



[Mottakernavn]  
[Adresse]  
[Postnr] [Poststed]  
[Kontakt]

Saksbehandler, innvalgstelefon

Olena Klymenko, 71 25 85 73

## Vedtak om endret tillatelse i tråd med BAT-konklusjon i FDM BREF - Vikenco AS - Aukra

---

**Statsforvalteren i Møre og Romsdal reviderer Vikenco AS sin tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven. Tillatelsen er gitt med vilkår som dere må oppfylle, se vedlegg.**

**Statsforvalteren vedtar midlertidig unntak fra bindende utslippsgrenser (BAT-AEL) for utslipp til vann for Vikenco AS. Unntaket gjelder for en tidsbegrenset periode fram til 01.05.2030.**

**Tillatelsen er endret i medhold av forurensningsloven § 18 fjerde ledd og tredje ledd. Midlertidig unntak fra BAT-AEL er gitt etter forurensningsloven §18 første ledd nr. 2, jf. forurensningsforskriften §36-15 fjerde ledd.**

**Tillatelsen er basert på en årlig produksjonsramme på inntil 35 000 tonn per år sløyd hel fisk (HOG) og 40 000 tonn filet i unntaksperiode.**

**Vikenco AS skal betale et gebyr på kr 236 500 for arbeidet med tillatelsen. Vedtaket om gebyr er gjort etter forurensningsforskriften § 39-4.**

---

Vi viser til varsel om endring av tillatelse sendt 06.01.2025.

### Om vilkårene

Aktivitetene og utslippene som vi mener vil ha størst miljømessig betydning, har vi regulert gjennom spesifikke vilkår i tillatelsen, se vedlegget. Andre kjente utslipp som ikke nevnes i tillatelsen, kan også være omfattet av den. Utslipp av prioriterte stoffer som er oppført i vedlegg 1 til tillatelsen, er forbudt med mindre de er spesifikt regulert i vilkårene.

All forurensning fra bedriften er uønsket. Selv om utslippene er innenfor de satte utslippsgrensene, har dere plikt til å redusere utslippene så langt dette er mulig. Utslipp av komponenter som det ikke er satt spesifikke grenser for i vilkårene, skal dere også redusere så mye som mulig.



## En eventuell endring

Dere kan søke om endring av tillatelsen, jf. forurensningsloven § 18. Da skal vi behandle og utrede saken på nytt. Derfor må dere sende en eventuell endringsøknad i god tid før dere ønsker at endringen skal gjennomføres. Etter ti år kan Statsforvalteren ta initiativ til endring.

## Deres plikter

Dere har erstatningsansvar for skade, ulemper eller tap som forurensningen fører til, selv om dere har tillatelse til forurensning, jf. forurensningsloven § 56.

I tillegg til kravene som tillatelsen setter, har dere plikt til å overholde forurensningsloven, produktkontrollloven og forskriftene som er hjemlet i disse lovene. Enkelte av disse forskriftene er nevnt i tillatelsen. Regelverket finnes på lovdata.no. Brudd på disse lovene og forskriftene er straffbart. Det samme gjelder brudd på utslippstillatelsen, jf. forurensningsloven §§ 78 og 79.

## Kort om bakgrunnen for saken

### Om saken

Bedriften har en produksjonskapasitet på mer enn 75 tonn/døgn og er omfattet av EUs utslippsdirektiv for industri (IED) og medfølgende BAT-konklusjonene for næringsmiddelindustri (BREF FDM). BAT-konklusjonene fastsetter de beste tilgjengelige teknikkene (BAT) for å begrense forurensning fra bransjen, og noen av dem inneholder bindende utslippsgrenser, BAT-AEL. Statsforvalteren har tatt initiativ til å revidere Vikenco AS sin tillatelse for å sikre at bedriftens utslipp er i tråd med hva som er mulig å oppnå ved bruk av BAT.

### Søknad om unntak fra BAT-AEL

Vikenco AS har søkt 20.12.2023 om midlertidig unntak fra BAT-AEL for utslipp til vann av kjemisk oksygenforbruk (KOF), suspendert stoff (SS), total nitrogen (Tot-N) og total fosfor (Tot-P). Bedriften begrunner søknaden med bakgrunn i kriteriene i forurensningsforskriften § 36-15 fjerde ledd. Åkerblå AS har bistått bedriften med utarbeidelse av søknaden og tilhørende dokumentasjon. Søknaden er videre utarbeidet i et samarbeid med Rådgivende Biologer AS for sammenstilling og tolking av resultater.

