



Fylkesmannen i Nordland

Skanska Norge AS avd Helgeland Sør
Postboks 1175 Oslo Sentrum
0107 Oslo

Bodø, 8. juni 2018

Deres ref.:
Lars Erik Skjolden

Vår ref.(bes oppgitt ved svar):
2017/5624
Saksbehandler:
Hege Rasmussen

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved E6 Helgeland Sør - Kulstaddalen nord - Åkvik Kontrollnummer: 2018.035.I.FMNO

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Lars Erik Skjolden

Fra Fylkesmannen i Nordland:
Hege Rasmussen

Andre deltagere fra virksomheten:
Jan Erik Skogen
Odd Kåre Ohren
Svein Heggvik
Roald Himle

*Andre deltagere fra Fylkesmannen i
Nordland:*
Marit Torsvik

I tillegg deltok Mikael Bergman og Trude Åsnes fra Statens vegvesen. Steinar Livik fra Statens vegvesen og Terje Nilsskog fra KNAS deltok på siste del av tilsynet.

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved E6 Helgeland Sør - Kulstaddalen nord - Åkvik (Skanska)den 6. juni 2018. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Nordland avdekket 2 avvik og ga ingen anmerkning(er) under inspeksjonen.

Avvik:

- Alt farlig avfall er ikke lagret i henhold til gjeldende krav
- Virksomheten har ikke sørget for samordning av internkontrollen mot underleverandører

Anmerkninger:

- Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

8. juni 2018	Hege Rasmussen	Oddlaug Ellen Knutsen
dato	kontrollør	seksjonsleder

Fylkesmannen i Nordland

Kopi av rapporten sendes til:

- Vefsn kommune
- Statens vegvesen Region Nord
- Kolbjørn Nilsskog AS

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: Skanska Norge AS avd Helgeland Sør	
Organisasjonsnr.: 818618522	Eies av: Skanska Norge AS
Bransjenr. (NACE-kode):	

Kontrollert enhet

Navn: E6 Helgeland Sør - Kulstaddalen nord - Åkvik	Anleggsnr.: 1824.077.1
Kommune: Vefsn	Fylke: Nordland
Anleggsaktivitet: Midlertidig anleggsdrift	
Tillatelse gitt: 29. november 2017	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Fylkesmannens risikobaserte industritilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Prosess og rensutstyr
- Avfall
- Utslipp til luft
- Kjemikalier

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Skanska plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må Skanska innen 31. august 2018 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (fmnopost@fylkesmannen.no) til Fylkesmannen i Nordland v/Hege Rasmussen.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 8. mai 2018. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Fylkesmannen i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Skanska bli ilagt et gebyr på kr 28 900,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 1 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen i Nordland. Fylkesmannen vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Nordland (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Alt farlig avfall er ikke lagret i henhold til gjeldende krav

Avvik fra:

Avfallsforskriften § 11-5, 1. ledd

Kommentarer:

Under tilsynet ble det observert at 1000-liters containere (IBC) som inneholdt spillolje var lagret utendørs på et område med grus- og steindekke.

Ved lagring av farlig avfall skal man treffe nødvendige tiltak for å unngå fare for forurensning eller skade på mennesker eller dyr. Dette innebærer blant annet at avfallet

skal være lagret på en sånn måte at det er mulig å oppdage og ta rede på søl og lekkasjer før det havner i miljøet. Det kreves da for eksempel at avfallet er lagret på fast dekke eller at det er etablert et oppsamlingsarrangement.

Avvik 2

Virksomheten har ikke sørget for samordning av internkontrollen mot underleverandører

Avvik fra:

Internkontrollforskriften § 6

Kommentarer:

Skanska har engasjert Kolbjørn Nilsskog AS (KNAS) til å drifte knuseverket ved anleggsarbeidene. Ved oppstart av nye knuseverk skal det sendes melding til Fylkesmannen jf forurensningsforskriften kapittel 30 *Forurensninger fra produksjon av pukk, grus, sand og singel*. Dette forskriftskapitlet inneholder også vilkår for driften av knuseverket, blant annet om støyberegninger og støvnedfallsmålinger. Skanska har ikke sikret seg at KNAS var kjent med bestemmelsene i forurensningsforskriften kapittel 30 og at vilkårene som er satt her var etterfulgt.

7. Anmerkninger

Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

8. Andre forhold

Risikovurdering

Skanska har utarbeidet en risikovurdering for anleggsarbeidene og en prosjektspesifikk risikovurdering for arbeidene på Helgeland Sør. Risikovurderinga omhandler også miljørisiko. For noen av risikomomentene som er vurdert kunne imidlertid flere risikomomenter knyttet til ytre miljø være tatt med.

Eksempelvis er oljesøl i tunneler kun vurdert opp mot brannfare, og ikke opp mot fare for utslipp til miljø. Dette ble forklart med at slikt søl blir fanget opp i renseanlegget, som jo er et risikoreduserende tiltak. Videre er støv og støy kun vurdert som en arbeidsmiljørisiko. Her kunne også påvirkningen til omgivelsene vært vurdert. Avfall på avveie er vurdert med tanke på forsøpling/estetikk. Hvis det er farlig avfall så vil det også utgjøre en forurensningsfare som bør beskrives i miljørisikovurderinga.

Grenseverdi for pH i prosessvann

Skanska stilte spørsmål under tilsynet om årsaken til at grenseverdien for pH i prosessvannet var satt til 8. Omsøkt verdi var 9, og lokal bakgrunnsverdi er 8,5. Dette skyldes nok en inkurie og vilkår 3.1 i tillatelsen kan korrigeres til pH 6 – 9.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter

- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Fylkesmannen

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold:

- Flytdiagram tunnel
- Risikovurdering mobilitetsfase
- Vurdering av prosjektspesifikk særlig risiko helse, miljø og sikkerhet
- Risikovurdering renseanlegg tunnel
- Miljøoppfølgingsplan for E-6 Helgeland Sør
- Drift og kontroll av renseanlegg
- Sjekkliste daglig kontroll og vedlikehold av styringscontainer
- Analyseresultater avløpsvann
- Avfallsplan