

Måleprogram Storbjørkåsen grustak

1. Innledning

Forurensningsloven forteller at det skal utarbeides måleprogram for utslipp til vann og luft. I vårt tilfelle utslipp til vann. Måleprogrammet inngår i Nærøysund Kraftbetong AS sin internkontroll og skal følges opp årlig. For å få et så nøyaktig resultat som mulig som gjenspeiler de faktiske utslippene er det viktig at målingene blir utført på riktig måte og under normal drift.

2. Omfang

Dette måleprogrammet skal omfatte alle utslippssteder hvor det er relevant og ha måling på. I dette tilfelle ved vaskeplass og sedimentbasseng. Måleprogrammet skal revideres årlig og ved endring av produksjon eller utslipp.

3. Måleprogram utslipp til vann

Tabell nedenfor er en oversikt over alle parameter som skal analyseres årlig innen 1. mars.

Analyse/ parameter	Enhet	Utslippskilde	Frekvens
Cd, Kadmium	mg/l - mg/kg TS	Fra vaskevann og sedimentbasseng	Årlig
Cr, Krom	mg/l - mg/kg TS	Fra vaskevann og sedimentbasseng	Årlig
Cu, Kobber	mg/l - mg/kg TS	Fra vaskevann og sedimentbasseng	Årlig
Ni, Nikkel	mg/l - mg/kg TS	Fra vaskevann og sedimentbasseng	Årlig
Pb, Bly	mg/l - mg/kg TS	Fra vaskevann og sedimentbasseng	Årlig
Zn, Sink	mg/l - mg/kg TS	Fra vaskevann og sedimentbasseng	Årlig
Hg, Kvikksølv	µg/l	Fra vaskevann	Årlig
Suspendert stoff	mg/l - mg/kg TS	Fra vaskevann og sedimentbasseng	Årlig
THC (C10-C40)	mg/l - mg/kg TS	Fra vaskevann og sedimentbasseng	Årlig
TOC, Total organisk karbon	% TS	Sedimentbasseng	Årlig
PCB, sum 7 dutch	mg/kg TS	Sedimentbasseng	Årlig
SUM BTEX	mg/kg TS	Sedimentbasseng	Årlig
Benzo(a)pyren	mg/kg TS	Sedimentbasseng	Årlig
PAH, sum 16 EPA	mg/kg TS	Sedimentbasseng	Årlig

Det blir tatt prøver fra vaskevann etter vask av betongbiler og tromler og fra slam i sedimentbasseng som sendes inn for analyse hos laboratorium.

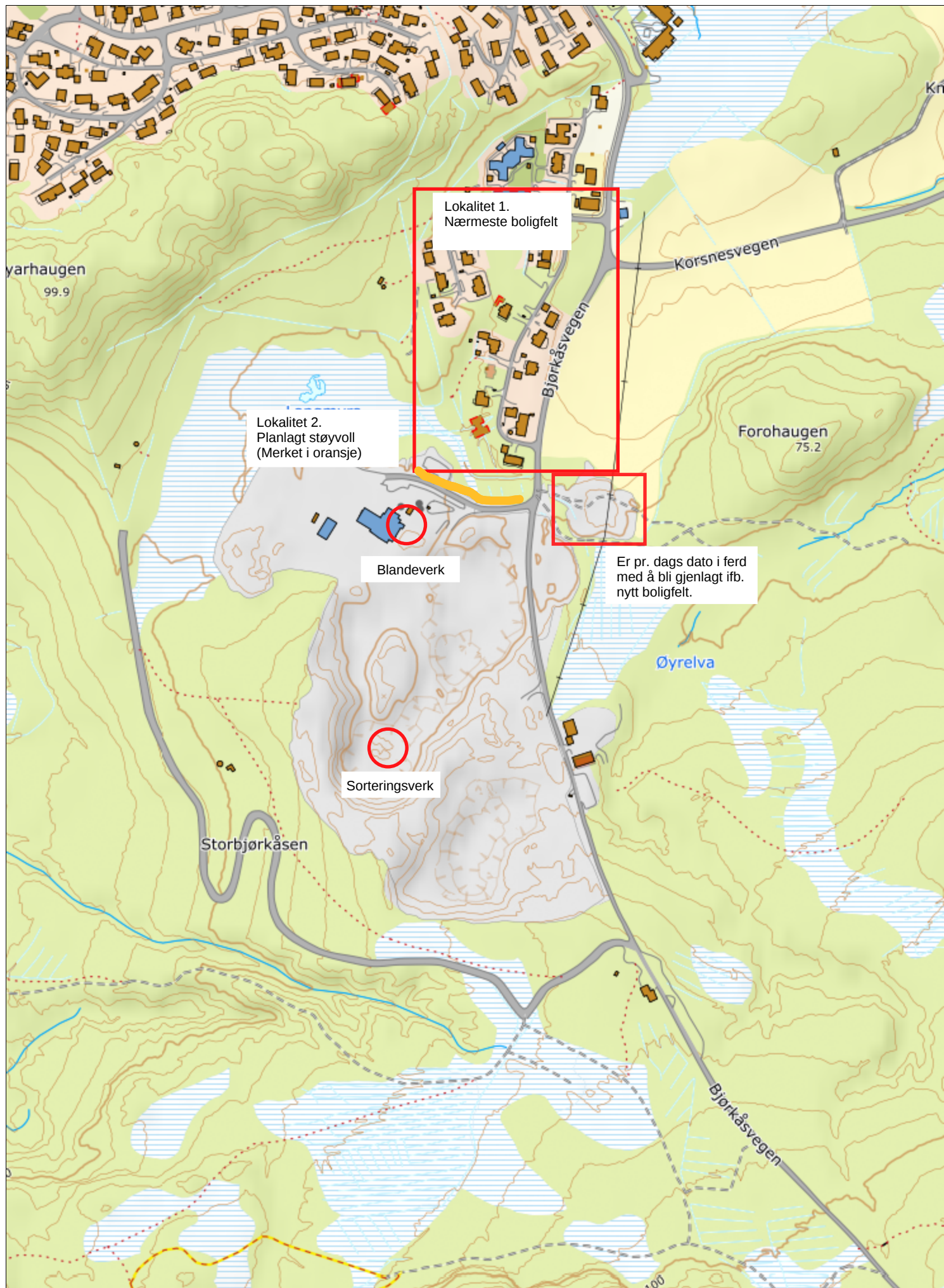
4. Måleprogram utslipp til luft

Ved behov.

5. Resultater

Når prøveresultatene kommer skal disse analyseres for å se om det er noe avvik og store utslipp utover hva som er «normalt» og godkjente grense verdier. Ved avvik skal det iverksettes tiltak og bli tatt prøver kontinuerlig til at prøveresultatene er normale.

Resultatene arkiveres og rapporteres via «Altinn».





Senterposisjon: 339215.19, 7196331.96
 Koordinatsystem: EPSG:25833
 Utskriftsdato: 12.12.2022

0 500 1000 1500 2000m



Terrengbeskrivelse Storbjørkåsen



Terrengbeskrivelse

07.03.2022

NÆRØYSUND KOMMUNE

Bane og filnavn: Q:\KUNDE\19030-Nærøysund kraftbetong\11-Utslippssøknad\19030 Storbjørkåsen
Terrengbeskrivelse.docx



Fig. 1 Plassering i Norge



Fig. 2 Plassering i Namdalen





Fig. 3 Lokal plassering



Fig.4 Vannveier fra Gislink

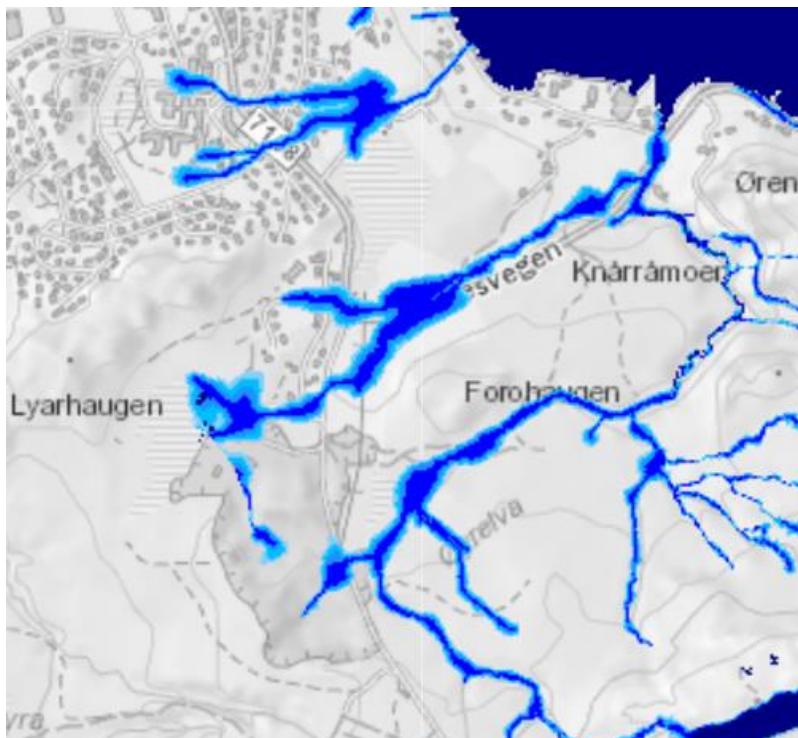




Fig. 5 Elvenett fra Gis-link

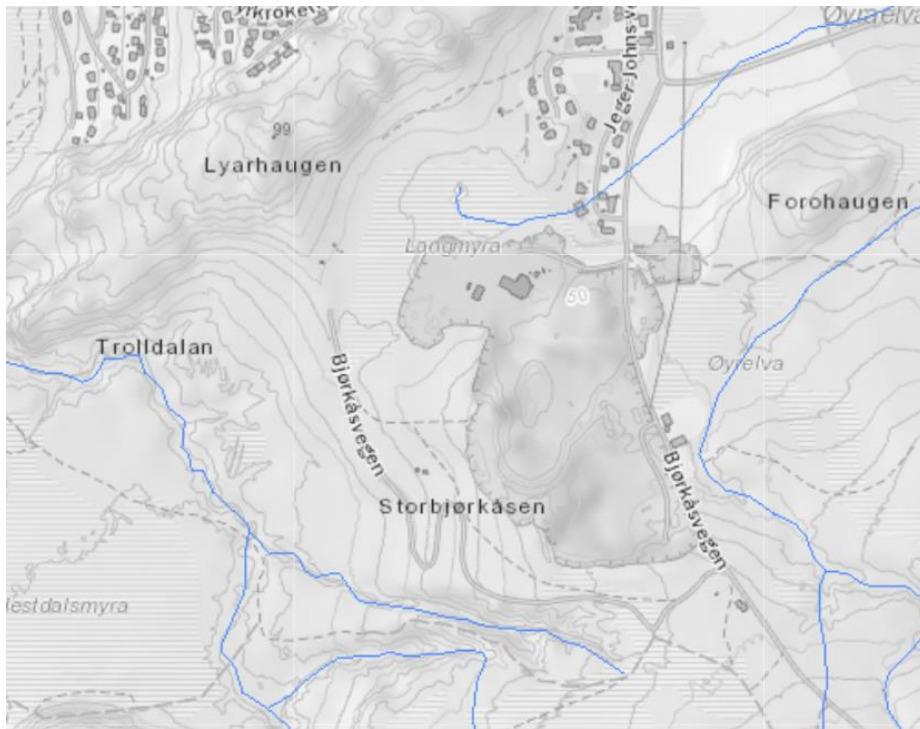


Fig. 6 3D oversiktsbilde fra sør Norgebilder

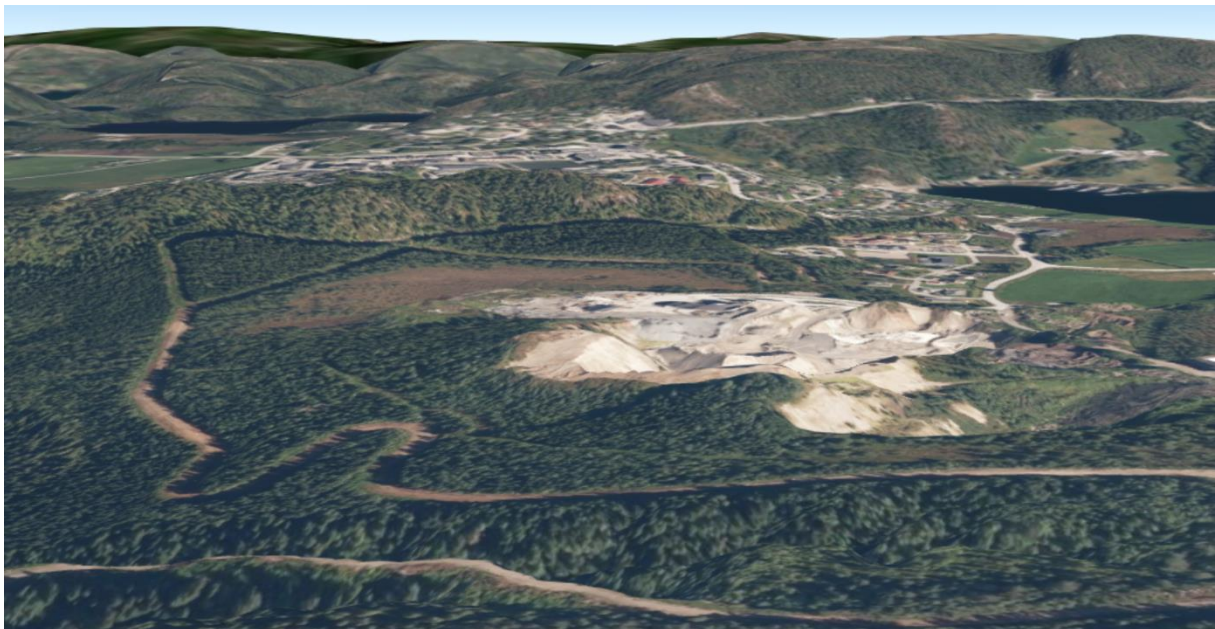




Fig 7 3D Oversiktsbilde fra Nord-øst, Norgebilder



Fig 8 Terrengebilde grustak Norgebilder (Med eiendomsgrenser)



Fig 9 Nord vestlig hjørne, detaljer. Norgebilder



- 8 I løpet av de siste 10 år og består av rene løsmasser og en del finkornet grus fra grustaket.
9. Er lagt en voll fra krysset ved punkt 9 og lagt langs vegen helt nede til hvor bildet slutter.
10. Løs masser er fjernet og brukt til bygging av voll på punkt 9. I dag ligger det mellomlagret ca. 5000 tonn pukk som innen kort tid vil bli brukt til bygging av Furuhaugen boligområdet.
11. Ingen masser er oppfylt her. Det er stuffen og denne delen av grustaket inneholder mye finstoff som ikke er egnet for betongproduksjon, kun fyllmasse. Området øst for vegen i trekanten 62/571 vil bli omregulert til annet bruk.
12. Når er det fylt og hvilke masser er det?
- Ingen masser er oppfylt her. Området her vil bli boligfelt.

Fig. 11 Nord-østlig hjørne, detaljer. Norgebilder



13. Når er det fylt opp og hvilke masser er det?

- I perioden 01.09.19 til 31.12.19 og består i hovedsak av usortert matjord fra den gamle gressbanen på Kolvereid samt at det for ca. 20 år siden ble deponert store mengder rene masser fra jomfruelig terreng når den nye bo og behandlingssenter ble bygd på Kolvereid. Dette var før vi hadde hånd om eiendommen.

14. Når er det fylt opp og hvilke masser er det?

- Består av samme som 13.

15. Når er det fylt opp og hvilke masser er det?

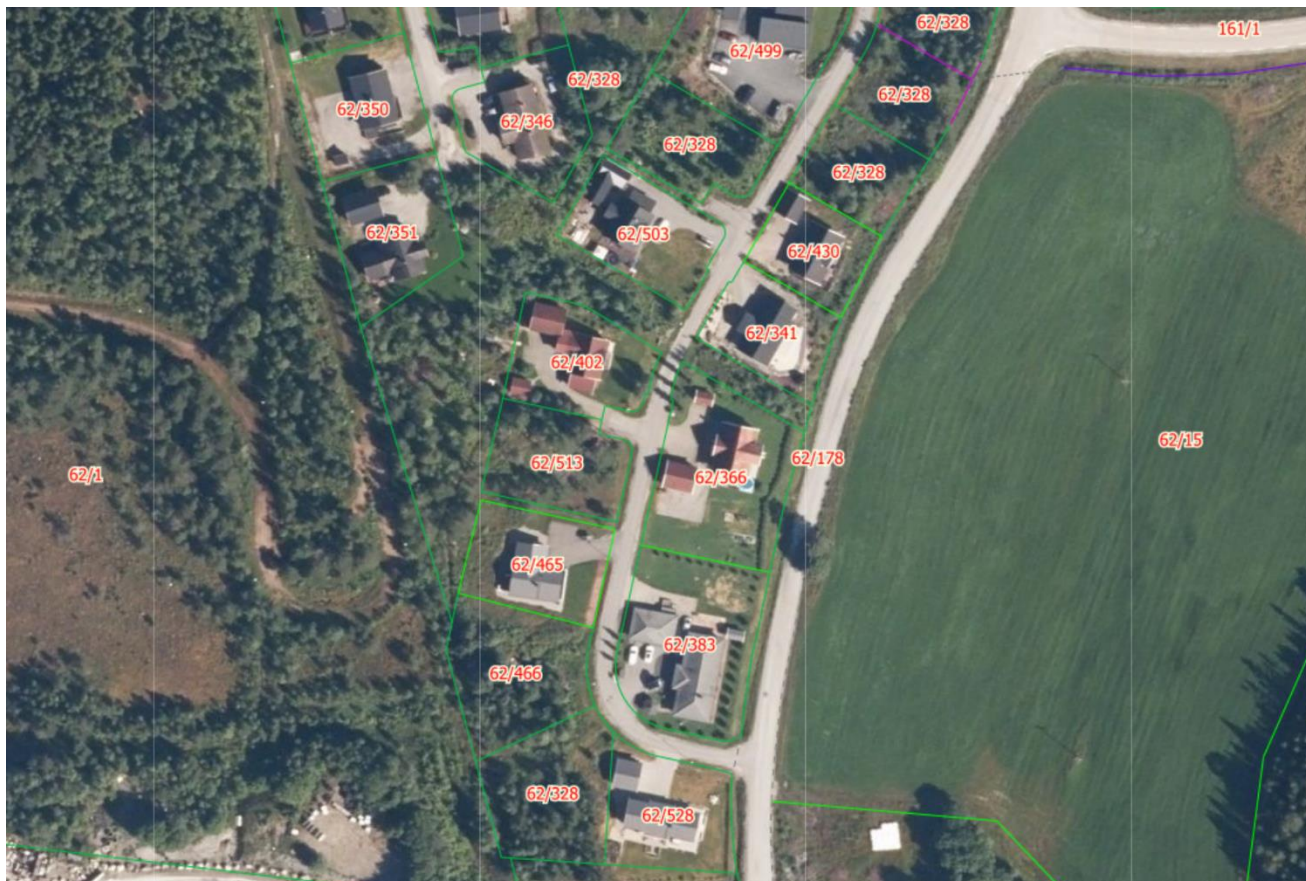
- Mellomlagring av asfalt, før gjenbruk i ny asfalt. I 2022 har vi solgt omtrent ca. 1500 tonn til gjenbruk PEAB.

16. Når er det fylt opp og hvilke masser er det?

- Ikke vår eiendom, tilhører Steinar Flasnes.



Fig 12. Eiendommer med navn



Gårds-/bruksnummer	Adresse	Eier
62/528	Finn-Zarisvegen 11	Leif Even Moen
62/328		Nærøysund kommune
62/466	Finn-Zarisvegen 7	Anne Rita Hansen Lind, Asgeir Lind
62/383	Finn-Zarisvegen 6	Sigrun Bergslid og Stig Roger Thoresen
62/465	Finn-Zarisvegen 5	Solvår Engelsen
62/513	Finn-Zarisvegen 3	Rannveig Livik Sandnes og Steinar Livik
62/366	Finn-Zarisvegen 2	Steinar Livik
62/402	Finn-Zarisvegen 1	Marit og Tore Livik
62/351	Vakker-Beret vegen 11	Øyvind Kligen ,Tove Elisabeth Kligen
62/350	Vakker-Beret vegen 9	Nærøysund kommune
62/346	Vakker-Beret vegen 8	Nærøysund kommune

Spm: Hvor bor nabo som har levert klage på støy? – I all hovedsak 62/366 Steinar Livik

Produksjonsbeskrivelse inkludert flytskjema

3.2

Produksjonen som foregår i Storbjørkåsen grustak er produksjon av betong og betongprodukter, som igjen består av ulike ledd.

Den første delen i produksjonslinjen er uttak av støpesand, og foregår av at vi sorterer sand fra grustaket med hjelp av sorteringsverk og hjullaster. Dette foregår kun i perioder av året hvor det sorteres opp så mye slik at vi ikke trenger å gjøre dette kontinuerlig, men ved behov (1 gang pr. år).

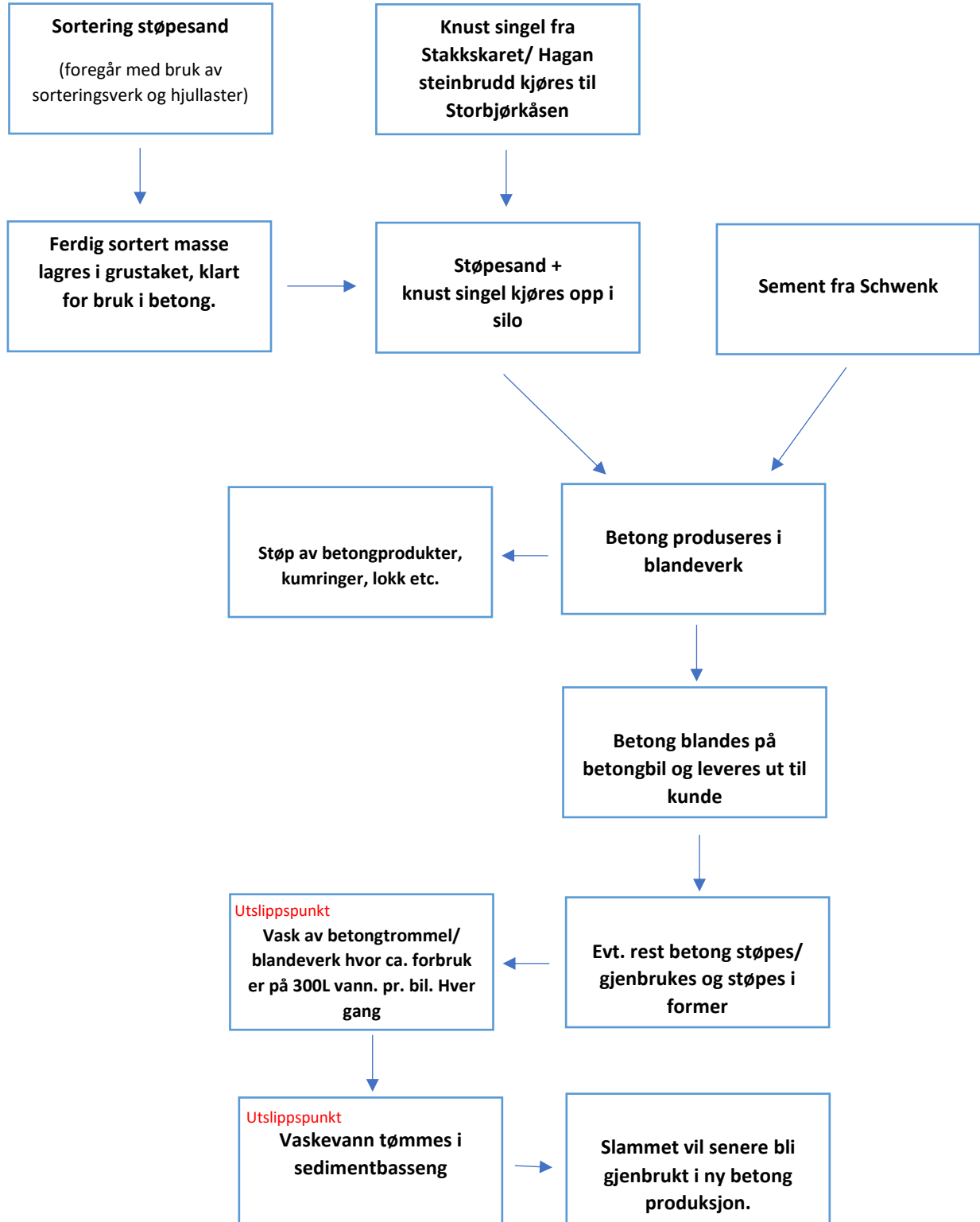
Deretter trenger vi også knust singel i betong. Her har vi både Stakkskaret steinbrudd og Hagan steinbrudd hvor vi leier inn et mobilt knuseverk som knuser for oss. Disse massene fraktes til Storbjørkåsen og lagres her slik at de er tilgjengelig for betongproduksjon. Denne knuseprosessen foregår altså ikke i Storbjørkåsen grustak.

I tillegg til støpesand og singel trenger vi sement og vann. Sement leveres med lastebiler og lagres i siloer i Storbjørkåsen. Levering av sement skjer ca. 1-2 ganger hver andre uke, men varierer etter behov.

Når vi har alle disse delene er i orden, vil støpesand og knust singel bli kjørt opp med hjullaster til silo i blandeverk hvor prosessen på blanding av betong foregår. Fra blandeverk leveres betong direkte til betongbilene og ut til kunde/ byggeplass. I tillegg støper vi betongprodukter (kumringer etc.) et par ganger i året etter behov/ oppfylling av varelager.

Det er ikke alltid at all betong som blir levert til byggeplass blir levert, og da vil vi få rest betong fra leveransen. For å redusere utslipp av rest betong støper vi alltid rest betongen i former og vi sørger for at vi får mest mulig ut av trommel før denne rengjøres på fast vaskeplass i Storbjørkåsen. Vaskevannet blir så tømt til en anvist fast plass (sedimentbasseng) i grustaket. Vi jobber nå sammen med Mapei for å finne en løsning for bearbeiding og gjenvinning av slammet. Ved å gjøre dette kan vi gjenbruke slammet for å støpe lette betong produkter. Samme prosess vil gjelde for vaskevann fra blandeverk. Vi skal ha dette i gang i løpet av 2023.

FLYTSKJEMA:



Produkt	Bruk	Årlig bruk [l/kg/..]	Andel gjennvi	Gjenvinnes	Utslipp	Utslipp til	Risiko
1 Citrofoam	Vaskemiddel	200	0,0 %	0	200	Infiltrasjon	Liten
2 KaldavfettingExtra	Vaskemiddel	200	0,0 %	0	200	Infiltrasjon	Liten
3 Dynamon sx-n	Tilsetting mørtel	10987	99,0 %	10877	110	Infiltrasjon	Liten
4 Mapetard-r	Tilsetting mørtel	10987	99,0 %	10877	110	Infiltrasjon	Liten
5 mapeplast-p	Tilsetting mørtel	10987	99,0 %	10877	110	Infiltrasjon	Liten
6 Mapefast-sa	Tilsetting mørtel	10987	99,0 %	10877	110	Infiltrasjon	Liten
7 Microsilica	Tilsetting mørtel	187500	99,90 %	187313	188	Infiltrasjon	Liten
8 Miljøsement	Mørtelprod.	2604944	99,99 %	2604683	260	Infiltrasjon	Liten
Mapeair	Tilsetting mørtel	1000	99,0 %	990	10	Infiltrasjon	Liten
Antifreeze	Tilsetting mørtel	1000	99,0 %	990	10	Infiltrasjon	Liten
Mapepump oil	Tilsetting mørtel	1000	99,0 %	990	10	Infiltrasjon	Liten

Mørtel m3	kg/m3	kg	Sxn	p					
7500		2500	18750000	27967,18517	15981,24867	10987,10846	2343,75		
1250								500	625000 1562500
Pukk		990	0,421904965						
Sand		843	0,35925847						
Embra miljø		326	0,138930322		sement				
Vann		182	0,077562327						
Dynamo sxn		3,5	0,001491583						
mapeplast p		2	0,000852333						
		2346,5							
silica		1,0 %	187500						
	15	5	75						
	12	1	12						
	6	1	6						
			93						

Energisparetiltak

3.6 Er energisparetiltak med betydning for utslipp eller avfall vurdert?

Tiltak

- Vi jobber kontinuerlig for å begrense bruken av unødvendig strøm og det er gjort en del energitiltak på:
 - Led
 - Bevegelsessensorer
 - Etterisolering
 - Varmepumper
 - Skiftet porter etc.
 - Varmegjenvinning
 - Ventilasjon med timer, slik at ventilasjon kun er på mellom kl 07:00 til 17:00 (man – fre)
- Vi har også sunket temperaturer i haller og produksjonsdel for å senke energibehovet.
- Vi har nylig investert i vår første el-bil, og har som strategi og kun gå til innkjøp av el-biler fra dags dato.

Miljømessige vurderinger av produksjonen

3.7 Miljømessige vurderinger av produksjonen: skal gis i vedlegg.

Svar

- Vi har stort fokus på tomgangskjøring av maskiner, biler og utstyr både med tanke på kostnader og miljø.
- Uherdet rest betong gjenbrukes og blir brukt til støp i former som kan brukes som støttemur etc.
- På grunn av miljø har vi valgt å kutte ut plastarmeringsfibre.
- Vi har til strategi at vi til enhver tid har en ny og oppdatert maskin/ og bilpark slik at fotavtrykket til enhver tid blir minst mulig.
- Vi har et langvarig samarbeid med Schwenk som leverer en av Europas mest miljøvennlige sement. Siden dette er miljøsement, har dette også en høyere pris.
- Nærøysund Gruppen som er morselskap til Nærøysund Kraftbetong AS m/ flere har i de siste to årene investert ca. 40 millioner i ren fornybar energi (vannkraftverk) som produserer årlig ca. 8 Gwh strøm.

