lokale forhold, omfatte:

Informasjon om klimagassutslipp i kommunen, fordelt på kilder og sektorer. Alle kilder som innebærer direkte utslipp av klimagasser innenfor kommunens grenser bør inkluderes.’

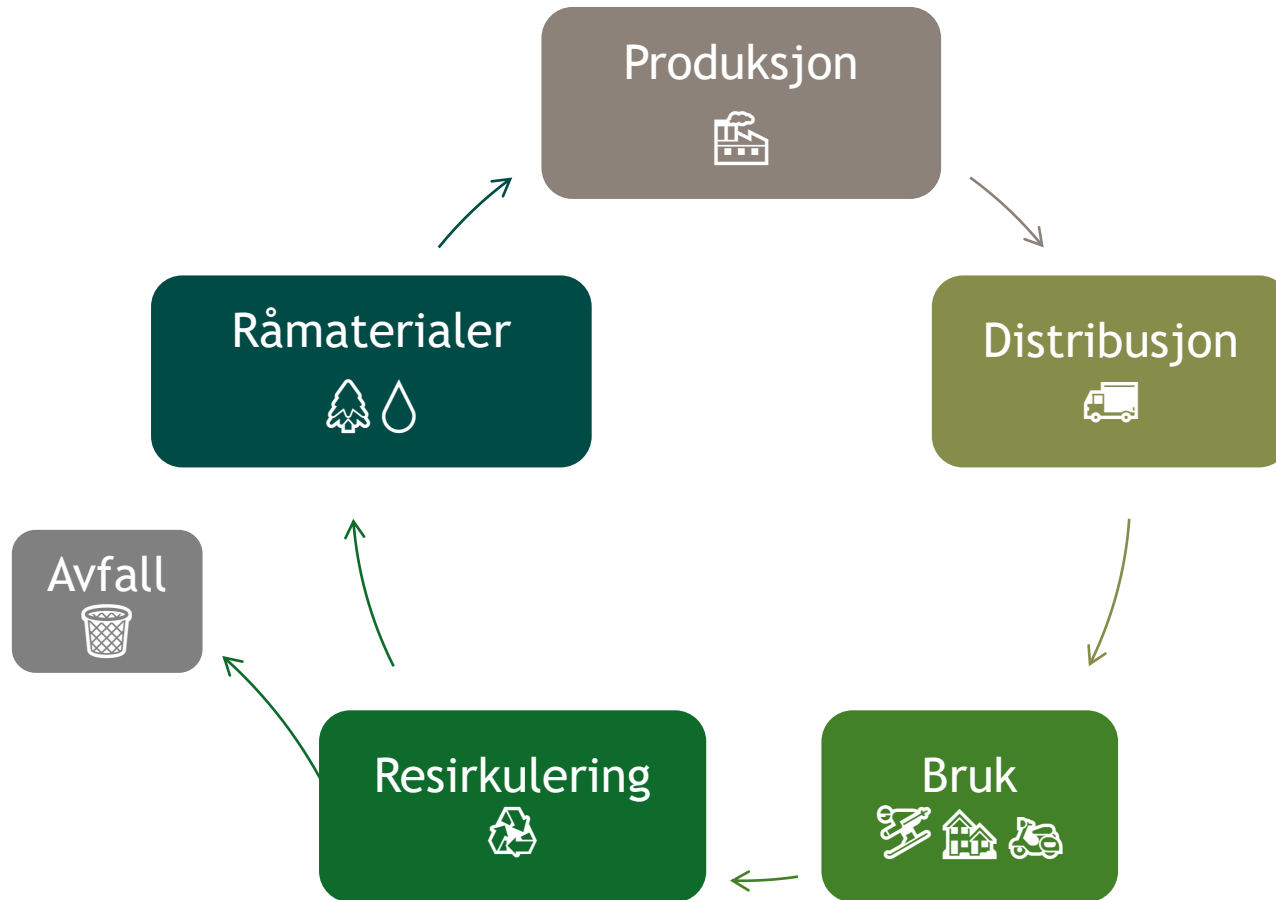


I juli rullet de første av Oslo kommunes 150 elsykler ut på veiene. Dette er ett av tiltakene for å nå målet om halvering av klimagassutslippene fra mot 2020. Foto: Britt Glosvik