BAT 12 fastsetter grenseverdier for utslipp av KOF, SS, Tot-N og Tot-P som forurensningsmyndigheten er forpliktet til å legge til grunn ved fastsettelse av utslippsgrenser. Vikenco AS opplyser i søknaden at usikkerhet knyttet til effekten av dagens tilgjengelige teknologi for oppdraget, samt kostnadene ved å oppfylle BAT-AEL kravene ved anlegget per i dag, vurderes til å medføre urimelig høye kostander sammenlignet med de miljømessige fordelene. Virksomheten ønsker derfor at alternative utslippsgrenser innføres frem til et nytt rensesystem er etablert. Ettersom det er fastsatt BAT-AEL for KOF som blir gjeldende om fire år, så erstatter vi  $\text{BOF}_5$  med KOF som utslippspareparameter fra dags dato. Bedriften har søkt om følgende alternative grenseverdier som vil gjelde under 4-års unntaksperioden:

- Fett: 200 mg/l
- KOF: 1400 mg/l
- SS: 500 mg/l
- Tot-N: 80 mg/l
- Tot-P: 7 mg/l

I 2026 planlegger bedriften å installere ny fettutskiller (flotasjon) som en forberedelse til å imøtekomme BAT-AEL kravene.

Videre påpeker bedriften at i forbindelse med denne søknaden blitt utarbeidet en miljøvurdering og en sammenstilling fra undersøkelser utført i resipienten hvor utslippspunktet til virksomheten er



plassert. Resultatet fra undersøkelsen viser gode forhold i resipienten, og det er ingen indikasjoner på at utslippet fra lakseslakteriet har en vesentlig negativ påvirkning i vannforekomsten.

Bedriften har estimert investeringskostnader for forbedring av renseprosessen fordelt på to trinn, der beregnede kostnader anslått til ca. 47 millioner kroner. Bedrifter forventer at prosessen vil kreve en rekke omfattende tiltak som utvidelse av uteareal og bygningsmasse og tilpasninger i drift og installasjoner. I tillegg vil det innebære kostbare løsninger og vil kreve ressurser fra flere avdelinger i bedriften. Det vil i hele perioden jobbes sammen med leverandører og bransjenettverk for å implementere den mest miljøeffektive renseteknologien.

### Søknad om endring av produksjonsramme

Det er i tillegg søkt om økt årlig produksjonsramme på inntil 120 000 tonn hel fisk og 60 000 tonn filet av laks og ørret.

Vikenco AS har i dag tillatelse til å produsere 60 000 tonn sløyd hel fisk og 12 000 tonn filet per år av laks og ørret. Basert på egenkontrollrapportene har bedriften produsert:

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Filet 12 000 tonn	19 400	24 843	30 000	31 000	33 230	32 000,3
Sløyd hel fisk 60 000 tonn	7 800	18 629	17 000	24 000	28 920	35 623,6
Total, tonn	27 200	43 472	47 000	55 000	62 150	67 623,9

Bedriften har fått avvik i tilbakemeldinger på egenkontrollrapportene, der rapporterte produksjonstillatelse har oversteget den tillatte produksjonsgrensen. Den 23.04.2025 søkte bedriften om endring av produksjonsrammen. Saksbehandlingen av søknaden ble utsatt på grunn av det pågående arbeidet med oppdatering av tillatelsen i tråd med BAT FDM.

### **Høringsuttalelser**

Søknaden om endring av produksjonsramme ble sendt på høring til aktuelle parter 09.01.2026 og annonsert i avisen Romsdals Budstikke med høringsfrist 09.02.2026. Det har kommet inn ni høringsuttalelser innen fristen.

#### *Høringsuttale fra Aukra kommune:*

Aukra kommune vurderer at søknaden fra Vikenco AS er i tråd med gjeldende reguleringsplan, men peker på flere forhold som må avklares. Kommunen understreker at slamavskilleren som betjener både Vikenco og boliger på Rindarøya kan få for liten kapasitet ved økt produksjon, og at dette må beregnes og eventuelle tiltak gjennomføres før videre utviding.

