

Trondheim Bil-demontering avd Lundamo
Saksnummer 2025/1819

Belinda Skibnes Ramberg

19.03.25 Melhus

Til Sigrid Lund Drage



Statsforvalteren i Trøndelag

Tröndelagen Staathealtoje

Søknad om etablering av el bil demontering og lager

Bakgrunn for søknaden

El biler kommer nå raskere inn til bildemontørene og økningen vil være drastisk i de nærmeste årene. Basert på tall fra Autoretur vil de gå fra ca 2000 vrakede el biler i Norge i 2023 til ca 28 000 i 2028. Vi ønsker å etablere ett moderne og effektivt anlegg som er laget med tanke på systematisk håndtering av el biler. Miljøsanering og demontering av elbiler håndteres på en annen måte enn fossil biler.

Trondheim Bil-Demontering AS (TBD) har overtatt de gamle produksjonslokalene til Fiizk på Lundamo. Lyngenvegen 5.

TBD har de siste årene vært i stor vekst og har behov for å utvide driften for å fortsette sunn vekst.

Vi har i første omgang tatt i bruk lokalene som eksternlager, men ønsker i løpet av 2025 å etablere Norges første elbil-demontering som spesialiserer seg mot elbil.

Dette er et viktig skritt for å tilrettelegge drift å ha kompetanse og fasiliteter til å håndtere den kraftig økende mengden elbiler som kommer til å kasseres i årene som kommer.

Økningen de neste 3 årene estimeres å være fra 2000 elbiler i 2024 til ca. 28 000 i 2028 på landsbasis i ifølge Autoretur AS.

Her det kun hensyntatt ELV biler og ikke nyere kollisjonsskadde elbiler vi overtar fra forsikringsselskap. Vi forventer å må håndtere 1500 elbiler i 2028.

TBD har i dag 32 ansatte, og forventer å skape enda flere arbeidsplasser i årene som kommer.

Presentasjon Elbilsanering, Lyngenvegen 5, 7232 Lundamo.

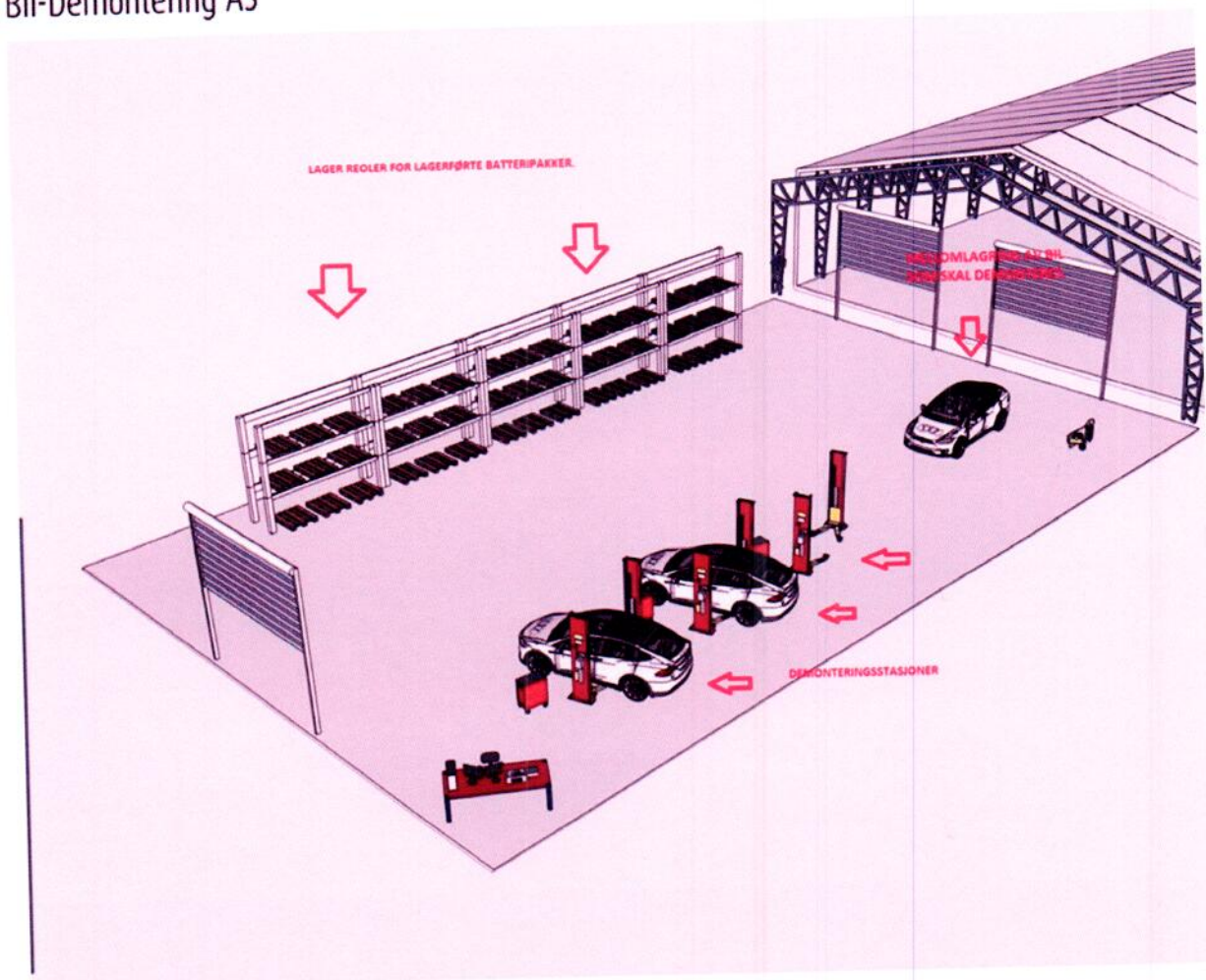
Det vil ikke være vrakbil-mottak eller kundemottak på denne avdelingen, men en forlengelse av eksisterende produksjon og lager for å ha mulighet til å håndtere det økende antallet el-biler som vi forventer å motta fremover. Her vil det utelukkende være demontering, lager og vareutlevering. Alle EL-biler som skal demonteres på Lundamo, skal først risiko vurderes. Risikovurderingsskjema og sjekkliste fylles ut, før bilen skal videre til avd. Lundamo for demontering.

