



Fylkesmannen i Trøndelag

Trööndelagen fylhkenålma

SØKNADSSKJEMA

Søknadsskjema

For tillatelse etter forurensningsloven til
deponi for jord- og steinmasser som ikke er forurenset (rene masser)



Innhold

1	Nyttig informasjon	3
	Overskuddsmasser er næringsavfall	3
	Arealbruken må være avklart	3
	Søknaden må inneholde	3
	Dokumentene er offentlige	3
	Søknaden sendes til..	4
	Alle kan uttale seg til søknaden	4
	Fylkesmannens saksbehandlingstid	4
	En tillatelse inneholder..	4
	Søker må betale gebyr	4
	Aktuelt regelverk.....	4
2	Bedrift	5
3	Kontaktopplysninger	6
4	Søknad	7
5	Lokalitet og områdebeskrivelse	8
6	Arealformål/regulering	10
7	Anleggets utforming	11
8	Drift	13
9	Vann	15
10	Trafikk.....	18
11	Støy	19
12	Støv	20
13	Andre kilder til forurensning	21
14	Risikovurdering og beredskap	22
15	Avslutning og tilbakeføring.....	23
16	Dato og underskrift	24
17	Oversikt over vedlegg.....	25

1 Nyttig informasjon

Søknadsskjemaet kan benyttes av, eller på vegne av, noen som ønsker tillatelse til virksomhet som kan føre til forurensning. Behandling av søknad om tillatelser skal skje i tråd med forurensningsforskriften kapittel 36.

Overskuddsmasser er næringsavfall

Overskytende jord- og steinmasser (overskuddsmasser) som oppstår i forbindelse med samferdselsbygging og andre anleggsarbeider, regnes som næringsavfall, selv om massene ikke er forurenset av helse- eller miljøfarlige stoffer («rene»).

Næringsavfall skal leveres til godkjent mottak dersom det ikke kan gjennomgå gjenvinning. Med godkjent mottak menes mottak/anlegg som har tillatelse etter forurensningsloven.

Deponi er et permanent disponeringssted (og godkjent mottak hvis det har tillatelse etter forurensningsloven). Overskuddsmasser skal i utgangspunktet søkes nyttiggjort/gjenbrukt før deponi vurderes som en løsning (sirkulærøkonomi).

For mer informasjon henvises det til Miljødirektoratets faktaark «mellomlagring og sluttdisponering av jord- og steinmasser som ikke er forurenset» (M-1243| 2018)

Arealbruken må være avklart

Det er viktig at søker har avklart arealbruken skriftlig med planmyndigheten (kommunen), for eksempel med riktig arealformål i en reguleringsplan, kommuneplanens arealdel, eller godkjent dispensasjon fra disse. Dokumentasjonen må sendes inn sammen med søknaden. Fylkesmannen vil ikke starte behandlingen av søknaden før dette er gjort.

Søknaden må inneholde..

Søker må påse at alle relevante opplysninger om virksomheten er med i søknaden, og at disse omhandler den spesifikke lokaliteten det søkes om. Det må særlig fokuseres på de forurensningsmessige ulempene ved virksomheten, og hvilke tiltak som er/planlegges iverksatt for å redusere forurensningsfaren. Kjennskap til omgivelsene er derfor viktig.

Alle punkter må fylles ut. Dersom disse ikke er fylt ut, kan søker risikere lenger saksbehandlingstid.

Vi gjør oppmerksom på at den som søker/ det søkes for, blir juridisk ansvarlig for alle kravene (vilkårene) i en eventuell tillatelse. Det er ikke mulig for bedrifter å dele på en tillatelse.

Dokumentene er offentlige

Alle saksdokumenter er i utgangspunktet offentlige (gjennom Fylkesmannens postjournal). Søker må spesifisere dersom noe ønskes å unntas offentligheten, og begrunne hvorfor. Hva som kan unntas offentligheten blir vurdert etter offentleglova og forvaltningsloven.

Søknaden sendes til..

Søknaden skal sendes til Fylkesmannen i Trøndelag i post (postboks 2600, 7734 Steinkjer) eller på e-post (fmlpost@fylkesmannen.no).

Alle kan uttale seg til søknaden

Når Fylkesmannen har mottatt søknaden, vil en saksbehandler gå gjennom søknaden for å sikre at alle opplysninger er med, og om nødvendig ta kontakt med søker dersom noe mangler.

Saksbehandler vil deretter legge søknaden på høring til allmennheten i minimum fire uker (kunngjøre i avis og på hjemmesiden, og sende den til aktuell kommune og sektormyndigheter, naboer og eventuelt andre berørte). Kostnadene med kunngjøring i avis belastes søker direkte fra den aktuelle avisen/annonsøren.

Søker vil få mulighet til å kommentere alle høringsuttalelser etter endt høringsperiode.

Fylkesmannens saksbehandlingstid

Det må forventes at Fylkesmannen i Trøndelag bruker minst 6 måneder på å behandle søknaden, høringsperioden inkludert.