Kommunen har mottatt en rekke klager fra beboere om støy, lysforurensning og belastning fra brønnbåter og tungtransport. Det antas at disse utfordringene kan forsterkes dersom produksjonen økes. Aukra kommune har ikke egen fagkompetanse til å vurdere støy- og forurensningsforhold og ber derfor Statsforvalteren ta hensyn til dette i sin videre behandling av saken.



*Høringsuttale fra Inge Bytingsvik:*

Inge Bytingsvik sier i sin uttalelse at støy har vært en økende belastning for beboere på øya. Han peker på vedvarende og økende støy fra båter, kjøretøy og vifter ved AS sitt anlegg, særlig om natten. Plass for nattparkering av kjølebiler er pr. i dag dårlig skiltet, noe som fører til unødvendig kjøring på bedriftsområdet på sene kvelder og natt.

*Høringsuttale fra Kenneth Gundersen og andre:*

Beboere uttrykker bekymring for dagens høye trafikkmengde og dårlig trafiksikkerhet knyttet til virksomheten. Veien er smal, dårlig sikret og uten gangvei, og det forekommer ofte høy fart og nestenulykker med både biler og tungtransport. Gundersen er bekymret for at doubling av produksjonen skal øke trafikken ytterligere og forverre risiko, støy og bomiljø.

*Høringsuttale fra Rindarøy Velforening:*

Velforeningen mener at en utvidelse kan øke risikoen for havforurensning, gitt at det i perioder observeres skum i sjøen. Økt båttrafikk, mer støy og økt veitrafikk skaper ytterligere utfordringer for beboere på øya. De understreker også verdien av området som et viktig friluftsområde for lokalbefolkning og turister, og ønsker å bevare den delen av øya som fortsatt er uberørt av industrien.

*Høringsuttale fra Birgitte Pedersen:*

Birgitte Pedersen sier at virksomhetsdriften skaper store problemer for lokalsamfunnet på Rindarøya, særlig gjennom støy, trafikk og skum/protein i sjøen. Trafikken over moloen beskrives som farlig og til hinder for gående og syklende. Det etterlyses alternative trafikk-løsninger og større hensyn til natur og bomiljø.

*Høringsuttale fra Petter Rindarøy:*

Petter Rindarøy peker på konsekvensene av den store produksjonsøkning, særlig når det gjelder støy, trafikk, lysforurensning og bomiljø. Det påpekes at den tekniske miljøanalysen er utdatert, at søknaden mangler vurdering av transportkonsekvenser, og at økte utslipp til vann bør undersøkes nærmere. Støy omtales som et betydelig og økende problem, og det reageres på at søker ikke omtaler eksisterende naboklager eller foreslår støyreducerende tiltak.

*Høringsuttale fra felleskapet sendt av Inge Bytingsvik:*

Naboene mener at gjeldende tillatelse allerede skaper store belastninger for lokalsamfunnet på Rindarøy. Det pekes særlig på omfattende støyplager, tungtrafikk gjennom boligområder, nattlig aktivitet, forurensning fra fett- og isoporrester, og manglende registrering av naboklager. Det trekkes også frem avvik i produksjonsmengdene. De mener området ikke er egnet for ytterligere industriutvidelse og oppfordrer Statsforvalteren til å revurdere dagens vilkår og sørge for bedre kontroll av eksisterende drift.

*Høringsuttale fra Kirsti Moe Oterhals og Oddmund Oterhals:*

Oterhals mener at økning i produksjonsvolumet vil forverre støy, trafikk og utslipp. De beskriver vedvarende problemer med støy fra vifter, brønnbåter og isoporproduksjon, manglende lysstyring, samt hyppige utslipp av skum og lukt fra produksjonen. De reagerer også på at bedriften hevder at det ikke forekommer naboklager, til tross for mange henvendelser over flere år. Trafikkbelastningen – både lokalt og regionalt – oppgis som allerede svært høy og forventes å øke betydelig med utvidelsen.

Det uttrykkes bekymring for eutrofiering og dårlig vannkvalitet i Rindarøysundet, som naboene mener skyldes utslipp fra både slakteriet og brønnbåter. På grunn av stor nærhet til boliger (50 meter), mulig



økt støy og utslipp, og vesentlige trafikale og miljømessige konsekvenser, mener naboene at tiltaket ikke bør godkjennes uten en grundig og helhetlig konsekvensanalyse.

*Høringsuttale fra Odd Einar Rindarøy:*

Odd Einar Rindarøy peker påfølgende utfordringer med økt produksjon: økt trafikk og overbelastet fylkesvei med 1 kjørebane, samt utslipp og støynivå.