Nærøysund Kraftbetong AS
Asbjørn Tømmermo
Storbjørkåsen Grustak

7970 KOLVEREID

SINTEF Molab AS
Org. nr.: NO 953 018 144 MVA
Postboks 611
NO-8607 Mo i Rana
www.sintefmolab.no

Tlf: 404 84 100

Analyserapport fra 2018, men vi bruker fortsatt i dag samme resept og sement tilsetningsstoff.

Ordrenr: 72455
Bestillingsnr:
Mottaksdato: 06.07.2018
Sted: Mo i Rana
Antall prøver: 2

ANALYSERAPPORT

Prøvenr.:	Prøvetype:	Prøvemerkning:	Fra vaskevann			
72455-001	Vann	Vannprøve 3/7-18				
Analyse/Parameter	Resultat	Enhet	Usikkerhet	Analysedato	Metodbeskrivelse	
Cd, Kadmium	<0.0100	mg/l	20 %	11.07.18	NS-EN ISO 11885:2009 & NS 4770	
Cr, Krom	0.15	mg/l	20 %	11.07.18	NS-EN ISO 11885:2009 & NS 4770	
Cu, Kobber	0.31	mg/l	20 %	11.07.18	NS-EN ISO 11885:2009 & NS 4770	
Ni, Nikkel	0.052	mg/l	20 %	11.07.18	NS-EN ISO 11885:2009 & NS 4770	
Pb, Bly	0.091	mg/l	20 %	11.07.18	NS-EN ISO 11885:2009 & NS 4770	
Zn, Sink	0.39	mg/l	20 %	11.07.18	NS-EN ISO 11885:2009 & NS 4770	
Hg, Kvikksølv	0.13	µg/l	35 %	12.07.18	NS-EN 1483:2007	
Suspendert stoff	3800	mg/l	10 %	06.07.18	NS-EN 872:2005	
*) THC (C10-C40)	<0.3	mg/l	80-20 %	19.07.18	Intern metode	

Prøvenr.:	Prøvetype:	Prøvemerkning:	Fra sedimentbasseng			
72455-002	Fast stoff	Betongklump 3/7-18				
Analyse/Parameter	Resultat	Enhet	Usikkerhet	Analysedato	Metodbeskrivelse	
*) Cd, Kadmium	<1	mg/kg TS	10-15 %	19.07.18	NS-ISO 11885:2009 & NS 4770	
*) Cr, Krom	14	mg/kg TS	10 %	19.07.18	NS-ISO 11885:2009 & NS 4770	
*) Cu, Kobber	12	mg/kg TS	10 %	19.07.18	NS-ISO 11885:2009 & NS 4770	
*) Ni, Nikkel	8.1	mg/kg TS	10 %	19.07.18	NS-ISO 11885:2009 & NS 4770	
*) Pb, Bly	<5	mg/kg TS	10-15 %	19.07.18	NS-ISO 11885:2009 & NS 4770	
*) Zn, Sink	43	mg/kg TS	10-15 %	19.07.18	NS-ISO 11885:2009 & NS 4770	
				03.08.18	NS-EN 13137:2001	
*) TOC, Total organisk karbon	0.10	% TS	25-10 %	03.08.18	NS-EN 13137:2001	
*) PCB, sum 7 dutch	<0.01	mg/kg TS	30 %	20.07.18	Intern metode D01433	
*) SUM BTEX	<0.10	mg/kg TS	40 %	18.07.18	Intern metode	
*) THC (C10-C40)	<10.0	mg/kg TS		23.07.18	Intern metode	
*) Benzo(a)pyren	0.0062	mg/kg TS	30 %	23.07.18	Intern metode D01434	
*) PAH, sum 16 EPA	1.1	mg/kg TS	30 %	23.07.18	Intern metode D01434	

Angitt måleusikkerhet er beregnet med dekningsfaktor k=2. Ved intervallangivelse viser det høyeste tallet usikkerheten nært rapporteringsgrensen. SINTEF Molab er akkreditert med test nr. 032. Hvilke analyser som inngår i akkrediteringen fremkommer i rapporten, *) = Ikke akkreditert, mod = modifisert standard.

Prøveresultatene gjelder utelukkende de prøvede objekter. Selve rapporten representerer eller inneholder ingen produktgodkjennelse. Rapporteres i henhold til SINTEF Molabs standard leveringsbetingelser dersom ikke annet er avtalt. Se www.sintefmolab.no for disse betingelser.

Rapportert av:
Laboratorietekniker
Gunn Mari Michaelsen

Nærøysund Kraftbetong AS
Storbjørkåsen Grustak

7970 KOLVEREID

v/ Asbjørn Tømmermo

SINTEF Norlab as
Org. nr.: NO 953 018 144 MVA
Kjelsåsveien 174
0884 Oslo
www.sintefnorlab.no
Tlf: 46542112

Ordrenr.: 75546
Rapportref.: Støvnedfall
Bestillingsnr.:
Antall sider + bilag: 8
Dato: 24.02.2020

EVALUERING AV STØVNEDFALLSMÅLINGER.

Bestemmelse av støvnedfall for 12 perioder ved Nærøysund Kraftbetong i Nærøy kommune.

Innledning

I sluttrapporten beskrives resultatene av støvnedfalls målingene som er utført på oppdrag fra Nærøysund Kraftbetong AS.

Dette gjelder måling av støvnedfall ved hjelp av en målestasjon ved det nærmeste bebodde våningshus til Storbjørkåsen grustak.

Prøvetakere er, i samarbeid med SINTEF Norlab, plassert ved det nærmest bebodde hus i forståelse med huseierne.

Målinger er utført i forbindelse med krav som er nevnt i kapittel 30-1 i forskriften om begrensnig av forurensning.

Sluttrapporten består av fire kapitler og tre vedlegg:

Kapitlene består av:

1. Beskrivelse av målet.
2. Arbeid som er utført i forbindelse med bestemmelse av støvnedfallet.
3. Resultatene av målingene.
4. Evaluering.

Vedleggene består av:

- A. Plassering av prøvepunkter.
- B. Resultatene.
 - a. Oversikt over periodene som er brukt for bestemmelse av støvnedfallet.
 - b. Oversikt over støvnedfallet i tabellform.
 - c. Oversikt over støvnedfallet i diagramform.

1. Målsetning

SINTEF Norlab AS har den 2 januar 2019 fått i oppdrag å utføre støvnedfallsmålinger for Nærøysund Kraftbetong AS.

Målsetningen for undersøkelsen er å få mer innsikt i støvnedfallet hos nærmeste naboer til grustaket.

1 februar 2019 ble det derfor av ansatte Nærøysund Kraftbetong AS i samarbeid med nærmeste naboer utplassert en målestasjon.

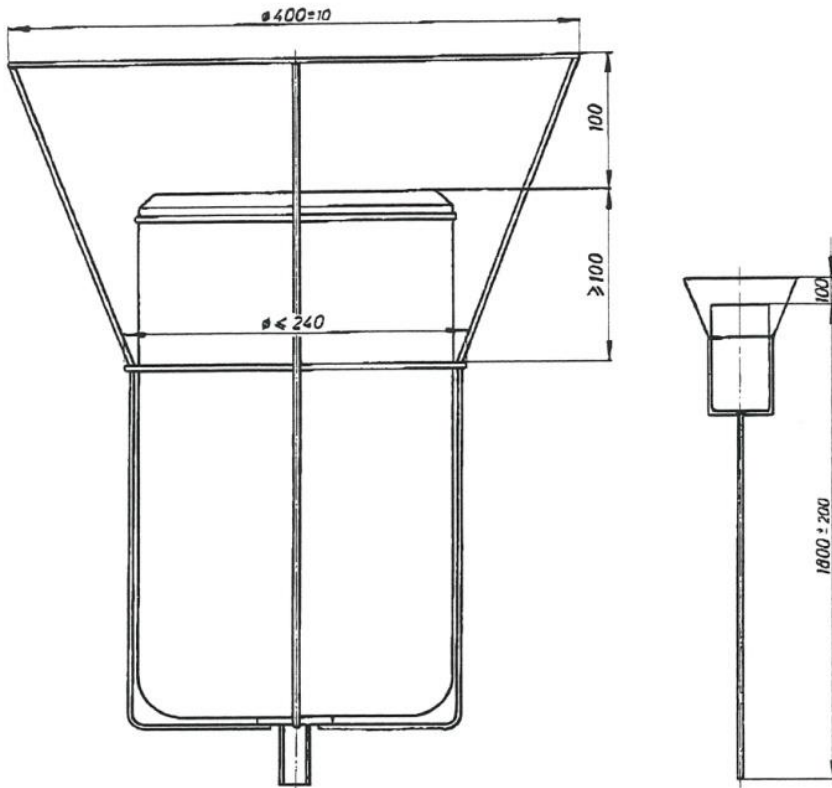
Stasjonen har vært utplassert ved det nærmest beliggende bebodde våningshus (se kart og bilde)

Grenseverdi for mineralsk andel i totalt støvnedfall er satt av Miljødirektoratet og ligger på 5 gram/m² i en periode av 30 dager (§ 30-1 i forskrift om begrensning av forurensning, nr 931). Undersøkelsen er basert på NS 4852 (Luftundersøkelse-Uteluft-Måling av støvnedfall).

Sluttrapporten som foreligger er en presentasjon av arbeidet og tilhørende resultater.

2. Arbeid

Skisse av stasjonen vises nedenfor.



Plasseringen av stasjonen for oppsamling av nedfallet nær pukkverk vises i vedlegg A.

Beholder er i begynnelsen av hver måleperiode tilsatt en liter vann med 8 % alkohol.

Skifting av beholder har funnet sted på de datoene som er vist i vedlegg B.

Analyse og beregning av totalt støvnedfallet er utført på SINTEF Norlab AS sitt organiske laboratorium i Oslo.

Følgende trinn for er gjennomført for hver bestemmelse:

- tørking av et askefrie rundfilter med 12,5 cm diameter
- veiing av filteret
- filtrering av nedfallet
- tørking av nedfallet og filteret
- veiing av filteret
- beregning av nedfallet
-

Et blanko filter er også veiet samtidig med de eksponerte filterne.

På denne måten er beregningen av totalt nedfall korrigert for vektforskjellen (på grunn av fuktigheten i luften).

14 februar 2020 ble beholdere og stativ fjernet.

3. Resultatene

Periodene brukt for bestemmelse av det totale støvnedfallet nær Storbjørkåsen grustak er presentert i vedlegg B.

Alle analyseverdier er totalt støvnedfall.

Alle målinger har i perioden vært under grenseverdien.

Det er ikke oppdaget store uforklarlige mengder vann eller merkelig lukt/utseende i beholderne.

4. Evaluering

Undersøkelsen gjelder bestemmelse av støvnedfall med en målestasjon i 12 perioder fra 1 februar 2019 til og med 14 februar 2020 nær Storbjørkåsen grustak.

Undersøkelsen er utført på oppdrag fra Nærøysund Kraftbetong AS i forbindelse med krav som er beskrevet i forurensningsforskriften. Her beskrives begrensning av forurensning som gjelder stasjonære og mobile knuseverk/ siktestasjoner som produserer pukk, grus, sand og singel (§ 30-9.a forurensninger fra produksjon av pukk, grus, sand og singel).

Grenseverdi for mineralisk andel i totalt nedfallet er satt av Miljødirektoratet og ligger som beskrevet i kapittel 1 av rapporten på 5 g/m² i en periode av 30 dager.

Ut fra undersøkelsen av støvnedfallet kan det konkluderes med at nedfallet for samtlige måleperiodene ikke har overskridelser av grenseverdien.



Harald Borud

Avdelingsingeniør

Vedlegg:

Vedlegg A : Plassering av prøvepunkt.

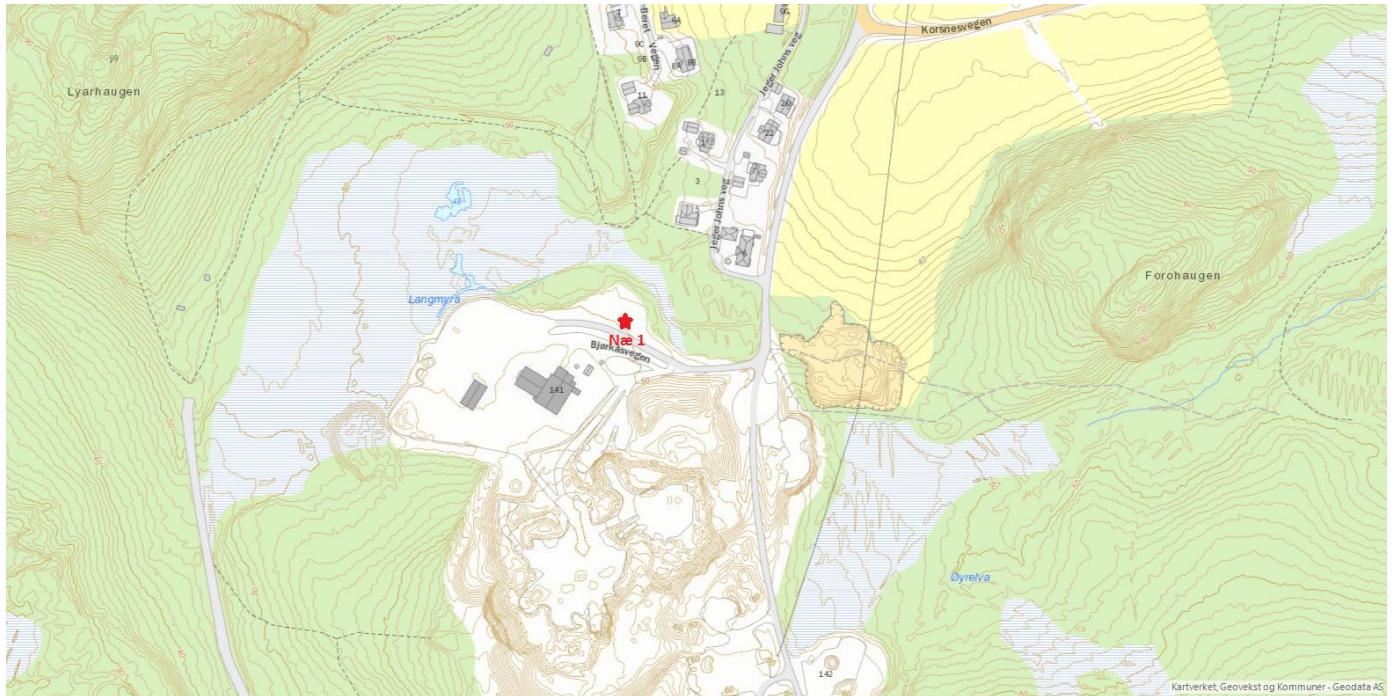
Vedlegg B.a : Måleperioder.

Vedlegg B.b : Resultatene for hele perioden.

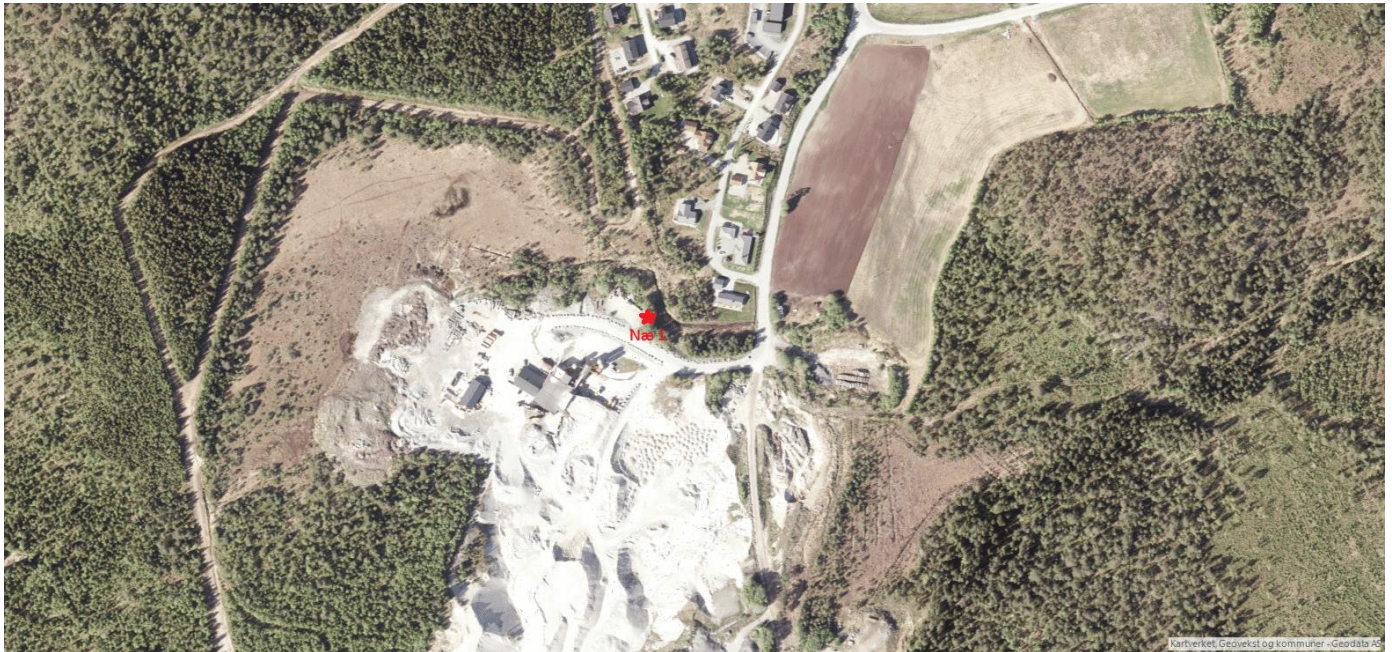
Vedlegg B.c : Grafisk fremstilling av resultatene.

Vedlegg A: Plassering av prøvepunktene.

Vedlegg 1: Plassering av prøvepunkt Næ 1.



Vedlegg 2: Plassering av prøvepunkter Næ1.



Vedlegg B: Resultatene

Vedlegg B.a.: Oversikt med perioder som er brukt for bestemmelse av støvnedfallet fra Storbjørkåsen grustak (1 februar 2019 / 14 februar 2020).

1	01.02.2019 - 01.03.2019
2	01.03.2019 - 29.03.2019
3	29.03.2019 - 30.04.2019
4	30.04.2019 - 31.05.2019
5	31.05.2019 - 02.07.2019
6	02.07.2019 - 07.08.2019
7	07.08.2019 - 12.09.2019
8	12.09.2019 - 11.10.2019
9	11.10.2019 - 08.11.2019
10	08.11.2019 - 13.12.2019
11	13.12.2019 - 17.01.2020
12	17.01.2020 - 14.02.2020

Vedlegg B.b: Totall Støvnedfall i målepunkt Næ 1 ved Storbjørkåsen grustak
(01. februar 2019 / 14 februar 2020) i g/m²/30 dager.

Nærøysund Kraftbetong.

periode	Næ 1
1	1,1
2	1,7
3	3,6
4	0,6
5	1
6	1,3
7	1,6
8	1,5
9	0,4
10	0,4
11	0,6
12	0,6

Vedlegg B.c: Total Støvnedfall i målepunkt Næ 1 for Nærøysund Kraftbetong AS
(1. februar 2019 / 14.februar 2020) i g/m²/30 dager.



StandardTURBOMATIC

5.5

LANGUAGE Contact service Call us +358 10 397 9100



ABOUT US SHOP SOLUTIONS PRODUCTS & SERVICES REFERENCES NEWSROOM CONTACT US

Products & Services Heating Products

standardTURBOMATIC ("STD") thermal energy unit

Suitable for most heating requirements in moderate to severe climate conditions and/or for applications with moderate to high heat power needs.

Main functions

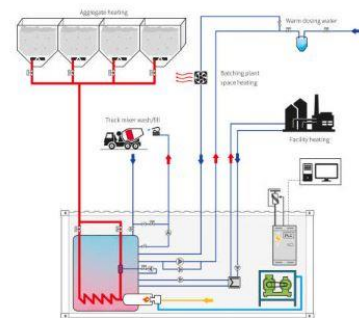
- Aggregate heating with TURBOgas or -steam
- Generator of warm dosing water

Heating options

- Heating of batching plant production facilities
- Generation of warm wash water
- Supply of warm water for filling of truck mixer saddle tank



PME-STD 750	PME-STD 1000	PME-STD 1250	PME-STD 1500	PME-STD 2000	PME-STD 2500
CAPACITY					
750 kW	1000 kW	1250 kW	1500 kW	2000 kW	2500 kW
aggregates 75...525 kW	aggregates 100...700 kW	aggregates 125...875 kW	aggregates 150...1050 kW	aggregates 200...1400 kW	aggregates 250...1750 kW
water 225...675 kW	water 300...900 kW	water 375...1125 kW	water 450...1350 kW	water 600...1800 kW	water 750...2250 kW
POWERED WITH					
Light fuel oil, biodiesel					
75 l/h	100 l/h	125 l/h	150 l/h	200 l/h	250 l/h
Natural gas					
75 m³/h	100 m ³ /h	125 m ³ /h	150 m ³ /h	200 m ³ /h	250 m ³ /h
natural gas pressure 2-4 bar (g), min 0.8 bar (g)					
Options					
<ul style="list-style-type: none"> Full integrated oil tank located inside TURBOcontainer (oil tank volume 4 000 l/20' container or 10 000 l/40' container); separated with fire wall and equipped with all necessary safety etc accessories Combi burner for dual fuel operation: light fuel oil or gas Gas-burner for propane or other gaseous fuels 					



Nærøysund Kraftbetong AS
Bjørkåsvegen 141
7970 Kolvereid



Tiltak for å begrense avfallsmengdene

6.2

I vår produksjon brukes all fersk retur betong til støpning av betongprodukter, i tillegg jobber vi med Mapei for å få på plass en løsning hvor vi kan bruke slam fra vaskevann til ny betong produksjon.

Omfatter virksomheten egen behandling/mellomlagring/deponering av avfall?

6.4

Mellomlagring av asfalt

I tilknytning til Storbjørkåsen grustak har vi et eget område for mellomlagring av asfalt. Viser til vedlegg 2.4 terrengbeskrivelse side 13 punkt nr. 15. Området for mellomlagring er ikke fast, men lagres ved behov før asfaltsessong dersom mobilt asfaltverk skal til området den aktuelle sesongen.

I begynnelsen av 2022 fikk vi forespørsel fra asfalt entreprenør om gjenbruk av asfalt, så fra perioden april til august 2022 brukte vi plassen som mellomlagring fra ulike vegprosjekter i Kolvereid området, før vi transporterte asfalt restene/ flakene til asfaltverk hvor entreprenør der tok seg av videre håndtering av asfalten. I perioden vi har asfaltrestene lagret ligger de maks ca. 6 måneder før de blir kjørt ut igjen. Pr. dags dato ligger det ikke noe asfalt på plassen.

Gjenbruk av slam fra vaskevann

Som nevnt tidligere i vedlegg 3.2 ønsker vi å gjenvinne slam fra vaskevannet i ny betong, og jobber med Mapei for å finne en løsning på det så vi ønsker mulighet til å lagre slam fra vaskevann til dette formålet.

Ønske om lagring av betong fra betongkonstruksjoner for gjenbruk

Vi ønsker mulighet for å ta imot, gjenvinne betong fra betongkonstruksjoner for å gjenbruke dette i ny betong. Pr. i dag har vi ikke noe mottak og det har heller ikke blitt praktisert, men ønsker å se på muligheter for å gjøre dette.

Svar på spørsmål om naboklager

7.3 Forekommer naboklager?

Svar

Naboklager har i all hovedsak kommet fra 62/366 Steinar Livik og han har også fått med seg 62/383 Stig Thoresen. Vi har hatt dialog med 62/465 Solvår Engelsen som sier hun ikke er plaget i det heletatt av verken støv eller støy.

Området Storbjørkåsen var regulert og godt kjent for kommunen når de valgte å anlegge boligfeltet helt inntil vegen og massetaket. Jeg (Jørn Otto) jobbet på mørtelverket i rundt år 2000 skiftet og da husker jeg godt at det ble foretatt støymålinger og jeg husker at det ble kommentert at dette ikke ville bli noen som helst problem. Vi mener kommunen her har et stort ansvar for de problemene som har måttet oppstått med følge av boligfeltet der.

Vi har foreslått å anlegge en jordvoll langs vår innkjøringsveg og at denne dekkes økonomisk av kommunen, men som så ofte, får vi ingen tilbakemeldinger på dette. Se «vedlegg 2.3 kart 1 5000» lokalitet nr.2. I 2021 la vi opp en betydelig støyvoll selv på egen regning øst for grustaket i forbindelse med nytt boligfelt «Furuhaugen». Se vedlegg «Andre vedlegg 5 Støyvoll mot grustaket».



RAPPORT STØYBEREGNING for STORBJØRKÅSEN GRUSTAK i Nærøysund kommune



Fig.1

DATO: 15.02.2021

SIGN: Siv.Ing. Bjørn Lian



Ved Storbjørkåsen grustak foregår det sortering av grus og produksjon av mørtel. Se nærmere beskrivelse under kap. 2 «Bakgrunn/drift»

Det er foretatt ny beregning av støyforhold ved drift av Storbjørkåsen grustak i Nærøysund kommune. Bakgrunnen for oppdatert rapport er naboklager og krav om diverse avklaringer fra fylkesmannen.

Som det vises i kapittel 1. «Myndighetskrav» så er det ikke opplagt at Storbjørkåsen grustak har ansvar for ev. overskridelse av støykravene ved de to nærmeste boligene. Det kan også argumenteres for at støyreglene ikke kan gjøres gjeldende for noen boliger som er etablert etter 2005. Detaljert utredning av lovverket er utenfor denne rapporten, men jeg har likevel tatt hensyn til denne uklarheten. Rapporten her tar derfor sikte på å tegne opp støysoner i to situasjoner. I den ene situasjonen tar man begrenset hensyn til de nærmeste boligene, men i den andre situasjon tilpasses støybildet for å få alle boliger godkjent i forhold til støygrensene. Ettersom at fylkesmannen har krevd utført støymålinger er det naturlig at en ev. diskusjon om ansvar for etablering av støyskjerming tas etter at støymålinger er utført.

Formålet med denne rapporten er å dokumentere de lydmessige konsekvenser av driften med henblikk til gjeldende retningslinje *T-1442/2016 Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging* fra Miljødepartementet og å dokumentere hvordan driften overholder forurensningsforskriften §30 om støy fra produksjon av pukk, grus og sand. For å synliggjøre støyen ved hver enkelt bolig er resultatene presentert på kart og i tabell.

Innhold

1. MYNDIGHETSKRAV	3
2. BAKGRUNN/DRIFT	7
Tidslinje etablering	9
3. FORUTSETNINGER	10
4. BEREGNINGER	12
BEREGNING 11 L_{den} . Drift hverdager.	13
BEREGNING 12 L_{den} . Drift lørdag.	14
BEREGNING 13 $L_{evening}$. Drift kveld.	15
BEREGNING 14 L_{den} . Drift søndag.	16
BEREGNING 15 L_{night} . Drift natt (tidlig morgen).	17
BEREGNING 16 L_{AFmax} . Drift natt (tidlig morgen).	18
BEREGNING 23 L_{den} . Hverdager. Sikteverk	19
Tabell 1 Sammenligning knuseverk og sikteverk	20
Beregninger med støyvoll ved vei	21
TABELLER MOTTAKERE	22
5. DRØFTING AV BEREGNINGER	23
6. KONKLUSJON	23
7. VEDLEGG	24



1. MYNDIGHETSKRAV

T-1442/2016 Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (Miljødepartementet), er en veiledning denne rapporten forholder seg til ved opptegning av støysoner. T-1442/2016 er veiledende, og ikke rettslig bindende. Vesentlige avvik kan imidlertid gi grunnlag for innsigelse til planen (ved etablering av ny virksomhet) fra statlige myndigheter, bl.a. fylkesmannen. T-1442/2016 kommer til anvendelse ved etablering av nye boliger eller ny støyende virksomhet. Støysonene skal gi kommunen grunnlag til å behandle byggesøknader i støysonene. Ettersom T-1442/2016 ikke er juridisk bindende, er det argumentert i retningslinjen at et støysonekart vil gi anleggseier dokumentasjon på støysonene i forbindelse med etablering av bygninger som er oppført i strid med retningslinjene for arealbruk i støysonene. Storbjørkåsen grustak etablerer ikke noe ny virksomhet da både grustak og mørtelproduksjon har pågått i lang tid. T-1442 sier også at det er kommunens ansvar å sammenstille støy fra flere kilder. Det vil dermed ikke være anleggseier ansvar å sammenstille veitrafikkstøy og anleggsstøy.

Forurensningsforskriften §30: Forurensninger fra produksjon av pukk, grus, sand og singel gjelder utvilsomt for produksjonen av grus. §30-7 «Støy» angir lovlig grenser for **støybidrag** fra virksomheten, med unntak for sprengning.¹ Støygrensene i forskriften er stort sett identisk² med veiledning for støygrenser for «Øvrig industri» gitt i T-1442/2016, gjengitt nedenfor i fig. 2. Støygrensene nedenfor gjelder imidlertid ikke for bebyggelse etablert etter 1. januar 2010, anført som eget punkt i §30. T-1442 har eksistert siden 2005. Det er nærliggende å anta at det er kommunens ansvar å vurdere nye boliger iht. retningslinjen, og at det således ikke kan være Storbjørkåsen grustak sitt ansvar å begrense støy til boliger etablert etter 1. januar 2010. Det er heller ikke i forurensningsforskriften hjemmel for å kreve at anleggseier skal utrede samlet støy til boliger, da kravene er til bedriftens støybidrag.