En tillatelse inneholder..

Dersom Fylkesmannen kommer frem til at tillatelse kan gis, vil en tillatelse normalt inneholde vilkår som skal ivareta ytre miljø. Flere av disse vilkårene er lokalitetsspesifikke.

Vilkårene i tillatelsen er tema på tilsyn.

Alle tillatelser som er gitt, er tilgjengelig på www.norskeutslipp.no.

Søker må betale gebyr

Fylkesmannen tar gebyr for all saksbehandling av søknader. Alle satser er nedfelt i forurensningsforskriften kapittel 39. Hvilken sats som tas, avhenger av tids- og ressursbruk med søknaden.

Aktuelt regelverk

- Forurensningsloven (§§ 11 og 32 om krav til tillatelse)
- Forurensningsforskriften kapittel 36 (saksbehandling av søknad)
- Forurensningsforskriften kapittel 39 (gebyr for behandling av søknad)
- Forvaltningsloven
- Offentleglova
- Avfallsforskriften (noen kapitler kan være aktuelle)

2 Bedrift

2.1 Bedriftsnavn:

Ramlo Sandtak AS

2.2 Organisasjonsnummer:

977311802

2.3 Virksomhetsnummer¹:

2.4 Næringskode(r) virksomhet:

08.120

2.5 Postadresse:

Industriveien 63
7080 HEIMDAL

2.6 E-postadresse (offentlig):

post@ramlo.no

2.7 Fakturaadresse:

faktura@ramlo.no

2.8 Telefon (offentlig):

974 66 000

¹ Se «Oversikt over registrerte virksomheter» nederst på siden om nøkkelopplysninger om bedriften i Brønnøysundregisteret.

3 Kontaktopplysninger

3.1 Kontaktperson:

Sissel Enodd

3.2 E-postadresse:

Sissel.enodd@multiconsult.no

3.3 Telefon:

452 69 562

4 Søknad

4.1 Søknaden gjelder:

(Sett kryss)

Nyetablering:	Endret volum:	Endret driftstid:	Endrede utslippsforhold:
☐	☐	☐	☐
Annet (spesifiser):			

4.2 Tidspunkt for ønsket oppstart/endring:

01.06.2025

4.3 Hvis deponiet allerede er i drift: Hvor lenge har det vært det?

Ikke i drift.

5 Lokalitet og områdebeskrivelse

5.1 Kommune:

Trondheim

5.2 Eiendom(er):

Gårdsnummer: 538	Bruksnummer: 1	Festenummer:
Gårdsnummer:	Bruksnummer:	Festenummer:
Gårdsnummer:	Bruksnummer:	Festenummer:
Gårdsnummer:	Bruksnummer:	Festenummer:

5.3 Koordinater:

Sonebelte: UTM32

UTM-koordinat nord: 7019000

UTM-koordinat øst: 571 600

5.4 Avstand til nærmeste bebyggelse (spesifiser type bebyggelse):

Ca. 150 m, gårdsbruk med våningshus, enebolig og driftsbygninger, Egga/Bromstadtrøa 27 og 29

5.5 Avstand til nærmeste private bebyggelse (spesifiser bebyggelse):

Ca. 150 m, gårdsbruk med våningshus, enebolig og driftsbygninger, Egga/Bromstadtrøa 27 og 29

5.6 Beskriv området hvor deponiet er/planlegges (terreng, helningsgrad- og retning, avstand til grunnvann og bekk og lignende):

Tiltaksområdet ligger ved Forsetmoan, sør for Tanem, vest for Tulluan og Brøttemsvegen og øst for ny fv. 704. Det ligger ca. 6 km fra Klæbu sentrum og ca. 7 km fra Sandmoen, i Trondheim kommune. Tiltaksområdet grenser mot, og heller ned mot Tullbekken.

Det er også en mindre bekk som krysser planområdet retning øst – vest, i dalen mellom Forsetmoan og Geiltrøa, områdene BAA2/etappe2 og BAA3/etappe3. Bekken renner ut i Tullbekken, men er ikke registrert i vann-nett. Steinbruddet til Forset grus har endret nedbørsfeltet til bekken. Vannføringen i bekken er veldig redusert og nesten borte.

Deponiet etableres i et masseuttak. Løsmasser (grus/sand) skal tas ut før masser deponeres.

5.7 Er området konsekvensutredet²?

Nei

Vedlegg

- Kart i ulike målestokker (f.eks. 1: 50 000, 1: 10 000 og 1:1000). Anlegget skal være avmerket på kartene, slik at alle lett kan forstå hvor det ligger.
- Områdebeskrivelse (hvis ikke beskrevet i søknadsskjemaet)
- Konsekvensutredning (hvis det er utført)
- Adresseliste over antatt berørte naboer, også velforening, borettslag eller tilsvarende hvis det finnes.

² Se hvilke planer og tiltak som omfattes av forskrift om konsekvensutredninger

6 Arealformål/regulering³

6.1 Arealformål/regulering for lokaliteten:

Detaljregulering Nedre Forset, planID K2018002.