Bedriftens kommentar til uttaler:

*Trafikkforhold.* Vikenco AS har gjennomført og initiert tiltak for å forbedre trafiksikkerheten, herunder:

- initiativ til redusert fartsgrense - 5.09.2025 sendte Vikenco AS et forslag til Aukra Kommune vedrørende nedsettelse av fartsgrensen på strekningen Oterhalsen - Karlsholmen fra 80 til 60 km/t. Aukra Kommune sendte henvendelsen videre til Møre og Romsdal fylkeskommune. Avventer status i saken.
- initiativ og dialog med politiet om gjennomføring av fartskontroller
- forslag om gang- og sykkelveg
- etablering av dedikerte parkeringsområder for tungtransport for å redusere trafikkbelastning nært boligområde
- dialog med ansatte og transportører om trafiksikkerhet

*Trafikkmengde og faktiske trafikkdata.* Statistikk fra Statens vegvesen viser følgende årsdøgntrafikk (ÅDT):

- FV6042 Rød – Rindarøya: 160 kjøretøy per døgn, hvorav 9 % tungtransport.
- FV530 Bakkemyr – Nyhamna: 1.700 kjøretøy per døgn, hvorav 13% tungtransport.
- FV530 fergekai – Spar: 2.280 kjøretøy per døgn, hvorav 6% tungtransport.

Dette viser at trafikkmengden til Rindarøy er lav sammenlignet med øvrige fylkesveier i regionen. Historiske ulykkesdata viser få hendelser over en periode på mer enn 40 år, og ingen dokumentert ulykkesøkning knyttet til nyere drift ved Vikenco AS.

Dette viser aktiv og ansvarlig oppfølging. Bedriften har også sett nærmere på innspillet om bedre skilting til venteområdet for å begrense eventuelle tilfeller med lastebiler som kjører feil, og de har bekreftelse på epost datert 4.09.2025 fra Plan- og trafikk hos Møre og Romsdal fylkeskommune at oppsetting/utførelse av skilting er bestilt hos driftsseksjonen.

*Støyforhold.* Bedriften kontinuerlig jobber med støyreduserende tiltak, som blant annet bruk av sjøvannskondensatorer fremfor luftkondensatorer, skjerming og optimalisering av vifter og teknisk utstyr, utforming av lasteramper i så stor grad som mulig vendt bort fra nærmeste boliger. Det er bestilt uavhengige støyberegninger fra et sertifisert fagmiljø, med forventet ferdigstilling i mars 2026, som skal videresendes til Statsforvalteren.

Normal aktivitet ved anlegget foregår innenfor følgende tidsrom:

- Lastebilaktivitet:

Mandag–fredag kl. 07:00–23:00

Begrenset aktivitet på lørdager

Svært begrenset aktivitet på søndager

- Båttaktivitet ved kai: gjennomsnittlig antall båtanløp per uke: 5,9 i 2025.

Virksomheten er tilpasset råvaretilgang og produksjonsbehov, og drift tilpasses kontinuerlig med



hensyn til effektivitet og hensynet til omgivelsene.

*Proteinskum i vannet.* I henhold til bedriftens vurderinger er stoffet biologisk nedbrytbart og utgjør ingen miljøfare. Bedriften har lagt ut lenser for å redusere mengden skum som driver på avveie. Skummet løser seg raskt opp, vanligvis i løpet av få timer.

#### Statsforvalterens kommentar til uttalene:

Flere innspill gjelder trafikale utfordringer og risiko at med økt produksjon skal de trafikale forholdene forverres. Slike forhold vil normalt sett være en del av reguleringsarbeidet i kommunen, og vil derfor ikke inngå i vår videre behandling av saken etter forurensingsloven.

Andre forhold som er nevnt i uttalelsene er støy, lysklager og skum/protein i sjø, samt manglende håndtering av klager. I en tillatelse etter forurensingsloven setter vi vilkår for å regulere støy, utslipp til vann og luft, og innspillene som går på dette er vurdert i dette brevet. Når det gjelder støy, er det stilt støykrav for de samlede aktivitetene på området. Støygrensene gjelder all støy fra virksomheten, inkludert intern transport på virksomhetens område samt lossing/lasting av råvarer og produkter.

Statsforvalteren stiller krav om at bedriften skal utarbeidet støysonekart som skal sendes kommunen og Statsforvalteren innen 1.12.2026.

