

Fylkesmannen i Nordland  
Postboks 1405  
8002 Bodø

24. mai 2017

## Reno-Vest Produksjon AS – Søknad om tillatelse til etablering av biloppsamlingsplass.

### 1) Søkerens navn og adresse

Reno-Vest Produksjon AS, Ramnflauget, 8416 Sortland  
Org. nr. 912 209 571

### 2) Entydig angivelse av den eller de eiendommer hvor virksomheten foregår

Gårdsnummer 17, bruksnummer 40 og 44. Kart over området følger av Vedlegg 2.

### 3) Redegjørelse for forholdet til eventuelle oversikts- og reguleringsplaner

Området der mottak for biloppsamling ønskes etablert er regulert i plan 1870\_1996117, Ramnflauget masseuttak til Spesialområde med angitt etterbruk industri. Sortland kommune har gjennomgått plangrunnlaget for Ramnflauget og anser det ikke som nødvendig å gjøre endringer i planen. Se vedlegg 3.

### 4) Beskrivelse av anlegget, arten og omfanget av virksomheten og den teknologi som er valgt

Reno-Vest tenker å bruke området til følgende to aktiviteter:

- a) Mottak, miljøsanering, pressing og lagring av bruktbiler før videreforsendelse.
- b) Mottak, oppdeling, pressing og lagring av jern og metaller før videreforsendelse.

Begge aktivitetene vil i sin helhet foregå på fast ugjennomtrengelig dekke av fiberarmert betong med tilknytning til oljeutskiller. Innkomne biler og stål/metaller vil bli veid inn og klassifisert på vekt.

Ved mottak av biler vil vrakmelding skrives. Batteriet vil bli fjernet før bilen blir lagret inne på området med tett dekke klargjort for miljøsanering. Miljøsaneringen vil skje inne i mottakshall ved hjelp av utstyr fra Seda eller lignende. Bilene skal miljøsaneres fortløpende etter hvert som de kommer inn. Når miljøsaneringen er gjennomført vil bilene bli presset i metallpresse og lagret ute på betongplaten. Anlegget vil for øvrig tilfredsstillende alle krav som fremgår av Vedlegg 1.

Når det tas imot stål/metaller vil dette bli tippet på området med fast dekke. Det vil bli kontrollert og sortert. Noe vil bli klippet opp og lagret på området. Det som egner seg for pressing vil bli presset i metallpressa. Ferdig pressede baller vil også bli lagret på betongplaten.

### 5) Ramme for søknaden

Det søkes om tillatelse til å behandle inntil 1000 bilvrak pr. år. Samtidig søkes det om å lagre opptil 500 bilvrak.

Det søkes om tillatelse til å ta imot inntil 4000 tonn jern og metallavfall pr. år. Samtidig søkes det om å lagre opptil 2000 tonn.

#### **6) Oversikt over råstoffer og hjelpestoffer**

Det skal ikke brukes spesielle råstoff eller hjelpestoffer

#### **7) Beskrivelse av energikilder, forbruk av energi og energi som genereres av virksomheten**

Det genereres ikke energi av arbeidsprosessene. Maskiner som benyttes vil ha konvensjonell drift.

#### **8) Beskrivelse av alle utslipp til luft, vann og grunn som virksomheten kan forårsake og hvilken virkning denne kan få**

Det vil ikke bli spesielle utslipp til luft av tiltaket.

Biler og metallavfall som tas imot på anlegget kan inneholde olje, drivstoff og andre farlige vesker som må samles opp under miljøsanering. Annet farlig avfall skal også utsorteres og lagres forsvarlig i separat og solid emballasje. Før oppdeling og pressing skal farlige elementer være sortert ut slik at man reduserer risikoen for forurensning.

Når biler blir mottatt for miljøsanering vil de bli lagret på fiberarmert betongplate tilknyttet oljeutskiller. Selve miljøsaneringen vil skje inne i oppvarmet bygg. Spill fra miljøsaneringsprosessen vil bli samlet opp i tett tank. Når bilene er ferdig sanert vil de bli kjørt ut av bygget og lagret på samme betongplate før pressing. Ferdig pressede bilvrak vil så bli stablet og lagret i blokker på samme betongplate.

Ved mottak av stål/metaller vil hvert lass gjennomgå en mottakskontroll for å registrere om det kan være elementer som inneholder farlig avfall. Oppdeling og pressing av dette avfallet vil også foregå på fiberarmert betongdekket.

Multiconsult har dimensjonert systemet for oppsamling av overvann fra området. Overflatevann fra den fiberarmerte betongplaten samles opp i flere kummer. Vannet føres så til en 20m<sup>3</sup> fordrøyningsstank før det når oljeutskiller. Oljeutskiller er av typen VPI SUK 15 med en kapasitet på 15 l/s. Oljeutskiller er utrustet med elektronisk varslingsystem. Beskrivelse av produktet følger av vedlegg 4. Kontroll av oljeutskiller vil skje i henhold til de prosedyrer som vi har per i dag for drift av oljeutskiller. Prøver av vann vil bli foretatt i henhold til forskrift, og eventuelle krav i tillatelsen.