Denne søknaden omfatter feltene BAA1-3 som er regulert til kombinert formål masseuttak/deponi. Det er regulert et bestemmelsesområde der det skal etableres avskjæringsgrøft og sedimentasjonsbasseng #2.

I tillegg er det regulert areal til naturformål, LNFR og kjøreveg.

Vedlegg

6_1 Plankart

6_2 Bestemmelser

6_3 Planbeskrivelse

6_4 Landskapssnitt og planer

6.2 Dato for vedtak for arealplan/reguleringsplan/dispensasjon:

30.03.2022

6.3 Varighet på vedtaket:

6.4 Plan-ID:

K2018002

6.5 Hvis ikke egen plan: Hvilken annen skriftlig samtykke fra kommunen foreligger?

Vedlegg

- Reguleringsplankart
- Reguleringsbestemmelser
- Planbeskrivelse (hvis det foreligger)
- Annet samtykke fra kommunen (hvis relevant)

³ Arealbruken må være i tråd med kommunens arealplan/regulering (etter plan- og bygningsloven). Planbestemmelsene kan gi føringer blant annet for utforming av anlegg, åpningstid/driftstid, støy, støv og lignende.

7 Anleggets utforming

7.1 Restvolum⁴ (kubikkmeter) i deponiet:

Ca. 350 000-400 000 m³ i BAA1/etappe 1,
ca. 400 000-500 000 m³ i BAA2 /etappe 2,
ca. 200-400 000 m³ i BAA3/etappe 3,
totalt ca. 950 000 -1 300 000 m³

7.2 Hvis kjent: Oppgi hvor mye som allerede er deponert:

0 m³

7.3 Beskriv anleggets utforming (dybde, høyde, kanter, interne veier, tipplass, avløpsrør, plassering av renseordning, inngjerding, port og lignende).

Anlegget omfatter 3 delområder, BAA1-3. Disse fylles opp etappevis. Utforming av terrenget etter endt oppfylling er vist i avslutningsplan. Utforming for hver etappe der det vil foregå både uttak og innfylling av masser er vist i plantegninger.

Område BAA1/etappe 1 omfatter et eksisterende masseuttaksområde. Der er grusressursen stort sett tatt ut. Resterende grusressurser tas ut før deponering starter. Bunnkote for uttaket er satt til kote +135. Vestre del av området ligger i dag på ca. 145 moh. og østre del ligger ca. på 137 moh. Området er planlagt fylt opp med rene masser til ca. 160 moh. i øst og ca. 165 moh. i vest. Østre del av området vil være skråninger/fyllingsutslag med helling ca. 1:3 ned mot Tullbekken. Oppfyllingen vil starte med å anlegge avgrensningsvoll mot Tullbekken i øst. Skråningen mot bekken istandsettes og revegeteres til skog for hvert trinn. Dette vil hindre erosjon og avrenning/tilslamming av Tullbekken. Deretter fylles masser inn på vestsiden av vollen. Fyllingen må gjennomføres i flere etapper, og det skal anlegges voll mot Tullbekken som det fylles inntil hvert trinn. Det er beregnet at det kan fylles inn ca. 350 000 - 400 000 m³.

Område BAA2/etappe 2 er i dag skogsareal. Grusressursen skal tas ut før arealer kan utnyttes til deponi. Dagens terreng ligger på kote ca. 172 moh. i vestre del av området og faller ned mot ca. 135-140 moh. i øst. Statens vegvesen har utført grunnundersøkelser for ny fv. 704. Disse viser at fast fjell ligger på kote ca. 162 moh. i den vestre delen av området. Det er usikkert hvordan fjellet i undergrunnen faller mot øst, og dermed hvor mye grus som finnes i området. Ut fra undersøkelsene til Statens vegvesen antatt at det kan være mulig å ta ut ca. 400 000 - 500 000 m³ grus i dette feltet. Bunnkote for uttaket er satt til +125 moh.

Etter at masser er tatt ut skal området fylles opp til kote ca. +170 moh. i vestre del, skrå ned til kote ca. +160 moh. i øst, og med skråning 1:2 ned til landbruksveg/landbruksarealer i øst. Det er beregnet at det kan fylles inn omtrent like mye masser som det skal tas ut.

I område BAA3/etappe 3 ligger dagens terreng fra kote ca. 140-145 i øst og nord og opp mot kote ca. 165 i sørvest. For å utnytte grusressursen best mulig må uttak i dette området skje i samråd med uttak på naboeiendommen 38/2. Masser kan i likhet med tilgrensende område på 538/2, tas ut ned til kote 125 moh. Det er ikke gjennomført grunnundersøkelser og omfanget av grusressursen i området er derfor ikke kjent. Grusressursen anslås til 200 - 400 000 m³. Området skal etter at grusressursen er tatt ut fylles opp igjen. Det arronderes

⁴ Restvolum: Hvor mye som gjenstår å deponere.

mot tilgrensende dyrka jord i øst og nord som ligger ca. 135-140 moh. Maks helling skal være 1:8. Det tillates brattere helling, maksimalt 1:2, mot naboeiendommen 38/2 i vest.