### **Statsforvalterens vurderinger**

#### Vurdering etter naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven §7 og prinsippene i naturmangfoldloven §8 til §12 skal vurderes i alle saker der avgjørelsen kan påvirke naturmangfoldet i det omsøkte området.

§ 8 – kunnskapsgrunnlaget. Det er utarbeidet en resipientundersøkelse i 2023 for å kartlegge virkninger av utslippet. I området rundt Vikenco AS er det registrert naturtypen «Større taeskogforekomster» med verdi «Svært viktig» (faktaark.naturbase.no). I tillegg er det et Naturreservat sør for Rindarøy (Røabukta fuglefredningsområde) og nord for Rindarøy (Orholmen-Grønningen naturreservat) hvorav begge er områder med fokus på vern av fugl.

Resultatene fra undersøkelsen viser til en resipient uten større tegn til påvirkning, tilstand er «god» og «svært god».

§ 9 – føre-var-prinsippet. Med bakgrunn i resipientundersøkelsen og målinger av utslippet mener vi at risikoen for irreversibel skade på naturmangfold skal være liten. I tillegg vil en revisjon av tillatelsen for å oppfylle BAT innebære en skjerpning av utslippene fra bedriften, og dette vil medføre mindre belastning for naturmangfoldet

§ 11 – kostnadene ved miljøforringelse. Det er tiltakshaver som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder. Bedriften må derfor følge opp utslippet med målinger av sentrale parametere. Hvis det viser seg at belastningen fra driften blir for stor, må bedriften ta kostnadene med forbedringstiltak.

§ 12 – miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder Det skal tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikk og lokalisering som ut fra en tidligere, nåværende og framtidig bruk av naturmangfoldet og økonomiske forhold gis de beste samfunnsmessige resultatene. Bedriften plikter å benytte seg av beste tilgjengelige teknikker (BAT – Best Available Techniques) som gjelder denne type virksomhet.

#### Vurdering etter vannforskriften

Vannforskriften fastsetter miljømål for vannforekomster og inndeler vannforekomster i fem tilstandsklasser. Miljømålene i vannforskriftens §§ 4 - 6 i går ut på at tilstanden i vannforekomstene



skal beskyttes mot forringelse, og forbedres med mål om å oppnå god økologisk tilstand og god kjemisk tilstand. Dersom utslippet fører til at vannforekomsten endrer tilstandsklasse i negativ retning, vil det foreligge en forringelse. Miljømålene skal nås, og forringelse er ikke tillatt med mindre vilkårene for å gjøre unntak er oppfylt, jf. vannforskriftens § 12. Statsforvalteren vurderer derfor om kravene i vannforskriften er til hinder for å gi tillatelse etter forurensningsloven.

I vann-nett er vannforekomsten Hustadvika (0302000031-C) beskrevet som «svært god» økologisk tilstand, kjemisk tilstand er ikke klassifisert. Resultater fra miljøundersøkelser gitt i søknaden om unntak fra BAT-AEL viser at faunaresultatene har svært gode forhold i influensområdet med tilstand som varierer mellom «svært gode» og «god». Oksygeninnholdet ved bunnen lå ved alle tidspunkt for prøvetaking innenfor grenseverdier for tilstandsklasse 'svært god'. Resultatene fra undersøkelsen viser at strømmen i området har nok innvirkning på utslippet til å sende den organiske belastningen ut i åpne vannmasser, hvor næringen blir tilstrekkelig fordelt og spredt for nedbrytning. Påvirkningen fra dagens utslipp vurderes derfor som liten.

Vi vurderer at endring av tillatelse med de satte vilkår gir liten risiko for at tiltaket skal forringe miljøtilstanden i vannforekomsten. Vi legger også til at revisjon av tillatelsen for å oppfylle BAT-AEL kravene innebærer en skjerping av utslippene fra bedriften. Virksomheten skal overvåke og redegjøre for hvordan utslipp fra virksomheten påvirker tilstanden i vannforekomsten. Det satt vilkår om overvåking av resipienten med intervall på 4 år. Tillatelsen anses derfor å være i tråd med miljømålet i vannforskriften om å opprettholde en god økologisk tilstand.