Forurensningsforskriften §5 gjelder for industri men ser ut til å passe best for tung industri. Det er også her presisert at støygrensene for bygninger skal være overholdt fra en viss dato som her er angitt som 1. januar 2005. (§5-4)

Så langt jeg kan se har forurensningsmyndighetene hjemmel til å kreve støymålinger for driften av grusgruven, men ikke fra mørtelproduksjonen. Anleggseier(industri)kan selv bestemme at måling av støynivå skal benyttes etter §5-7.

¹ Forurensningsforskriften §30-8: Støy fra sprengninger er unntatt fra bestemmelsene i § 30-7. Sprengninger skal bare skje i tidsrommet mandag til fredag kl. 0700-1600. Naboer skal være varslet om når sprengninger skal finne sted.

² Forurensningsforskriften angir 5 dB(A) strengere krav alle dager og tider når det er impulslyder i støybildet. Veiledning T-1442 angir 5 dB(A) strengere krav på alle beregninger når det er impulslyd i lydbildet, bortsett fra for L_{night} og for L_{AFmax} som er uendret ved impulslyd på natt. T-1442 gjelder for definering av gul og rød sone, mens forurensningsforskriften vil gjelde for tillatt støybidrag.



Kapittel 6). Støykilde	Støysone					
	Gul sone			Rød sone		
	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå, lørdager og søndager/helligdager	Utendørs støynivå i nattperioden kl. 23 – 07	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå, lørdager og søndager/helligdager	Utendørs støynivå i nattperioden kl. 23 – 07
Vei	L _{den} 55 dB		L _{5AF} 70 dB	L _{den} 65 dB		L _{5AF} 85 dB
Bane	L _{den} 58 dB		L _{5AF} 75 dB	L _{den} 68 dB		L _{5AF} 90 dB
Flyplass	L _{den} 52 dB		L _{5AS} 80 dB	L _{den} 62 dB		L _{5AS} 90 dB
Industri med helkontinuerlig drift	Uten impulslyd: L _{den} 55 dB Med impulslyd: L _{den} 50 dB		L _{night} 45 dB L _{AFmax} 60 dB	Uten impulslyd: L _{den} 65 dB Med impulslyd: L _{den} 60 dB		L _{night} 55 dB L _{AFmax} 80 dB
Øvrig industri	Uten impulslyd: L _{den} 55 dB og L _{evening} 50 dB Med impulslyd: L _{den} 50 dB og L _{evening} 45 dB	Uten impulslyd: lørdag: L _{den} 50 dB søndag: L _{den} 45 dB Med impulslyd: lørdag: L _{den} 45 dB søndag: L _{den} 40 dB	L _{night} 45 dB L _{AFmax} 60 dB	Uten impulslyd: L _{den} 65 dB og L _{evening} 60 dB Med impulslyd: L _{den} 60 dB og L _{evening} 55 dB	Uten impulslyd: lørdag: L _{den} 60 dB søndag: L _{den} 55 dB Med impulslyd: lørdag: L _{den} 55 dB søndag: L _{den} 50 dB	L _{night} 55 dB L _{AFmax} 80 dB
Havner og terminaler	Uten impulslyd: L _{den} 55 dB Med impulslyd: L _{den} 50 dB		L _{night} 45 dB L _{AFmax} 60 dB	Uten impulslyd: L _{den} 65 dB Med impulslyd: L _{den} 60 dB		L _{night} 55 dB L _{AFmax} 80 dB
Motorsport	L _{den} 45 dB L _{5AF} 60 dB		Aktivitet bør ikke foregå	L _{den} 55 dB L _{5AF} 70 dB		Aktivitet bør ikke foregå
Skytebaner	L _{den} 30 dB L _{Almax} 60 dB		Aktivitet bør ikke foregå	L _{den} 35 dB L _{Almax} 70 dB		Aktivitet bør ikke foregå

Fig. 2

Driften kommer inn under kategorien *Øvrig Industri* i tabellen over. Impulslyder er lite aktuelt for drift av grusgruve. Følgende grenseverdier gjelder da for definering av gul sone iht. T-1442/2016:

Man-Fre (24 t) L _{den}	Man-Fre (4 t) L _{evening}	Lørdag (24 t) L _{den}	Søn/Heligd. (24 t) L _{den}	Natt (8 t) L _{night}	Natt (Maks) L _{AFmax}
55 dB(A)	50 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)	45 dB(A)	60 dB(A)

Fig.3

Denne støyrapporten tar utgangspunkt i å unngå at boliger kommer i gul sone mhp. støy. Driftstid og skjerming nær støykilder utformes slik at gul sone begrenses og dette oppnås.



Rød og gul støysone gir følgende konsekvenser:

- **Gul sone:** Bygging av boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, skoler og barnehager bør i utgangspunktet bare tillates, dersom man gjennom avbøtende tiltak tilfredsstiller grenseverdiene tilsvarende nedre grense for gul sone.
- **Rød sone:** I rød sone bør det ikke bygges boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, skoler og barnehager. Det bør også vises varsomhet ved annen ny bebyggelse eller arealbruk med støyfølsomt bruksformål.

Nedenfor er det vist støynivå en finner i gul og rød sone ved beregning på dagtid for hverdager. I gul sone er støyen beregnet til mellom 55 dB(A) og 65 dB(A). T-1442 setter følgende grenseverdier for støy i industrivirksomhet med impulslyd:

Døgnjennomsnitt L_{den} :

- **Gul sone:** $55 \text{ dB(A)} \leq L_{den} < 65 \text{ dB(A)}$
- **Rød sone:** $L_{den} \geq 65 \text{ dB(A)}$

Kravene gjelder ifølge retningslinjen for det mest støyende døgnet i løpet av en driftsperiode.

I tillegg er det grenseverdier som bare gjelder om natten:

Natt (kl. 23 – 07):

- **Gul sone:** Nedre grense: $L_n = 45 \text{ dBA}$ og $L_{AF,max} = 60 \text{ dBA}$
- **Rød sone:** Nedre grense: $L_n = 55 \text{ dBA}$ og $L_{AF,max} = 80 \text{ dBA}$

Det meste av aktiviteten her vil foregå mellom kl 07:00 og 19:00 slik at krav til ekvivalent lydtryknivå blir 55 dB(A) og 65 dB(A) for henholdsvis gul og rød sone. Blandeverket kan enkelte morgener ved levering til store støpejobber, starte fra 06:00.



Det er laget en egen støyberegning på dette da det blir en driftstime på natt med strengere krav til ekvivalent lydnivå. (45 dB(A))

I tillegg må det kontrolleres om kravene til støy på kveld, lørdag og søndag gir større utbredelse av gul og rød sone. Gul og rød sone bestemmes av største utbredelsen av støybildet som blir ved beregning av drift over døgnet, kvelden, døgn lørdag, døgn søndag/helligdag eller natt.

Måleenheter:

- **Ekvivalentnivået L_{den}** er et årsmiddel (For industristøy værste døgn) lydnivå som representerer A-veid lydtrykknivå for et helt døgn. Dette beregnes som målt ekvivalent lydnivå $L_{AF,ekv}$ om dagen, kvelden og natten. Målte lydnivåer om kvelden og natten korrigeres med henholdsvis +5 og +10 dB. (Dag: 07-19, kveld: 19-23, natt 23-07), og midles deretter over 24 timer.
- **Ekvivalentnivået L_{night}** er et årsmiddel (For industristøy værste døgn) lydnivå som representerer A-veid lydtrykknivå for natten, kl. 23-07. Dette beregnes/måles som målt ekvivalent lydnivå $L_{AF,ekv}$ om natten. Midles over 8 timer.
- **Maksimalnivået $L_{AF,max}$** er det høyeste A-veide lydtrykknivå som måles i det aktuelle tidsrommet. Her er det ingen midling.



2. BAKGRUNN/DRIFT

Nærøysund Kraftbetong AS driver Storbjørkåsen grusgruve, som er en løsmasseforekomst på cirka 5 millioner kubikkmeter. Denne grusgruva ligger en kilometer utenfor kommunesenteret Kolvereid i Nærøysund kommune i Trøndelag. Driften leier inn sortering av grus og leverer ulike fraksjoner ut av gruva og til egen mørtelproduksjon på området. Det kjøres også inn ulike fraksjoner i tillegg til sement for mørtelproduksjonen. Mørtelverket av typen SKAKO er innebygd i et sandwichbygg.

Det er en produksjonshall ved mørtelverket. Der foregår det produksjon av steinprodukter et par uker i året. Sement blåses opp i siloer, gule på bilde 1 og 2. Grus kjøres opp med laster i gruslommer ved oppkjøring til høyre i bilde 1. Det er plass til 100 m³ grus i lommene. Nok til å levere tilsvarende store mengder mørtel uten ytterligere oppkjøring. Vasking av utstyr og lastebiler foregår nord og sør for mørtelverket, markert på bilde 3.

En sjelden gang, anslagsvis hvert 4. år, leies det inn et finknuseverk av typen Sandvik for å knuse ned utsortert stein fra grus-produksjonen. Finknuseren går da anslagsvis et par uker. Det brukes aldri grovknuser på området. Det er naturlig å sette knuseverket i grusgruven eller ved produksjonsområdet vest for blandeverket. Plasseringen er ikke så vesentlig for støyberegningen da det uansett vil være nødvendig med skjerming ved denne produksjonen.



Bilde 1



Bilde 2



Bilde 3

Normal drift er oppgitt å være mellom 06:00 og 19:00 på hverdager. Oppkjøring av masser i lommer gjøres vanligvis på hverdager. Vasking av utstyr gjøres på ettermiddag, kveld. I 2020 ble det levert små mengder mørtel 3 lørdager. Det samme i 2019. Det har ikke vært levering på søndag i årene 2017-2020. Strøsand leveres når det er behov. Innkjøring av masser til blandeverk gjøres i stor grad på lørdag. (lastebiler) Det har bare skjedd helt unntaksvis kjøring på søndag.



Tidslinje etablering

Storbjørkåsen grustak har vært drevet i lang tid. Mørtelverket som står ved grustaket ble satt opp ca i 1985 i følge daglig leder ved NærøysundGruppen. NærøysundGruppen har drevet grustaket siden 2003. Grustaket har vært drevet mange tiår før dette. Langmyra boligfelt nord for grusgruva ble etablert på slutten av 90-tallet. På flybilder (Norge i bilder) fra 2003 er det kun Vakker-Beretvegen 11 og Jeger Johns veg 22 som står. På flybilder fra 2008 er det kommet flere hus. Finn-Zarisvegen 1,2 og 6 er ferdigstilt. Finn-Zarisvegen 5 og 11 er imidlertid ikke etablert pr. 24.07.2010 som er neste flybildeserie. Tomt til Finn-Zarisvegen 5 ble solgt 12.07.2010. Det vil si at de to nærmeste husene til mørtelverk/grustak er etablert etter 01.01.2010.



3. FORUTSETNINGER

Teknisk utstyr: Følgende utstyr benyttes under drift av anlegget.

Blandeverk innebygget type SKAKO
Steinstøpemaskin i produksjonshall
1-7 betongbiler 2016 og nyere.
1-5 grusbiler 2016 og nyere.
Sikteverk Tessab 1500, 2017 mod
1-2 lastere Volvo L90-150 H, 2018 mod
Finknuser Sandvik

Lydkilder som gir like stor eller mer støy er valgt å representere faktisk utstyr ved beregning. Kompressor er valgt å representere hjullaster grus, blandeverk og lastebil i mangel av andre støykilder.³

TYPE UTSTYR	LYDEFFEKTIVÅ
1. Hjullaster,stein	113,8 dB(A) ⁴
2. Kompressor -«Hjullaster grus/blandeverk lastebil»	102,8 dB(A) ⁵
3. Sikteverk (Sikter fast anlegg)	113,9 dB(A) ⁶
4. Finknuser, Svedala S2000 m/sikt	118,1 dB(A) ⁷

Ved beregning er det tatt hensyn til kun en driftsfase. Dette fordi det ikke vil være vesentlig forskjell på skjermingen av utstyret uansett hvor utstyret plasseres inne i bruddet.

Dagens drift: Dagens terreng er lagt til grunn ved beregning da støybildet blir bedre ved senere drift og således gir dagens støy-bilde det mest konservative støybildet.

Situasjon om 10 år: Ingen vesentlig endring.

³ Lastebiler kan ha lydtryknivå på 73-85 dB(A) med data fra www.trolleycoalition.org/noise.html

⁴ Ref: KILDE rapport R1132, des 1999

⁵ Ref: KILDE rapport R1132, des 1999

⁶ Ref: KILDE rapport R870

⁷ Ref: KILDE notat 1058



Driftstid: I beregningene er det last opp til å finne maks driftstid i alle tidsrom med aktuelt utstyr. Driftstiden er spesifisert også i tabell 2.

Mandag-fredag 06:00-19:00 (Hverdager)

Kveld mandag-fredag 2 timer i tidsrommet 19:00-23:00 (Hverdager)

Lørdag 07:00-19:00

Søndag/Heligdag 6 timer i tidrommet 07:00-19:00

Beregningsforutsetninger: Beregningshøyde ved mottaker og støykoter er 4 meter. Ved støykilde er det forutsatt hard mark. Myk mark her ville gitt en reduksjon på støy i beregningene med ca. 1,1 dB(A). Skog kan ytterligere dempe støyen hvis det hindrer fri sikt mellom støykilde og mottaker, eller ligger nært siktelinje. Det er antatt myk mark mellom støykilde og mottaker. Mark ved mottaker er satt til myk. Mark ved avsender vil strengt tatt gi noe mer demping, mens mark ved mottaker i noen tilfeller kan gi mindre demping. Samlet sett blir bildet rimelig korrekt.

Støykilder T-1442/2016 (fig.1 ovenfor) angir strengere grenser når det er en del impulslyd i støyen. Dette er ikke tilfelle når det drives grusproduksjon og mørtelproduksjon. Finknusningen som foregår en sjelden gang vil heller ikke gi impulslyd.

Underpunkt 5 under tabell 1 (T-1442/2016) angir at disse verdiene bør beregnes for værste døgn når det er stor variasjon i aktivitet. Værste døgn er her antatt å være hvis finknuser eller sikter foregår samtidig med blanding av mørtel og kjøring inn og ut av området. Intertransport med laster foregår samtidig.

Andre støykilder

Kjøring langs kommunal vei omfattes ikke av støy på anlegget og behandles ikke her.

Opplasting med laster er tatt med i støybildet da det under knusning av stein vil være behov for å flytte masser. Levering og utkjøring av masser utenom tidsrommet for knusning av stein/sikting vil ikke ha betydning for utbredelse av gul og rød sone på grunn av den lave støybelastningen dette representerer. Dette kan være mindre leveranser av strøsand eller andre masser.

Vurderinger er gjort ih.t. retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442)” og veiledning til denne.

Feilmarginer: Det er tatt høyde for bruk av et mobile knuseverk eller sikte med høyde 8 meter. Moderne knuseverk er dempet. Vind kan påvirke lydforhold. Avvik på plassering av utstyr kan påvirke lydforhold noe.

Skjermiltak: Det er vesentlig at det etableres en 4 meter høy skjerming når knusning foregår. Rapporten viser at det er nødvendig med en 4 meters høy skjerming mellom vei og Finn-Zarisvegen 11 for å få denne utenfor gul sone. Rapporten viser også at det ikke er noe behov for skjerming hvis en ser bort fra støybelastning ved Finn-Zarisvegen 11.



4. BEREGNINGER

Beregningsmetode: Beregningene er utført med NoMeS ver. 4.6 levert av Kilde AS. Beregningene er basert på den Nordiske Industristøymetoden.

Det er lagt opp til beregningssituasjoner som er sannsynlig, men også konservative. Det beregnes støy også på alle tider hvor det ikke er planlagt drift for å synliggjøre hvor mye aktivitet som er mulig innenfor veiledningen/lovverket.

Sikteverket er innleid og går i perioder. Det plasseres naturligvis i bunn av grusgruva slik som også vist på Fig 1 på forsiden. Steinknusning foregår ikke samtidig med sikteverk. Steinknusning foregår kun på dagtid. Lasting av grus i lommer foregår normalt på dagtid i en begrenset periode på 6 timer. Laster går på området kontinuerlig i forbindelse med lasting av masser. Det kjøres en lastebil kontinuerlig inn og ut av området i alle driftssituasjoner. Mørtelverket går i alle beregningssituasjoner utenom søndag/helligdager.

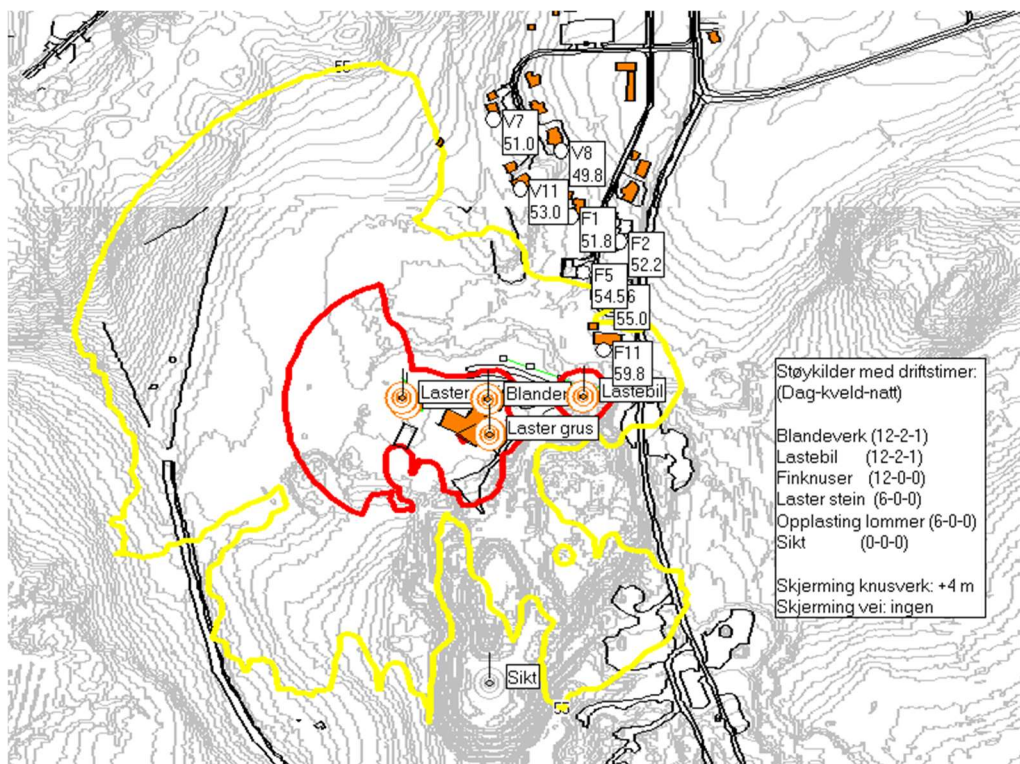
Det er kjørt beregninger for å få fram gul og rød sone, samt støybelastning ved mottakere.

Den enkelte beregning viser hvordan gul og rød sone blir i forhold til ett og ett av kravene i figur 2. Støybelastning for hver enkelt mottaker i hver enkelt situasjon, er ført inn i tabell 2.

Følgende beregninger er kjørt:

- 11 Storbjørkåsen grustak. L_{den} hverdager uten skjerming .Hverdager
- 12 Storbjørkåsen grustak. L_{den} lørdag uten skjerming
- 13 Storbjørkåsen grustak. $L_{evening}$ kveld uten skjerming. Hverdager
- 14 Storbjørkåsen grustak. L_{den} søndag uten skjerming.
- 15 Storbjørkåsen grustak. L_{night} uten skjerming.
- 16 Storbjørkåsen grustak. L_{AFmax} uten skjerming.
- 17 Storbjørkåsen grustak. L_{den} MED SKJERMING. Hverdager.
- 18 Storbjørkåsen grustak. L_{den} lørdag MED SKJERMING.
- 19 Storbjørkåsen grustak. $L_{evening}$ kveld MED SKJERMING. Hverdager
- 20 Storbjørkåsen grustak. L_{den} søndag MED SKJERMING.
- 21 Storbjørkåsen grustak. L_{night} MED SKJERMING.
- 22 Storbjørkåsen grustak. L_{AFmax} MED SKJERMING.
- 23 Storbjørkåsen grustak. L_{den} hverdager uten skjerming .Hverdager. MED SIKT.

Alle beregninger ligger også som vedlegg. I tillegg ligger en datasamling for hvert beregningsbilde som vedlegg. Datasamlingen dokumenterer utstyr og verdier som er brukt i beregningene.

**BEREGNING 11 L_{den} . Drift hverdager.**

Figur 11

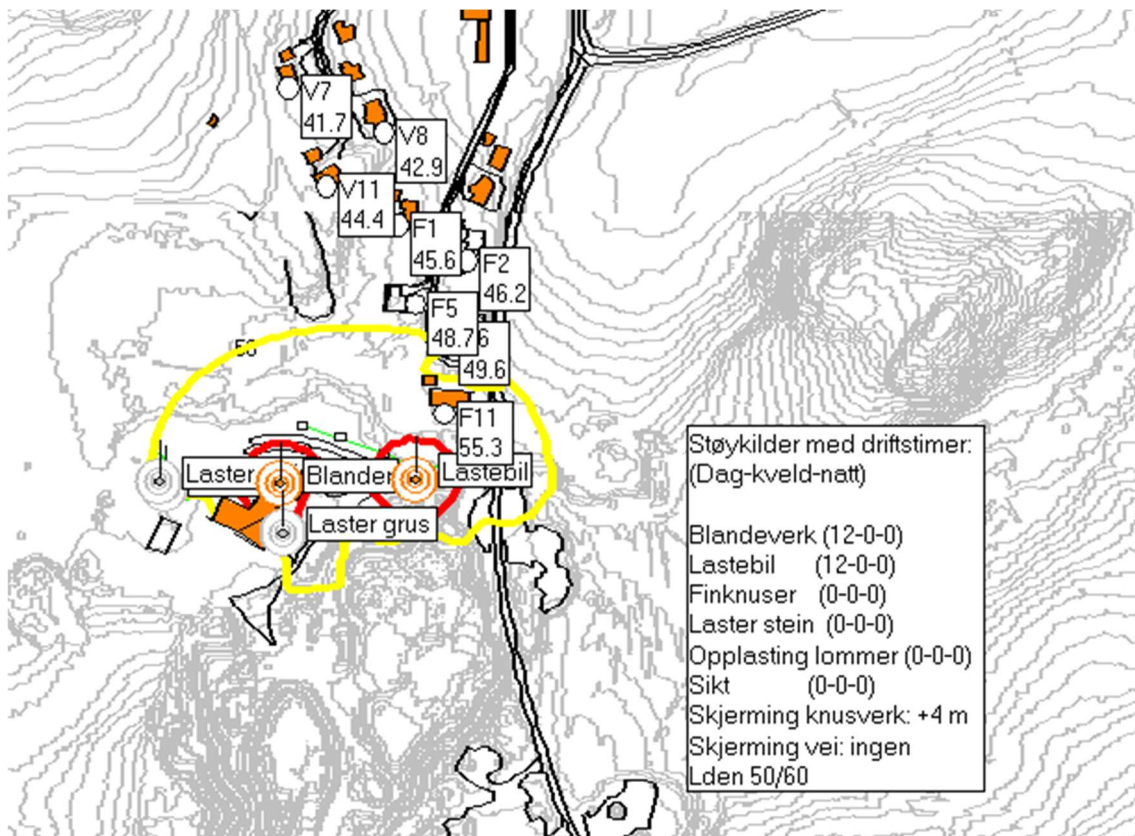
Tidsrom	-	Hverdager se figur
Terreng:	-	Dagens
Krav:	-	$L_{den} < 55\text{dB(A)}$ (gul sone), 65 dB(A) (rød sone)
Vedlegg:	-	11

Forklaring:

Kun bolig F11 kommer i gul sone. Støybildet er et sannsynlig verste døgn ved anlegget hvor et knuseverk er i drift 12 timer i tidsrommet 07:00-19:00. Blandeverket går kontinuerlig i tidsrommet 06:00 -19:00 + to timer på kveld i tidsrommet 19:00-23:00. Inn/utkjøring av masser går kontinuerlig i tidsrommet 06:00 -19:00 + to timer på kveld i tidsrommet 19:00-23:00. Det er anslått levering av 300 m³ mørtel med behov for å laste opp grus i forsyningslommer 6 timer på dagtid mellom 07:00-19:00. I og med at det knuses stein er det også satt inn en laster ved knuseverk. Denne går også 6 timer på dagtid. Vedlagt pdf av samme beregningsbilde. Datagruppe dokumenterer støykilder og mottakere. Terrengprofiler viser ev. skjerming som er aktiv. Vedlegg «11....Lastebil til F6» dokumenterer at det ikke er noe aktiv skjerming mellom vei og F11 i beregningen. Aktiv skjerming ved knuseverk er synlig i Vedlegg «11...Finknus til F6».



BEREGNING 12 L_{den} . Drift lørdag.



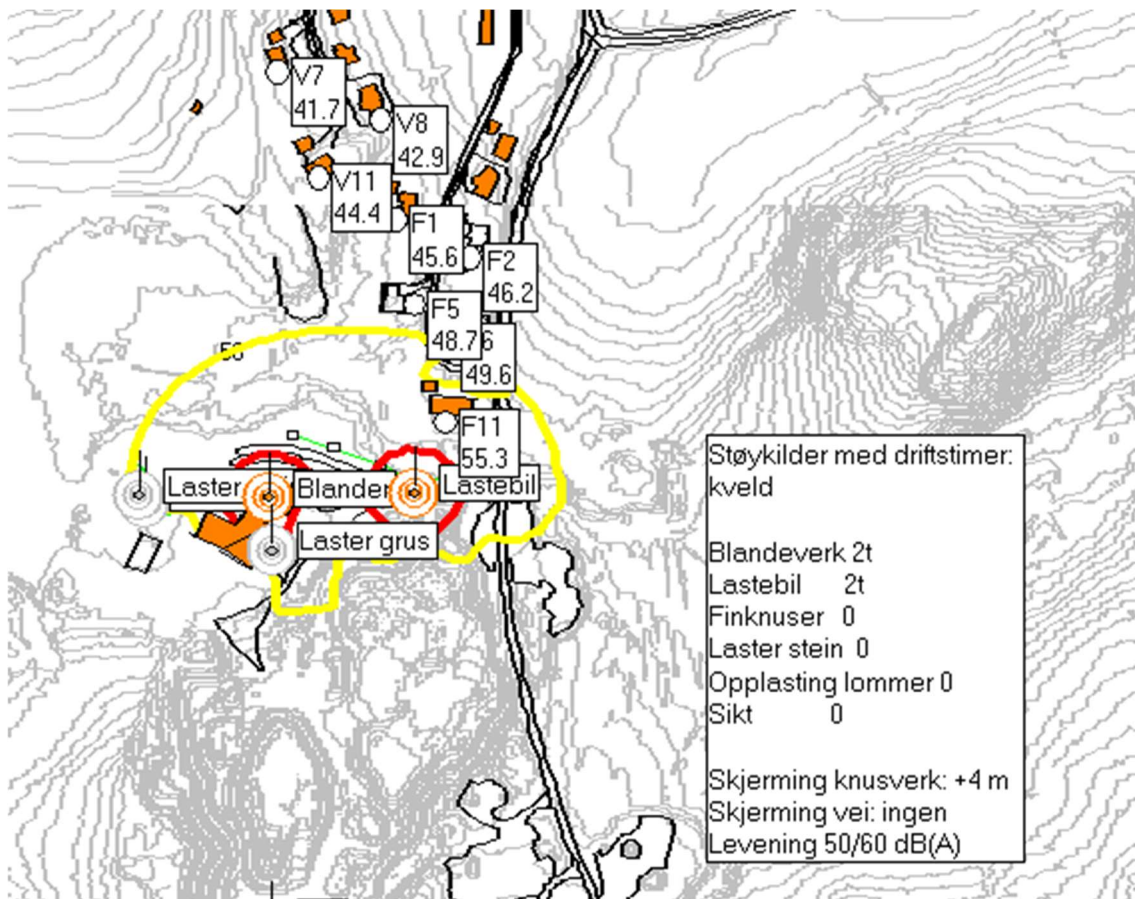
Figur 12

Tidsrom	-	Lørdag se figur
Terreng:	-	Dagens
Krav:	-	L_{den} <50dB(A) (gul sone), 60 dB(A) (rød sone)
Vedlegg:	-	12

Forklaring: Lørdag er det kun levering av mørtel og innkjøring av masser. Støybelastningen er satt inn i hele tidsperioden 07:00-19:00. Det er sjelden kjøringa foregår konstant i 12 timer. Beregning viser at det er rom for annen aktivitet på området på dagtid lørdag såfremt det ikke er samtidig kjøring og blanding av masser hele dagen.



BEREGNING 13 Levening. Drift kveld.