Områdene avdekkes etappevis. Vegetasjonsdekket skal mellomlagres i ranker innenfor uttaksområdene, og brukes som topplag ved etappevis istandsetting av områdene.

Atkomst til deponiområdet vil være fra ny fv. 704. Midlertidige anleggsveger som er nødvendige for driften etableres innenfor deponiområdet. Intern veg som forbinder ny atkomstveg fra fv. 704 og eksisterende landbruksveg fra Brøttemsvegen, skal ivaretas innenfor områdene BAA1 og BAA2.

Området sikres ved at det settes opp bom og skilt «anleggsområde» og «adgang forbudt» ved adkomstvegene. Fv. 704 ligger på oversiden av uttaket. Der er det ikke tilrettelagt for gående og det vurderes at det ikke er naturlig at folk oppholder seg der og at det ikke er behov for gjerde. Området er videre skjermet av naturlig, bratt terreng i sør og av Tullbekken i øst. Det er derfor vurdert at sikring ved adkomstveger er tilstrekkelig og at det ikke er behov for gjerde.

Bekk gjennom nordre del av felt BAA2/etappe 2 skal opprettholdes åpen.

Det skal etableres avskjæringsgrøft og slamdammer øst i BAA1 og BAA2 som vist i plantegninger for etappe 1, 2 og 3.

Vedlegg

- 7-1 Deponi BAA1/Etappe 1
- 7-2 Deponi BAA2/Etappe 2
- 7-3 Deponi BAA3/Etappe 3
- 7-4 Deponi Avslutningsplan

Vedlegg

- Beskrivelse, eventuelt bilder, av anleggets utforming (hvis ikke beskrevet i søknadsskjemaet)

8 Drift

8.1 Antall ansatte som skal arbeide på anlegget (hvis ikke hver dag, oppgi ca. årsverk):

1,5 årsverk

8.2 Ordinær driftstid (klokkeslett og dager i uka):

Mandag – torsdag kl. 07.00 – 20.00

Fredag kl. 07.00 – 17.00

Lørdag kl. 08.00 – 13.00

8.3 Skal det pågå arbeid/kjøring utenom ordinær driftstid? Om så, spesifiser hva:

Unntaksvis vil det kunne pågå opplasting og transport av masser når massene skal gå direkte til uforutsette reparasjoner og utbedringer av veger og kommunaltekniske anlegg. Kommunen skal varsles før nødvendig transport gjennomføres.

8.4 Antatt tidsbruk (år) til deponiet er fullt:

Ca. 16 år

8.5 Hvis kjent: Beskriv hvordan driften og deponeringen har pågått siden oppstart (type masser, ansvarlig/driver, etablering av renseordning og lignende):

Deponering er ikke startet.

8.6 Typ⁵ og mengder masser som nå skal deponeres:

Type	Ca. årlig mengde (tonn)	Behandling	Forbehandling på anlegget
Rene masser	100 000 m ³	Deponering	Ingen

8.7 Skal det deponeres sprengstein?

Nei.

8.8 Beskriv hvor og hvordan massene skal kontrolleres for å sikre at de kan deponeres/ er rene (mottakskontroll):

Ramlo sitt kontroll- og rapporteringssystem for massedeponi skal følges. Ramlo skal ha kontroll med type masse som kjøres inn og at disse ikke er forurensede eller inneholder avfall.

Det skal kun fylles rene masser, dvs. jord, stein, sand, grus og leire uten forurensning. For å sikre at avfall ikke deponeres, utføres visuell kontroll og stikkkontroll av lass. Dersom det blir påvist avfall i massene eller det oppstår mistanke om forurensning skal massene ikke benyttes til oppfylling.

Mottakskontroll skal dokumentere mengde og opprinnelsessted. For masser fra områder der det er grunn til å tro at grunnen er forurensset, skal konsentrasjonen av relevante miljøgifter dokumenteres.

⁵ Biologisk nedbrytbart avfall, som ikke er spesifisert som tillatt å deponere i faktaark (M-1243| 2018), er ikke tillatt å deponere. For eksempel gjelder dette stubber, røtter og kvister. Hvis massene defineres som inerte, eller ikke er rene (forurensset), må det søkes om tillatelse til deponi i kategori 1, 2 eller 3 i henhold til avfallsforskriften kapittel 9.

Massene må tilfredsstillende normverdier gitt i vedlegg i forurensningsforskriften kapittel 2. For nikkel og krom tillates konsentrasjoner tilsvarende tilstandsklasse 1 i Trondheim kommunes faktaark nr. 63 Håndtering av forurenset grunn.

Det skal til enhver tid foreligge oversikt over mengde innkjørt masse. Rene masser skal sikres ved bruk av egenerklæringsskjema. Dersom masser kommer fra tomter hvor det er påvist forurensning skal kun rene masser fra tomten kjøres inn og tiltaksplan foreligge.