## **Konklusjon og vedtak**

Statsforvalteren i Møre og Romsdal endrer Vikenco AS sin tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven slik at den er i tråd med EUs industriutslippsdirektiv. Vi vedtar disse endringene i tillatelse 2016.0315.T med hjemmel i forurensningsloven § 18 fjerde ledd og tredje ledd. Det gis et midlertidig unntak for bindende utslippsgrenser (BAT-AEL) for utslipp til vann frem til 01.05.2030 med begrunnelse i tekniske forhold ved anlegget, jf. forurensningsforskriften § 36-15 fjerde ledd bokstav b.

Statsforvalteren endrer tillatelsen som omfatter en økning i produksjonsmengde med hjemmel i forurensningsloven §18 første ledd nummer 5 og gir tillatelse til årlig produksjon av 35 000 tonn sløyd hel fisk og 40 000 tonn filet av laks og ørret, fram til ny renseløsning er etablert og bedriften oppfyller BAT-AEL kravene.

Siden bedriften er innvilget et midlertidig unntak fra BAT-AEL, fastsettes det samtidig en lavere produksjonsramme enn omsøkt. Dette innebærer at virksomheten kan ha en viss produksjonsøkning sammenlignet med dagens nivå, men bare innenfor den fastsatte grensen. Videre økning krever umiddelbar etablering av renseløsning. Virksomheten hadde opprinnelig søkt om 120 000 tonn sløyd hel fisk og 60 000 tonn filet per år.

### Unntak fra BAT-AEL

Vi vurderer at søknad om unntak gir en god redegjørelse av nødvendig renseteknologi, kostnader for å installere renseteknologien, vurdering av miljøfordel og resipientforhold. Resipientundersøkelser ved anlegget indikerer etter statsforvalterens vurdering at virksomhetenes utslipp til nå ikke har påvirket resipientene i nevneverdig grad, eller medført forringelse av miljøtilstand. Bedriften har beskrevet at de ønsker at varighet på unntak fra BAT-AEL skal settes til seks år. Statsforvalteren vurderer at virksomheten har behov for tid til å installere og optimalisere ny renseløsning for å overholde BAT-AEL. Statsforvalteren i samråd med Miljødirektoratet mener at seks år er lang tid, og vi viser i den forbindelse til nylig revidert IED som sier at unntak skal revurderes av forurensningsmyndigheten hvert fjerde år. I samsvar med revidert IED, gir Statsforvalteren gir unntak



fra BAT-AEL for utslipp til vann med en varighet på fire år slik at virksomheten kan etablere den optimale renseløsningen ved anlegget.

#### Endring i produksjonsramme

Som et grunnleggende utgangspunkt forventer forurensningsmyndighetene at nye anlegg og store utvidelser av eksisterende virksomhet planlegges og innrettes slik at gjeldende regelverk kan overholdes, uten forutsetning om at unntak vil bli innvilget. Vi har vurdert at vi kan gi en redusert produksjonsøkning på 35 000 tonn sløyd hel fisk og 40 000 tonn filet av laks og ørret per år fram til bedriften oppfyller BAT-AEL kravene. Økningen vurderes som begrenset og forventes å ha liten betydning for resipienten. Når virksomheten overholder BAT-AEL kravene økes den årlige produksjonsrammen til 120 000 tonn sløyd hel fisk og 60 000 tonn filet per år.

#### Utslipp til vann

Hovedhensikten med endringen av tillatelsen er å innføre betydelig strengere rensekrav for utslipp til vann.

Bedriften har utslipp av prosessvann fra sin virksomhet og skal forholde seg til BAT 12 – beste tilgjengelige teknikk for å redusere utslipp til vann. BAT 12 har også angitt bindende grenseverdier (BAT-AEL) for utslipp til vann. Ettersom Statsforvalteren har gitt midlertidig unntak fra BAT-AEL for utslipp til vann i fire år, har vi fastsatt grenseverdier for utslipp til vann som gjelder fra dags dato, og grenseverdier i samsvar med BAT-AEL som gjelder fra 01.05.2030. Utslippsgrensene er angitt som korttidsgrense (mg/liter) og spesifikt utslipp (kg/tonn produsert). Grenseverdiene for spesifikt utslipp for BAT-AEL kravene skal fastsettes i 2031.

### **Andre vilkår i tillatelsen**

#### Utslipp til luft

Bedriften har luktutslipp fra ventilasjonsluft. Vi viderefører grenseverdien som ble satt til 2 ouEm<sup>3</sup> i tillatelsen gitt 27.04.2016.