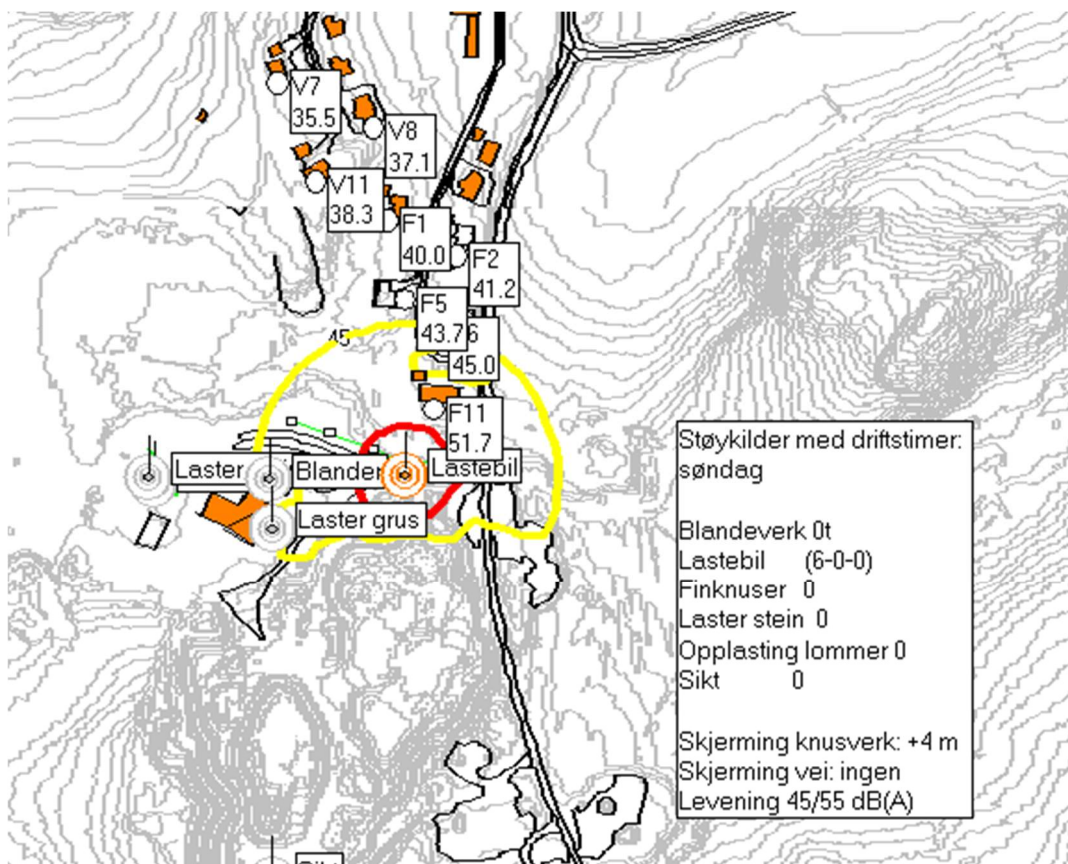
Figur 13

Tidsrom	-	Kveld se figur
Terreng:	-	Dagens
Krav:	-	$L_{den} < 50\text{dB(A)}$ (gul sone), 60dB(A) (rød sone)
Vedlegg:	-	13

Forklaring: Beregningen viser at det er rom for en viss aktivitet på kveldstid. I denne beregningen er det valgt å kjøre blandeverket og en lastebil konstant et par timer. Når det ikke er inn/utkjøring av masser gir det rom for annen aktivitet på nordsiden av bygget på dagtid uten at det blir for mye støy mot boligfelt. Normalt vil det være uproblematisk å vaske utstyr nord for produksjonshallen. På kvelder med stor aktivitet på levering av mørtel er det å anbefale å flytte vaskinga sør for produksjonshallen.



BEREGNING 14 L_{den} . Drift søndag.



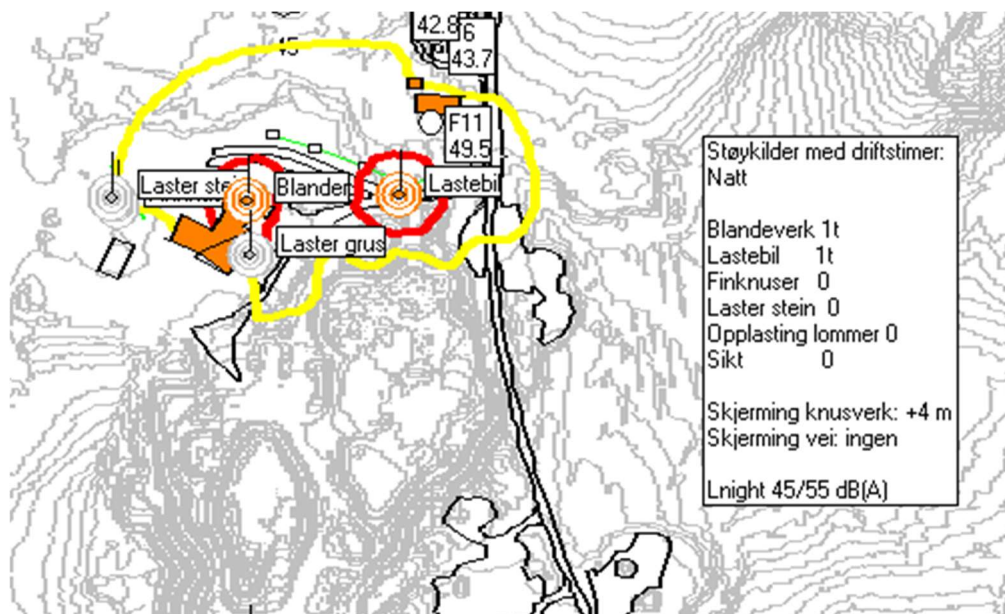
Figur 14

Tidsrom	-	Søndag se figur
Terreng:	-	Dagens
Krav:	-	$L_{den} < 45\text{dB(A)}$ (gul sone), 55dB(A) (rød sone)
Vedlegg:	-	14

Forklaring: Beregningen viser at det er rom for en viss aktivitet på søndag/helligdag. I denne beregningen er det valgt å kjøre en lastebil konstant i 6 timer. Når det ikke er inn/utkjøring av masser gir det rom for annen aktivitet på nordsiden av bygget på dagtid uten at det blir for mye støy mot boligfelt. Normalt vil det være uproblematisk å vaske utstyr nord for produksjonshallen.



BEREGNING 15 L_{night} . Drift natt (tidlig morgen).



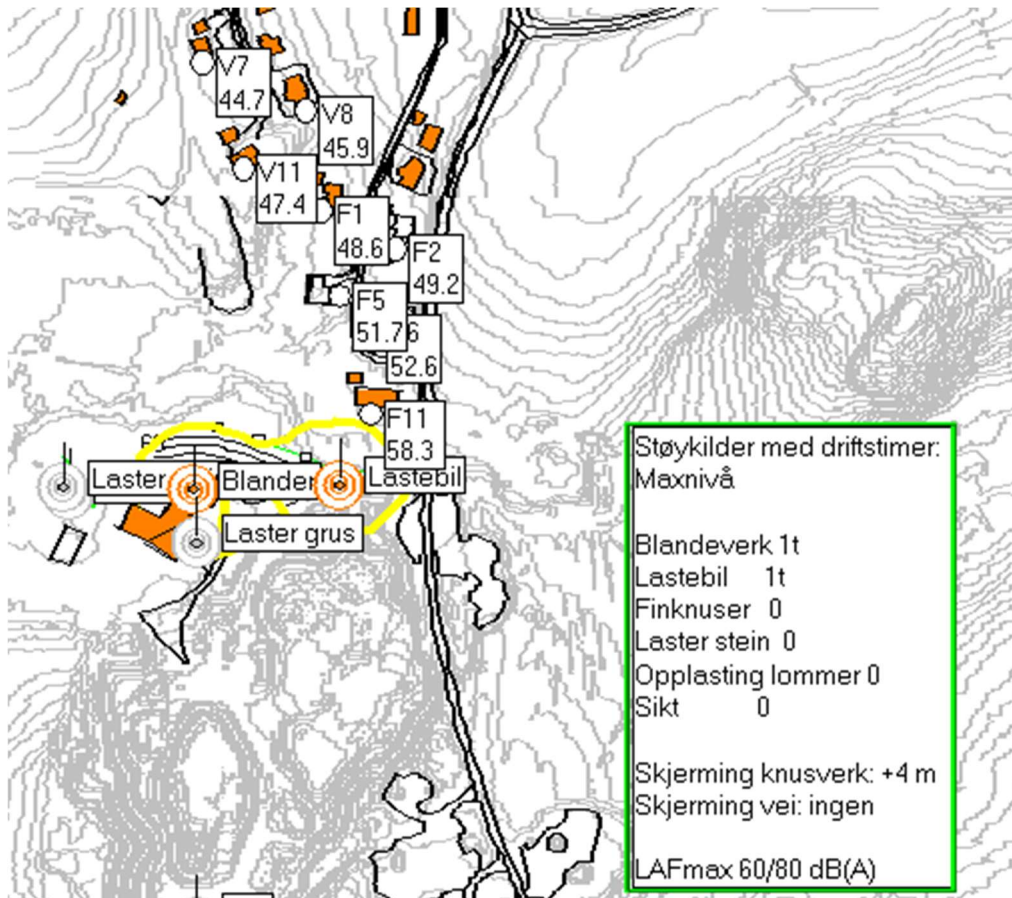
Figur 15

Tidsrom	-	Natt (tidlig morgen) se figur
Terreng:	-	Dagens
Krav:	-	L_{den} <45dB(A) (gul sone), 55 dB(A) (rød sone)
Vedlegg:	-	15

Forklaring: Beregningen viser at det er rom for en viss aktivitet på natt. I denne beregningen er det valgt å kjøre en lastebil og blandeverk konstant i 1 timer. Det er for å ta høyde for blanding og levering av mørtel fra kl. 06:00 på morgenen. Beregningen gjelder uavhengig av hvilken natt det er. Det viser at det er rom for en svært begrenset aktivitet i tidsrommet 23:00-07:00 på en hvilken som helst ukedag.



BEREGNING 16 L_{AFmax} . Drift natt (tidlig morgen).



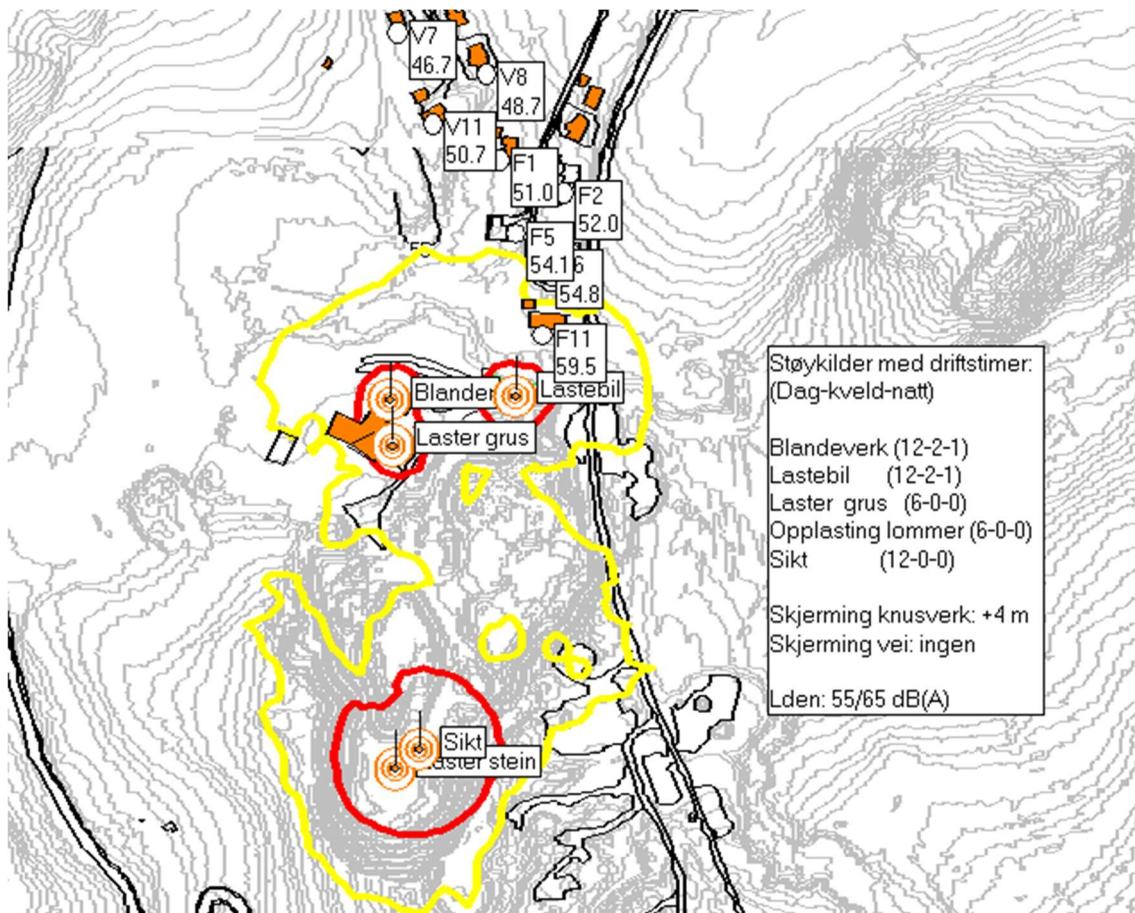
Figur 16

Tidsrom	-	Natt (Tidlig morgen) se figur
Terreng:	-	Dagens
Krav:	-	L_{AFmax} <60dB(A) (gul sone), 80 dB(A) (rød sone)
Vedlegg:	-	16

Forklaring: Dette er en beregning av direktestøyen uten at det gjennomsnittsberegnes over natten. Beregningen viser at direktestøyen ikke er for høy når blander og lastebil kjøres samtidig på natt. Bakgrunnen for kravet er at det ikke er ønskelig med høy lyd på natten selv om lyden bare har kort varighet.



BEREGNING 23 L_{den} . Hverdager. Sikteverk



Figur 23

Tidsrom	-	Hverdager se figur
Terreng:	-	Dagens
Krav:	-	$L_{den} < 55\text{dB(A)}$ (gul sone), 65dB(A) (rød sone)
Vedlegg:	-	23

Forklaring: I denne beregningen er det ikke drift av finknuser. I stedet er det satt inn et sikteverk i gruva. Laster er flyttet til området rundt sikt. Beregningen viser at støy ved mottakere blir lik eller mindre når sikteverk skiftes ut med sikt i beregningen. Det betyr samtidig at det ikke er aktuelt å kjøre sikteverk i samme tidsrom som man bruker steinknuser. Se tabell 1 nedenfor hvor beregningsverdier med knuser er sammenlignet med beregningsverdier med rist.



Lydtrykknivå med sikteverk i kolonne 3. Lydtrykknivå med knuseverk i kolonne 2.

Tabell 1 Sammenligning knuseverk og sikteverk

Drift:	Man-Fre L_{den} (12+2+1)/24 t dB(A)	Man-Fre L_{den} (12+2+1)/24 t dB(A)
Hus	55	55
F6	55,0	54,8
F5	54,5	54,1
F2	52,2	52,0
F1	51,8	51,0
F11	59,8	59,5
V11	53,0	50,7
V8	49,8	48,7
V7	51,0	46,7
Utstyr	Blander Lastebil Finknuser Laster stein Laster grus	Blander Lastebil Sikteverk Laster grus Laster grus



Beregninger med støyvoll ved vei

Alle beregningene er også utført med støyskjerm mellom vei og F11 for å se på hva som er nødvendig for å få støyen mot F11 også på et tilfredsstillende nivå. (Se beregnede støynivåer i tabell 2) Det er satt inn en støyskjerm med lengde 70 meter og høyde 4 meter. Støyvoller er satt inn som vist nedenfor. Støyvoller er med grønn farge. Beregninger ligger i vedlegg, men er ført inn i tabell 2.





TABELLER MOTTAKERE

Tabell over beregnet lydtrykknivå ved hus i boligfelt. Husene er gitt navn etter respektive adresser. F6 er således Finn-Zarisvegen 5 og V11 er Vakker-Beretvegen 11. I øverste grå rekke er beregnet tidsrom angitt. Tallene i parentes angir driftstiden i denne perioden. L_{den} beregnes som et vektet snitt av lydtrykknivået på dag kveld og natt. Driftstiden i timer er angitt som f.eks (12+2+1) dvs (dag+kveld+natt). Tall bak parentes angir total tid i perioden. (2)/4 t, angir 2 timer driftstid på kveld av 4 timer som er lengden på kvelden. Gul kolonne angir kravene til maks lydtrykknivå for gul sone i de respektive tidsrommene. Nedenfor kommer beregnede verdier på hvert enkelt hus. Det første tallet angir lydtrykknivå uten skjerming langs vei forbi F11, mens det bakerste tallet med litt mindre tallhøyde angir lydtrykknivå når det er satt inn en skjerm på 4*70 m langs vei foran F11. Utstyr som er brukt i den enkelte beregningen varierer, men står på hvert enkelt beregningsbilde, enten i tekst eller vedlegg. All info står også i vedlegg. Utstyret er også listet opp under hver beregningskolonne.

Tabell 2 Beregnede lydtrykknivå hos mottakere

Drift:	Man-Fre L_{den} (12+2+1)/24 t dB(A)	Man-Fre $L_{evening}$ (2)/4 t dB(A)	Lørdag L_{den} (12+0+0)/24t dB(A)	Søn/Helig d. L_{den} (6+0+0)/24t dB(A)	Natt L_{night} (1)/8 t dB(A)	Natt L_{AFmax} (Maks)
Hus	55	50	50	45	45	60
F6	55,0/52,4	49,6/44,9	49,6/44,9	45,0/32,8	43,7/39,1	52,6/47,9
F5	54,5/52,4	48,7/44,7	48,7/44,7	43,7/31,2	42,8/38,9	51,7/47,7
F2	52,2/50,2	46,2/42,3	46,2/42,3	41,2/28,9	40,3/36,4	49,2/45,3
F1	51,8/50,3	45,6/42,4	45,6/42,4	40,0/28,2	39,7/36,6	48,6/45,4
F11	59,8/54,6	55,3/47,8	55,3/47,8	51,7/39,2	49,5/42,0	58,3/50,9
V11	53,0/52,3	44,4/41,9	44,4/41,9	38,3/27,9	38,6/36,0	47,4/44,9
V8	49,8/48,7	42,9/39,9	42,9/39,9	37,1/25,5	37,0/34,1	45,9/42,9
V7	51,0/50,4	41,7/39,2	41,7/39,2	35,5/24,6	35,8/33,3	44,7/42,2
Utstyr	Blander Lastebil Finknuser Laster stein Laster grus	Blander Lastebil	Blander Lastebil	Lastebil	Blander Lastebil	Blander Lastebil

Kommentar: Ingen mottakere får større støybidrag fra driften enn tillatt.



5. DRØFTING AV BEREGNINGER

Beregningene er grundige ved at de belyser alle relevante driftssituasjoner og mulige driftstider. Støy over tillatt nivå forekommer kun ved mottaker F11. Her må det til støyskjerming. Ansvar for støyskjerminga tar jeg ikke stilling til, men henviser til betraktningen i Kap 1: «Myndighetskrav».

6. KONKLUSJON

Beregning viser at det er nødvendig å etablere støyskjerming mellom innkjøringsvei og Finn-Zarisvegen 11. Det må avklares hvem som har ansvaret for å etablere støyskjermingen.

Hovedtyngden av driften må foregå **HVERDAGER** mandag-fredag 07:00-19:00. Det kan benyttes finknus eller siktverk såfremt det er god skjerming i nærheten av utstyret. Høyden på skjermingen må være like høy eller høyere en utstyret. Blanding av mørtel og inn/utkjøring masser kan foregå fra 06:00.

Det er rom for blanding og inn/utkjøring av masser i inntil to timer på **KVELD** hverdager i tidsrommet 19:00-23:00. Vasking kan foregå nord for produksjonsbygning når det ikke er mørtelblanding. Ellers bør vasking flyttes til sør side.





























Det er rom for omfattende aktivitet på **LØRDAG**, her beregnet til kontinuerlig blanding og inn/utkjøring av masser i tidsrommet 07:00-19:00. Annen aktivitet kan foregå når det er når blanding og inn/utkjøring av masser er begrenset i omfang.

Det er rom for begrenset aktivitet på **SØNDAG**, her beregnet til 6 timer kontinuerlig inn/utkjøring av masser i tidsrommet 07:00-19:00. Annen aktivitet kan foregå når det er når inn/utkjøring av masser er begrenset i omfang.

Det er i prinsippet rom for begrenset aktivitet til alle døgnets tider når øvrig aktivitet er noe begrenset. På **NATT** vil det kunne tillates maks 1 time aktivitet. Det gir imidlertid god dekning for levering av f.eks strøsand og for tidlig levering av mørtel og andre masser.



7. VEDLEGG

-  11 Storbjørkåsen grustak Lden hverdager uten skjerming DATAGRUPPE.pdf
-  11 Storbjørkåsen grustak Lden hverdager uten skjerming Finknus til F6.pdf
-  11 Storbjørkåsen grustak Lden hverdager uten skjerming Lastebil til F6.pdf
-  11 Storbjørkåsen grustak Lden hverdager uten skjerming.pdf
-  12 Storbjørkåsen grustak Lden lørdag uten skjerming DATAGRUPPE.pdf
-  12 Storbjørkåsen grustak Lden lørdag uten skjerming.pdf
-  13 Storbjørkåsen grustak Levening uten skjerming DATAGRUPPE.pdf
-  13 Storbjørkåsen grustak Levening uten skjerming.pdf
-  14 Storbjørkåsen grustak Lden søndag uten skjerming DATAGRUPPE.pdf
-  14 Storbjørkåsen grustak Lden søndag uten skjerming.pdf
-  15 Storbjørkåsen grustak Lnight uten skjerming DATAGRUPPE.pdf
-  15 Storbjørkåsen grustak Lnight uten skjerming.pdf
-  16 Storbjørkåsen grustak LAFmax uten skjerming DATAGRUPPE.pdf
-  16 Storbjørkåsen grustak LAFmax uten skjerming.pdf
-  17 Storbjørkåsen grustak Lden hverdager med skjerming DATAGRUPPE.pdf
-  17 Storbjørkåsen grustak Lden hverdager med skjerming.pdf
-  18 Storbjørkåsen grustak Lden lørdag med skjerming DATAGRUPPE.pdf
-  18 Storbjørkåsen grustak Lden lørdag med skjerming.pdf
-  19 Storbjørkåsen grustak Levening med skjerming DATAGRUPPE.pdf
-  19 Storbjørkåsen grustak Levening med skjerming.pdf
-  20 Storbjørkåsen grustak Lden søndag med skjerming DATAGRUPPE.pdf
-  20 Storbjørkåsen grustak Lden søndag med skjerming.pdf
-  21 Storbjørkåsen grustak Lnight med skjerming DATAGRUPPE.pdf
-  21 Storbjørkåsen grustak Lnight med skjerming.pdf
-  22 Storbjørkåsen grustak LAFmax med skjerming DATAGRUPPE.pdf
-  22 Storbjørkåsen grustak LAFmax med skjerming.pdf
-  23 Storbjørkåsen grustak Lden hverdager uten skjerming MED SIKT DATAGRUPPE.pdf
-  23 Storbjørkåsen grustak Lden hverdager uten skjerming MED SIKT.pdf

BEREDSKAPSPLAN

Anlegg: Storbjørkåsen grustak



Dato	Versjon	Revisjonsbeskrivelse	Utarbeidet av	Godkjent av
21.05.2019	0.1	Beredskapsplan	Maria	

INNHOLDSFORTEGNELSE

1. INNLEDNING.....	3
1.1 Formål og virkeområder.....	3
2. BEREDSKAPSLEDELSE.....	4
2.1 Organisering beredskapsstab.....	4
2.2. Funksjonsbeskrivelse.....	5
3. VARSLING.....	7
3.1 Varslingsplan.....	7
3.2 Viktige telefonnummer	7
3.3 Møteplass ved ulykker.....	8
4. INNSATSPLANER.....	9
4.1 Alvorlig personskade/dødsfall.....	9
4.2 Brann/eksplosjon.....	10
4.3 Skade på ytre miljø.....	12

Dato	Versjon	Revisjonsbeskrivelse	Utarbeidet av	Godkjent av
21.05.2019	0.1	Beredskapsplan	Maria	

1. INNLEDNING

1.1 Formål og virkeområder

Planen gjelder for Storbjørkåsen grustak i Nærøysund kommune og skal sikre at nødvendige tiltak er etablert for å begrense skadevirkninger ved arbeidsulykker knyttet til person, ytre miljø, ekstraordinære utslipp og materiell.

I en ulykkesituasjon omfatter planen følgende situasjoner:

- Alvorlig personskade/dødsfall
- Brann/eksplosjon
- Skade på ytre miljø/ ekstraordinære utslipp

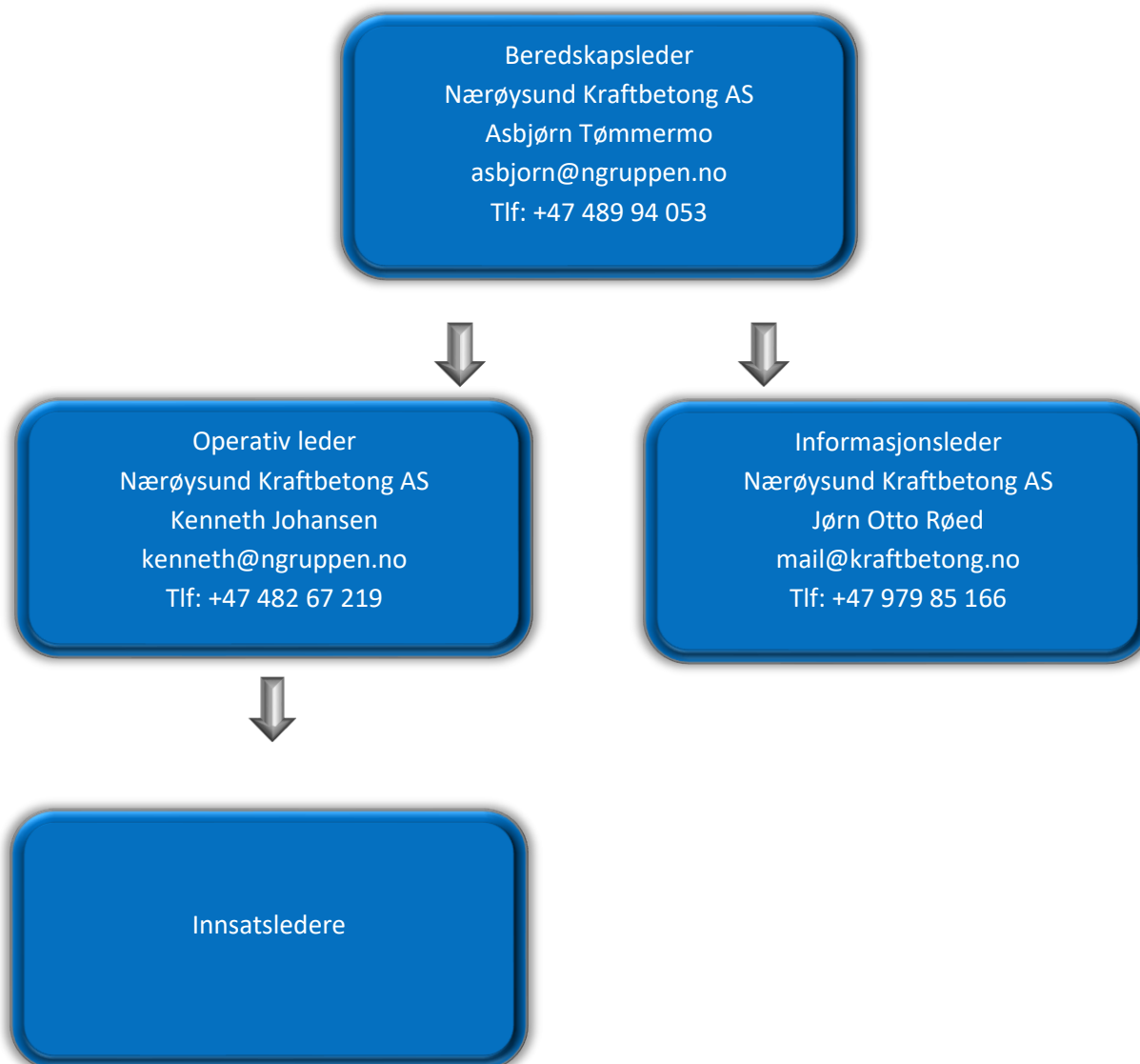
Når ulykkesituasjoner inntreffer, vil omfanget eller størrelsen av konsekvensene avhenge av hvilken beredskap entreprenørene har for en slik situasjon. I denne beredskapsplanen er det satt opp oversikt over beredskapsorganisering og beskrevet varslingsrutiner og aksjonsplaner for aktuelle ulykkesituasjoner.

Dato	Versjon	Revisjonsbeskrivelse	Utarbeidet av	Godkjent av
21.05.2019	0.1	Beredskapsplan	Maria	

2. BEREDSKAPSLEDELSE

2.1 Organisering beredskapsstab

Beredskapsledelse er organisert som vist i Figur 1



Figur 1: Oversikt over beredskapsorganisasjon

Dato	Versjon	Revisjonsbeskrivelse	Utarbeidet av	Godkjent av
21.05.2019	0.1	Beredskapsplan	Maria	

2.2 Funksjonsbeskrivelse

Funksjon	Ansvar
Beredskapsleder	<p>Ansvarlig for alt beredskapsarbeid, og er formell kontaktperson mot politi/lensmann og andre offentlige myndigheter.</p> <p>Skal opprettholde kontakt med operativ leder drift.</p> <p>Påse at eksterne kontakter (politi, brannvesen, Fylkesmannen, Arbeidstilsynet, kommuner etc.) er varslet i henhold til varslingsplanen.</p> <p>Ansvarlig for å opprette kontakt med kommunens kriseledelse for å avklare potensiell informasjon til media.</p> <p>Ansvarlig for å uttale seg til pressen.</p>
Operativ leder	<p>Ansvarlig for det operative beredskapsarbeidet</p> <p>Ansvarlig for koordinering og utførelse av det praktiske krisearbeidet</p> <p>Skal rapportere til daglig leder. Har myndighet til å rekvirere nødvendig ekstern og intern hjelp. Kalle ut mannskaper.</p> <p>Skal varsle verneorganisasjonen og påse at skade- /avviksmelding sendes ved personskade.</p> <p>Påse at eksterne kontakter (politi, brannvesen, arbeidstilsyn etc.) er varslet i henhold til varslingsplanen.</p>

Dato	Versjon	Revisjonsbeskrivelse	Utarbeidet av	Godkjent av
21.05.2019	0.1	Beredskapsplan	Maria	

Informasjonsleder

Ansvarlig for all informasjon.
Skal ta seg av representanter og henvendelser fra media, eventuelt varsle og organisere kontakt med media.
Skal organisere mottak for oppfølging av pårørende.

