

Postadresse

Vammaveien 207, 1815 Askim

Sentralbord

69 88 79 50

Organisasjonsnummer

974 642 239

www.iorenovasjon.no

Fylkesmannen i Oslo og Viken

DERES REFERANSE: Siri Haug/saksnr. 2019/49385

VÅR REFERANSE: MMJ

DATO: 31.07.20

Supplering til søknad om endret tillatelse ved Stegen avfallsanlegg

Viser til konsesjon for Indre Østfold Renovasjon IKS (IØR).

Viser til svar mottatt 21. februar 2020 fra Fylkesmannen under overskriften «Fylkesmannen anser ikke supplering av søknad fra IØR som tilstrekkelig. Vi ber om ytterligere dokumentasjon. Orientering om endret saksbehandlingstid og varsel om saksbehandlingsgebyr.». Vi ønsker med dette å levere inn ytterligere dokumentasjon som bedt om.

Anmodning om ytterligere dokumentasjon til søknad

1. Bunnaske

IØR vil kun motta bunnaske som ikke er klassifisert som farlig avfall. Dette må fremkomme av analyseresultater før eventuelt aktuelt mottak. Vi viser også til Avfall Norge rapport nr.7 fra 2015 som viser at alt vesentlig av bunnaske kan legges på ordinært deponi. Bunnaske som er behandlet vil kunne legges direkte på deponi, mens bunnaske til videre behandling vil bli lagt til mellomlagring før sikting og utskillelse av metaller. Eventuell avrenning av bunnasken vil gå gjennom deponi og i sigevannet, som kontrolleres/følges opp og sendes til Indre Østfold avløpsanlegg.

2. Støyutredning

Det er utført støymålinger og en støyvurdering av Stamina Helse, som er vår bedriftshelsetjeneste. Ut fra målingene antas det at gjennomsnittlig lydnivå ved naboenes husfasader, som skyldes aktivitet ved Stegen gjenvinningsstasjon, ikke overskrider grensene som indikerer gul sone, dvs. 55 dB på dagtid hverdager og 50 dB på dagtid på lørdager. Se for øvrig vedlegg 1, Notat etter orienterende støymålinger – «Støy fra industri».

3. Avrenning og mulig forurensing fra avrenning

Alt arbeid inne i telthall, som kverning og/eller balletering av restavfall foregår tørt i telthall, uten avrenning. Alt av avfall som sorteres og håndteres i telthall, leveres inne i telthallen og all opplasting skjer også inne i telthallen. Vann fra asfaltert område hvor kverning av trevirke vil foregå, vil sammen med vann fra støpt betongplate bli ledet i overvannsrør ned til fordryningsdammen som er under bygging. Avbøtende tiltak her er at det ved en eventuell uønsket hendelse vil være mulig å stenge for utløp og deretter ta ut prøve for analyse for vurdering av videre håndtering. Se vedlegg 2 som viser kartutsnitt fra VA-plan.

4. Forventet utslipp til luft, inkludert støv og lukt

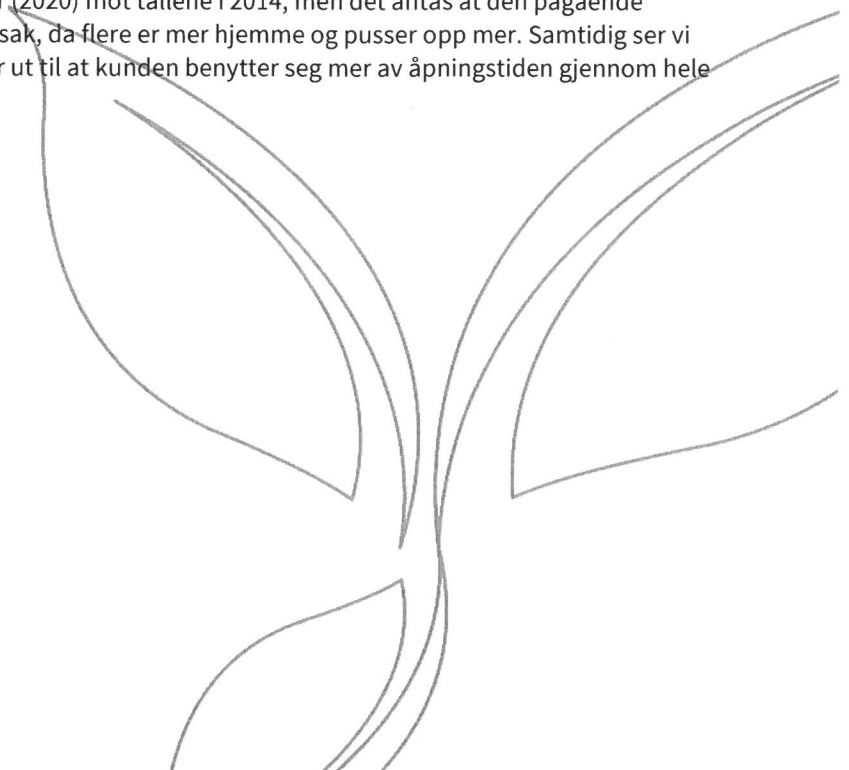
Det forventes ikke utslipp til luft som følge av kverning restavfall innendørs eller kverning av trevirke utendørs. Ved behov fuktes det lett under kverningen for å hindre støving. Det fuktes alltid ved kverning av trevirke. For å kunne håndtere de mengder som kommer, må avfallet som er ferdig kvernet raskt transporteres ut og/eller balleteres for utendørs lagring pga plasshåndtering. Både fortløpende utkjøringer og/eller balletering er å anse som avbøtende tiltak for støv og lukt spredning, i tillegg til fukting.