#### Støy

Vi viderefører støygrensene fra eksisterende tillatelse, og vi legger til en formulering om at virksomheten skal bruke beste tilgjengelige teknikker for å redusere støyutslipp, i samsvar med BAT 14.

Det er gjennomført støymåling i 2016 og beregningen viser at støynivåene fra bedriften ikke overskrider grenseverdiene angitt i forskriften. Siden 2016 er det mottatt tre klager på støy fra bedriften. I forbindelse med høring om økning i produksjonsramme har det også kommet flere klager og bekymringer knyttet til støy. Vi setter krav til bedriften om å gjennomføre støysonekartlegging og utarbeide støysonekart i samsvar med støyretningslinjen T-1442.

#### Energi

Vi har fastsatt vilkår om beregning og rapportering av spesifikt energiforbruk. Vilkåret følger blant annet av krav til IED-virksomheter. Spesifikt energiforbruk skal rapporteres sammen med den årlige rapporteringen til Statsforvalteren med frist 1. mars hvert år (punkt. 8.1).

#### Prioriterte miljøgifter

Tidligere vilkår om prioriterte miljøgifter (vedlegg 1) er tatt ut av tillatelsen til fordel for henvisning til Miljødirektoratet sine nettsider som inneholder en oppdatert nasjonal liste.



### Overvåking av resipient etter vannforskriften

I forbindelse med søknaden om midlertidig unntak fra BAT-AEL for utslipp til vann er det gjennomført resipientovervåking i henhold til vannforskriften i 2023. Det er viktig å opprettholde denne overvåkingen for å få økt kunnskap om hvordan utslippene fra Vikenco AS påvirker resipienten. Statsforvalteren har derfor satt krav om at bedriften viderefører resipientovervåkingen i tråd med vannforskriften, med et overvåkingsintervall på 4 år. Neste overvåking skal gjennomføres i 2027, jf. tillatelsens punkt 11.1.

### Utredning av utslipp

#### KOF/TOC

Bedriften må vurdere bruk av KOF eller TOC som parameter. BAT anbefaler bruk av TOC da analysemetodene bruker mindre miljøgiftige kjemikalier. Bedriften må også beregne eventuelt hvilken utslippsverdi av TOC som vil være aktuelt i forhold til dens relasjon til KOF, og BAT-AEL.

### Tilstandsrapport om mulig forurensning av grunn og grunnvann

Virksomheter som er omfattet av IED-direktivet og som bruker, fremstiller eller slipper ut farlige stoffer og stoffblandinger i henhold til forskrift om klassifisering mv. av stoffer (CLP), skal utarbeide en tilstandsrapport om mulig forurensning av grunn og grunnvann, jf. § 36-21 i forurensningsforskriften.

I første fase skal bedriften vurdere om det foreligger noen muligheter for at bedriften kan forårsake ny forurensning med farlige stoffer til grunn og grunnvann. Denne vurderingen er obligatorisk for alle virksomheter som er omfattet av IED. Hvis dette ikke kan utelukkes, skal bedriften dokumentere tilstanden i grunnen med analyser av jord og grunnvann. Se også veileder M-630 fra Miljødirektoratet (tilstandsrapport for industriområder).

Krav om tilstandsrapport er fastsatt i punkt 15.3 i tillatelsen og frist for å utarbeide tilstandsrapport er 01.03.2027.

### **Frister**

Vi gjør spesielt oppmerksom på tiltak dere må gjennomføre og dokumentere i henhold til frister i tabellen under. Se også i den oppdaterte tillatelsen. Egenkontrollrapporter skal leveres gjennom Altinn, mens øvrig dokumentasjon sendes på e-post til vårt postmottak.

<b>Tiltak</b>	<b>Frist</b>	<b>Henvisning til vilkår</b>
BAT-krav	Fra 01.05.2030	3.1
Egenrapportering, årlig	01.03	10.2
Statusrapport som redegjør for planlagte og gjennomførte tiltak for å oppfylle kravene til BAT-AEL for utslipp til vann	1.03 Årlig i unntaksperioden, tom 2030	10.3
Overvåking av resipient etter vannforskriften	Første gang i 2023, med intervall på 4 år. Overvåkingsprogram skal sendes til Statsforvalteren innen 01.10.2026.	11.1
Utredning av utslipp, KOF-TOC	01.03.2027	15.1
Utarbeidelse av støysonekart	01.12.2026	15.2
Utarbeidelse eller revisjon av program for utslippskontroll	01.03.2027	15.3



