



FORE BÅT OG MOTORSERVICE AS
Foreveien 141 (JE)
8146 Reipå

Saksbehandler:

Espen Olaf Henriksen

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Fore båt- og motorservice AS Kontrollnummer: 2020.005.U.SFNO

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Daniel Kristensen

Fra Statsforvalteren i Nordland:
Espen Olaf Henriksen

Andre deltagere fra Statsforvalteren i Nordland:
Oddlaug Ellen Knutsen
Rikard Humlen

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Fore båt- og motorservice AS den 10.11.2020. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Nordland avdekket 5 avvik og ga ingen anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

- Virksomheten har lagret materiell på sitt uteområde uten forsvarlig sikring mot forsøpling og forurensning av omgivelsene.
- Virksomheten har ikke tilstrekkelig oppsamling av avvirket materiale fra overflatebehandling av båter.
- Virksomheten har produsert farlig avfall (avvirket materiale) som ikke har vært levert inn årlig.
- Virksomheten har ikke måleprogram for utslipp til vann.
- Det er ikke utarbeidet plan for mottak av avfall fra skip som kommer til virksomhetens kai.

Anmerkninger:

- Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

11. februar 2021	Espen Olaf Henriksen	Oddlaug Ellen Knutsen
dato	kontrollør	seksjonsleder

Statsforvalteren i Nordland

Kopi av rapporten sendes til:

- Meløy kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: FORE BÅT OG MOTORSERVICE AS	
Organisasjonsnr.: 890410162	Eies av: 990385637
Bransjenr. (NACE-kode): 33.150 - Reparasjon og vedlikehold av skip og båter	

Kontrollert enhet

Navn: Fore båt- og motorservice AS	Anleggsnr.: 1837.0102.01
Kommune: Meløy	Fylke: Nordland
Anleggsaktivitet: Mekanisk overflatebehandling og verft	
Tillatelse gitt:	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen gjennomføres for å følge opp melding om spesielle hendelser.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Prosess og renseutstyr
- Avfall
- Utslipp til vann

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Fore båt- og motorservice AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Fore båt- og motorservice AS innen 14. mai 2021 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfnopost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Nordland.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 23. november 2020. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Fore båt- og motorservice AS bli ilagt et gebyr på kr 13 300,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 4 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Nordland. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Nordland (jf. offentleglova) og Statsforvalterens nettside.

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Virksomheten har lagret materiell på sitt uteområde uten forsvarlig sikring mot forsøpling og forurensning av omgivelsene.

Avvik fra:

Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) §§ 7, 28 og 32.
Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 11-5.

Kommentarer:

I vår befaring 10. november registrerte vi at Fore båt- og motorservice AS lagrer betydelige mengder materiell utendørs. En del lett materiell, som presenninger, isoporblokker, tauverk og plastbeholdere, så ut til å være dårlig sikret mot å bli blåst av gårde og dermed forsure omgivelsene. Beholdere med produktrester lå utsatt til for vær og vind, noe som gir mulighet for lekkasje til grunnen. Blybatterier, som er farlig avfall, og en IBC-kontainer med flytende ukjent innhold var lagret utendørs og fritt tilgjengelig for uvedkommende. Flere gamle motorer var lagret uten sikring mot lekkasje av oljerester til grunnen.



Lagring av utrangerte motorer.



Blybatterier lagret utendørs.



En del av det som er lagret framstår som usikret avfall.

Etter forurensningslovens § 7 er det, med visse unntak, ikke lovlig å gjøre noe som gir fare for forurensning. Det lagrede materialet på eiendommen til Fore båt- og motorservice AS gir etter vår vurdering fare for at rester av olje og andre produkter kan slippes ut og trenge ned i

grunnen. Forurensningslovens § 7 sier i andre ledd at når det er fare for forurensning i strid med loven, så skal den ansvarlige for forurensning sørge for tiltak for å hindre at den inntreffer.

En del av det lagrede materiellet ser ut til å ha liten nytteverdi. Etter som det også er lagret uten sikring mot forurensning og forringelser, framstår deler av materiellet som lagret avfall. Etter forurensningslovens § 28 er det ikke tillatt å lagre avfall slik at det kan virke skjemmende eller være til skade eller ulempe for miljøet, noe det for eksempel vil være hvis plastgjenstander blåser over til andre eiendommer eller ut på havet.

Avfall fra virksomheter, såkalt næringsavfall, skal etter forurensningslovens § 32 bringes til lovlig mottak.

Blybatterier er farlig avfall (EAL-kode *16 06 01). På uteområdet var det også annet mulig farlig avfall i form av flytende innhold i henslengte plastkanner og i en IBC-kontainer. Avfallsforskriften § 11-5 stiller krav om forsvarlig håndtering av farlig avfall. Farlig avfall skal ikke blandes sammen med annet avfall, og de som håndterer farlig avfall skal «treffe nødvendige tiltak for å unngå fare for forurensning eller skade på mennesker eller dyr». Miljødirektoratet har i faktaarket «Håndtering av farlig avfall» (M-284, 2014) konkretisert «forsvarlig oppbevaring» slik: *Avfallet skal oppbevares på et område som ikke er tilgjengelig for allmennheten og det skal merkes, emballeres og lagres slik at det ikke kan medføre forurensning til omgivelsene.*

I praksis innebærer dette at farlig avfall må merkes med en gang det er utsortert og oppbevares i egnet emballasje. Det farlige avfallet må ikke blandes med annet avfall, og det må lagres utilgjengelig for uvedkommende på et dekke som gjør det mulig å oppdage og samle opp eventuelt søl og lekkasje. I tillegg kommer krav om årlig innlevering (se avvik 3) og deklarerering.