Vedlegg 8-1 Driftsplan

8.9 Beskriv kort hvordan oppfyllingen skal foregå:

Området fylles opp til kotehøyder vist i avslutningsplan (tegning 10205436-R104). Masser fylles inn i området i 3 delområder/etapper som beskrevet i pkt. 7.3.

Innfylling gjøres lagvis med ca. 3 meter i hvert lag. Deponimassene skal bestå av faste masser i bunnen. Jevnlig dosing må gjennomføres for å sikre ansatte på anlegget i hele driftsfasen.

Øverste sjikt bygges opp med jordprofil for istandsetting til skog, dyrkbar jord og dyrka jord. Det utarbeides en egen plan for dette.

Vedlegg 8-1 Driftsplan

Vedlegg

- Beskrivelse av mottakskontroll (hvis ikke beskrevet i søknadsskjemaet)
- Driftsplan

9 Vann

9.1 Hvor vil sigevann⁶ havne? Oppgi navn på både direkte og indirekte resipient(er)⁷, eller om det går på kommunalt avløpsnett/overvannsnett (vis utslippet på skisse):

Tullbekken

9.2 Hvor vil overflatevann havne?

Tullbekken.

9.3 Skal noe vann (unntatt sanitært avløpsvann) slippes på kommunalt avløpsnett, eller planlegges dette i fremtiden?

Nei.

9.4 Er det etablert/ planlegges det å etablere avskjærende grøfter? Beskriv og vis i skisse/bilde:

Det etableres avskjæringsgrøft og slamdammer før oppfylling starter øst i BAA1 og BAA2, som vist i planer for etappe 1 og 2.

Før oppfylling av masser i felt BAA1/etappe1 starter

- etableres belte med kantskog med bredde minst 10 meter langs Tullbekken, i felt LNA1 i reguleringsplanen.
- sonen langs Tullbekken innenfor felt LNA1 i reguleringsplanen istandsettes og revegeteres med bruk av stede egne masser.

9.5 Oppgi nedbørsfelt og vannføring

I utslippssøknad vann fra tunneldrift og vedlikehold for fv. 704 Tanem - Tulluan har Sweco beskrevet at alminnelig lavvannføring er 47,7 l/s og middelvannføring er 170,1 l/s i Tullbekken, like nedstrøms samløpet med Grasmyrbekken. Vannføringsdata er automatisk generert fra NVEs database NEVINA.

Det er også en mindre bekk som krysser planområdet retning øst – vest, i dalen mellom områdene BAA2/etappe2 og BAA3/etappe3. Bekken renner ut i Tullbekken, men er ikke registrert i vann-nett. Steinbruddet til Forset grus har endret nedbørsfeltet til bekken. Vannføringen i bekken er veldig redusert og nesten borte.

Nedbørsfeltet til deponiområdene er avskjært og begrenset av fv. 704 i overkant.

⁶ Sigevann: Vann/væske som har vært i kontakt med deponert avfall eller masse. Sigevannet kan renne ut eller bli liggende i avfallet/massene.

⁷ Resipient: Grunnvann, vassdrag eller havområde som mottar utslipp.

9.6 Beskriv tiltak for å redusere fare for ødeleggelser av store nedbørsmengder og flom (også 10-årsflom og 200-årsflom):

Rambøll har i forbindelse med grunnundersøkelser gjennomført en befarings langs Tullbekken for å vurdere graden av erosjon i bekkeløpet. Rambøll har vurdert at det pågår noe erosjon i bekken, men ut fra beskjedne høydeforskjeller og løsmassetype i området er det ikke noen fare for at erosjonen medfører større utglidninger.

Vedlegg 9-1 Geoteknisk vurdering (Rambøll G-Not-001- 1350045353, 19.05.2021)

9.7 Kan deponiet påvirke mulighetene for å oppnå miljømål for kjemisk og økologisk tilstand i aktuelle resipienter⁸? Hvilke kvalitetselementer⁹ kan bli påvirket av utslipp fra deponiet? Redegjør for deponiets påvirkning, og tiltak som er iverksatt/ planlegges iverksatt for å ikke forringe tilstanden.

Tullbekken (vannforekomst ID: 123-580-R) tilhører vannregion Trøndelag og ligger innenfor tiltaksområdet. Tullbekken renner ut i Nidelva i Trondheim, som er et beskyttet område i henhold til Lakse- og innlandsfiskloven § 7. Det er registrert stasjonær ørret i øvre del av Tullbekken, og nedre del av bekken er viktig gyte- og produksjonsområde for nidelvørret. Den økologiske tilstanden til Tullbekken er klassifisert som «god», og tilstandsvurderingen er først og fremst basert på data fra bunnfauna (2019) og vannkjemi (2015). Den kjemiske tilstanden er klassifisert som «god» basert på data fra industristoffer. Bekken er påvirket av diffus avrenning fra spredt bebyggelse i liten grad.