På denne avdelingen skal vi utelukkende demontere EL-biler. Alle EL-biler vil oppbevares og demonteres i en produksjonshall på 600kvm. Det vil ikke lagres bil på denne avdelingen, Men vi kommer til å forholde oss til et rulleringsprinsipp på EL-biler som skal demonteres. 3 biler i hver rullering. 3 EL-biler leveres på anlegget og skal umiddelbart demonteres. Når bilene er demontert, blir et nytt parti biler levert, samtidig som de ferdig demonterte karosseriene blir kjørt direkte til Stena Recycling på Orkanger. Det vil derfor ikke oppbevares mer enn 6 -9 biler på en gang, og alle biler står inne i produksjonshallen på betongdekke som er tilkoblet oljeutskiller.

Produksjonshallen på 600kvm vil bli tilkoblet oljeutskiller og termisk kamera koblet opp mot alarmsentral. Vi etablerer demonteringsstasjoner som er tilkoblet nødvendig miljøsaneringsutstyr for demontering av EL-biler. Alle vesker blir oppbevares i miljøcontainer og alle ikke oljebaserte vesker oppbevares slik at ved lekkasje, ikke kan renne ut i oljeutskiller ved uhell.

Lagerførte batteripakker vil oppbevares i produksjonshall. Det vil hentes ut batteri test rapport på alle batteripakker som lagerføres. Batteripakker som ikke skal lagerføres, sendes fortløpende til gjenvinning til Batteriretur Høyenergi eller Hydrovolt sine anlegg.

Sikkerhetstiltak / rutiner: Vi kjøper inn Vesketett krokcontainer som fylles med saltvann og sirkulasjonspumpe. Ved eventuell varmgang eller røykutvikling i EL-bil, eller batteripakke skal Batteri eller bil senkes i Container.



Generelt

Vi legger ved søknadskjema for biloppsamlere, men det vil ikke være helt treffende for en elbil avdeling. Da forholder oss til avfallsforskriften kap. 4 som ett grunnleggende utgangspunkt.

Det vil **ikke** være kunde+mottak, mottak av biler til vraking eller salg av deler på Lundamo. Kun produksjon og vareutlevering.

TBD har hatt dialog med Arne Lærdal hos DSB hvor vi har fått råd og informasjon om DSB sin krav til dagens anlegg som blir ivaretatt.

Batteriene vil bli oppbevart i egne reoler, i avstand fra driften og de blir termisk kontrollert i form av rutiner. En elbil har opp til 1/3 del av væsker i forhold til en fossilbil, hovedsakelig kjølevæske og spylervæske (litt bremsevæske og girolje).

Det blir utarbeidet risikovurderinger og arbeidsinstrukser spesielt tilpasset denne avdelingens drift. Internkontroll, forebyggende kontroller og egen ansvarlig driftssjef vil komme raskt på plass. TBD har ansatte på alle nødvendige kurs slik at kompetansen er ivaretatt, som el bil kurs, ADR kurs via DGM og andre relevante kurs.

Batteriforordningen som vil komme er antagelig ikke klar før 2029

ELV direktivet vil være på plass i 2027

Batterier vil være den største miljørisikoen slik vi vurderer det, i den forbindelse ønsker vi en dialog med Gauldal Brann og Redning.

Med hilsen



Belinda Skibnes Ramberg Daglig leder
Trondheim Bil-Demontering AS
e-post belinda@tbd.no mobil 41632120