Organisere intern informasjonsflyt.

Innsatsleder

Skal være på skadestedet, sikre og sperre av området.

Er selskapets kontaktperson til evt. skadestedsleder fra politi eller brannvesen ankommer skadestedet.

Disponerer selskapets ressurser for innsats på skadestedet. Skal starte arbeidet med å reparere skade/utbedre feil i samsvar med aktuelle handlingsplaner.

Har ansvar for å sikre personell. Holde seg orientert om status.

Skal etablere kontakt med operativ leder og rapporterer til han.

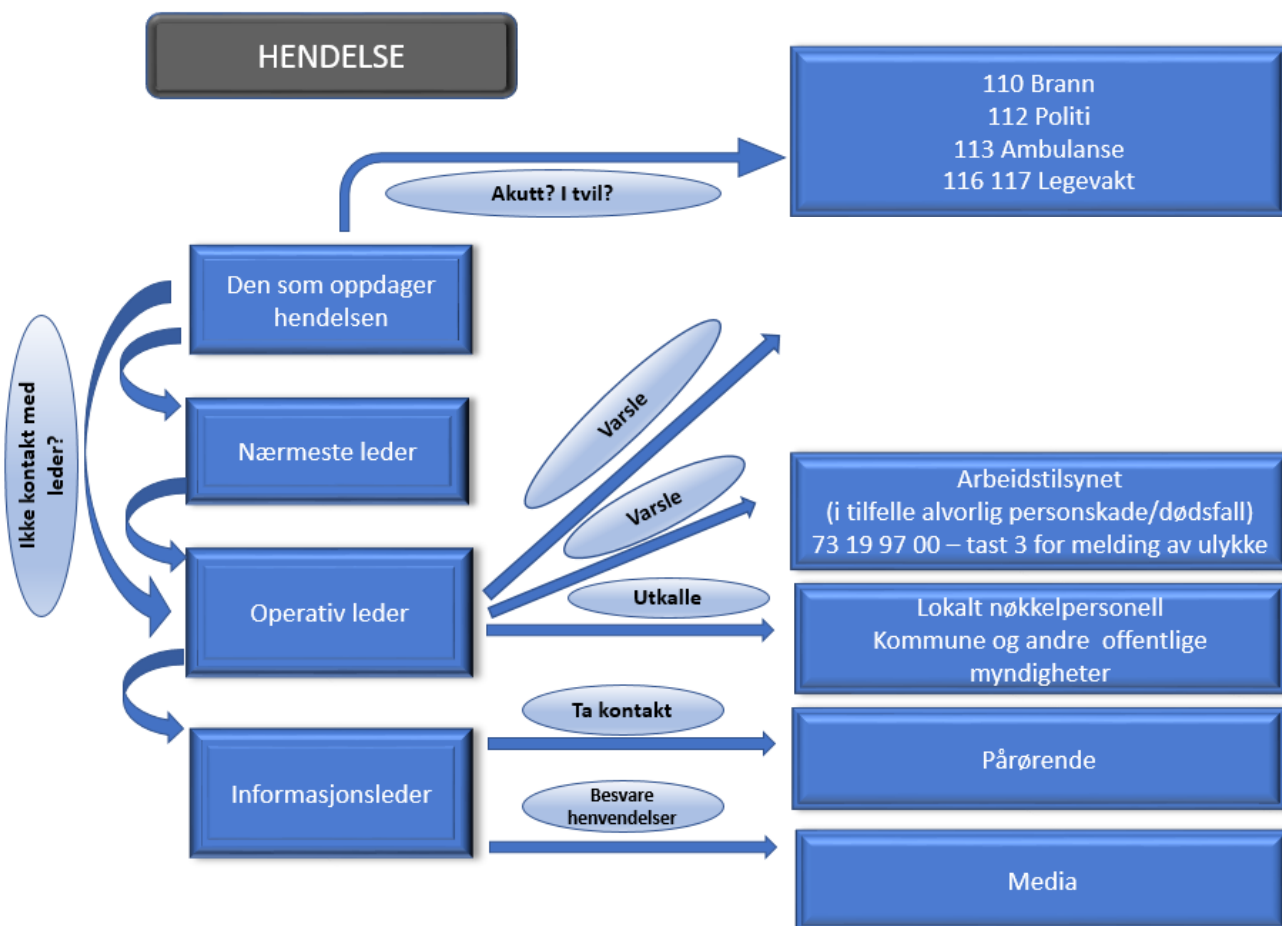
Rekvirerer nødvendig ekstern og intern hjelp, eventuelt gjennom operativ leder

Dato	Versjon	Revisjonsbeskrivelse	Utarbeidet av	Godkjent av
21.05.2019	0.1	Beredskapsplan	Maria	

3. VARSLING

3.1 Varslingsplan

Prinsippskisse for varsling og mobilisering som vist i Figur 2



Figur 2: Varslingsplan

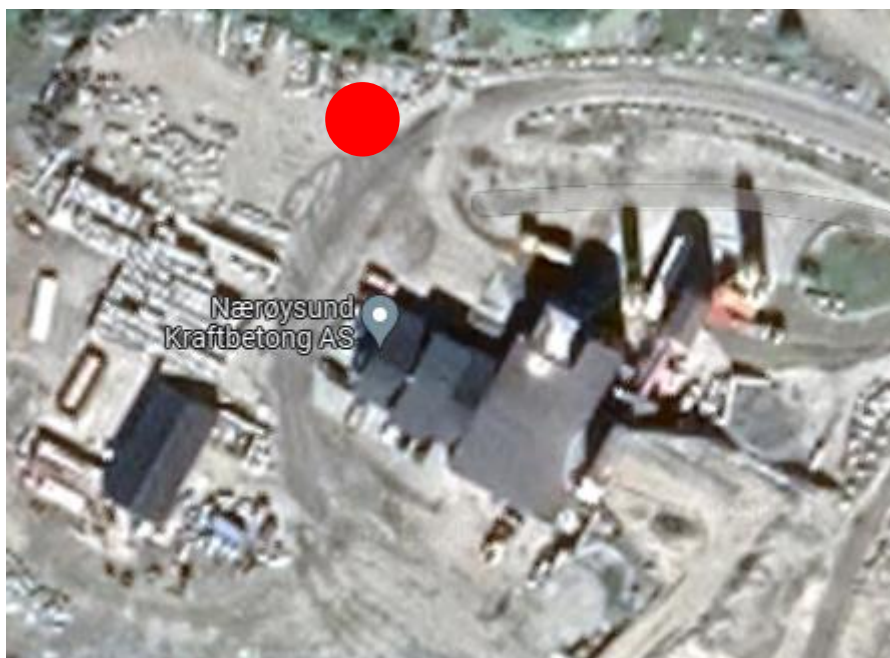
Dato	Versjon	Revisjonsbeskrivelse	Utarbeidet av	Godkjent av
21.05.2019	0.1	Beredskapsplan	Maria	

3.2 Viktige telefonnummer

Brann	110
Politi	112
Ambulanse	113
Legevakt	116 117
Arbeidstilsynet	73 19 97 00 – tast 3 for melding av ulykke

3.3 Møteplass

Oppmøteplass for anlegget ved innkjøring:



Dato	Versjon	Revisjonsbeskrivelse	Utarbeidet av	Godkjent av
21.05.2019	0.1	Beredskapsplan	Maria	

4. Innsatsplaner

4.1 Alvorlig personskade/dødsfall

Plan	Alvorlig personskade/dødsfall
Beskrivelse	Innsatsplanen dekker akutt skade/dødsfall og situasjoner hvor dette er potensielt men ikke bekreftet
Den som oppdager hendelsen på stedet	Ring nødetatene om nødvendig Brann 110 Politi 112 Ambulanse 113 Varsel bør inneholde: -Hvem varsler -Hva har skjedd -Hvor det har skjedd -Omfang/konsekvenser
	Sikre skadested og yt nødvendig førstehjelp: - sørg for frie luftveier - ingen puls, hjerte-lunge redning: 30 kompresjoner, 2 innpust, 30 kompresjoner... - stans blødninger - hold personen varm
	Varsle din nærmeste leder.
	Møtt personell fra nødetatene når de ankommer skadestedet for å gi opplysninger om hendelsen

Dato	Versjon	Revisjonsbeskrivelse	Utarbeidet av	Godkjent av
21.05.2019	0.1	Beredskapsplan	Maria	

Operativ leder	Etterse at relevante nødetater og Arbeidstilsynet er varslet
	Opprett om mulig kontakt med den/de som er direkte involvert i hendelsen for å innhente mest mulig korrekt informasjon
	Vurder hendelses omfang og om arbeid på anlegget skal stanses
	Varsle beredskapsleder og informasjonsleder
Innsatsleder	Sikre skadested
	Hjelp nødetatene til å finne frem til skadestedet
Informasjonsleder	Oppgi kontaktinformasjon til pårørende til politi/sykehus, ved mindre skader ta direkte kontakt med pårørende
	Ta seg av henvendelser fra Media i samarbeid med Beredskapsleder
	Utfør nødvendig rapportering til Byggherre, NAV, Arbeidstilsynet.

Dato	Versjon	Revisjonsbeskrivelse	Utarbeidet av	Godkjent av
21.05.2019	0.1	Beredskapsplan	Maria	

4.2 Brann/eksplosjon

Plan	Brann/eksplosjon
Beskrivelse	Innsatsplanen gjelder i tilfelle brann/eksplosjon på anlegget samt i situasjoner hvor det er akutt fare for brann/eksplosjon
Den som oppdager hendelsen	Varsle alle som oppholder seg i nærheten med beskjed om evakuering til sikker lokalitet/møteplass
	Ved branntilløp kan slukking lokalt vurderes, men ivaretagelse av egen og andres sikkerhet skal alltid prioriteres.
Operativ leder	Varsle brannvesen 110 Varsle nærmeste leder
	Påse at nødetatene er varslet
	Påse at de som befinner seg på anleggsplassen er varslet og har kommet til møteplassen, Ta imot meldinger om eventuelle personskader. Ved personskade se innsatsplan 4.1
	Vurder hendelses omfang og muligheter for slukking, flytting av eksplosjonsfarlige/brannfarlige materialer
	Varsle beredskapsleder
	Informer brannvesenet om forhold knyttet til brannlokasjon, evakuering, personskader når de ankommer anleggsplassen
Innsatsleder	Hjelp til med evakuering, førstehjelp

Dato	Versjon	Revisjonsbeskrivelse	Utarbeidet av	Godkjent av
21.05.2019	0.1	Beredskapsplan	Maria	

	Bistå brannvesenet med informasjon om anlegget, brannlokasjon, evakuering osv.
	Informert operativ leder om hendelses omfang, status på evakuering, eventuelle personskader, materielle skader
Informasjonsleder	Ved personskader se innsatsplan 4.1
	Ta seg av henvendelser fra Media i samarbeid med Beredskapsleder

3.3 Skade på ytre miljø

Plan	Skade på ytre miljø
Beskrivelse	Innsatsplanen dekker alvorlige miljøskader som blakking av vassdrag, olje/diesel søl, smitteoverføring i vassdrag, skade på landskap og biologisk mangfold
Den som oppdager hendelsen	Varsle din nærmeste leder.
	Varsle brannvesenet 110
	Hvis mulig, sikre skadested og prøv å begrense hendelses omfang ved å stanse eller avgrense utslippet Husk at dette ikke skal sette din egen sikkerhet i fare.
Operativ leder	Påse at nødetatene er varslet om nødvendig. Vurder om kommunen skal varsles.

Dato	Versjon	Revisjonsbeskrivelse	Utarbeidet av	Godkjent av
21.05.2019	0.1	Beredskapsplan	Maria	

	<p>Hvis mulig start og koordiner arbeid for å stanse eller avgrense utslippskilden ved hjelp av stedlige ressurser:</p> <ul style="list-style-type: none"> - stanse utslippet (stengning, plugging, tetting, stanse fylling, isolering av kilden mv) - lage barriere mot sårbare områder f.eks. bekk/vassdrag (grøft, voll) - absorbent (snø, jord, bark, absorbentprodukter) - forflytte masser opp i tett container -vakuum -suging (slamsugerbil)
	Varsle beredskapsleder
Innsatsleder	Hjelp brannvesenet å finne frem til forurensningsstedet, bistå med informasjon om hendelsen
	Bistå operativ leder i arbeid for å stanse eller avgrense utslippskilden.
Informasjonsleder	<p>Utfør nødvendig rapportering.</p> <p>Ved større konsekvenser skal ulykkene meldes til:</p> <ul style="list-style-type: none"> Arbeidstilsynet Direktorat for samfunnssikkerhet Kystverket Klima og forurensningsdirektoratet Fylkesmannens miljøvernavdeling
	Ta seg av henvendelser fra Media i samarbeid med Beredskapsleder

Dato	Versjon	Revisjonsbeskrivelse	Utarbeidet av	Godkjent av
21.05.2019	0.1	Beredskapsplan	Maria	

STORBJØRKÅSEN GRUSUTTAK

DRIFTSPLAN



Rettighetshaver: Nærøysund Kraftbetong AS

Kommune: Nærøy

Rådgiver: Trønderplan

Dato: 13.03.19

Revidert dato: 07.11.19

Rapportnavn:	Storbjørkåsen grusuttak Driftsplan
Prosjektnummer:	1847
PlanID:	-
Rettighetshaver:	Nærøysund Kraftbetong AS
Oppdragsgiver:	Nærøysund Kraftbetong AS
Oppdragsgivers kontaktperson:	Jørn Otto Røed
Rådgiver:	Trønderplan
Rådgivers oppdragsleder:	Jan Ola Ertsås
Rådgivers saksbehandler:	Arnt Ove Ellerås
Kommunens kontaktperson:	-

Innhold

1. INNLEDNING	4
2. GRUNNLAGSDATA.....	5
2.1 OMRÅDETS BELIGGENHET	5
2.2 GRUNNFORHOLD	5
2.3 KARTGRUNNLAG.....	5
2.4 GRUNNEIERE.....	5
2.5 PLANGRUNNLAG.....	5
3. AVTALER OG RETTIGHETER	5
3.1 AVTALER	5
3.2 GARANTI/SIKKERHETSTILLELSE	5
4. BESKRIVELSE AV PLANEN	6
4.1 ADKOMSTVEGEN	6
4.2 DRIFTEN AV GRUSUTTAKET.....	6
4.3 GRUSPRODUKSJON.....	6
4.4 TIDSPLAN	6
4.5 SIKRING	6
4.6 DIVERSE.....	7
5. DRIFTSFORHOLD	7
5.1 STØY	7
5.2 LUFTFORURENSNING	7
5.3 TRAFIKKBELASTNING.....	7
5.4 AVRENNING TIL VASSDRAG.....	7
6. AVSLUTNINGSPLAN.....	7
6.1 AVDEKKINGSMASSE/VRAKMASSE	7
6.2 AVSLUTNING AV BRUDET	7

Vedlegg:

- Tegn. nr. 01	Oversiktskart	13.03.2019
- Tegn. nr. 02	Eiendomskart	13.03.2019
- Tegn. nr. 03	Eksisterende situasjon	13.03.2019
- Tegn. nr. 04	Etappe 1	13.03.2019
- Tegn. nr. 05	Ferdig etappe 1 + plan etappe 2	13.03.2019
- Tegn. nr. 06	Avslutningsplan	13.03.2019
- Tegn. nr. 07	Etappe 1 og 2. Lengdesnitt A-A	13.03.2019
- Tegn. nr. 08	Etappe 1 og 2. Tverrsnitt	13.03.2019
- Tegn. nr. 09	Avslutningsplan. Lengdesnitt A-A	13.03.2019
- Tegn. nr. 10	Avslutningsplan. Tverrsnitt	13.03.2019
-	Skisse redusert areal massetak kommunedelplan i forhold til reguleringsplan	13.03.2019

1. INNLEDNING

Trønderplan AS er engasjert av Nærøysund Kraftbetong AS til å utarbeide driftsplan for «Storbjørkåsen grusuttak».

Opplysningsvesenets Fond er i dag grunneiere av «Storbjørkåsen grusuttak». Det er inngått en avtale mellom grunneier og leietaker Nærøysund Kraftbetong AS som gir Nærøysund Kraftbetong AS enerett på uttak av grusmasser i «Storbjørkåsen grusuttak».

Driftsplanen skal vise hvordan grusuttaket skal drives og hvilke tiltak som gjøres for å rydde opp etter endt uttak.

Namsos 7.november 2019.



Ing. Arnt Ove Ellerås

2. GRUNNLAGSDATA

2.1 Områdets beliggenhet

Grusuttaket ligger med adkomst fra Bjørkåsvegen like sør for Kolvereid sentrum i Nærøy kommune.

2.2 Grunnforhold

Forekomsten i Storbjørkåsen består hovedsakelig av sand, mens andelen av materiale i grusfraksjon varierer en del.

Området består av sand- og grusmasser som tilfredsstiller de fleste kvalitetskrav innenfor byggetekniske formål.

Rapport nr. 1674 utarbeidet av NGU, viser at sanden gir fastheter som ligger på omtrent samme nivå som vanligvis oppnås ved bruk av normalt god støpesand fra det nordenfjelske Norge. Rapporten viser også at sanden er godt egnet til fremstilling av betong av høyere fasthetsklasser.

2.3 Kartgrunnlag

Planen er utarbeidet på grunnlag av digitale kartdata i euref koordinatsystem/NN2000 mottatt fra Nærøy kommune 08.03.2019, supplert med terrengmålinger i marka utført august 2018.

2.4 Grunneiere

Området ligger i sin helhet på eiendommen gnr. 62 bnr. 1 som eies av Opplysningsvesenets Fond.

2.5 Plangrunnlag

Det foreligger stadfestet reguleringsplan over det aktuelle området. Reguleringsplan "Masseuttak Storbjørkåsen Kolvereid" er egengodkjent av Nærøy kommune den 09.06.2000.

I kommunedelplan Kolvereid, vedtatt 21.09.2018, er område for massetak markert som område der reguleringsplan fortsatt skal gjelde. Området regulert til masseuttak er imidlertid noe redusert, og kommunedelplanen gjelder foran reguleringsplan der det er avvik. Driftsplanen er derfor basert på uttaksgrense vedtatt i gjeldende kommunedelplan. Vedlagte skisse viser omfanget av redusert areal.

Profiler vedlagt reguleringsplanen viser uttak med bunnivå på kote +40. Reguleringsplanen gir åpning for uttak av masser til et lavere nivå, men da må det gjenfylles opp til kote +40 etter uttak av gode masser.

3. AVTALER OG RETTIGHETER

3.1 Avtaler

Grunneier, Opplysningsvesenets Fond, har inngått avtale med leietaker Nærøysund Kraftbetong AS, der Nærøysund Kraftbetong AS gis enerett på uttak av grusmasser i «Storbjørkåsen grusuttak».

3.2 Garanti/sikkerhetstillelse

Det foreslås at det inngås en avtale om økonomisk sikkerhetsstillelse, der det settes av et garantibeløp på kr. 1 000 000,- for istandsetting/oppussing av området.

4. BESKRIVELSE AV PLANEN

4.1 Adkomstvegen

Masseuttaket og nærliggende område regulert til industri har felles adkomst fra Bjørkåsvegen. Avkjørselen har tilfredsstillende sikt- og stigningsforhold.

4.2 Driften av grusuttaket

Området avsatt til grusuttak i gjeldende kommunedelplan omfatter ca 140 da.

Iht. beregninger kan det fra dagens situasjon (2018) tas ut ca 2 120 000 m³ (p_{fm}³) grusmasser innenfor områdene som er regulerte til grusuttak. Grusuttaket er planlagt fordelt på to etapper.

Etappe 1 omfatter et areal på 131 da fordelt på to ulike uttaksnivåer. Område i nord med laveste uttaksnivå kote +30 omfatter 16 da. Resterende område med uttaksnivå kote +45 utgjør 115 da. Gjenstående uttak i etappe 1 er beregnet til ca 1 260 000 m³ (p_{fm}³).

Parallell drift i to ulike uttaksnivåer gir en fin sammensetning av massenes kornstørrelse egnet som tilslag i betongproduksjon.

Etappe 2 omfatter et areal på 76 da, med laveste uttaksnivå kote +20. Beregnet uttak for etappe 2 er ca 860 000 m³ (p_{fm}³).

Driften av uttak ned til kote +30 skjer fra sør mot nord. Resterende uttak foregår med bred front mot sør og sørvest.

Permanente skråninger i uttaket avsluttes med helning lik 1:2 eller slakere. Underveis kan det ut i fra topografien i området skje avvik i forhold til planene.

Humus og humusholdig jord over grusmassene lagres på vestsiden av uttaket til bruk i avslutningsfasen.

4.3 Grusproduksjon

Knusing/sortering og lagring av produsert grusmasse skal skje på areal der uttaket er utført. Det benyttes mobilt knuse og sorteringsverk, som flyttes iht. framdrift.

4.4 Tidsplan

Framdriften på grusuttaket avhenger av etterspørselen etter grusmasser i området.

Ved et «normalt uttak» kan en stipulere et uttak på ca 20 000 m³ grusmasser pr. år.

Dette gir en gjenstående driftsperiode på ca 106 år.

Markedet vil imidlertid være den avgjørende faktor for omfanget.

4.5 Sikring

Rettighetshaver er ansvarlig for at virksomheten til enhver tid er forsvarlig sikret. Innkjørselen skal være avstengt med låsbar bom eller lignende. Det skal etableres varig sikringsgjerde for å hindre allmenn ferdsel inne på området. Etter avtale med Nærøy kommune er minimum gjerdehøyde satt til 1 meter. Det er montert gjerde med høyde på 1,2 meter av typen «viltnetting».

Dette gjerdet Inspiseres og vedlikeholdes 2 ganger per år, mai og desember. Ved innrapporterte skader utbedres det fortløpende.

4.6 Diverse

Sanitæranlegg finnes i administrasjonslokalene til Nærøysund Kraftbetong beliggende i tilknytning til grusuttaket. Ved strømbehov i uttaket vil det bli ordnet med strømaggregat.

5. DRIFTSFORHOLD

5.1 Støy

Under forutsetning av at sorteringsverk står bak skjermede terrengkanter vil driften bli støymessig tilfredsstillende.

5.2 Luftforurensning

Det forutsettes at de til enhver tids gjeldene utslippskrav overholdes. For å begrense støvflukt vil det bli etablert vegetasjonssone rundt massetak, skjermende terrengkanter og vanning i akutte situasjoner.

5.3 Trafikkbelastning

Det er anslått at massetak og betongfabrikken genererer trafikk på omlag 100 kjøretøy inn og ut av området mellom kl. 07.00-19.00 på hverdager (mandag-fredag).

5.4 Avrenning til vassdrag

Det er ikke registrert vassdrag i eller like i nærheten av område for massetak. Området for massetak består av drenerende masser, slik at nedbør infiltreres naturlig i grunnen lokalt på området.

6. AVSLUTNINGSPLAN

6.1 Avdekkingsmasse/vrakmasse

Avdekkingsmasser og vrakmasser som lagres på vestsiden av uttaket, skal tilbakeføres til uttaksområdet etter endt uttak. Massene kan enten brukes til generell oppfylling av området, eller som vegetasjonsdekke dersom kvaliteten er tilfredsstillende for dette formålet.

6.2 Avslutning av bruddet

Gjeldende reguleringsplan gir åpning for uttak av masser som ligger lavere enn det bunnivå som er vist på reguleringsplanens vedlagte tverrprofiler, men det må da gjenfylles til man oppnår det nivå som er gitt. Tverrprofilene viser at avslutningsnivå må ligge på minimum kote +40.

Driftsplanen legger opp til laveste uttaksnivå på kote +20. Uttaksområdet vil fungere som deponi for overskuddsmasser fra andre anlegg og utbyggingsområder inntil oppfylt minimumsnivå er nådd. Området skal etter endt oppfylling tilbakeføres til LNF(R) område, dyrka mark/skogsmark.

Permanente skråninger i uttaket avsluttes med helning lik 1:2 eller slakere.

Fjerning av alle konstruksjoner, infrastruktur og skrot, samt oppfylling og istandsetting av uttatt område gjennomføres straks det er praktisk mulig.

Dato:

Rettighetshaver:
Jørn Otto Røed

**REGULERINGSBESTEMMELSER I TILKNYTNING TIL
REGULERINGSPLAN FOR MASSEUTTAK KOLVEREID**

Kommunestyrets vedtak: 09.06.00. Sak K 99-049

§ 1 GENERELT

Det regulerte området er vist med reguleringsgrense på plankartet. Innenfor reguleringsgrensa skal arealer i.h.h.t. PBL §25 og §26 benyttes til de formål planen og bestemmelsene angir.

Planområdet som er beskrevet på planen er inndelt i reguleringsområde med følgende formål:

Byggeområder

1. Boliger
2. Industri

Landbruksområder

Trafikkområder offentlig

1. Kjøreveg
2. Parkeringsplass

Friområder

1. Park
2. Skiløype

Spesialområder

1. Massetak

Kombinert formål

1. Massetak som går over til landbruksformål etter gjennomf. av anlegg
2. Massetak som går over til boligformål etter gjennomf. av anlegg
3. Massetak som går over til friområder etter gjennomf. av anlegg
4. Friområde som går over til massetak når driften gjør det nødvendig

§ 2 OMRÅDE FOR BOLIGER

I boligområdene skal det oppføres boliger med tilhørende anlegg.

Ingen tomter kan fradeles eller bebygges før de inngår i en mer detaljert bebyggelsesplan for en større del av område avsatt til boligformål i.h.h.t. kommunedelplan for Kolvereid.

Planen skal vise:

- plassering av bebyggelse
- bebyggelsens høyde og møneretning
- avgrensning av tomter
- lekearealer

§ 3 OMRÅDE FOR INDUSTRI

Området benyttes til industri knyttet til utnyttelse av sand- og grusressurser i området. I industriområdet tillates ikke etablert bedrifter som vil være til vesentlig ulempe for beboerne i omkringliggende områder ved støy, andre forurensninger eller trafikk.

Maksimal gesims/mønehøyde 16,0 m. Maksimal utnyttelsesgrad skal ikke overstige 70 % av netto tomteareal. Hver bedrift skal på egen grunn ha minst 1 oppstillingsplass for bil pr. 50 m² gulvflate for industri- og kontorlokaler, og 200 m² gulvflate for lagerlokaler.

§ 4 OMRÅDE FOR TRAFIKK

Kjøreveg er adkomst til boligområde og industriområde. Parkeringsplass med tilhørende adkomstveg skal benyttes i forbindelse med bruk av friområder - park/skiløype.

§ 5 FRIOMRÅDER

Område F1 skal opparbeides som park.
Område F2 skal brukes til lysløype/turveg.

Det er i utgangspunktet ikke tillatt å oppføre bygninger innenfor friområdene. Det kan likevel oppføres mindre bygninger som fremmer allmennhetens bruk av områdene.

§ 6 OMRÅDE FOR MASSETAK

All drift og etterbehandling i område for massetak skal skje som angitt i driftsplan utarbeidet av Kolvereid Mørtelverk.

Driftsplanen skal godkjennes av Bergvesenet og kommunen, og tiltaka i planen skal være oppfylt og godkjent av kommunen før start på hver etappe. Driftsplanen skal om nødvendig revideres hvis forutsetninger endres vesentlig.

Område S1 skal benyttes til uttak av sand, samt til lagring og opplasting av de uttatte masser.

Det skal ikke tas ut masser ut over det som er vist i reguleringsplanen. Det kan tas ut masser som ligger lavere enn det bunnivå som er vist på vedlagte tverrprofiler, men det må da gjenfylles til man oppnår det nivå som er gitt.

Skråninger lengst sør i massetaket skal justeres til helning 1:2, avrundes i toppen og beplantes. Ny vegetasjon må ikke skille seg ut fra bestående vegetasjon som er rundt området.

Området skal gis nødvendig sikring.

§ 7 OMRÅDE FOR KOMBINERT FORMÅL

Områdene K1, K2 og K3 skal benyttes til uttak av sand, samt til opplasting av de uttatte masser.

Område K1 skal overføres til landbruksformål, område K2 skal overføres til boligformål og område K3 skal overføres til friområde/park etter hvert som driften gir mulighet for det.

Område K4 skal brukes til lysløype/turveg og overføres til massetak når driften gjør dette nødvendig.

Områder som går over til nytt formål blir underlagt bestemmelsene for det nye formålet.

Utbygger må utarbeide driftsplan som viser etappevis uttak av massene og istandsetting av områdene til senere bruk. Driftsplanen skal godkjennes av kommunen, og tiltaka i planen skal være oppfylt og godkjent av kommunen før start på hver etappe. Driftsplanen skal om nødvendig revideres hvis forutsetninger endres vesentlig.



Nærøy kommune

Drifts- og utviklingsavdelingen

Melding om vedtak

Nærøysund Kraft Betong as
7970 KOLVEREID

Deres ref:

Vår ref:
06/00401-17

Saksbeh:
Erling Odvar Hansen, 74 38 26 71

Arkivkode:
L12 &21

Dato:
21.03.2007

Særutskrift: Midlertidig lagring av overskuddsmasser på del av Langmyra ved Storbjørkåsen massetak. Søknad mottatt 01.12.06 fra Opplysningsvesenets fond om midlertidig dispensasjon fra kommunedelplan Kolvereid.

Vedlagt følger særutskrift av sak 011/07 i Utvalg for drift og utvikling. Det framgår av vedtaket at søknaden om dispensasjon er innvilget på visse vilkår.