Klimabudsjett som politisk verktøy

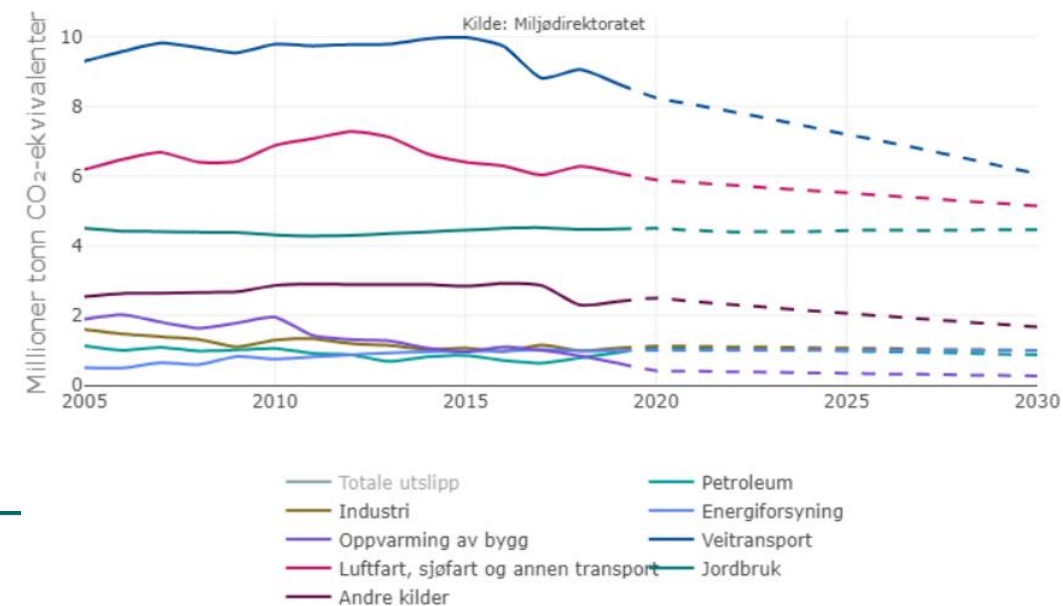
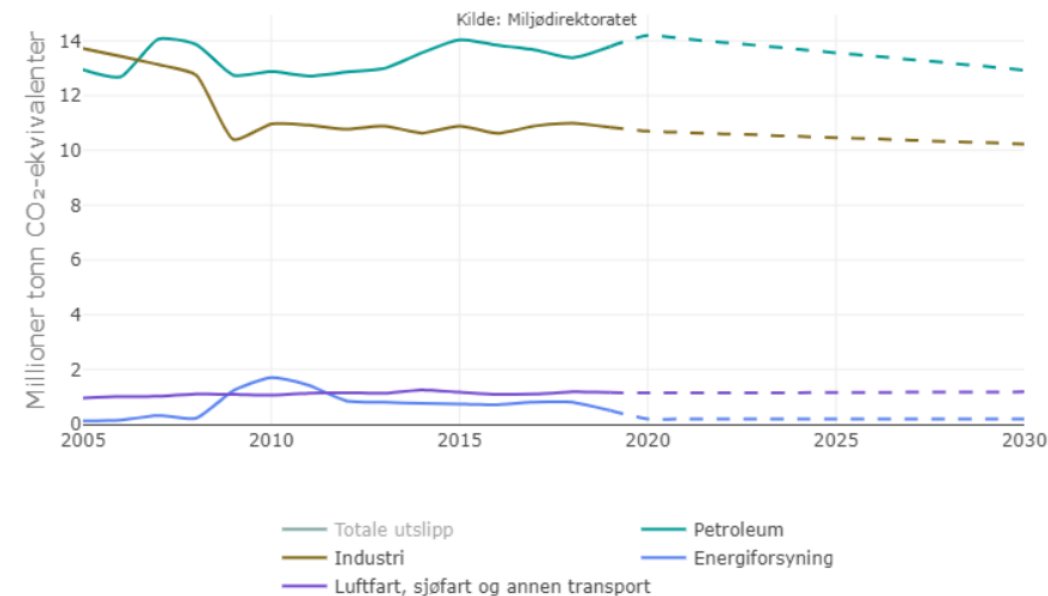
DEBATT. Ved å bruke klimabudsjett, kan Oslo gjennomføre en ambisøs klimapolitikk.

Utslipp i verdikjeden



Norges klimamål for 2030

- Redusere utslippene med minst 50 % innen 2030, sammenlignet med 1990
 - 90-95 % reduksjon i 2050
- EUs 2030-rammeverk for felles oppfyllelse av utslippsmålet
 - Kvotepliktig sektor
 - Ikke-kvotepiktig sektor
 - Skog og annen arealbruk





Kommunens klimamål?

- Kommunen står fritt til å definere eget mål for utslippsreduksjoner.
- Referanseår: Regnskapet har tidsserie fra 2009
- Definisjon av målet: prosentvis reduksjon i forhold til referanseåret eller som et konstant utslippsnivå som man ønsker å nå innen et tidspunkt?
- Avgrensning: omfatte alle sektorer, de sektorene hvor kommunen har handlingsrom til å kutte utslipp, eller kun kommunens egen virksomhet?