Vedlegg 9-2 Miljøovervåking vann (Rambøll 1350054291)

9.8 Er det etablert/ planlegges det å etablere rensing av vann? Beskriv metode og vis plassering i skisse/bilde.

Det skal etableres avskjæringsgrøft og slamdammer som vist i plan for etappe 1 og 2.

Vedlegg

7-1 Deponi BAA1/Etappe 1

7-2 Deponi BAA2/Etappe 2

9.9 Hvor og hvilke stoffer er det aktuelt å måle på, og hvorfor?

Multiconsult har utarbeidet plan for vannovervåkning, Det etableres to prøvestasjoner, PS-1 – PS-2, for overvåkning av vannkvaliteten i Tullbekken. PS-1 etableres oppstrøms masseuttaket, prøvestasjon PS-2 etableres nedstrøms. I tillegg etableres det én prøvestasjon ved hvert utløp av fremtidige slamdammer.

Følgende parametre måles: pH, Alkalinitet pH 4,5, Kalsium, TOC, Suspendert stoff, Nitrat (NO₃-), TOT-N, TOT-P, Tungmetaller, Ammoniakk (NH₃), Ammonium + Ammoniakk som NH₄⁺, Alifater, PAH

Vedlegg 9-3 Plan for vannovervåkning (Multiconsult 10205436-RIM-NOT-001)

⁸ Opplysninger om tilstand og miljømål kan hentes fra databasen Vann-Nett. Opplysninger om utført/pågående overvåking kan hentes fra databasen Vannmiljø.

⁹ Se vannforskriftens vedlegg V.

9.10 Foreligger det noen kartlegging eller overvåking av vannresipientene?

Rambøll har utført forundersøkelser.

Vedlegg 9-2 Miljøovervåking vann (Rambøll 1350054291).

9.11 Er det behov for utvidet kartlegging eller overvåking av resipientene som følge av deponiet? Hvorfor/hvorfor ikke?

Multiconsult har utarbeidet plan for vannovervåkning. 10205436-RIM-NOT-001.

Vedlegg 9-3 Plan for vannovervåkning (Multiconsult 10205436-RIM-NOT-001)

9.12 Er det/ vil det være utslipp av sanitært vann? Hvor går dette?

Nei.

Vedlegg

- Skisse av utslipp av sigevann
- Avtale for påslipp på kommunalt avløpsnett (hvis aktuelt)
- Beskrivelse og skisse over avskjærende grøfter (hvis ikke beskrevet i søknadsskjemaet)
- Redegjørelse for påvirkning til vannresipienter
- Beskrivelse og skisse/bilde av rensing
- Skisse/bilde av prøvetakingspunkt
- Måleprogram
- Rapport fra kartlegging og/eller overvåking av resipienter (hvis dette foreligger)

10 Trafikk

10.1 Oppgi navn og skissér veier som vil bli brukt til inn- og uttransport, om det er kommunal vei, fylkesvei eller statlig vei:

Adkomst til deponiområdet er fra ny fv. 704.
Adkomstveg er vist i tegninger etappe 1-3,

Vedlegg:

- 7-1 Deponi BAA1/Etappe 1
- 7-2 Deponi BAA2/Etappe 2
- 7-3 Deponi BAA3/Etappe 3
- 7-4 Deponi Avslutningsplan

10.2 Type og antall kjøretøy som vil kjøre inn og ut av anlegget per dag:

Gjennomsnittlig 27 lastebiler per dag.

10.3 Redegjør/vurder trafikkbelastningen i nærområdet, og beskriv tiltak som er/ skal iverksettes for å redusere trafikkbelastningen:

Trafikk inn og ut fra området går direkte til ny fv. 704 og berører ingen boliger e.l.
Det er derfor ikke behov for tiltak for å redusere trafikkbelastning.

Vedlegg

- Skisse av veiene til inn- og uttransport på kart (hvis ikke beskrevet i søknadsskjemaet)
- Redegjørelse/vurdering av trafikkbelastningen i nærområdet, med beskrivelse av tiltak (hvis ikke beskrevet i søknadsskjemaet)

11 Støy

11.1 Oppgi støykilder (som gir støy til omgivelsene) i tabellen:

(Se på eksemplene og erstatt med egen drift)

Støykilder	Varighet per døgn	Varighet per uke	Karakter	Beregnet/målt?
Bulldoser	10 timer	50 timer	Flytting av masser	Beregnet
Gravemaskin	3 timer	15 timer	Flytting av masser	Beregnet
Lastebiler	7 timer	35 timer	Inn- og utkjøring, tømming	Beregnet
Personbiler			Ansatte til og fra	

11.2 Er det behov for beregning/måling? Om ikke: Forklar hvorfor (beskriv eventuelle tiltak):

Støy fra den samlede virksomheten med steinbrudd, masseuttak og deponi i området er vurdert i en støyutredning som fulgte kommunedelplan for Vassfjell, Tanem - Tulluan.

