



SKARVIK AS  
Slippveien 7 (JE)  
8300 Svolvær

Saksbehandler:

Espen Olaf Henriksen

## Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Skarvik AS

### Kontrollnummer: 2021.142.I.SFNO

#### Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*

Marius Løken

*Fra Statsforvalteren i Nordland:*

Espen Olaf Henriksen

*Andre deltagere fra virksomheten:*

Ann Helen Nilsen Berg

*Andre deltagere fra Statsforvalteren i Nordland:*

Kristine Vevik

#### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Skarvik AS den 23.09.2021. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Nordland registrerte fire avvik og ga én anmerkning under inspeksjonen.

#### Avvik:

- Virksomhetens måleprogram har mangler som gjør at virksomheten ikke kan dokumentere at gitte krav til utslipp blir overholdt.
- Virksomhetens dokumenterte risikovurderinger er ikke tilstrekkelige når det gjelder fare for utslipp til ytre miljø.
- Virksomhetens lagertanker for diesel og spillolje mangler oppsamlingsarrangement. Miljørisikoanalyse og øvrige dokumentasjonskrav til tanklagringen er heller ikke oppfylt.
- Virksomheten har egen kai, men mangler godkjent plan for mottak og håndtering av avfall fra båter.

#### Anmerkninger:

- Rutinebeskrivelsene for drift av anlegg for oppsamling av spylevann bør oppdateres.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

**Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift**

26. oktober 2021	Espen Olaf Henriksen	Oddlaug Ellen Knutsen
dato	kontrollør	seksjonsleder

Statsforvalteren i Nordland

Kopi av rapporten sendes til:

- Vågan kommune

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

<b>Navn:</b> SKARVIK AS	
<b>Organisasjonsnr.:</b> 971766875	<b>Eies av:</b> 970983449
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 33.150 - Reparasjon og vedlikehold av skip og båter	

### Kontrollert enhet

<b>Navn:</b> Skarvik AS	<b>Anleggsnr.:</b> 1865.0208.01
<b>Kommune:</b> Vågan	<b>Fylke:</b> Nordland
<b>Anleggsaktivitet:</b> Mekanisk overflatebehandling og verft	
<b>Tillatelse gitt:</b>	<b>Sist endret:</b>

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Statsforvalterens risikobaserte industritilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

### Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Prosess og renseutstyr
- Avfall

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

## 3. Oppfølging etter inspeksjonen

Skarvik AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Skarvik AS innen 15. desember 2021 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfnopost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Nordland.

#### **4. Vedtak om gebyr**

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 1. juli 2021. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften § 39-7.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Skarvik AS bli ilagt et gebyr på kr 20 300,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

#### **Klageadgang**

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Nordland. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

#### **5. Innsyn**

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Nordland (jf. offentleglova) og på våre nettsider.

#### **6. Avvik**

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

##### **Avvik 1**

Virksomhetens måleprogram har mangler som gjør at virksomheten ikke kan dokumentere at gitte krav til utslipp blir overholdt.

##### **Avvik fra:**

Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) kap. 29 *Forurensninger fra mekanisk overflatebehandling og vedlikehold av metallkonstruksjoner i tilknytning til faste anlegg/installasjoner (inkludert skipsverft)* § 29-9 og forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) § 5 andre ledd nr. 7.

**Kommentarer:**

Skarvik AS er en virksomhet som faller inn under virkeområdet til forurensningsforskriftens kapittel 29 *Forurensninger fra mekanisk overflatebehandling og vedlikehold av metallkonstruksjoner i tilknytning til faste anlegg/installasjoner (inkludert skipsverft)*.

I forskriftens § 29-9 d) andre ledd heter det: *Virksomheten skal innen 1 år fra dette kapitlets ikrafttredelse iverksette et måleprogram for kontrollmåling av utslipp til luft, vann og støy som skal inngå i bedriftens dokumenterte internkontroll. Formålet med målingene er å dokumentere at gitte krav overholdes.*

Internkontrollforskriftens § 5 andre ledd nr. 7 krever at virksomheter skal iverksette rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen. Rutinene skal være dokumentert skriftlig.

Virksomhetens oppsamling, rensing og kontrollmåling av spylevann er beskrevet i rapporten *Oppsamling og rensing av spylevann ved Osan verft (2017)* og i prosedyre av 18.5.2018: *Prøvetaking spylevann (Skarviks Kvalitetssystemhåndbok kap. 7)*. Ut fra dokumentasjonen som er lagt fram for Statsforvalteren er det disse dokumentene som utgjør virksomhetens måleprogram.