Tilstandsrapport om mulig forurensning av grunn og grunnvann	01.05.2027	15.4
--	------------	------

## Gebyr

Vi viser til varsel om gebyr i brev av 06.01.2025. Statsforvalteren har vurdert tidsbruken som er grunnlaget for valg av gebyrsats, og kommet frem til at det er riktig å legge gebyret på sats 3, jf. forurensningsforskriften § 39-4 og vedtar denne satsen. Sats 3 tilsvarer kr 236 500. Ressursbruken har utgjort cirka 5 ukeverk.

## Klagerett

Alle med klagerett kan klage på dette vedtaket innen 3 uker fra dere fikk kjennskap til det eller dere burde ha skaffet dere kjennskap til det. I en klage skal det komme klart fram hva dere klager på og hvilke endringer dere ønsker. Dere bør begrunne klagen og gi opplysninger av betydning for saken. Klagen skal dere sende til Statsforvalteren i Møre og Romsdal.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket må utsettes. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan bestemme at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Denne avgjørelsen kan en ikke klage på.

Alle som er parter i denne saken har rett til å se dokumentene i saken med noen unntak. Nærmere opplysninger om dette får dere hos Statsforvalteren. Vi kan også gi opplysninger om saksbehandlingsregler og andre regler av betydning for saken.

Vikenco AS kan klage på gebyrsatsen innen tre uker etter at dere fikk dette brevet, jf. forurensningsforskriften § 41-5. Dere må skrive hvorfor dere klager. Klagen skal dere sende til Statsforvalteren i Møre og Romsdal. Gebyret som er oppgitt i dette vedtaket, må dere uansett betale. Dere får tilbake det overskytende beløpet dersom dere får medhold i klagen.

Vi har sendt kopi av dette brevet og vedleggene til de som er berørte i denne saken. Se vedlagte adresseliste.

## Dere skal offentliggjøre tillatelsen

Dette vedtaket skal dere gjøre kjent for offentligheten, jf. § 36-18 i forurensningsforskriften. Derfor skal dere så snart som mulig kunngjøre vedtaket i Romsdals Budstikke. Gi en kort orientering om tillatelsen og informer interesserte om hvor de kan henvende seg for å få innsyn i saksdokumentene. Dere skal også informere om hvem som er klageinstans og om fristen for å klage på vedtaket. Et forslag til en kunngjøringstekst finner dere under. Dere kan bruke deres egen logo i kunngjøringen. Statsforvalterens logo skal ikke brukes.

Vi vil kunngjøre vedtaket på våre nettsider.

Med hilsen

Christian Dahl (e.f.)  
underdirektør

Olena Klymenko  
rådgivar



Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven - Vikenco AS
- 2 Forslag til kunngjøringstekst

Kopi til:

Mottakere:

AUKRA KOMMUNE	Kommunehuset	6480	AUKRA
	Nyjordvegen 12		
Svein Elias Lillebø	Steinvågvegen 44 A	6005	Ålesund
Petter Rindarøy	Forhjellen 32	6411	Molde
Oddmund Oterhals	Bjørnstjerne Bjørnsons Veg 98 A	6410	Molde
Nils Arne Sølvik	Apeltunlien 63	5238	Rådal
Astrid Johanne Pedersen	Rindarøyvegen 380	6480	Aukra
Marcel Andre Bowien	Rindarøyvegen 386	6480	Aukra
Jan Kåre Oterhals	Sykkylvsvegen 862	6220	Straumgjerde
Ole Andreas Oterhals	Aurelia 1	6230	Sykkylven
Susanne Oterhals	Øvre Helledalen 6	6230	Sykkylven
Anne Karin Rindarøy	Bjørnstjerne Bjørnsons Veg 69	6412	Molde
Odd Einar Rindarøy	Nøkkveien 28	4314	Sandnes
Tommy Skarshaug	Hagavegen 9	6450	Hjelset
MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE	Postboks 2500	6404	MOLDE
ROMSDALSFISK AS	Rindarøyvegen 383	6480	AUKRA
Gro Lillebø	Frydenbergvegen 14	7050	Trondheim
Kenneth Gundersen			
Inge Bytingsvik			
Kirsti Moe Oterhals			
Birgitte Pedersen			
Anne Karin Rindarøy			