Vedr. klageadgangen:

Iht. Forvaltningslovens § 27 underrettes herved om at vedtaket kan påklages til Fylkesmannen av partene eller andre med rettslig klageinteresse i saken. Eventuell klage må framsettes skriftlig til Nærøy kommune v/Utvalg for drift og utvikling, 7970 Kolvereid. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Klagen skal angi vedtaket det klages over, den eller de endringene som ønskes, samt begrunnelser for klagen. Dersom klagen sendes så seint at det kan være uklart om fristen er overholdt, bes oppgitt når denne meldingen er mottatt.

Med hilsen

Erling Odvar Hansen
plansjef

Mottakerliste:

Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Statens Hus	7734	STEINKJER
Kolvereid Idrettslag v/Rune Arstein		7970	KOLVEREID
Nord-Trøndelag fylkeskommune	Fylkets Hus	7735	STEINKJER
NTE	Sjøfarts gt. 3	7736	STEINKJER
Nærøysund Kraft Betong as		7970	KOLVEREID
Opplysningsvesenets fond v/ Statskog SF	Postboks 174	2402	ELVERUM
Reindriftsforvaltningen Nordland	Sjøgata 78	8200	FAUSKE
Reindriftsforvaltningen Nord-Trøndelag		7760	SNÅSA
Sametinget		7760	SNÅSA
Statens vegvesen - Region Midt	Fylkeshuset	6404	MOLDE

Kopi til orientering:

Kolvereid Velforening v/Randi Finne

7970 KOLVEREID

Kristian Valan

7970 KOLVEREID

Norskog v/Svein Åge Domås

7870 GRONG

Nærøy Næringsforening v/Hallvard Strømme

Jonsvannsv. 140, 7048 TRONDHEIM



Nærøy kommune

Arkiv: L12 &21
Saksmappe: 06/00401-15
Saksbehandler: Erling Odvar Hansen
Dato: 21.03.2007

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
011/07	Utvalg for drift og utvikling	01.02.07

Sak:	Midlertidig lagring av overskuddsmasser på del av Langmyra ved Storbjørkåsen massetak. Søknad mottatt 01.12.06 fra Opplysningsvesenets fond om midlertidig dispensasjon fra kommunedelplan Kolvereid. Søker/grunneier: Opplysningsvesenets fond
Dok. (utsendt):	<ol style="list-style-type: none">1. Søknad mottatt 01.12.06 fra Opplysningsvesenets fond v/Norskog.2. Skriv dat. 10.04.06 fra Nærøysund Kraft Betong as vedr. behovet for midlertidig lagringsplass for overskuddsmasser.3. Tidligere situasjonskart/driftsplan dat. 02.03.02 hvor omsøkt område for midlertidig lagringsplass er inntegnet.4. Reguleringsplan Storbjørkåsen massetak inntegnet omsøkt område.5. Utsnitt av kommunedelplan Kolvereid inntegnet omsøkt område.6. Flyfoto over området.7. Høringsbrev dat. 08.12.06.8. Mottatte høringsuttalelser (Bergvesenet, Fylkesmannen i Nord-Trøndelag, Reindriftsforvaltningen Nord-Trøndelag, Statens vegvesen Region midt, Reindriftsforvaltningen Nordland, Nærøy næringsforening, NTE, Nord-Trøndelag fylkeskommune)
Dok. (ikke utsendt):	<ul style="list-style-type: none">• Diverse andre saksdokumenter

Drifts- og utviklingssjefens forslag til vedtak:

Utvalg for drift og utvikling gir med hjemmel i Plan- og bygningslovens (PBL) § 7 Opplysningsvesenets fond en midlertidig dispensasjon fra gjeldende Kommunedelplan Kolvereid for midlertidig lagring av overskuddsmasser på del av Langmyra ved Storbjørkåsen massetak i samsvar med mottatte søknadsdokumenter. Dette under forutsetning av at avgrensningen og driften av lagringsområdet innarbeides i den nye driftsplanen som er under utarbeiding. Driftsplanen skal godkjennes både av Bergvesenet og Nærøy kommune.

Den midlertidige dispensasjonen gis for ubestemt tid. Dette innebærer at søkeren/grunneieren ved pålegg og uten utgift for kommunen må fjerne eller endre det utførte eller opphøre med midlertidig tillatt bruk. Og, hvis det kreves av kommunen, gjenopprette den tidligere tilstand. Dispensasjonen gjøres betinget av en erklæring der søkeren aksepterer disse forpliktelsene. Erklæringen kan kreves tinglyst på søkerens bekostning.

Behandling i Utvalg for drift og utvikling - 01.02.2007:

Drifts- og utviklingssjefens forslag til vedtak enstemmig vedtatt.

Vedtak i Utvalg for drift og utvikling - 01.02.2007:

Utvalg for drift og utvikling gir med hjemmel i Plan- og bygningslovens (PBL) § 7 Opplysningsvesenets fond en midlertidig dispensasjon fra gjeldende Kommunedelplan Kolvereid for midlertidig lagring av overskuddsmasser på del av Langmyra ved Storbjørkåsen massetak i samsvar med mottatte søknadsdokumenter. Dette under forutsetning av at avgrensningen og driften av lagringsområdet innarbeides i den nye driftsplanen som er under utarbeiding. Driftsplanen skal godkjennes både av Bergvesenet og Nærøy kommune.

Den midlertidige dispensasjonen gis for ubestemt tid. Dette innebærer at søkeren/grunneieren ved pålegg og uten utgift for kommunen må fjerne eller endre det utførte eller opphøre med midlertidig tillatt bruk. Og, hvis det kreves av kommunen, gjenopprette den tidligere tilstand. Dispensasjonen gjøres betinget av en erklæring der søkeren aksepterer disse forpliktelsene. Erklæringen kan kreves tinglyst på søkerens bekostning.

Bakgrunn

Med bakgrunn i skriv dat. 10.04.06 fra Nærøysund Kraft Betong as så vedtok Utvalg for drift og utvikling (UDU) i møte 04.05.06, sak 059/06, at saken skulle sendes på en forhåndshøring før eventuell igangsetting av en planprosess for endring av reguleringsplanen for Storbjørkåsen massetak.

Nærøysund Kraftbetong har en driftsavtale med grunneieren som er staten v/Opplysningsvesenets fond. Vi har avklart at Opplysningsvesenets fond som grunneier bør stå som formell søker. Og at det istedenfor en varig reguleringsendring søkes om en midlertidig dispensasjon fra kommunedelplan Kolvereid for den delen av den skisserte lagringsplassen som ligger utenfor regulert massetak-område (se utsendte vedlegg).

Som det framgår av de mottatte søknadspapirene, så er den omsøkte lagringsplassen skissert vest for fabrikktomta til Nærøysund Kraft Betong as, dvs. sørvest på Langmyra utenfor planområdet til reguleringsplanen for Storbjørkåsen massetak. Kommunedelplan Kolvereid viser her delvis "område for råstoffutvinning/masseuttak" og delvis "landbruks-, natur og friluftsområde (LNF)". Forutsatt at det midlertidige tiltaket vil ha lenger varighet enn 4 måneder, krever Plan- og bygningsloven dispensasjon for den delen av tiltaket som berører LNF-området.

Søknaden om en midlertidig lagringsplass utenfor regulert massetak begrunnes ut i fra et ønske om å unngå at brukbare masser for produksjon og salg blir gjort utilgjengelige gjennom overfylling av ubrukbare overskuddsmasser. Omsøkte plassering nær massetaket av den midlertidige lagringsplassen vil gi driftsmessige fordeler, bl. a. reduserte kostnader til transport av overskuddsmassene - både til mellomlagringen og ved tilbakeføring for overdekning og planering ved den etappevise avslutningen i massetaket.

Saken har vært ute på høring til følgende:

Fylkesmannen i Nord-Trøndelag
Nord-Trøndelag fylkeskommune
NTE
Reindriftsforvaltningen Nordland
Reindriftsforvaltningen Nord-Trøndelag
Sametinget
Statens vegvesen Region midt

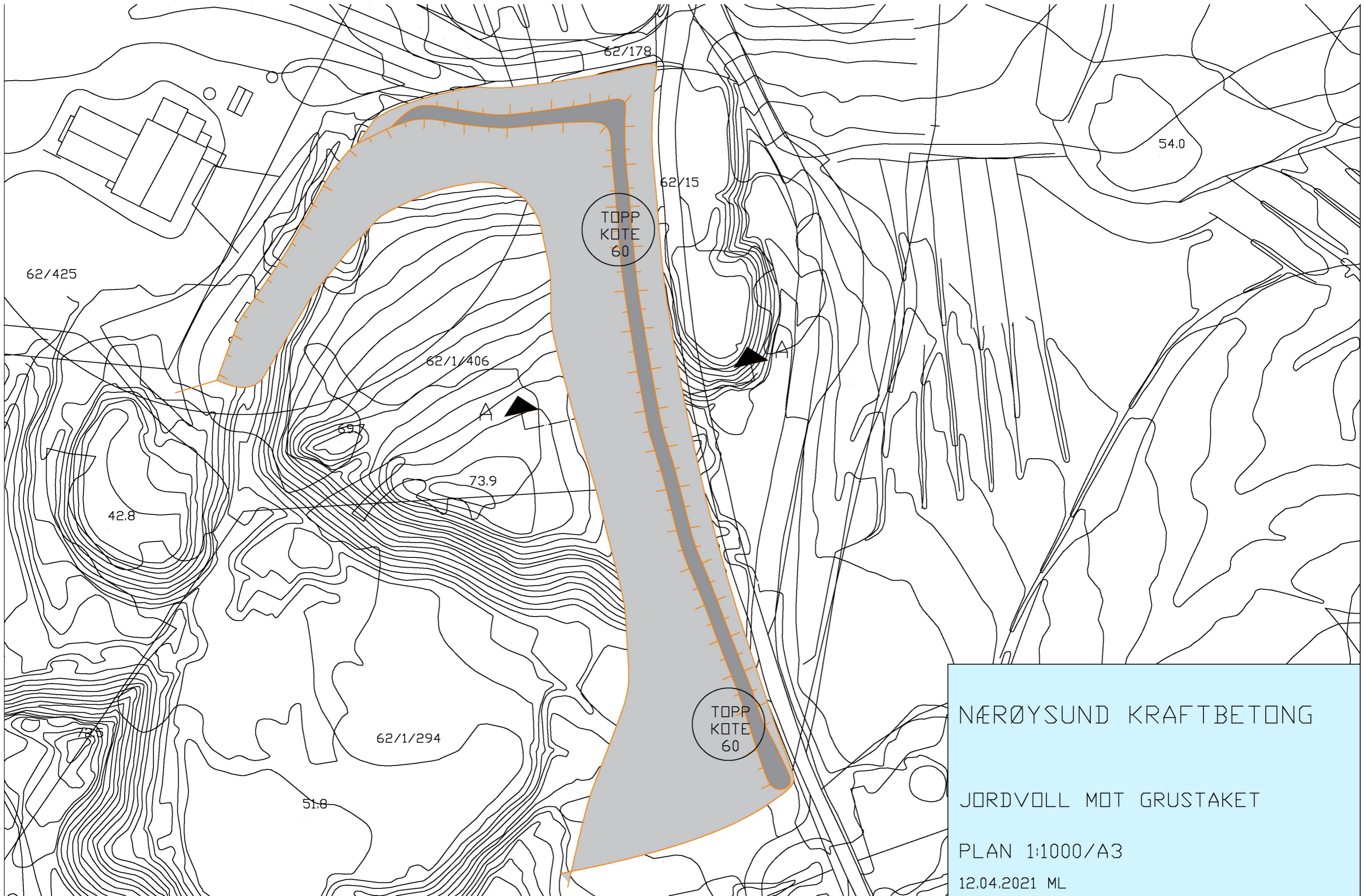
Kolvereid Idrettslag v/Rune Arstein
Kolvereid Velforening v/Randi Finne
Nærøy Næringsforening v/ Arne B. Berg
Barnerepresentant Heidi S. Hernes
Opplysningsvesenets fond v/ Statskog SF
Norskog v/ Svein Åge Domås
Kristian Valan
Nærøysund Kraft Betong as
Bergvesenet

Vurdering

Som det framgår av mottatte uttalelser (se utsendte vedlegg nr. 8), så er det ingen av høringsinstansene som går direkte i mot den omsøkte midlertidige dispensasjonen. Enkelte legger imidlertid til grunn enkelte forutsetninger/betingelser når det gjelder avgrensningen av lagringsområdet og oppryddingen av området etter at den midlertidige lagringen avsluttes. Vi mener at disse forholdene delvis vil ivaretas gjennom forslaget til vedtak og delvis må innarbeides i den nye driftsplanen som er under utarbeiding.

Konklusjon

Med bakgrunn i mottatte uttalelser og vurderingene foran så anbefales UDU å gi midlertidige dispensasjon fra kommunedelplan Kolvereid på visse betingelser.



NÆRØYSUND KRAFTBETONG

JORDVOLL MOT GRUSTAKET

PLAN 1:1000/A3

12.04.2021 ML



Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Kopi til:

Nærøysund Eiendom AS
Storbjørkåsen
7970 KOLVEREID

Dato: 30.12.2019
Vår ref: 18/03516-14
Deres ref:

**Tildeling av driftskonsesjon etter mineralloven for Storbjørkåsen
grustak i Nærøy kommune. Tiltakshaver: Nærøysund Kraftbetong
AS.**

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 25. september 2019.

1. Tildeling av driftskonsesjon

Nærøysund Kraftbetong AS, org. nr. 884 188 342, heretter kalt «Tiltakshaver», tildeles driftskonsesjon etter mineralloven § 43.

Tiltakshaver, gis driftskonsesjon for uttak av løsmasser i Storbjørkåsen grustak på deler av eiendommene gbnr. 62/1, 62/1/293, 62/1/294, 62/1/406 og 62/15 i Nærøy kommune. Mineralforekomsten tilhører kategorien grunneiers mineraler.

Konsesjonsområdet har et areal på ca. 140 daa og fremgår av kart med tittelen «Konsesjonsområde Storbjørkåsen grustak i Nærøy kommune» produsert ved DMF den 8. november 2019, vedlegg 5.

Området er i reguleringsplan for «masseuttak Storbjørkåsen Kolvereid» med planID 047, vedtatt i kommunestyret den 9. september 1999 regulert til massetak. Ifølge tiltakshaver er området i kommunedelplan for Kolvereid, vedtatt den 21. september 2018, er området for masseuttak redusert noe sammenlignet med reguleringsplanen fra 1999. Driftsplan og konsesjonsområde er basert på uttaksgrensen som er vedtatt i gjeldende kommuneplan.

Tildeling av driftskonsesjon erstatter ikke krav om andre tillatelser, godkjenning, arealavklaring eller konsesjon etter annen lovgivning. Tiltakshaver er ansvarlig for å innhente andre nødvendige tillatelser.

2. Vilkår for driftskonsesjonen

Konsesjonen gis med følgende vilkår:

2.1. Driftsplan

Driften skal til enhver tid skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.

Leiv Erikssons vei 39
Postboks 3021 Lade
N-7441 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST post@dirmin.no

WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92



Dersom Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra driftsplanen, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.

DMF kan kreve ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.

2.2. Økonomisk sikkerhetsstillelse

Tiltakshaver pålegges å stille økonomisk sikkerhet med NOK 1 200 000,-, som beskrevet i vedtakets punkt 5.11, for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51.

Den økonomiske sikkerheten skal stilles med bankgaranti for et grunnbeløp stort NOK 300 000,-, og deretter årlige avsetninger til bankkonto som det skal etableres pant i til fordel for DMF slik at Tiltakshaver ikke kan råde over denne på noe vis, begge deler som beskrevet i punkt 5.11.

Innen 2 måneder etter dato for dette konsesjonsvedtak, skal Tiltakshaveren overfor DMF ha:

- (i) Inngått avtale om finansiell sikkerhetsstillelse, vedlegg 1;
- (ii) Fremlagt en påkravsgaranti fra bank som DMF anser tilfredsstillende, vedlegg 3;
- (iii) Etablert pantet til fordel for DMF, jf. panteloven §§ 4-4 til 4-6, vedlegg 2.

2.3. Bergteknisk ansvarlig

Ethvert skifte av bergteknisk ansvarlig for uttaket skal meldes skriftlig til DMF uten ugrunnet opphold.

2.4. Øvrige vilkår

- Innen 2 måneder etter at konsesjonsvedtaket er truffet, skal konsesjonsgrensen for massetaket settes ut eller markeres i terrenget, slik at den er lett synlig gjennom hele driftsperioden.
- For å unngå at virksomheten blir til hinder for flytting av rein, skal driften i uttaket stanses midlertidig ved behov.

3. Godkjenning av driftsplan

DMF godkjenner driftsplanen for Storbjørkåsen grustak. Godkjent versjon av driftsplanen er vedlagt dette konsesjonsvedtak, vedlegg 4.

4. Høringsuttalelser og DMF sine kommentarer

Søknaden om driftskonsesjon har vært på høring jf. forvaltningslovens § 17, hos følgende høringsinstanser: Nærøy kommune, Fylkesmannen i Trøndelag, Trøndelag fylkeskommune, NVE Region Midt-Norge, Opplysningsvesenets fond, Statens vegvesen Region midt, Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt, Reinbeitedistrikt Vestre Namdal, NTE Nett AS og øvrige høringsinstanser slik det fremgår av adresselisten til høringsbrevet og adresselisten til dette vedtaksbrevet.



Høringsperioden var fra 15. november 2019 til 13. desember 2019.

Fra høringsuttalelsene har DMF særlig merket seg følgende:

Nærøy kommune:

Kommunen hadde merknader til søknaden om driftskonsesjon innenfor følgende tema: Støy og luftforurensninger, sikring av området, trafikkbelastning/utskipping, ferdigstilling/oppussing av området, driften av uttaket, økonomisk sikkerhetsstilling for uttaket samt øvrige merknader. Innledningsvis poengterer kommunen at grenseverdiene for støv og støy slik de fremgår av forurensningsforskriften kap. 30 skal følges. Kommunen ber om at forhold knyttet til støv og støy avklares opp mot Fylkesmannen før driftskonsesjon gis. I tillegg mener kommunen at det bør inn tas i driftsplanen at tiltakshaver skal ha rutiner for å sikre at forhold knyttet til støv og støy blir tatt hensyn til, herunder særlig vanning i tørre perioder for å unngå støvflukt. Med tanke på transport til og fra uttaksområdet viser kommunen til at det bør fremgå av driftsplanen at tiltakshaver bør ha rutiner som hindrer støvflukt fra bilene til offentlig vei, både fra hjulene og fra selve lasten. Når det gjelder sikring har kommunen fått tilbakemeldinger fra publikum som mener at gjerdet som er benyttet ikke er tilstrekkelig, særlig med tanke på utfartsområdet i nærheten av Kolvereid. Kommunen ser det som positivt at vedlikehold av gjerdene er inntatt som en del av driftsplanen, og mener DMF bør vurdere hvorvidt det skal stilles konkrete krav til utforming av gjerdet som avbøtende tiltak. Vedrørende trafikk og utskipping viser kommunen til at dette har foregått i helger og dels på kvelds-/nattestid. Dette fremheves av kommunen som uheldig for naboene. Kommunen mener derfor at dette ikke bør tillegges vesentlig vekt ved vurdering av driftskonsesjonssøknaden. Like fullt sier kommunen seg enig i at forekomsten må anses å være viktig for lokal produksjon og tilgang på byggeråstoff. Med tanke på ferdigstilling og oppussing av området viser kommunen at deler av området, gbnr. 62/15 er tatt ut av søknaden om driftskonsesjon, da det sannsynligvis ikke skal tas ut masser her. Like fullt mener kommunen at området ikke fremstår som ferdigstilt og har bratte bruddkanter. Kommunen mener derfor at det bør stilles krav som sikrer at uttaket istandsettes innen en nærmere angitt tidsfrist. Videre anfører kommunen at det ved avslutning av uttaket sannsynligvis vil være behov for å tilføre masser. Dersom massene skal tilføres som deponi, mener kommunen at dette må avklares og fremgå av driftsplanen. Videre mener kommunen at helningsvinkelen på 1:2 bør inn i beskrivelsen i driftsplanen. Dette for å ivareta sikkerheten til veggen som ligger vest for uttaksområdet og lysløypetraseer i sør og øst. I tillegg mener kommunen at det må inn beskrivelser i driftsplanen knyttet til maksimal høyde på bruddkant og maks helning på bruddkant. Ifølge kommunen vil det med dagens sikringsgjerde fortsatt være mulig for uvedkommende og dyr å ta seg inn i området. Med tanke på økonomisk sikkerhetsstilling viser kommunen til at det i driftsplanen er foreslått NOK 1 000 000,-, mens det i søknaden er redusert til 100 000,-. Kommunen skriver at de vurderer at summen på 100 000,- er for lavt til å sikre istandsetting og sikring av området. I forbindelse med dette viser kommunen til at de ikke tar stilling til sum, men at det må avsettes tilstrekkelige og et realistisk beløp til istandsetting og sikring av uttaksområdet. Under øvrige merknader viser kommunen til at driftsplanen ikke har vært revidert siden 2007. De understreker viktigheten av at driftsplanen gir klare og forutsigbare føringer for uttaket, både for virksomheten og omgivelsene. Med tanke på adresselisten hadde kommunen ingen merknader utover at Kolvereid Idrettslag måtte varsles da de har skiløyper tett inntil uttaksområdet.



DMF sine kommentarer:

Når det gjelder rutiner knyttet til overholdelse av grenseverdiene for støv og støy i forurensningsforskriften kap. 30 vil DMF presisere at dette er bestemmelser tiltakshaver er ansvarlig for å overholde som en del av sin tillatelse for å drive mineralvirksomhet i området. Det er som kommunen selv påpeker, Fylkesmannen sitt fagområde å føre tilsyn med at bestemmelsene i forurensningsforskriften kap. 30 etterleves. I den forbindelse vil DMF understreke at en tillatelse etter mineralloven, herunder driftskonsesjon, ikke erstatter krav om tillatelse, godkjenning, arealplan eller konsesjon etter annen lovgivning jf. mineralloven § 5. Det betyr at tiltakshaver selv har et ansvar for å sørge for å etterleve andre forpliktelser i tillegg til mineralloven for å kunne ta ut mineralressursene i området. Rutiner og tiltak mot støv og støy fremgår også direkte av forurensningsforskriftens bestemmelser. Tiltakshaver har selv redegjort foregne tiltak knyttet til støv og støy i driftsplanens punkt 5 – driftsforhold. Her har blant annet tiltakshaver vist til at under forutsetning av at sorteringsverket blir satt bak skjermede terrengkanter vil driften bli støymessig tilfredsstillende. Som avbøtende tiltak mot støvflukt har tiltakshaver en plan om å etablere vegetasjonssone rundt masseuttaket, skjermende terrengkanter og vanning i akutte situasjoner. Tiltakshaver gjør i driftsplanen rede for at trafikk ut fra uttaket skal foregå mandag -fredag mellom kl. 07:00 og 19:00. Når det gjelder utskipning mener DMF at begrensninger i slik aktivitet bedre reguleres gjennom kommunens hjemmelsgrunnlag i plan- og bygningsloven. Vi oppfordrer likevel tiltakshaver til å ta hensyn til naboer når det gjelder virksomhet som kan belaste støvsituasjonen og forstyrre kvelds- og nattero. Aktivitet i disse tidsrommene bør etter DMF sitt syn begrenses i størst mulig grad. Når det gjelder kommunens merknad knyttet til at gbnr. 62/15 er tatt ut fra driftsplanen på bakgrunn av at det ikke skal foregå uttak på nevnte eiendom, er dette korrekt. Tiltakshaver har like fullt tegnet inn dette som en del av sin avslutningsplan, og konsesjonsområdet er derfor også tegnet med utgangspunkt i at området skal istandsettes som en del av nåværende driftsplan. Dersom tiltakshaver ser for seg å benytte området til deponering av «rene masser» etter at forekomsten er tatt ut, må dette avklares med forurensningsmyndigheten, herunder Fylkesmannen først samt kommunen som planfaglig myndighet. I den forbindelse vil DMF vise til forurensningsloven § 7 og at begrepet «fare for forurensning» favner vidt. Det betyr at de vil se på tilførsel av masser som å ligge innenfor mulighet for forurensning, selv om massene oppfyller tiltaksklassene i Statens forurensningstilsyn/Miljødirektoratet sin veileder. Dette på bakgrunn av at massene fortsatt kan inneholde partikler eller annet materiale som kan medføre skadelig avrenning til resipient. Det må dermed søkes til Fylkesmannen om at rene masser skal kunne deponeres ved istandsetting av området. Ut ifra det DMF kjenner til, vil forurensningsforskriften § 30-11 om meldeplikt utgjøre grunnlaget for hva slags oppfølging av tiltakshaver de vil gjennomføre. Når det gjelder tilførsel av rene masser, men her vil forurensningsforskriften § 36-2 gi en nærmere indikasjon på hva søknaden bør inneholde. I og med at tilførsel av masser vil kategoriseres som deponering av inerte masser er også avfallsforskriften kap. 9 relevant for tiltakshaver å sette dere inn i. Kommunen bemerker i sitt høringsinnspill at det bør behandles i driftsplanen at helningsvinkelen ikke bør overstige 1:2. Dette fremgår av driftsplanens punkt 6.2, hvor tiltakshaver selv skriver at skråningene i uttaket skal avsluttes med helning 1:2 eller slakere. Når det gjelder kommunens merknad knyttet til mangler ved dagens sikringsgjerde, viser DMF til at tiltakshaver i sin driftsplan viser til at det etter avtale med kommunen er minimum gjerdehøyde satt til 1 meter. Tiltakshaver oppgir å ha satt opp gjerde, «viltnetting» med 1,2 meters høyde, som tiltakshaver vedlikeholder og inspiserer 2 ganger i året, i mai og i desember. Skader på gjerdet utbedres fortløpende. Det er DMF som fastsetter den



økonomiske sikkerhetsstillelsen jf. mineralloven § 51. Krav om økonomisk sikkerhetsstillelse er for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50. Formålet med å avsette midler er å sørge for at grunneier, kommunen og samfunnet for øvrig kan være trygge på at uttaksområdet blir forsvarlig sikret og ryddet opp ved plutselig og uforutsett stans i uttaket. Vi viser for øvrig til vår vurdering i vedtakets punkt 5.11. Vi vil også gjøre oppmerksom om at forslaget som fremgår av driftsplanen er det som er sist oppdatert, da tiltakshaver på oppfordring kom med et fornyet forslag til sikkerhetsstillelse. Det er mulig at sist oppdaterte driftsplan var i 2007, siste revisjon av driftsplanen er datert 7. november 2019 og er den planen som er gjenstand for behandling av søknaden. Høringsbrev med høringsvedlegg ble etter oppfordring fra kommunen sendt til e-postadressen vi fikk oppgitt til Kolvereid idrettslag.

Fylkesmannen i Trøndelag:

Fylkesmannen i Trøndelag har uttalt seg om følgende tema: overordnede føringer, landbruk, klima og miljø, helse og omsorg, samfunnssikkerhet og reindrift. For overordnede føringer viser Fylkesmannen til vedtatt reguleringsplan. Landbruk hadde ingen merknader til søknaden. Vedrørende klima og miljø viser Fylkesmannen til tidligere brev stilet til DMF. Vedrørende helse og omsorg har Fylkesmannen uttalt seg på generelt grunnlag. De viser særlig til støy, støv og trafikkisikkerhet er aktuelle tema innenfor folkehelseperspektivet. Fylkesmannen peker i den forbindelse på om trafikksituasjonen vil bli slik for beboere langs veien at fordelene med uttaket vil overstige ulempene for omgivelsene med å gi konsesjon. Her bør det også vurderes hvorvidt uttaksaktiviteten begrenser muligheten for å utøve friluftsliv. Videre peker Fylkesmannen på viktigheten av at nødvendige samfunnssikkerhetshensyn og tilpasning til klima blir ivaretatt. I og med at omsøkt område ligger innenfor aktsomhetsområde for snø og steinskred, anbefaler Fylkesmannen at DMF søker råd hos NVE for å sikre at samfunnssikkerheten i området blir ivaretatt. For reindrift viser Fylkesmannen til Fylkesmannen i Nordland sin uttalelse for Voengelh Njaarke sijte. Omsøkt område ligger innenfor Voengelh Njaarke sijte sitt reinbeiteområde, mens Åarjel Njaarke sijte (Vestre Namdal reinbeitedistrikt) har flyttleie over til Ytre Vikna sør og øst for uttaksområdet. Flyttleien har særlig vern etter reindriftsloven § 22. Flyttleiene må ikke stenges. Fylkesmannen gjør oppmerksom om at det er funksjonen til flyttleia som er vernet. Slik Fylkesmannen i Trøndelag vurderer situasjonen, ligger masseuttaket ikke slik til at det vil komme i direkte konflikt med flyttleia til Aarjel Njaarke sijte. De anbefaler likevel at det tas inn som et premiss i konsesjonen at driften må stanses midlertidig dersom den viser seg å være til hinder for flytting av rein.

DMF sine kommentarer:

DMF har tatt Fylkesmannen i Trøndelag sitt høringsinnspill til etterretning. Med tanke på trafikksituasjonen generelt viser DMF til at tiltakshaver har en generell aktsomhetsplikt etter vegtrafikkloven § 3 om å ferdes hensynsfullt, aktpågivende og varsomt. Det er Statens vegvesen som håndhever og er fagmyndighet for vegtrafikkloven. Når det gjelder friluftsliv i området oppfordrer DMF tiltakshaver om å sørge for at skiløypetraseer og stier ikke blir påvirket av uttaket. Herunder er det av sentral betydning at uttaket er sikret tilfredsstillende jf. mineralloven § 49, slik at uttaket ikke medfører fare for mennesker, husdyr eller tamrein. NVE har mottatt høringsbrev og høringsvedlegg på lik linje med andre høringsinstanser. DMF har, på oppfordring fra Fylkesmannen i Trøndelag, valgt å stille vilkår om at driften i uttaket må stanses midlertidig dersom det viser seg at virksomheten er til hinder for flytting av rein. Se vedtakets punkt 2.4.