#### **9) Støy**

Drift av anlegget vil skje inne på Reno-Vest IKS sitt område i Ramnflauget. Det er ikke fare for støy utover den støy som allerede forekommer med transport og drift på området i dag. Det er ikke bebyggelse av noe slag i nærheten som per i dag klager på støy fra Ramnflauget. Konsernet har etablert rutiner for registrering av nærmiljølempere.

#### **10) Redegjørelse for miljøtilstanden i området der virksomheten ligger**

Tiltaket er tenkt plassert inne på området til Reno-Vest IKS. Området er i sin helhet godkjent for avfallsbehandling. I dag brukes det aktuelle området til lager og oppbevaring av Reno-Vest sitt utstyr. Hele området er inngjerdet.

#### **11) Intern kontroll**

Reno-Vest konsernet inklusive Reno-Vest Produksjon AS er sertifisert etter ISO- standardene NS-EN ISO 9001:2015 og NS-EN ISO 14001:2015. Det vil bli utarbeidet driftsprosedyrer, og gjennomført



risikoanalyser innen områdene Helse-Miljø-Sikkerhet og Kvalitet. Dette gjennomføres i dag på all drift i konsernet. Vi har avvikssystemer som i dag brukes av hele konsernet, og som vil bli implementert i det nye anlegget. Anlegget vil også bli en del av våre vernerunder, internrevisjoner og risikoanalyser. Foreløpig risikoanalyse finnes i Vedlegg 5.

Det vil bli laget en egen beredskapsplan som omfatter Helse-Miljø-Sikkerhet og Kvalitet før anlegget starter sin drift. Det vil bli ført elektronisk journal over innkomne ressurser, behandling og utsending. Det skal ansettes en person med nødvendig utdanning og erfaring, og som vil få ytterligere opplæring ved hospitering på tilsvarende anlegg.

### **12) Farlig avfall**

Farlig avfall vil bli samlet opp på godkjent måte. Avfallet blir deklartert og levert inn i dagens godkjente system for farlig avfall. Eventuelt spill fra miljøsaneringen av bilene vil bli samlet opp i tett tank. Mottaker av alt farlig avfall er Reno-Vest Produksjon AS ved anlegget i Ramnflauget.

### **13) Oversikt over interesser som antas å bli berørt av virksomheten, herunder en oversikt over hvem som bør varsles, jf. § 36-4 og § 36-5**

Reno-Vest foreslår å varsle følgende personer/virksomheter:

Navn	Gnr/Bnr i Sortland kommune	Adresse
Bjørn Bygdnes	17/6	Bygdnes, 8416 Sortland
Synnøve Ottesen	17/7	Bygdnes, 8416 Sortland
Marianne Nordvoll Breivik	17/10	Breivik, 8416 Sortland
Jørgen Breivik	17/10	Breivik, 8416 Sortland
Petter Marius Strand	17/30	Bygdnes, 8416 Sortland
Grethe Strand	17/38	Bygdnes, 8416 Sortland
Prestfjord Seafood AS	17/45	Postboks 84, 8401 Sortland
Brødrene Jobsen AS		Vidbukta, 8407 Sortland
Sortland kommune		Postboks 117, 8401 Sortland

### **14) Beskrivelse av tiltak for å begrense generering av avfall, herunder muligheter for gjenvinning, og øvrig håndtering av avfall**

Reno-Vest Produksjon AS vil bestrebe å materialgjenvinne mest mulig av avfallet fra bilvrakene som kommer inn. Selve driften vil ikke generere annet avfall enn oppsamlingsmaterieil ved eventuelt spill som måtte oppstå. Olje som skilles ut i oljeutskilleren vil også bli samlet opp og håndtert som farlig avfall.

### **15) Beskrivelse av teknikker som kan forebygge eller begrense forurensning og skadevirkningene av denne**

Området som skal benyttes er prosjektert av Multiconsult. Alt overvann fra fast ugjennomtrengelig dekke ledes til oljeutskiller. Se vedlegg 2 – ledningsplan overvann.

Det vil være stort fokus på orden og renhold i miljøsaneringen av bilvrakene. Utstyr som skal benyttes i miljøsaneringen skal være av god kvalitet.

### **16) Forslag til måleprogram for utslipp til det ytre miljø**

Analyserapport fra oljeutskiller vil gjennomføres 2 ganger i året.

### **17) Henvisning til vedtak eller uttalelser fra offentlige organer som saken har vært forelagt**



Se vedlegg 3 – Planavklaring fra Sortland kommune. Sortland kommune har her vurdert etableringen av biloppsamlingsplass i forhold til reguleringsplanen.

**18) Et sammendrag av konsekvensutredning der det skal være gjennomført, herunder oversikt over de vesentligste alternativer som søkeren har utredet**

Tiltaket krever ikke konsekvensutredning.

Med vennlig hilsen

*Tage Ellingsen*  **Reno-Vest®**  
Ramnflauget - 8416 Sortland

Tage Ellingsen

Daglig leder

Reno-Vest Produksjon AS

- Vedlegg 1. Krav behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy
- Vedlegg 2. Kart over området med ledningsplan overvann
- Vedlegg 3. Planavklaringer fra Sortland kommune
- Vedlegg 4. Beskrivelse av Oljeutskiller
- Vedlegg 5. Risikoanalyse bilvrakplass