Vi vil påpeke følgende mangler i måleprogrammet:

- Måleprogrammet er bare delvis iverksatt. Programmet beskriver årlig kontrollmåling, men målinger er ikke gjennomført i 2019 eller 2020.
- Måleprogrammet beskriver ikke hvilke stoffer som skal måles.
- Måleprogrammets vurderinger av kontrollintervall og representativitet må oppdateres ut fra måleresultater fra perioden 2017 -2021.

**Kontrollintervall:** Måleprogrammet er basert på årlig kontroll, noe som er sjeldnere enn føringene som er gitt i Miljødirektoratets veileder M-487<sup>1</sup>. Veilederen sier at nødvendig målehyppighet vil avhenge av verftets aktivitet, men trolig vil ca. 3 målinger i året, hvorav én med utvidet analyse, være tilstrekkelig. I sin dokumentasjon skriver Skarvik AS at en årlig kontroll ansees som tilstrekkelig og kommenterer samtidig at måleverdiene er "stabilt meget gode". Etter at måleprogrammet ble skrevet i 2017 har Skarvik AS fått resultater fra prøver tatt i juni 2017, juli 2018 og februar 2021. Veiledende grenseverdi for kobber ble overskredet både i 2017 (nedre tappepunkt i dokk) og i 2018 (slipp). Vår vurdering er at dette ikke er resultater som er så stabile at det kan gi grunnlag for å kontrollmåle betydelig sjeldnere enn det som anbefales av Miljødirektoratet.

**Representativitet:** I virksomhetens begrunnelse for kontrollintervall for prøve fra dokk er det oppgitt at alt rensed spylevann fra dokken testes før det slippes ut. Vi tolker dette som at tas en vannprøve hver gang tanken tømmes, og at tanken ikke tømmes mer enn en gang i året. Prøver som ble tatt i juni 2017 viste imidlertid at man kan få både høye og lave måleverdier i fra samme tank, avhengig av om prøven tas fra høyt eller lavt tappepunkt. I måle-

---

<sup>1</sup> Se Miljødirektoratets veileder M-487 Regulerings av forurensning fra skipsverft etter kapittel 29 i forurensningsforskriften og faktaark M-486 Miljøkrav for skipsverft (begge fra 2016).

programmet kommer det ikke fram hvordan virksomheten sikrer at den normale prøvetakinga gir en prøve som er representativ for tankens innhold.

## **Avvik 2**

Virksomhetens dokumenterte risikovurderinger er ikke tilstrekkelige når det gjelder fare for utslipp til ytre miljø.

### **Avvik fra:**

Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) § 5 andre ledd nr. 6.

### **Kommentarer:**

Internkontrollforskriftens § 5 andre ledd nr. 6 krever at virksomheter skal kartlegge farer og problemer og på denne bakgrunn vurdere risiko, samt utarbeide tilhørende planer og tiltak for å redusere risikoforholdene. Forskriften krever at dette arbeidet er skriftlig dokumentert.

Skarvik AS har dokumentert at det er gjort noen risikovurderinger som gjelder faren for skade på ytre miljø. Hendelser som kan gi oljeutslipp er gjennomgått i dokumentet *HMS-risikovurdering: Oljesøl slipp, dokk, kai*. En av de vurderte hendelsene er *Lekkasje fra egne lagertanker for spillolje*. Her er det konkludert med at utslipp kan gi varig skade og store kostnader, og at utslipp må unngås. Internkontrollforskriften er imidlertid ikke oppfylt fordi det ikke er satt opp noen tiltak for å redusere risikoen, til tross for at denne mulige hendelsen har fått tildelt høyest prioritet i tabellen. Risikovurderingen for lagringen av spillolje oppfyller heller ikke kravene til risikovurdering i tanklagringsforskriften, se avvik 3.

Det er en mangel at virksomheten ikke har dokumentert vurdering av risikoen for utslipp av avvirket bunnstoff til sjø. Er det mulige feil som kan gi utslipp av urensset spylevann eller utilstrekkelig rens-effekt? Er det fare for at olje/sloppvann slipper ut sammen med spylevannet?