Fylkesmannen i Nordland:

Fylkesmannens merknader knyttet til reindrift er gjengitt i sin helhet:

«Saken berører Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt som ligger i Nordland reinbeiteområde, men innenfor Nærøy kommune i Trøndelag fylke.

Reindrifta har gjennom mange år vært utsatt for uplanlagt bit-for-bit utbygging. Det har medført fragmentering av viktige beiteområder. Reindrift er en arealavhengig næring, både på grunn av marginale beiteområder, og på grunn av reinens behov for ulike sesongbeiter og flytting og naturlig trekk mellom beiteområder. Summen av mange små inngrep og forstyrrelser kan få utilsiktede konsekvenser for reindrifta. Storbjørkåsen grustak ligger i et område i Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt som er preget av mange inngrep. Utmarksområdene ved Kolvereid brukes primært til vinterbeiter. Flyttleia mellom områdene lenger øst og kystvinterbeitene i Nærøy går rett gjennom Kolvereid sentrum.

Nærøy kommune søkte 2. februar 2018 om tillatelse til omlegging av reindriftas flyttleie gjennom Kolvereid. Bakgrunnen for søknaden var kommunens revidering av kommunedelplan for Kolvereid. I kommunedelplanen har Nærøy kommune synliggjort behov for flere boligarealer, mer næringsareal og areal for plasskrevende varehandel. Kommunedelplanen legger opp til både bolig- og næringsbebyggelse i dagens flyttleie, noe som vil gjøre det umulig å flytte med rein gjennom Kolvereid.

I tillegg har ulike utbygginger i og ved Kolvereid medført at flyttleia gjennom sentrum er tilnærmet stengt. Dette er en situasjon som er i strid med reindriftingslovens § 22. Flyttleier har et særlig vern etter reindriftingslovens § 22, og det er ikke lov å iverksette tiltak som hindrer bruk av flyttleiene:

Reindriftingsutøvere har adgang til fritt og uhindret å drive og forflytte rein i de deler av reinbeiteområdet hvor reinen lovlig kan ferdes og adgang til flytting med rein etter tradisjonelle flyttleier. Med til flyttleie regnes også faste inn- og avlastingsplasser for transport av reinen.

Reindriftens flyttleier må ikke stenges, men Kongen kan samtykke i omlegging av flyttleie og i åpning av nye flyttleier når berettigede interesser gir grunn til det.

Nærøy kommune har i samarbeid med Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt og Fylkesmannen funnet aktuelle steder for permanente gjerdeanlegg med på- og avlastningsplasser øst og vest for Kolvereid. Etablering av anleggene medfører at reinen kan transporteres på bil forbi Kolvereid.

Landbruks- og matdepartementet godkjente søknaden om omlegging 15. august 2018. Dette innebærer at reinflytting gjennom Kolvereid må skje med biltransport. Det skal settes opp gjerdeanlegg både øst og vest for Kolvereid der på- og avlastning av rein kan skje.

Så vidt Fylkesmannen kjenner til, er gjerdeanleggene ikke satt opp. Inntil gjerdeanleggene blir satt opp, har alle som planlegger tiltak i området innenfor kommunedelplanen for Kolvereid, ansvar for å påse at reindriftas flyttleier ikke blir ytterligere stengt.

Storbjørkåsen grustak med utvidelse berører flyttleie og oppsamlingsområde i Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt. Dersom direktoratet innvilger omsøkte driftskonsesjon, bør det settes som vilkår at konsesjonen gjelder fra det tidspunkt Landbruks- og matdepartementets vedtak om omlegging av flyttleier er oppfylt, og gjerdeanleggene er satt opp. Det er Nærøy kommune som har ansvaret for å følge opp dette sammen med reinbeitedistriktet.

Når det gjelder Åarjel Njaarke reinbeitedistrikt, ligger det i Nord-Trøndelag reinbeiteområde. Vi går ut fra at Fylkesmannen i Trøndelag gir egen uttalelse i saken».



DMF sine kommentarer:

DMF har tatt høringsinnspillet til etterretning. Slik DMF forstår situasjonen er endring/omlegging av flyttleien til reindrifta initiert av kommunen selv, og at dette arbeidet pågår i samarbeid med reinbeitedistriktet. Vi oppfordrer tiltakshaver til å sette seg inn i problemstillingen som Fylkesmannen her reiser, og at dere sørger for at flyttleiene ikke blir ytterligere stengt. I og med at uttaket har vært i drift over lengre tid, tenker DMF at det vil bli svært inngripende å stille vilkår om at tiltakshaver må stanse driften i uttaket i påvente av søknadsbehandlingen hos Landbruks- og matdepartementet. Etter oppfordring fra Fylkesmannen i Trøndelag har DMF valgt å stille vilkår knyttet til midlertidig stans dersom det viser seg at driften i uttaket er til hinder for flytting av rein.

Statens vegvesen Region midt:

Statens vegvesen hadde ingen spesielle merknader til søknaden om driftskonsesjon.

DMF sine kommentarer:

DMF har tatt høringsinnspillet til etterretning.

Trøndelag fylkeskommune:

Fylkeskommunen forutsetter at driftskonsesjonen tildeles i medhold av gjeldende reguleringsplan og hadde ingen planfaglige merknader til søknaden utover dette. I tillegg minner Fylkeskommunen om aktsomhetsplikten i kulturminneloven § 8. Dersom det ved arbeid i marken oppdages noe som kan være et automatisk fredet kulturminne, er tiltakshaver forpliktet til å stanse arbeidet og varsle Trøndelag fylkeskommune om funnet.

DMF sine kommentarer:

DMF har tatt høringsinnspillet til etterretning.

Stig Roger Thoresen:

Høringsinnspillet er gjengitt i sin helhet:

«Vi har bodd i boligfeltet ved langmyra som er nærmest Nærøysund kraftbetong i 15 år nå. Derfor kom det som et sjokk at de ikke hadde konsesjon til å drive grustaket, da dette er et krav ift gjeldende regelverk.

Det er heller ikke kontroll på støvproblemene som kommer av store kjøretøy. I tørre perioder er det mye støv som kommer på avveie. Dette kommer av at de ikke har noen form for støvdempende tiltak. Huset blir nedstøvet å må ofte vaskes og rengjøres. Når det er nord-øst til sør-øst vind har ikke vi mulighet til å sitte ute, på grunn av trafikk som medfører mye støv. Jeg har ringt flere ganger til kommunen (hvert eneste år) om disse støvproblemene uten at noe blir gjort. Dette er trossalt en kommunalvei og et bomiljø med barn som ferdes mye ved denne veien. Søker bryr seg ikke om dette og kjører langt over fartsgrensen. Det er i tillegg en stor barnehage rett ved oss. Søndager blir ofte brukt av brukere, og dette skjer tidlig til sent utover kveld og inn mot natt. Før det blir konsesjon for å drive grustaket skal følgende være på plass:

- Skikkelig sikring av grustak
- Veien må bli lagt om, så vi slipper å ha det rett nedenfor huset
- Fartsdempende tiltak, skilt for fart, skilt for «barn ferdes», evt. Fartsdumper. Da farten er for høy.
- Det bør settes opp tidspunkt for når og når det ikke skal være aktivitet i grustaket
- Etablering av støv og støy må være under kontroll

Om dagens driftsform blir å fortsette bør ikke konsesjon bli gitt.



Legger ved videoer i eposten som viser situasjonen vår.

DMF sine kommentarer:

Når det gjelder støvproblematikk er tiltakshaver pålagt gjennom forurensningsforskriften kap. 30, herunder støvdempende tiltak etter § 30-4, grenseverdier for utslipp av støv § 30-5 samt måling og beregning av utslipp etter § 30-9. Det er Fylkesmannen som er rette myndighet til å føre tilsyn med bestemmelsene i forurensningsforskriften kap. 30 jf. forurensningsforskriften § 30-13. Tiltak knyttet til kommunal vei, og eventuelle pålegg/utbedringer på strekninger hvor kommunen er vegeier, tilligger kommunen å avgjøre hvordan løses best. Dersom tiltakshaver ferdes uforsvarlig langs vil DMF benytte anledningen til å poengtere overfor tiltakshaver at alle som ferdes på veien har en generell aktsomhetsplikt etter vegtrafikkloven § 3. Det er Statens vegvesen som er vegmyndigheten og har hjemmelsgrunnlaget for å føre tilsyn med og sørge for at reglene i vegtrafikkloven overholdes. DMF vil poengtere at tiltakshaver er ansvarlig for å iverksette og vedlikeholde sikringstiltak for hele området. Tiltakshaver selv har redegjort for at de i samråd med kommunen har blitt enige om hva som er tilfredsstillende sikring for uttaksområdet, herunder at de har satt opp gjerde, «viltnetting» med 1,2 meters høyde, som tiltakshaver vedlikeholder og inspisierer 2 ganger i året, i mai og i desember. Skader på gjerdet utbedres fortløpende. Tiltakshaver gjør i driftsplanen rede for at trafikk ut fra uttaket skal foregå mandag - fredag mellom kl. 07:00 og 19:00. Vi understreker overfor tiltakshaver viktigheten av å ta hensyn til naboer når det gjelder virksomhet som kan belaste støvsituasjonen og forstyrre kvelds- og nattero. Aktivitet i disse tidsrommene bør etter DMF sitt syn begrenses i størst mulig grad. For øvrig fremgår det av driftsplanen kap. 5 Driftsforhold, at tiltakshaver har et bevisst forhold til støv- og støypromblematikk, og ut ifra det DMF kan se har de skissert mulige avbøtende tiltak som de vil og skal iverksette for å dempe disse belastningene i størst mulig grad.

Steinar Livik:

I høringsinnspillet har følgende tema blitt reist: støvplager, manglende rutiner på overholdelse av arbeidstid, lysforurensning, manglende informasjon og dialog med naboer, manglende sikring av grustaket, samt en avsluttende oppsummering med krav om tiltak før det tildeles driftskonsesjon. Innledningsvis i høringsinnspillet vises det til at det bør stilles strenge vilkår for å innvilge konsesjon. I tillegg fremheves det at det er planlagt nye boligområder øst for grustaket som også vil bli eksponert for grustakets ulemper. Av støvplager anfører Livik at huset ofte må vaskes utvendig og at klær ikke kan tørkes ute. Videre bemerkes det at adkomsten til uttaket er lagt slik at sand blir dratt inn på offentlig vei og påfølgende støvplager når været blir tørrere igjen. I tillegg fremhever Livik at det ikke finnes rutiner for rengjøring av veg. Ifølge høringsinnspillet er det bedt om innsyn i støvmålinger, uten at disse er mottatt og ifølge Livik håndteres denne saken nå av Fylkesmannen. Vedrørende overholdelse av arbeidstid anføres det i høringsinnspillet til at det ofte arbeides på søndag og langt utover kveld og natt. I den forbindelse har det ifølge Livik vært nødvendig å ringe politiet for å få arbeidene avsluttet etter kl. 23:00 på kveld eller helligdager. Videre viser Livik til at det er plassert lyskastere på siloer som peker i retning av boligfeltet. Ifølge høringsinnspillet er det ikke blitt invitert til noe informasjonsmøte med tiltakshaver om eventuelle arbeider som krever ekstra intensitet eller krever stor aktivitet helg eller natt. Det fremheves videre at sikringen av uttaket, herunder «sauogjerde» på 1,2 meter er for lavt og lett å klatre over. Det anføres at slik sikring er uforsvarlig. Krav om tiltak er fremsatt som følger:



«Sikring av grustaket er ikke-fungerende i forhold til andre aktiviteter som foregår i området

- Det må etableres god kontroll på støv og støy fra grustaket med konkrete og målbare krav
- Vegen til/fra grustaket må legges om slik at den ikke belaster bomiljø og nærområder slik den gjør i dag. Offentlig veger ødelegges ved bruk av altfor tungt utstyr da det brukes hjullastere (Volvo L110/L120) til transport av masse rundt om til kunder. Disse har aksellaster langt utover det tillatte.
- Som følge av nærhet til bomiljø må det settes krav til tidspunkt det ikke skal være aktivitet i grustaket uten at dette særskilt er avtalt med naboer. Disse bør være restriktive da aktivitetene i et grustak kan planlegges.
- Belysning må tilpasses slik at det ikke «forurenser» nærområdet
- I kommunedelplan er det lagt til rette for videre boligbygging øst for grustaket. Dette er flotte boligtomter, men med dagens drift av Storbjørkåsen grustak vil disse mest sannsynlig bli liggende ubebygde
- Det må kreves økonomisk sikkerhetsstillelse ifm sikring og opprydding etter endt drift».

DMF sine kommentarer:

Når det gjelder hvilke vilkår som stilles i forbindelse med tildeling av driftskonsesjon viser DMF særlig til vedtakets kapittel 2. Merknader knyttet til planlagte nye boligområder som også vil bli påvirket av uttaket, forutsettes håndtert i pågående reguleringsplanprosess. Her er det kommunen som er ansvarlig myndighet med tanke på planlegging og plassering av de ulike arealformålene. Slik det fremheves i høringsinnspillet er støvplager et problem for boligene nært inntil uttaket. Vi oppfordrer tiltakshaver om å forbedre sine interne rutiner hva gjelder rengjøring av biler ved inn- og utkjøring til uttaket, vurdere innføring av rutiner for vask/spyling/kosting av vei, samt som alternativ legging av fast dekke i som avbøtende tiltak. Dette må avklares og gjennomføres i samarbeid med vegeier i området. DMF anser det som lite gunstig dersom tiltakshaver unnlater å etterleve de driftstider som følger av reguleringsplan, og som dere også har redegjort for i driftsplanen. For å drive virksomhet i tråd med gjeldende regelverk, må tiltakshaver rette seg etter de bestemmelser som er nedfelt, og vi forutsetter at dette tas tak i av tiltakshaver. Forholdet til naboer og omgivelser vil aldri kunne bli bedre uten at tiltakshaver selv er sitt ansvar bevisst og søker å holde støvende aktiviteter innenfor gitte tidsrom. Vi oppfordrer også tiltakshaver om å finne en bedre løsning på de angivelige lyskasterne som er rettet mot boligfeltet, særlig på kvelds- og nattetid for å minimere belastningen for beboerne. DMF mener videre at tiltakshaver ville tjene på å inngå i nærmere dialog med naboer og nærmiljø. Når det gjelder sikringsgjerde, har tiltakshaver i sin driftsplan redegjort for at det etter avtale med kommunen er minimum gjerdehøyde satt til 1 meter. Tiltakshaver oppgir å ha satt opp gjerde, «viltnetting» med 1,2 meters høyde, som tiltakshaver vedlikeholder og inspiserer 2 ganger i året, i mai og i desember. Skader på gjerdet utbedres fortløpende. Det er tiltakshavers ansvar å sikre uttaket mot at det representerer en fare for omgivelsene, herunder mennesker, husdyr og tamrein. Dersom nåværende sikring ikke er tilfredsstillende, forutsetter vi at tiltakshaver foretar nødvendige justeringer og forbedrer sikringen ut ifra forholdene på stedet. Forhold knyttet til støv og støy og konkrete krav til støymålinger er forutsatt håndtert av Fylkesmannen som korrekte myndighet. Dimensjonering og bruk av offentlig veg reguleres av vegmyndigheten, enten Statens vegvesen eller kommunen ved kommunal veg. Når det gjelder transportsituasjonen på vei, herunder for kjøretøy og vogntog skal disse ikke overskride



de totalvektene og aksellastene de er godkjent for (jf. 5-1 i forskrift av bruk av kjø-retøy av 25. januar 1990). I den forbindelse vil vi minne tiltakshaver om grunnregelen for trafikk i § 3 lov om veg-trafikk (vegtrafikkloven):

"Enhver skal ferdes hensynsfullt og være aktpågivende og varsom så det ikke kan oppstå fare eller voldes skade og slik at annen trafikk ikke unødig blir hindret eller forstyrret.

Vegfarende skal også vise hensyn mot dem som bor eller oppholder seg ved vegen." Vi oppfordrer også tiltakshaver om å ta hensyn til naboene med tanke på driftstider og støyende aktivitet, samt invitere naboene til dialog i større grad. Krav om økonomisk sikkerhetsstillelse fremgår av vedtakets punkt 2.2 og 5.11.

FAU Kolvereid barnehage v/Steinar Livik:

Høringsinnspillet er gjengitt i sin helhet:

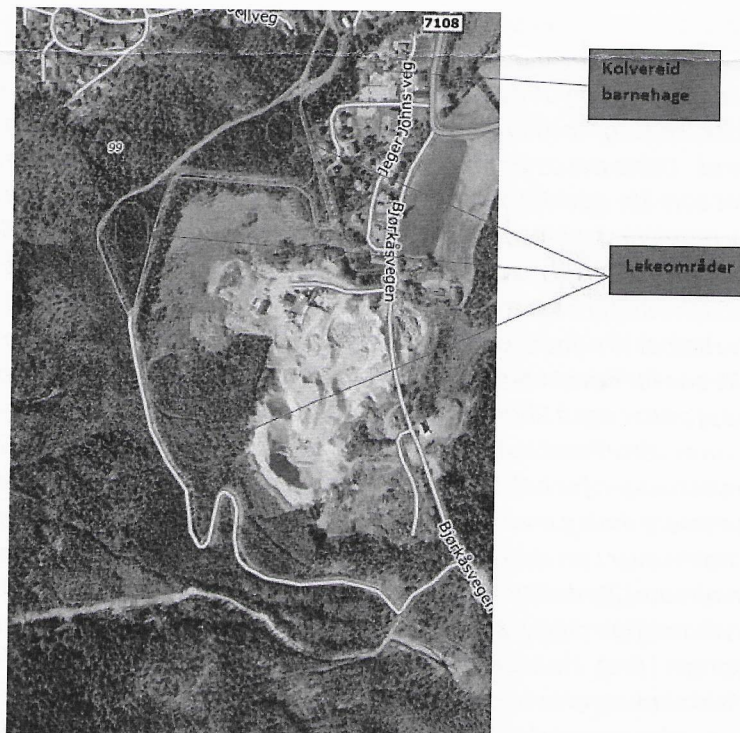
«Dårlig sikret område rundt grustaket

Foreldrerådet i Kolvereid barnehage er bekymret for sikringen av grustaket. Med de aktiviteter som barnehagen har i området v/lysløypa med flere grillhytter og gapahuker vil det være tragisk om noen av barna skulle komme på feil side av sikringen og i verste fall ramle utfor. Området er daglig i bruk av barnehagen.

Vi har også gjennom brev til Nærøy kommune den 08.10.2019 uttrykt bekymring og bedt om tilbakemelding.

Vi håper at det gjennom en konsesjonsbehandling settes klare rammer for hvordan sikringen skal utføres, og at den er utført slik at ingen barn kommer forbi.

Vi har på neste side lagd en skisse over områdene der det er etablert grillhus og gapahuker.



Skisse over uteområder der Kolvereid barnehage oftest oppholder seg

DMF sine kommentarer:

DMF ser alvorlig på tiltakshavers sikringsplikt etter mineralloven § 49 og minner om at området må sikres på en slik måte at det ikke utgjør en fare for omgivelsene. Vi



forutsetter at tiltakshaver vurderer hvorvidt nåværende sikring i nærheten av områdene barnehagen benytter seg av er tilstrekkelige og tilfredsstillende.

Arild Kjøniksen:

Høringsinnspillet er gjengitt i sin helhet:

«I dag er det stor trafikk av tunge lastebiler i Bjørkåsvegen forbi et byggefelt av småhus. Dette medfører mye støy til alle døgnets tider, samt mye støv og forurensning. Fartsgrensen blir heller ikke overholdt av denne trafikken. Med et større utakk av masse er jeg redd for at trafikken vil øke langs Bjørkåsvegen forbi byggefeltet».

DMF sine kommentarer:

Når det gjelder lokale trafikkforhold er ikke dette en del av minerallovens nedslagsfelt å ta hensyn til. Vi vil likevel oppfordre og minne tiltakshaver om sin generelle aktsomhetsplikt etter vegtrafikkloven § 3, og ber om at dere overholder skilting og fartsgrensene på stedet.

Marit og Tore Livik:

Høringsinnspillet er sitert i sin helhet:

«Med referanse til deres dokument 18/03516-9, datert 15.11.2019, Høring av søknad om driftskonsesjonen for Storbjørkåsen grustak i Nærøy kommune. Tiltakshaver: Nærøysund Kraftbetong AS anmoder vi at DMF ikke gir driftskonsesjon.

Dette pga. følgende punkter vi ser ut fra dagens drift som nabo av grustaket:

- Støvproblematikk som rammer naboer, turområder og miljøet rundt grustaket
- Støypromblematikk som rammer naboer, turområder og miljøet rundt grustaket
- I perioder er det sandstorm i området
- Drift i grustaket til alle døgnets tider. Driften kan starte opp i 5-6 tiden om morgenen og vare til 11-12 tiden på kvelden. Drift i helg og på helligdager under helligdagsfreden.
- Stor trafikkbelastning gjennom boligområder til alle døgnets tider, ref. punktet over.
- Manglende fokus på HMS med tanke på inngjerding og sikring av grustaket. Det gjerdet som nettopp er kommet er mangelfullt og amatørmessig oppsatt.
- Grustaket "spiser" opp utfartsområdet til befolkningen på Kolvereid
- Driften i grustaket bærer preg av lite system og planmessig arbeid
- Ledelsen for grustaket synes å mangle fagkompetanse og helhetlig tenkning
- Ledelsen for grustaket synes ikke å ta offentlige pålegg og lovverk særlig høytidelig
- Ledelsen for grustaket synes å ha lite følere ut for å prøve å gjøre driften så skånsom som mulig for både folk og miljø rundt grustaket.

Forventer at DMF tar dette til etterretning slik at det ikke gis konsesjon.

Dersom det mot formodning gis konsesjonen må det inn reguleringer i konsesjonen som tar vare på miljøet rundt grustaket.

Frem til konsesjonssøknaden er ferdig behandlet forventer vi at DMF stopper driften i grustaket.

DMF sine kommentarer:

Som tidligere nevnt og presisert fra DMF er regelverket knyttet til støv og støy, særlig forurensningsforskriften kap. 30, innenfor Fylkesmannens faglige tilsynsområde. Vi oppfordrer like fullt tiltakshaver om å se nærmere på hvorvidt dagens avbøtende tiltak er tilfredsstillende og fungerer etter intensjonen. Dersom det viser seg at nåværende



tiltak ikke fungerer tilfredsstillende, ber vi om at disse revideres og oppdateres. Det samme gjelder driftstider. Her oppfordrer vi tiltakshaver på det sterkeste om å komme naboenes høringsinnspill i møte og sørge for at aktiviteten i uttaksområdet ikke er til sjenanse for beboerne i området til alle døgnets tider. Det vil være viktig for tiltakshaver å være en aktør i nabolaget som kan bidra med noe positivt, og en bevissthet rundt eget bidrag til demping av konfliktnivået i naboskapet, herunder ved å overholde eksplisitte driftstider vil være en stor fordel. Når det gjelder trafikkbelastning viser vi til at dere har en generell aktsomhetsplikt etter vegtrafikkloven § 3. Det er Statens vegvesen som er vegmyndigheten og har hjemmelsgrunnlaget for å føre tilsyn med og sørge for at reglene i vegtrafikkloven overholdes. DMF vil også poengtere at tiltakshaver er ansvarlig for å iverksette og vedlikeholde sikringstiltak for hele området jf. mineralloven § 49. Når det gjelder konsesjonsområdet, er det kun gitt driftskonsesjon for det området som er regulert til masseuttak. Søknadsbehandlingen gjelder med andre ord for det som allerede er planavklart, ikke en utvidelse av området som vil legge beslag på mer areal enn det som allerede er avsatt.

5. DMF sin vurdering av søknad om driftskonsesjon

Minerallovens formål er å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling.

I henhold til mineralloven § 43 krever samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m³ masse og ethvert uttak av naturstein, driftskonsesjon fra DMF. Driftskonsesjon kan bare gis til den som har utvinningsrett.

En konsesjonssøknad skal underlegges en skjønnsmessig prøving før det avgjøres om driftskonsesjon skal gis. Ved vurderingen av hvorvidt driftskonsesjon skal gis skal det legges vekt på om søker er «skikket» til å utvinne forekomsten. Dette innebærer at det skal legges vekt på om prosjektet fremstår som gjennomførbart økonomisk, om det legges opp til bergfaglig forsvarlig drift og om søker har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten. Ved vurderingen av om det skal gis driftskonsesjon skal det også legges vekt på hensynene angitt i mineralloven § 2.

DMF kan fastsette vilkår for en driftskonsesjon. Vurderingstemaet ved avgjørelsen av hvilke vilkår som skal stilles, vil i stor grad falle sammen med de hensyn som er relevante ved vurderingen av om konsesjon skal gis.

DMF har foretatt følgende vurdering av konsesjonssøknaden:

5.1 Utvinningsrett

Mineralforekomsten som skal utvinnes tilhører kategorien grunneiers mineraler. Tiltakshaver er ikke grunneier til konsesjonsområdet, og det kreves derfor avtale med grunneier om utvinningsrett til forekomsten. Tiltakshaver har i søknad sprosessen fremlagt avtale med grunneier for gbnr. 62/1, som dokumentasjon for utvinningsrett.

Avtalen gir Tiltakshaver utvinningsrett til forekomsten på det omsøkte konsesjonsområdet i avtaleperioden.

DMF vurderer at Tiltakshaver har utvinningsrett til forekomsten.

5.2 Tiltakets arealmessige status



Konsesjonsområdet har et areal på ca. 140 daa og fremgår av kart med tittelen «Konsesjonsområde Storbjørkåsen grustak i Nærøy kommune» produsert ved DMF den 8. november 2019.

Området er i reguleringsplan for «masseuttak Storbjørkåsen Kolvereid» med planID 047, vedtatt i kommunestyret den 9. september 1999 regulert til massetak. Ifølge tiltakshaver er området i kommunedelplan for Kolvereid, vedtatt den 21. september 2018, er området for masseuttak redusert noe sammenlignet med reguleringsplanen fra 1999. Driftsplan og konsesjonsområde er basert på uttaksgrensen som er vedtatt i gjeldende kommuneplan.

5.3 Prosjektets økonomi

DMF har vurdert den vedlagte informasjonen om økonomien i prosjektet. DMF vurderer prosjektet å være økonomisk gjennomførbart

5.4 Driftsplan

For å ivareta kravet om bergfaglig forsvarlig drift, finner DMF grunn til å innta som vilkår i konsesjonen at driften til enhver tid skal skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.

Driftsplanen skal være et styringsverktøy for Tiltakshaver i gjennomføringen av uttaket, og et referansedokument ved DMFs tilsyn.

Tiltakshaver har i forbindelse med søknaden fremlagt forslag til driftsplan for uttaket.

Forslaget til driftsplan omfatter hele driftsperioden og avslutningen av grustaket. Beskrivelsen og kart- og snitt- tegninger presenterer det planlagte uttaket av forekomsten innenfor arealet på 140 dekar. Totalt volum grusreserver som skal tas ut er estimert til 2 120 000 m³. Årlig uttak vil variere med markedet, men planlagt uttak pr. år er 20 000 m³. Det legges opp til drift i to etapper og ulikt uttaksnivå. Parallell drift i to ulike uttaksnivå gir en fin sammensetning av massenes kornstørrelse og er godt egnet som tilslag til betongproduksjon. Utdrevne områder som ikke er nødvendig i den videre drift, istandsettes fortløpende. I tillegg til driftsfasene presenteres plan for sikring og for avslutning av grustaket.

DMFs vurdering er at vedlagte versjon av driftsplan for Storbjørkåsen grustak kan godkjennes. Planen anses å tilfredsstille de krav DMF stiller til driftsplaner og etter DMFs vurdering legger planen opp til bergfaglig forsvarlig drift.

Dersom det under driften oppstår nye situasjoner eller andre endringer i forutsetningene for driften, eksempelvis geologiske og kvalitetsmessige variasjoner, bør det imidlertid på vilkår kunne gis åpning for å gjøre endringer og tilpasninger i forhold til planen. I tilfeller hvor Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra den til enhver tid gjeldende driftsplan, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.

Underveis i driften vil DMF kunne ha behov for oppdaterte kart og snitt som dokumenterer dagens situasjon i uttaksområdet og status i forhold til godkjent driftsplan. Det inntas derfor som vilkår i konsesjonen at DMF kan kreve at Tiltakshaver foretar ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.



5.5 Bergfaglig forsvarlig drift

Kravet om at driften skal skje på en bergfaglig forsvarlig måte innebærer at aktiviteten må skje i samsvar med tilfredsstillende faglige standarder for denne type virksomhet.

DMF vurderer at den foreslåtte driftsmåte er for uttaket bergfaglig forsvarlig. Ved vurderingen har DMF lagt vekt på driftsplanen for uttaket.

5.6 Søkers kompetanse for drift av forekomsten

Ved vurderingen av om søker har tilstrekkelig kompetanse, er det den totale kompetansen som søker har tilgang til, som skal vurderes i forhold til kravet til skikkethet.

I henhold til forskrift til mineralloven § 3-1 skal alle uttak av mineralske ressurser skal ha en bergteknisk ansvarlig.

Tiltakshaver har i søknaden oppgitt Ole Martin Bergslid som bergteknisk ansvarlig for uttaket. Vedkommende er registrert hos DMF som bergteknisk ansvarlig for uttaket og oppfyller forskriftens kvalifikasjonskrav.

DMFs vurdering er at Tiltakshaver har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten.

5.7 Miljømessige konsekvenser av utvinning

Ved vurderingen av om driftskonsesjon skal gis skal hensynet til miljøet vektlegges og DMF kan i konsesjonsvedtak stille vilkår for å ivareta miljøhensyn.]

Det foreligger reguleringsplan for uttaket.