Avvik 2

Virksomheten har ikke tilstrekkelig oppsamling av avvirket materiale fra overflatebehandling av båter.

Avvik fra:

Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) § 29-4.

Kommentarer:

Fore båt- og motorservice AS gjennomfører regelmessig høytrykksspyling av båtskrog. I inspeksjonsmøtet fikk vi ikke avklart nøyaktig hvor store flater virksomheten høytrykksspyler per år, men arealet som behandles er utvilsomt vesentlig mindre enn 10 000 m² per år.

Forurensning fra båtslipper og skipsverft er regulert av forurensningsforskriftens kapittel 29 *Forurensninger fra mekanisk overflatebehandling og vedlikehold av metallkonstruksjoner i tilknytning til faste anlegg/installasjoner (inkludert skipsverft)*. Bestemmelsen i § 29-4 om tiltak for å hindre utslipp av miljøskadelige stoffer sier at avvirket materiale skal samles opp og leveres til godkjent mottak. Avvirket materiale kan inneholde miljøskadelige stoffer,

deriblant kobber og i noen tilfeller (eldre båter/gammelt bunnstoff) miljøgiften tributyltinn (TBT).

Daglig leder i Fore båt- og motorservice AS opplyste i inspeksjonsmøtet at de samler opp avvirket materiale fra ei renne nederst i slippen (se bilde nedenfor). Området med fast dekke ser imidlertid ut til å være for smalt til å fange opp alt avvirket materiale. På inspeksjonstidspunktet (befaring 10.11.2020) lå det også synlige rester av avvirket materiale i fjærsteinene langs sidene av slippen. Fore båt- og motorservice har ikke anlegg for oppsamling og rensing av spylevann. Vi konkluderer ut fra våre observasjoner at oppsamlingen av avvirket materiale ser ut til å være utilstrekkelig. Det er virksomhetens ansvar å kunne dokumentere at de har tilfredsstillende oppsamling av avvirket materiale. Statsforvalteren har foreløpig ikke fått dokumentasjon som viser hvor mye avvirket materiale som er levert til godkjent mottak (se også avvik 3).



Oppsamlingsrenne nederst i slipp.

Rester av avvirket materiale.

Avvik 3

Virksomheten har produsert farlig avfall (avvirket materiale) som ikke har vært levert inn årlig.

Avvik fra:

Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 11-8.

Kommentarer:

Fore båt- og motorservice opplyste i inspeksjonsmøtet at virksomheten har samlet opp og levert inn avvirket materiale til avfallsmottak. Statsforvalteren har foreløpig ikke fått tilgang til dokumentasjon for denne innleveringa. Vi ser i databasen avfallsdeklarering.no at Fore båt- og motorservice AS i årene 2018-2020 regelmessig har levert og deklartert farlig avfall. Disse innleveringene er imidlertid av andre avfallstyper, og vi finner ingen indikasjon på at avvirket materiale har vært innlevert som farlig avfall.

Avvirket materiale fra spyling av bunnstoff er regnet som farlig avfall på grunn av at det ofte har høyt innhold av metaller som sink og kobber. Virksomheter som produserer mer enn ett kg farlig avfall per år er ifølge avfallsforskriftens § 11-8 forpliktet til årlig innlevering av det farlige avfallet til godkjent mottak. Den som har leveringsplikt, skal ha skriftlig dokumentasjon om hvor det farlige avfallet er levert. Dokumentasjonen skal oppbevares i tre år.

Avvik 4

Virksomheten har ikke måleprogram for utslipp til vann.

Avvik fra:

Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) § 29-9.

Kommentarer:

Skipsverft må ifølge forurensningsforskriften § 29-9 d) andre ledd ha et måleprogram for kontrollmåling av utslipp til luft, vann og støy. Måleprogrammet skal inngå i bedriftens dokumenterte internkontroll.

Hensikten med måleprogrammet er å dokumentere at virksomheten overholder krav til utslipp og støy. Verft med veldig liten aktivitet kan ev. benytte utslippsdata fra andre sammenlignbare verft for å beregne egne utslipp, men det må uansett være et dokument – måleprogrammet – som gjør rede for beregning og vurdering av virksomhetens utslipp.

Avvik 5

Det er ikke utarbeidet plan for mottak av avfall fra skip som kommer til virksomhetens kai.

Avvik fra:

Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) § 20-6.

Kommentarer:

Fore båt- og motorservice har kai på egen eiendom. For å forebygge dumping av søppel til havs og sikre tilstrekkelige mottaksordninger i havnene pålegger forurensningsforskriftens § 20-6 havneansvarlige å utarbeide avfallsplan. Krav til innhold i slik plan er nærmere beskrevet i vedlegg 1 til forurensningsforskriften kap. 20.

Flere havneansvarlige kan gå sammen om å utarbeide en felles plan. Planen må godkjennes av Statsforvalteren. Fore båt- og motorservice AS kan oppfylle kravet om avfallsplan enten ved å utarbeide egen avfallsplan eller ved å få utarbeidet en felles avfallsplan sammen med kommune og/eller andre havneansvarlige i området.

7. Anmerkninger

Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

8. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter

- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)