Virksomhetens miljørisikovurdering bør også kartlegge andre mulige miljøskadelige hendelser. Er det for eksempel muligheter for at farlig avfall blir feil håndtert eller at plastavfall fra de pågående byggearbeidene blåser på havet?

## **Avvik 3**

Virksomhetens lagertanker for diesel og spillolje mangler oppsamlingsarrangement. Miljørisikoanalyse og øvrige dokumentasjonskrav til tanklagringen er heller ikke oppfylt.

### **Avvik fra:**

Forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 18. *Tanklagring av farlige kjemikalier og farlig avfall* §§ 18-4, 18-5, 18-6, 18-7 og 18-8.

### **Kommentarer:**

Forurensningsforskriften kapittel 18 (Tanklagring av farlige kjemikalier og farlig avfall) stiller en rekke krav som blant annet gjelder for virksomheter som lagrer petroleumsprodukter i

tanker større enn 10 m<sup>3</sup> og farlig avfall i tanker større enn 2 m<sup>3</sup> (se § 18-2 for detaljer om forskriftens virkeområde). Tanker som er omfattet av kapittelet og som inneholder stoffer som er væske ved normalt trykk og temperatur, skal ha et effektivt oppsamlingsarrangement som minst rommer tankens volum og som tåler de aktuelle kjemikaliene eller det farlige avfallet (§ 18-6 c).

I området på oversiden av slipp- og dokkhallene har Skarvik AS en lagertank for diesel som rommer betydelig mer enn 10 m<sup>3</sup>. På samme området er det to lagertanker for spillolje som begge rommer over 2 m<sup>3</sup>. Tankene er ikke sikret med dobbel vegg eller annen form for oppsamlingsarrangement. Tanklagringen er dermed i strid med forurensningsforskriften § 18-6 c.



Figur 1: Venstre bilde viser lagertank for diesel, høyre bilde viser den største av to tanker for lagring av spillolje.

I tillegg til kravet om oppsamlingsarrangement kommer at forurensningsforskriften § 18-4 krever miljørisikoanalyse etter fastlagte kriterier. Forskriften har også krav om tiltak (risikoreduserende og forebyggende, §§ 18-5 og 18-6) og beredskap (§ 18-7) som skal ha miljørisikoanalysen som utgangspunkt. Forskriften har også en bestemmelse (§ 18-8) om at den ansvarlige til enhver tid skal kunne dokumentere at kravene i kapittelet er oppfylt. Skarvik AS kunne på inspeksjonstidspunktet ikke dokumentere noen utfyllende miljørisikoanalyse for lagringen av diesel eller spillolje. Vi har heller ikke fått dokumentert at virksomheten har gjennomført spesielle tiltak eller iverksatt spesiell beredskap med tanke på risikoen ved tanklagringen.

#### **Avvik 4**

Virksomheten har egen kai, men mangler godkjent plan for mottak og håndtering av avfall fra båter.

#### **Avvik fra:**

Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 20 *Levering og mottak av avfall og lasterester fra skip*, § 20-6.

#### **Kommentarer:**

Som havneansvarlig (eier av kai som brukes i næring) har virksomheten plikt til å utarbeide en avfallsplan som beskriver hvordan dere håndterer avfall fra båtene som anløper kaia.

Bestemmelsene om dette i forurensningsforskriftens kapittel 20 skal sikre at det finnes tilstrekkelige ordninger for levering av avfall fra skip. Det er Statsforvalteren som godkjenner denne typen avfallsplaner. Kravene til hva avfallsplanen må inneholde er oppsummert i vedlegg 1 til forurensningsforskriftens kapittel 20.

## 7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

### Anmerkning 1

Rutinebeskrivelsene for drift av anlegg for oppsamling av spylevann bør oppdateres.

### Kommentarer:

Virksomheten har et eget dokument - *Dokk. Oppsamling av spylevann* - som beskriver anlegget for oppsamling av spylevann fra dokken og innstilling av ventiler under forskjellige operasjoner. Dokumentet må oppdateres fordi anlegget er modifisert til å skille innlekking av sjøvann fra oppsamlet spylevann. I dokumentet vises det også til en egen prosedyre for tømning av oppsamlingstank. Denne sistnevnte prosedyren, som ikke ble lagt fram i forbindelse med tilsynet, må også holdes oppdatert og om nødvendig justeres for å sikre representative vannprøver, jf. avvik 1.

## 8. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)