5. Beskrivelse av risiko for nærmiljøulempen

IØR mener at innendørs kverning av restavfallet vil være et avbøtende tiltak mot blant annet flygeavfall. Det vil også være avbøtende tiltak at det både losses og lastes inne i hallen, slik at risiko for flygeavfall blir minimal/fjernes. Kverning av restavfall vil også føre til at volumet av restavfallet blir mindre så det kan lastes opp mer i hvert vogntog og dermed bli færre transporter ut fra anlegget. Ved balletering kan avfallet lagres ute med minimal fare for flygeavfall. Det presiserer at det er viktig at vi setter krav til balleteringen ved å kreve at den skal tåle å stå ute uten av balleteringsplasten forringes, slik at avfall kan komme på avveie. Ved kverning av trevirke fuktes trevirke under kverning for å unngå spredning av støv. Også her vil kverning bidra til vesentlig lavere volum og dermed mer tonnasje per opplasting og behov av færre vogntog for å transportere det videre.

Når det gjelder trafikkvurderingen og forventede antall transporter, så vises det til vedlegg 3, rapport utarbeidet av Hjellnes Consult as Trafikkvurdering Detaljregulering for del av Stegen avfallsanlegg, gnr/bnr 57/2 m.fl September 2016. Det er siden rapporten blitt skrevet, blitt klagt en ventesone inne på området som Retura Østfold disponerer for tunge kjøretøy, for å unngå å skape kø ved innkjøring og mottaksområde. Vi anser dette som et avbøtende tiltak for å unngå kø og andre forstyrrelser på Fv 115. Videre vil det også i løpet av 2020 bli innført et nytt adgangskontrollsystem for private, som også er å anse som et avbøtende tiltak for å forhindre påvirkning av trafikken på Fv 115. Arbeidet med den interne veien som det henvises til i rapporten er startet.

Med ny åpnings- og driftstid til grunn, samt kverning og/eller balletering antas det at trafikkbelastningen vil øke fra cirka 0,6 kjøretøy per time til 1,0 kjøretøy per time for tunge kjøretøy. For private vil økningen kun være den forventede økningen i antall besøkende som følge av forventet økning i folketall. Her er flere avbøtende tiltak under utarbeiding, som enklere adgangskontroll og mottak og håndtering av private. Det estimeres en økning på 15% av private på gjenvinningsstasjonen i år (2020) mot tallene i 2014, men det antas at den pågående koronapandemien er en sterkt medvirkende årsak, da flere er mer hjemme og pusser opp mer. Samtidig ser vi også en endring i besøksmønsteret hvor det ser ut til at kunden benytter seg mer av åpningstiden gjennom hele dagen.



6. Kommunens regulering etter plan- og bygningsloven

Økt drifts- og åpningstid står oppført som et avbøtende tiltak som bør vurderes i det videre arbeidet under punkt 6.4 i planbeskrivelse, Detaljregulering for del av Stegen avfallsanlegg, gnr/bnr 57/2 m.fl. Plan-ID: 20140001, datert 12.09.2016:

6.4 TRAFIKKVURDERING

Befolkningsvekst i eierkommunene medfører en økning i antall biler per dag som skal til anlegget. På kort sikt er ikke økningen vurdert som problematisk selv om det kan være enkelte dager/ tidspunkter med mye trafikk til anlegget spesielt om våren.

Følgende avbøtende tiltak bør vurderes i det videre arbeidet:

- Lengre åpningstider på hverdager tirsdag til fredag, spesielt på våren
- Utvidede åpningstider i helgene, spesielt vår, sommer og høst
- Lengre kømagasin inne på området for biler som skal levere avfall
- Redusere hastigheten til 60 km/t på Fv. 115 forbi avkjørselen.

Vi ser frem til en positiv behandling av søknaden, og stiller gjerne opp for å utdype mer.

Med vennlig hilsen



Marianne Malm-Johnsen
Driftsleder & KHMS-ansvarlig

Vedlegg 1: Notat etter orienterende støymålinger – «Støy fra industri». Utarbeidet av Stamina Helse.

Vedlegg 2: Kartutsnitt fra VA-plan.

Vedlegg 3: Rapport; Trafikkvurdering Detaljregulering for del av Stegen avfallsanlegg, gnr/bnr 57/2 m.fl. September 2016. Utarbeidet av Hjellnes Consult as.