11.3 Forekommer naboklager?

Ikke drift i dag.

11.4 Er det sannsynlig at naboer kan oppleve uakseptable støynivåer? Forklar.

Bebyggelse ved Egga er nærmeste boliger og ligger ca. 140 m fra BAA1, etappe 1.

Støyberegning til kommunedelplanen viser at 3 stk. boliger ved Egga ligger i utkanten av gul støysone sør for det eksisterende grustaket for drift av masseuttak. Eksisterende terreng sør i området bevares og vil skjerme mot støy.

Boliger øst for området ligger i god avstand utenfor gul støysone. Det er ca. 500 meter fra søndre del av felt BAA2/etappe 2 (Forsetmoan), til boligene på vestsida av Brøttemsvegen og ca. 700 meter til Nordre Tulluan. Det er ikke beregnet at grenseverdier vil bli overskredet.

Det er gitt bestemmelse i reguleringsplanen om at grenseverdiene i retningslinje T1442/2021 skal legges til grunn for tiltak. Støy fortløpende vurderes fortløpende i driften. Dersom det i perioder med intensiv drift oppstår friskt til boliger ved Egga, anlegges midlertidig voller for å skjerme mot støy.

Vedlegg

- Vurderinger/rapport av støyberegninger/støymålinger (hvis det er utført)

12 Støv

12.1 Oppgi støvkilder (som gir støv til omgivelsene) i tabellen:

(Se på eksemplene og erstatt med egen drift)

Støvkilder	Varighet per døgn	Varighet per uke	Karakter	Beregnet/målt?
Bulldoser	10 timer	50 timer	Skuving, planering	Beregnet
Lastebiler	7 timer	35 timer	Inn- og utkjøring, tømming	Beregnet
Gravemaskin	3 timer	15 timer	Graving	Beregnet

12.2 Er det behov for beregning/måling? Om ikke: Forklar hvorfor (beskriv eventuelle tiltak):

I anleggsperioden vil støvproblematikken kunne forsterkes i de områdene der det foregår anleggsarbeider. Spredning av støv vil kunne forekomme på svært tørre dager og med ugunstig vindretning.

Selve transporten vil trolig i større grad bidra til spredning av støv.

Støvproblemene i anleggsfasen håndteres med bl.a. vanning og salting når det er nødvendig. Ellers vil god orden, renhold og feiing av vegger være gode avbøtende tiltak.

Det måles støv fra produksjon av grus, iht. forurensningsforskriften kap. 30.

Det skal føres journal over avbøtende tiltak som iverksettes.

12.3 Forekommer naboklager?

Ikke drift i dag.

12.4 Er det sannsynlig at naboer kan oppleve uakseptabelt nedfallsstøv? Forklar.

Det er ca. 140 meter til nærmeste naboer og det vurderes at det er lite sannsynlig at naboer vil oppleve støvplager.

For å hindre tilgrising av fv. 704 legges pukk eller asfalt på adkomstveg. Det settes opp rist ved utkjøring fra området. Risten rengjøres ved behov. Innfylling av masser skal skje etter prinsippet om ren og skitten sone. Området hvor biler som kjører inn masse ferdes, skal være rene og holdes adskilt fra områder hvor gravemaskin/bulldoser som fordeler massene ferdes. Maskiner rengjøres før de flyttes fra skitten til ren sone.

Ved eventuell tilgrising av veg iverksettes straks tiltak på anlegget, anleggsveger, adkomstveg og ev. fv. 704.

Vedlegg

- Vurderinger/rapport

13 Andre kilder til forurensning

13.1 Er det sannsynlig at det kan forekomme sjenerende lukt? Om så: Beskriv kilder og luktreducerende tiltak:

Nei.

13.2 Er det sannsynlig at det kan komme skadedyr (f.eks. rotter, grevling eller fugl) til anlegget? Om så: Beskriv kilder og tiltak for å redusere faren for dette:

Nei.

13.3 Hvilke tiltak er iverksatt/ planlegges iverksatt for å unngå rot/forsøpling/flygeavfall?

Det skal kun fylles rene masser. For å sikre at avfall ikke deponeres, utføres visuell kontroll og stikkkontroll av lass. Dersom det blir påvist avfall i massene eller det oppstår mistanke om forurensning skal massene ikke benyttes til oppfylling.

13.4 Er det andre kilder til forurensning som kan sjenere omgivelsene? Oppgi hvilke og beskriv tiltak for å redusere forurensningsfaren:

Nei.

14 Risikovurdering og beredskap

14.1 Oppgi mulige hendelser som er vurdert å ha størst risiko for forurensning, og tiltak for å redusere faren¹⁰

(Se på eksemplene og erstatt med egen vurdering av egen virksomhet)

Hendelse	Årsak	Risiko	Tiltak
Nedslamming av bekk	Fulle slamdammer	Middels	Rutiner for jevnlig tømming
Støvutslipp til naboer	Drift i tørt vær	Lav	Vanning og salting.
Oljeutslipp	Lekkasje fra maskiner	Lav	Bruk av absorbent.