Biologisk mangfold – vurdering etter naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven § 7 pålegger alle myndighetsinstanser som fatter beslutninger som har virkninger for naturen å vurdere planlagte tiltak opp mot prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12. I DMFs behandling av konsesjonssøknaden er reguleringsplanen, høringsuttalelser, samt egne søk i naturbase og Artskart (gjennomført i november 2019) lagt til grunn for vurderingene etter naturmangfoldloven. DMF anser kunnskapsgrunnlaget jf. naturmangfoldloven § 8 som tilstrekkelig til at det kan fattes vedtak i saken. Føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 kommer dermed ikke til anvendelse.

DMF vurderer at uttak av masser som omsøkt ikke vil være i konflikt med forvaltningsmålet for naturtyper og økosystemer gitt i naturmangfoldloven § 4 eller forvaltningsmålet for arter i naturmangfoldloven § 5.

Jf. naturmangfoldloven § 10 skal den samlede belastning på økosystem og naturmangfoldet i regionen vurderes.

Uttaket har vært i drift over mange år. Det er ikke kommet frem andre forhold enn reindrift med tanke på den samlede belastningen på økosystemet. På bakgrunn av høringsinnspill har DMF valgt å stille vilkår om dette for å ivareta de hensyn som ble fremhevet av Fylkesmannen i Trøndelag og Fylkesmannen i Nordland.



DMF har kommet til at det ikke foreligger avgjørende momenter mot at konsesjon innvilges.

DMF har, på oppfordring fra Fylkesmannen i Trøndelag, valgt å stille vilkår om at driften i uttaket må stanses midlertidig dersom det viser seg at virksomheten er til hinder for flytting av rein. Det er tiltakshaver som bærer kostnadene av tiltakene, i tråd med naturmangfoldloven §§ 11-12.

5.8 Forholdet til omgivelsene og nærliggende områder under drift

Forvaltning og bruk av mineralressursene skal ivareta hensynet til omgivelsene og nærliggende områder under drift. Det er derfor viktig at driver gjennomfører nødvendige sikringstiltak for å hindre eventuelle skader på eiendom, mennesker og dyr.

Adkomsten til uttaket skal være avstengt med låsbar bom. Det skal etableres varig sikringsgjerde for å hindre allmenn ferdsel inne på området, sikringsgjerdet skal inspiseres og vedlikeholdes jevnlig. For å begrense støvflukt skal det etableres en vegetasjonssone rundt masseuttaket. Sorteringsverk skal stå skjermet for å tilfredsstillere forurensningskrav.

Omsøkt område ligger innenfor Voengelh Njaarke sijte sitt reinbeiteområde, mens Åarjel Njaarke sijte (Vestre Namdal reinbeitedistrikt) har flyttleie over til Ytre Vikna sør og øst for uttaksområdet. Flyttleien har særlig vern etter reindriftsloven § 22. På bakgrunn av høringsinnspill fra Fylkesmannen i Trøndelag og Fylkesmannen i Nordland har DMF valgt å stille vilkår knyttet til ivaretagelsen av hensynet til reindriften i området. Se vedtakets punkt 5.12 og 2.4.

DMF har kommet til at dette ikke er avgjørende momenter mot at konsesjon innvilges når vilkår som fremgår i vedtakets punkt 2.4 er inntatt.

5.9 Tiltakets betydning for verdiskaping og næringsutvikling

Forekomsten det søkes driftskonsesjon for inngår i råstoffgrupperingen sand, grus, pukk og leire (byggeråstoffer). Råstoffet bearbeides til produkter som det moderne samfunnet er helt avhengig av og som anvendes til bruk i bygg, veier og anlegg.

Forekomsten i Storbjørkåsen består hovedsakelig av sand, med varierende andel av grusfraksjoner. Massene tilfredsstillere de fleste kvalitetskrav innen byggetekniske forhold.

5.10 Langsiktig planlegging for etterbruk eller tilbakeføring av området

Avdekkingsmasser og vrakmasser skal lagres på uttaksområdet, og anvendes til tilbakeføring og oppfylling av området etter endt uttak. Uttaket skal gjenfylles til kote + 40 og istandsettes underveis i driften straks det er praktisk mulig. Permanente skråninger i uttaket skal avsluttes med helning lik 1:2 eller slakere. Området skal etter endt oppfylling tilbakeføres til LNF(R)-område.

DMF vurderer det slik at de planer som foreligger for etterbruk eller tilbakeføring er tilfredsstillende, og således ikke noe avgjørende moment mot at konsesjon gis.



5.11 Økonomisk sikkerhetsstillelse

Tiltakshaver har i samsvar med forskrift til mineralloven § 2-1 fremsatt forslag til sikkerhetsstillelse i sin søknad om driftskonsesjon. DMF fastsetter endelig krav til sikkerhetsstillelsen.

Tiltakshaver foreslår at det inngås en avtale om økonomisk sikkerhet, hvor det settes av et garantibeløp på NOK 1 000 000 for istandsetting av området.

5.11.1. Pålegg om økonomisk sikkerhetsstillelse og vurdering av sikkerhetens størrelse

DMF vurderer Tiltakshavers forslag til sikkerhetens størrelse å være noe for lavt. Etter forskrift til mineralloven § 2-1 tredje ledd skal den økonomiske sikkerheten være tilstrekkelig til å dekke tiltakshavers sikrings- og oppryddingsplikt.

Ved beregningen av størrelse på den økonomiske sikkerhetsstillelsen har DMF kun lagt vekt på nødvendige sikrings- og oppryddingskostnader som kan oppstå ved en uforutsett stans. Disse er hovedsakelig vedlikehold av permanent sikringsgjerde, fjerning av maskiner og utstyr, samt arrondering og oppfylling av uttaksområdet. Etter forskrift til mineralloven § 2-1 tredje ledd skal den økonomiske sikkerheten være tilstrekkelig til å dekke tiltakshavers sikrings- og oppryddingsplikt.

DMF finner etter en konkret vurdering av tiltaket at Tiltakshaver skal pålegges å stille finansiell sikkerhet med NOK 1 200 000 for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51. Ved vurderingen av størrelsen på sikkerheten har DMF lagt vekt på egne erfaringstall for tilsvarende uttak, med tillegg for eksterne- og uforutsette kostnader.

5.11.2. Sikkerhetsstillelsens form

Formen på sikkerhetsstillelsen skal være slik at den ved konkurs hos Tiltakshaver ikke vil inngå i konkursboet jf. forskrift til mineralloven § 2-1 tredje ledd.

Etter DMF sin vurdering vil det være hensiktsmessig at den økonomiske sikkerheten stilles ved bankgaranti og individuell fondsavsetning til bankkonto, som det i henhold til egen avtale om finansiell sikkerhetsstillelse skal etableres pant i til fordel for DMF, jf. panteloven §§ 4-4 til 4-6. Tiltakshaveren skal ikke ha rådighet over slik bankkonto som skal sperres til fordel for DMF.

Bankgaranti–oppstartsfasen

DMF vurderer at det er nødvendig at Tiltakshaver innen 2 måneder etter at dette konsesjonsvedtak er truffet, stiller en bankgaranti som en påkravsgaranti, som DMF finner tilfredsstillende, for et beløp stort NOK 300 000,-. Dette for å ha tilstrekkelig sikkerhet i en oppstartsfasen før fondet har nådd maksimal avsetning. Størrelsen av bankgarantien er satt ut i fra en vurdering av hva som anses å være tilstrekkelig sikkerhet i denne fasen.

DMF kan fremme krav under bankgarantien i følgende tilfeller:

- (i) Etter utløpet av Tiltakshavers frist til å utføre nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak som aksepteres av DMF;
- (ii) Ved konkurs, opphør eller annen avvikling av Tiltakshavers virksomhet; og



(iii) Ved tilbakekall av konsesjonen.

Ved melding til garantisten om at ett av tilfellene i punkt (i) – (iii) overforeligger skal DMF ha rett til å få utbetalt det krav som gjøres gjeldende under bankgarantien, uten hensyn til innsigelser fra Tiltakshaver. Bankgarantien skal bestå så lenge beløpet innestående på bankkontoen ikke har nådd NOK 300 000,-. Når beløpet innestående på bankkontoen har nådd NOK 300 000,-, eller etter skriftlig samtykke fra DMF forut for dette tidspunkt, faller plikten til bankgaranti bort.

Individuell avsetning, avsetningsperiode og avsetningens størrelse

Deretter skal Tiltakshaveren gjøre årlige avsetninger til bankkontoen inntil totalbeløpet på NOK 1 200 000,- er nådd. Årlige innskudd beregnes etterskuddsvis ut fra forrige års uttak av masse. Det skal årlig innbetales NOK 1,58 pr tonn uttatt masse.

Ved fastsettelse av sats per tonn uttatt masse har DMF lagt til grunn at fondet skal bygges opp over en periode på 20 år, det vil si NOK 60 000,- pr år. I søknaden er uttak anslått til ca. 38 000 tonn/år, noe som gir en årlig avsetning på NOK 1,58 pr tonn.

Innbetaling for forrige års uttak av masse må være avsatt innen 1. februar etterfølgende år.

5.11.3. Rapportering og dokumentasjon

Innestående beløp på konto skal årlig dokumenteres ved å gi DMF tilgang til en oppdatert kontoutskrift. All avkastning på midlene godskrives kontoen.

Videre finner DMF behov for at Tiltakshaver underveis i driften vurderer om den eksisterende sikkerhetsstillelsen er tilstrekkelig til å dekke kostnadene til sikring- og oppryddingstiltak, og gir DMF tilbakemeldinger om dette. Dersom uttakets beregnede driftsperiode endres, eller det skjer andre vesentlige endringer i driftsplanen, skal DMF underrettes umiddelbart. Ellers skal tiltakshaver hvert femte år foreta en vurdering av om sikkerheten er tilstrekkelig. Når vurderingen er foretatt, skal tiltakshaver utarbeide en rapport som oversendes DMF uten unødig opphold.

DMF kan også ha behov for ytterligere rapportering og dokumentering enn det som fremkommer over, og finner av den grunn nødvendig å pålegge Tiltakshaver plikter om dette i konsesjonsvilkårene.

5.11.4. Justering av sikkerheten

Etter forskrift til mineralloven § 2-2 første ledd annet punktum kan DMF fatte vedtak om endring av avsetningens størrelse, herunder om Tiltakshavers årlige innbetaling og tidspunkt for innbetaling. Slike endringer kan også til en hver tid skje ved endringer av mineralloven, andre relevante lover, forskrifter og vedtak.



5.12 Tiltakets innvirkning på naturgrunlaget for samisk kultur, næringsliv og samfunnsliv

I og med at omsøkt område ligger innenfor Voengelh Njaarke sijte sitt reinbeiteområde, og Åarjel Njaarke sijte (Vestre Namdal reinbeitedistrikt) har flyttleie over til Ytre Vikna sør og øst for uttaksområdet. Flyttleien har særlig vern etter reindriftsloven § 22. På bakgrunn av høringsinnspill fra Fylkesmannen i Trøndelag og Fylkesmannen i Nordland har DMF valgt å stille vilkår knyttet til ivaretagelsen av hensynet til reindriften i området. Se vedtakets punkt 2.4.

6. Driftskonsesjonens varighet

Driftskonsesjonen kan revideres etter 10 år.

Driftskonsesjonen bortfaller hvis ikke drift er startet opp senest fem år etter at konsesjonen er gitt. Det samme gjelder hvis driften blir innstilt i mer enn ett år. Det kan søkes til DMF om forlengelse av disse fristene. Driftskonsesjonen faller også bort dersom:

- Utvinningsretten for statens mineraler slettes
- avtalen om rett til å utnytte forekomst av grunneiers mineraler opphører
- skjønn ikke er krevd innen ett år etter at ekspropriasjonstillatelse er gitt etter mineralloven § 37 andre ledd bokstav a

Driftskonsesjonen kan ikke overdras. Dette gjelder også ved overdragelse av utvinningsretten.

7. Tiltakshavers plikter

Tiltakshaver har rettigheter og plikter som følger av mineralloven med forskrifter.

Meldeplikt ved oppstart og stans av drift

Senest en uke før oppstart av driften skal tiltakshaver sende melding til DMF. Tiltakshaver skal også sende melding til DMF før driften midlertidig stanses eller legges ned, i henhold til mineralloven § 44.

Driften skal utføres med varsomhet

Driften skal utføres med varsomhet slik at skadene ikke blir større enn nødvendig. Arbeidene skal heller ikke føre til unødvendig forurensning eller skade på miljøet, i henhold til mineralloven § 48.

Forsvarlig sikring og opprydding

Området skal sikres slik at arbeidene ikke medfører fare for mennesker, husdyr eller tamrein. Sikringsplikten omfatter også gruveåpninger, tipper og utlagte masser på områder som er tilknyttet konsesjonsområdet i henhold til mineralloven § 49. Området skal være forsvarlig ryddet mens arbeidene pågår, i henhold til mineralloven § 50. Området skal være forsvarlig ryddet og varig sikret etter at arbeidene er avsluttet, i henhold til mineralloven §§ 49 og 50. DMF kan fastsette en frist for når oppryddingen skal være avsluttet.

Ansvar for bergteknisk ansvarlig

Bergteknisk ansvarlig har et særskilt ansvar for å påse



(iii) Ved tilbakekall av konsesjonen.

Ved melding til garantisten om at ett av tilfellene i punkt (i) – (iii) over foreligger skal DMF ha rett til å få utbetalt det krav som gjøres gjeldende under bankgarantien, uten hensyn til innsigelser fra Tiltakshaver. Bankgarantien skal bestå så lenge beløpet innestående på bankkontoen ikke har nådd NOK 300 000,-. Når beløpet innestående på bankkontoen har nådd NOK 300 000,-, eller etter skriftlig samtykke fra DMF forut for dette tidspunkt, faller plikten til bankgaranti bort.

Individuell avsetning, avsetningsperiode og avsetningens størrelse

Deretter skal Tiltakshaveren gjøre årlige avsetninger til bankkontoen inntil totalbeløpet på NOK 1 200 000,- er nådd. Årlige innskudd beregnes etterskuddsvis ut fra forrige års uttak av masse. Det skal årlig innbetales NOK 1,58 pr tonn uttatt masse.

Ved fastsettelse av sats per tonn uttatt masse har DMF lagt til grunn at fondet skal bygges opp over en periode på 20 år, det vil si NOK 60 000,- pr år. I søknaden er uttak anslått til ca. 38 000 tonn/år, noe som gir en årlig avsetning på NOK 1,58 pr tonn.

Innbetaling for forrige års uttak av masse må være avsatt innen 1. februar etterfølgende år.

5.11.3. Rapportering og dokumentasjon

Innestående beløp på konto skal årlig dokumenteres ved å gi DMF tilgang til en oppdatert kontoutskrift. All avkastning på midlene godskrives kontoen.

Videre finner DMF behov for at Tiltakshaver underveis i driften vurderer om den eksisterende sikkerhetsstillelsen er tilstrekkelig til å dekke kostnadene til sikring- og oppryddingstiltak, og gir DMF tilbakemeldinger om dette. Dersom uttakets beregnede driftsperiode endres, eller det skjer andre vesentlige endringer i driftsplanen, skal DMF underrettes umiddelbart. Ellers skal tiltakshaver hvert femte år foreta en vurdering av om sikkerheten er tilstrekkelig. Når vurderingen er foretatt, skal tiltakshaver utarbeide en rapport som oversendes DMF uten unødig opphold.

DMF kan også ha behov for ytterligere rapportering og dokumentering enn det som fremkommer over, og finner av den grunn nødvendig å pålegge Tiltakshaver plikter om dette i konsesjonsvilkårene.

5.11.4. Justering av sikkerheten

Etter forskrift til mineralloven § 2-2 første ledd annet punktum kan DMF fatte vedtak om endring av avsetningens størrelse, herunder om Tiltakshavers årlige innbetaling og tidspunkt for innbetaling. Slike endringer kan også til enhver tid skje ved endringer av mineralloven, andre relevante lover, forskrifter og vedtak.



01-68

89#1919:5e1010de-586f-475a-a643-4900ed2c177:19



- at driften skjer på en teknisk forsvarlig måte slik at hensynet til arbeidstakere, nærliggende bebyggelse og omgivelsene ellers ivaretas
- at avbyggingen av forekomsten skjer på en bærekraftig måte
- at driften til enhver tid skjer etter en ajourført og godkjent driftsplan

Rapportering

Tiltakshaver skal sende årlig driftsrapport til DMF via «MinSide» på dirmin.no.

Når uttak av grunneiernes mineraler legges ned, kan DMF stille krav om å sende inn sluttrapport, måledata og prøvemateriale. Dette gjelder dersom uttaket har mineraliseringer av vesentlig geologisk interesse.

8. Rett til å klage

Partene i saken og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket i samsvar med reglene i forvaltningsloven kapittel VI.

Fristen for å klage er 3 uker etter at dere mottok dette brevet. Klagen skal sendes til DMF for ny vurdering. Dersom DMF ikke finner grunn til å gjøre om vedtaket, sendes klagen til Nærings- og fiskeridepartementet, som treffer endelig vedtak i saken. Klagen må beskrive og begrunne hva det klages over, og inneholde forslag til endringer.

Partene i saken har rett til å gjøre seg kjent med saksdokumentene, etter forvaltningsloven §§ 18 og 19.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no. Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.

Vennlig hilsen

Maria Lauritzen
seksjonsleder

Thomas Furunes
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Stine Borge Nordskog

Vedlegg:

Vedlegg 1_Avtale om fi nansiell sikkerhetsstillelse_Storbjørkåsen.docx

Vedlegg 2_Pa ntsettelseserklæring for enkle pengekrav_Storbjørkåsen.docx

Vedlegg 3_På kravgaranti_Storbjørkåsen.docx

Vedlegg 4_Godkjent driftsplan_Storbjørkåsen.pdf



Vedlegg 5_Konsesjonsområde_Storbjorkåsen.pdf

Mottakere:

Nærøysund Kraftbetong AS

Bjorkåsvegen 141

7970 KOLVEREID

Kopi til:



- at driften skjer på en teknisk forsvarlig måte slik at hensynet til arbeidstakere, nærliggende bebyggelse og omgivelsene ellers ivaretas
- at avbyggingen av forekomsten skjer på en bærekraftig måte
- at driften til enhver tid skjer etter en ajourført og godkjent driftsplan

Rapportering

Tiltakshaver skal sende årlig driftsrapport til DMF via «MinSide» på dirmin.no.

Når uttak av grunneiers mineraler legges ned, kan DMF stille krav om å sende inn sluttrapport, måldata og prøvemateriale. Dette gjelder dersom uttaket har mineraliseringer av vesentlig geologisk interesse.

8. Rett til å klage

Partene i saken og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket i samsvar med reglene i forvaltningsloven kapittel VI.

Fristen for å klage er 3 uker etter at dere mottok dette brevet. Klagen skal sendes til DMF for ny vurdering. Dersom DMF ikke finner grunn til å gjøre om vedtaket, sendes klagen til Nærings- og fiskeridepartementet, som treffer endelig vedtak i saken. Klagen må beskrive og begrunne hva det klages over, og inneholde forslag til endringer.

Partene i saken har rett til å gjøre seg kjent med saksdokumentene, etter forvaltningsloven §§ 18 og 19.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no. Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.

Vennlig hilsen

Maria Lauritzen
seksjonsleder

Thomas Furunes
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Stine Borge Nordskog

Vedlegg:

- Vedlegg 1_Avtale om finansiell sikkerhetsstilling_Storbjørkåsen.docx
- Vedlegg 2_Pantsettelseserklæring for enkle pengekrav_Storbjørkåsen.docx
- Vedlegg 3_Påkravgaranti_Storbjørkåsen.docx
- Vedlegg 4_Godkjent driftsplan_Storbjørkåsen.pdf



Nærøy kommune		7970 KOLVEREID
Svein Wiggo Aarvik	JEGER JOHNS VEG 3 B	7970 KOLVEREID
Ruth Arnesen	STORMYRVEGEN 12	7970 KOLVEREID
Odin Helmersen Arnøy	VATTINDVEGEN 6	7970 KOLVEREID
Torild Eli Arnøy	Blåbærvegen 6	7970 KOLVEREID
Eli Margrethe Austnes	Lyarhaugvegen 6	7970 KOLVEREID
Konrad Austnes	Lyarhaugvegen 6	7970 KOLVEREID
Sigrun Bergslid	Finn-Zarisvegen 6	7970 KOLVEREID
Bolig og Eiendomsutvikling AS	Jektløpet 79	7900 RØRVIK
Solvår Engelsen	Finn-Zarisvegen 5	7970 KOLVEREID
Silje Marie Fjellseth	Jeger Johns veg 13	7970 KOLVEREID
Erlend Høgsnes	Jeger Johns veg 13	7970 KOLVEREID
Frode Flobak	Blåbærvegen 5	7970 KOLVEREID
Nina Wilhelmsen	Blåbærvegen 5	7970 KOLVEREID
Marit Livik	Finn-Zarisvegen 1	7970 KOLVEREID
Tore Livik	Finn-Zarisvegen 1	7970 KOLVEREID
Rannveig Sandnes Livik	Finn-Zarisvegen 2	7970 KOLVEREID
Steinar Livik	Finn-Zarisvegen 2	7970 KOLVEREID
Stig Roger Thoresen	Finn-Zarisvegen 6	7970 KOLVEREID
Leif Even Moen	Grawikvegen 564	7970 KOLVEREID
Jan Olav Valan	Grindavegen 1	7970 KOLVEREID
Abrahale Suyum Hagos	Jeger Johns veg 10 B	7970 KOLVEREID
Tsegereda Tsegai Hailu	Jeger Johns veg 10 B	7970 KOLVEREID
Simen Andre Wedde	Jeger Johns veg 2	7970 KOLVEREID
Arild Kjøniksen	Jeger Johns veg 20	7970 KOLVEREID
Andreas Edgar Møllevik	Jeger Johns veg 3 A	7970 KOLVEREID
Bjørn Sturla Øren	Korsnesvegen 107	7970 KOLVEREID
Cathrine Kjølstad	Korsnesvegen 56	7970 KOLVEREID
Frode Kjølstad	Korsnesvegen 56	7970 KOLVEREID
Svein Oluf Øren	Korsnesvegen 85	7970 KOLVEREID
Magne Egil Øren	Korsnesvegen 87	7970 KOLVEREID
Olav Neerland	Lyarhaugvegen 4	7970 KOLVEREID
Anette Hølleland	Lyarhaugvegen 5	7970 KOLVEREID
Trond Stian Jenssen	Lyarhaugvegen 5	7970 KOLVEREID
Aud Bente Nilsen	Lyarhaugvegen 8	7970 KOLVEREID
Britt El in Kristoffersen	Nonstindvegen 1	7970 KOLVEREID
Stig Kristoffersen	Nonstindvegen 1	7970 KOLVEREID
Sven Arild Strøm	Nonstindvegen 3	7970 KOLVEREID
Randi Karlsen	Nordvarangerveien 2748	9800 VADSØ
Steinar Flasnes	Nyvegen 4	7970 KOLVEREID
Anne the Killingberg	Postboks 122	7970 KOLVEREID
Opplysningsvesenets fond (hovedkontor Oslo)	Postboks 535 Sentrum	0105 OSLO
Bente Monica Lauten	Sandstuvegen 17	7350 BUVIKA
Liv Lauten	Seljestubben 10 B	7970 KOLVEREID
Christoffer Strøm	Sentrumsgata 9	7970 KOLVEREID
Hilde E Lauten Høvik	Smiskaret 96 A	7563 MALVIK
Nærøysund Eiendom AS	Storbjørkåsen	7970 KOLVEREID
Lars Ivar Mogstad	Stormyrvegen 12	7970 KOLVEREID
Ingrid Karin Lie Wennevik	Stormyrvegen 14	7970 KOLVEREID
Ragnar Wennevik	Stormyrvegen 14	7970 KOLVEREID
Moen Eiendommer AS	Strandvegen 11	7970 KOLVEREID



Dagmara K Karaszkievicz	Strandvegen 26	7970 KOLVEREID
Karol Adam Karaszkievicz	Strandvegen 26	7970 KOLVEREID
Sigfred Ditlev Rønningen	Strandvegen 50	7970 KOLVEREID
Toril Asbjørg Wennevik	Tomasvegen 5	7970 KOLVEREID
Roar Livik	Tømmermoen 25	7530 MERÅKER
Tove Elisabeth Klingen	Vakker-Beret veggen 11	7970 KOLVEREID
Øyvind Klingen	Vakker-Beret veggen 11	7970 KOLVEREID
Gørild Brækkan Nilsen	Vakker-Beret veggen 7	7970 KOLVEREID
Kai Nilsen	Vakker-Beret veggen 7	7970 KOLVEREID
Åke Ivar Rønningen	Vattindvegen 3	7970 KOLVEREID
Tove Solvang	Vattindvegen 3	7970 KOLVEREID
Silje Blikø Grande	Vattindvegen 4	7970 KOLVEREID
Fredrik Lundseng Moen	Vattindvegen 4	7970 KOLVEREID
Marthe Rønning Wahl	Vattindvegen 6	7970 KOLVEREID
Kolvereid idrettslag	c/o Anders RohdeSeljestubben 3C	7970 KOLVEREID
FAU Kolvereid Barnehage v/Steinar Livik		
Marit og Tore Livik	Finn-Zarisvegen 17970 KOLVEREID	
Fylkesmannen i Nordland	Postboks 1405	8002 BODØ
Statens vegvesen Region midt	Fylkeshuset	6404 MOLDE
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735 STEINKJER
NTE Nett AS	Postboks 2551	7736 STEINKJER
Reinbeitedistrikt Vestre Namdal	v/ Lars Mathias TovenHelbostad 59	7877 HARRAN
Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt	v/ Knut-Tore KappfjellTomasvassvegen 33	8680 TROFORS



Nærøy kommune		7970 KOLVEREID
Svein Wiggo Aarvik	JEGER JOHNS VEG 3 B	7970 KOLVEREID
Ruth Arnesen	STORMYRVEGEN 12	7970 KOLVEREID
Odin Helmersen Arnøy	VATTINDVEGEN 6	7970 KOLVEREID
Torild Eli Arnøy	Blåbærvegen 6	7970 KOLVEREID
Eli Margrethe Austnes	Lyarhaugvegen 6	7970 KOLVEREID
Konrad Austnes	Lyarhaugvegen 6	7970 KOLVEREID
Sigrun Bergslid	Finn-Zarisvegen 6	7970 KOLVEREID
Bolig og Eiendomsutvikling AS	Jektløpet 79	7900 RØRVIK
Solvår Engelsen	Finn-Zarisvegen 5	7970 KOLVEREID
Silje Marie Fjellseth	Jeger Johns veg 13	7970 KOLVEREID
Erlend Høgsnes	Jeger Johns veg 13	7970 KOLVEREID
Frode Flobak	Blåbærvegen 5	7970 KOLVEREID
Nina Wilhelmsen	Blåbærvegen 5	7970 KOLVEREID
Marit Livik	Finn-Zarisvegen 1	7970 KOLVEREID
Tore Livik	Finn-Zarisvegen 1	7970 KOLVEREID
Rannveig Sandnes Livik	Finn-Zarisvegen 2	7970 KOLVEREID
Steinar Livik	Finn-Zarisvegen 2	7970 KOLVEREID
Stig Roger Thoresen	Finn-Zarisvegen 6	7970 KOLVEREID
Leif Even Moen	Gravikvegen 564	7970 KOLVEREID
Jan Olav Valan	Grindavegen 1	7970 KOLVEREID
Abrahale Suyum Hagos	Jeger Johns veg 10 B	7970 KOLVEREID
Tsegereda Tsegai Hailu	Jeger Johns veg 10 B	7970 KOLVEREID
Simen Andre Wedde	Jeger Johns veg 2	7970 KOLVEREID
Ariid Kjøniksen	Jeger Johns veg 20	7970 KOLVEREID
Andreas Edgar Møllevik	Jeger Johns veg 3 A	7970 KOLVEREID
Bjørn Sturla Øren	Korsnesvegen 107	7970 KOLVEREID
Cathrine Kjølstad	Korsnesvegen 56	7970 KOLVEREID
Frode Kjølstad	Korsnesvegen 56	7970 KOLVEREID
Svein Oluf Øren	Korsnesvegen 85	7970 KOLVEREID
Magne Egil Øren	Korsnesvegen 87	7970 KOLVEREID
Olav Neerland	Lyarhaugvegen 4	7970 KOLVEREID
Anette Hølleland	Lyarhaugvegen 5	7970 KOLVEREID
Trond Stian Jenssen	Lyarhaugvegen 5	7970 KOLVEREID
Aud Bente Nilsen	Lyarhaugvegen 8	7970 KOLVEREID
Britt Elin Kristoffersen	Nonstindvegen 1	7970 KOLVEREID
Stig Kristoffersen	Nonstindvegen 1	7970 KOLVEREID
Sven Ariid Strøm	Nonstindvegen 3	7970 KOLVEREID
Randi Karlsen	Nordvangerveien 2748	9800 VADSØ
Steinar Flasnes	Nyvegen 4	7970 KOLVEREID
Annethe Killingberg	Postboks 122	7970 KOLVEREID
Opplysningsvesenets fond (hovedkontor Oslo)	Postboks 535 Sentrum	0105 OSLO
Bente Monica Lauten	Sandstuvegen 17	7350 BUVIKA
Liv Lauten	Seljestubben 10 B	7970 KOLVEREID
Christoffer Strøm	Sentrumsgata 9	7970 KOLVEREID
Hilde E Lauten Høvik	Smiskaret 96 A	7563 MALVIK
Nærøysund Eiendom AS	Storbjørkåsen	7970 KOLVEREID
Lars Ivar Mogstad	Stormyrvegen 12	7970 KOLVEREID
Ingrid Karin Lie Wennevik	Stormyrvegen 14	7970 KOLVEREID
Ragnar Wennevik	Stormyrvegen 14	7970 KOLVEREID
Moen Eiendommer AS	Strandvegen 11	7970 KOLVEREID



89121

89#1923:5e1910db-586b-475a-a643-4900ed2fc177:23