14.2 Har dere utarbeidet beredskapsplan for ekstraordinære utslipp (akuttutslipp)?

Nei, vurderes ikke å være relevant.

¹⁰ Tabellen er ment som en enkel fremstilling av de største forurensningsmessige farene ved driften, og tilfredsstiller ikke kravene til en risikovurdering i henhold til internkontrollforskriften. Risikovurdering er ofte tema på tilsyn.

15 Avslutning og tilbakeføring

15.1 Hva skal området tilbakeføres til etter endt deponering/drift?

Felt BAA1/etappe 1 skal etter oppfyllingen istandsettes og revegeteres fortrinnsvis med bruk av stedegne masser innen 1 år etter at anlegg er etablert eller virksomhet er avsluttet. Arealene som består av skråning ned mot Tullbekken istandsettes og revegeteres til skog trinnvis etter hvert som det fylles opp.

Felt BAA2/etappe 2 skal etter endt deponering revegeteres og istandsettes til dyrkbart skogsareal.

Felt BAA3/etappe 3 skal istandsettes til dyrka jord egnet for grasproduksjon. Del av feltet som vender mot 538/2 skal istandsettes til skog. Øvrige deler av feltet skal planeres og opparbeides til dyrka jord.

Det skal utarbeides en egen plan for oppbygging av jordsjikt for feltene BAA2 og BAA3. Kommunen skal godkjenne planen før det gis igangsettingstillatelse til deponi.

Slamdammer fjernes og istandsettes til skogsareal som tilleggende arealer.

Intern veg som forbinder ny atkomstveg fra fv. 704 og eksisterende landbruksveg fra Brøttemsvegen opprettholdes som landbruksveg for adkomst til utmark for gbnr. 538/1.

Vedlegg 7-4 Avslutningsplan

Vedlegg 8-1 Driftsplan

15.2 Beskriv kort planene for avslutning¹¹ (grøfting, mindre arrondering, utbedring av setninger, revegetering, overvåking i resipient, åpning av bekk og lignende):

Feltene istandsettes og revegeteres etappevis som beskrevet ovenfor og i driftsplan.

15.3 Antatt tidsbruk (måneder/år) på avslutningsfasen:

Topplag skal planeres og tilsåes innen 1 år etter endt oppfylling og planering.

Vedlegg

- Avslutningsplan

¹¹ Avslutningsfase: Tiden fra all deponering opphører (innkjøring av masser er stoppet) og frem til deponiet er ferdigstilt/opparbeidet i henhold til fastsatte krav.

16 Dato og underskrift

Sted: Trondheim

Dato: 26.02.2025

Underskrift:

Sissel Enodd

17 Oversikt over vedlegg

Vedleggs- nummer (fylles ut av søker)	Navn på vedlegg	Punkt i skjemaet	Påkrevd
Vedlegg som nevnes i søknadsskjemaet:			
5-1	Kart, lokalisering	5	Ja
5-2	Adresseliste	5	Ja
-	Områdebeskrivelse	5.6	Beskrevet i skjemaet
-	Konsekvensutredning	5.7	Ikke utført
6-1	Reguleringsplankart	6	Ja
6-2	Reguleringsbestemmelser	6	Ja
6-3	Planbeskrivelse	6	Hvis utført
6-4	Landskapssnitt og planer	6	
-	Annet samtykke	6	Ikke relevant
7-1, 7-2, 7-3	Beskrivelse/bilde av anlegget	7.3	Beskrevet i skjemaet
8-1	Beskrivelse av mottakskontroll	8.8	Beskrevet i skjemaet
8-1	Driftsplan	8.9	Ja
7-1, 7-2, 9-1	Beskrivelse og skisse av sigevannsutslipp	9.1	Ja
-	Påslippsavtale	9.3	Hvis utført
7-1, 7-2	Beskrivelse og skisse av avskjærende grøfter	9.4	Hvis ikke beskrevet i skjemaet
9-1, 9-2	Påvirkning på vannresipienter	9.7	Ja
9-1, 9-2	Beskrivelse og skisse av rensemetode	9.8	Ja
7-1, 7-2, 9-1	Skisse av utslippspunkter	9.9	Ja
9-1	Måleprogram	9.9	Ja
9-2	Rapport fra kartlegging/overvåking	9.10	Hvis utført
7-1, 7-2, 7-3	Skisse/kart over veier	10.1	beskrevet i skjemaet
-	Redegjørelse for trafikkbelastningen	10.3	beskrevet i skjemaet
-	Størrapport	11	Hvis utført
-	Størrapport	12	Hvis utført
7-4	Avslutningsplan	15.2	Ja
Andre vedlegg:			

FYLKESMANNEN I TRØNDELAG

Statens hus, Strandveien 38, Pb 2600, 7734 Steinkjer | fmtlpost@fylkesmannen.no |
www.fylkesmannen.no/trondelag

