



ØSTBØ AS AVD MO I RANA  
Postboks 48  
8601 Mo i Rana

Saksbehandler:

Torunn Slettemark Hovden

## Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Østbø AS avd. Rana Kontrollnummer: 2022.041.I.SFNO

### Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*

Trond Jøran Pedersen

*Fra Statsforvalteren i Nordland:*

Torunn Slettemark Hovden

*Andre deltagere fra virksomheten:*

Simon Karlsen

Joakim Sebastian Stang

*Andre deltagere fra Statsforvalteren i Nordland:*

Camilla Risa Haugstad

### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Østbø AS avd. Mo i Rana den 11.10.2022. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Nordland avdekket ett avvik og ga én anmerkning under inspeksjonen.

Avvik:

- Østbø har ikke rapportert om kasserte fritidsbåter i egenkontrollrapporten

Anmerkning:

- Østbø kan forbedre noen deler ved sin praksis for håndtering av farlig avfall, herunder lagring, merking og risiko for sammenblanding av ulike typer flytende farlig avfall

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

**Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift**

11. oktober 2022	Torunn Slettemark Hovden	Tilde Nygård
dato	kontrollør	seksjonsleder

---

Statsforvalteren i Nordland

Kopi av rapporten sendes til:

- Rana kommune

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

<b>Navn:</b> ØSTBØ AS AVD MO I RANA	
<b>Organisasjonsnr.:</b> 990932549	<b>Eies av:</b> 920508324
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 38.320 - Sortering og bearbeiding av avfall for materialgjenvinning	

### Kontrollert enhet

<b>Navn:</b> Østbø AS - Norsk Jern Eiendom	<b>Anleggsnr.:</b> 1833.0073.03
<b>Kommune:</b> Rana	<b>Fylke:</b> Nordland
<b>Anleggsaktivitet:</b> Avfall - mottak, mellomagring og sortering	
<b>Tillatelse gitt:</b> 11. november 2008	<b>Sist endret:</b>

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Statsforvalterens risikobaserte industritilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

### Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Prosess og renseutstyr
- Avfall

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

## 3. Oppfølging etter inspeksjonen

Østbø AS avd. Mo i Rana plikter snarest å rette opp avviket som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Østbø AS avd. Mo i Rana

innen 1. desember 2022 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avviket er rettet. Vi ber om at dere også gir en tilbakemelding på anmerkningen som er gitt.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfnopost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Nordland v/Torunn Slettemark Hovden.

#### **4. Vedtak om gebyr**

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 19. september 2022. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Østbø AS avd. Mo i Rana bli ilagt et gebyr på kr 14 000,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 4 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

#### **Klageadgang**

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Nordland. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

#### **5. Innsyn**

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Nordland (jf. offentleglova).

#### **6. Avvik**

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

##### **Avvik 1**

Østbø har ikke rapportert om kasserte fritidsbåter i egenkontrollrapporten

##### **Avvik fra:**

Tillatelse til mottak og sanering av kasserte fritidsbåter, datert 19.02.2018, vilkår 2.15

**Kommentarer:**

19.02.2018 fikk Østbø tillatelse til mottak og sanering av kasserte fritidsbåter på anlegget i Rana. Tillatelsens vilkår 2.15 sier at bedriften innen 1. mars hvert år skal sende skriftlig rapport til Fylkesmannen for forrige kalenderår. Rapporten skal inneholde punktene som nevnt i det aktuelle vilkåret i tillatelsen, blant annet

- Antall båter som er mottatt totalt i løpet av året og på lager pr 31.12
  - Herav antall båtvrak på lager pr 31.12 som ikke er miljøsanert
  - Herav antall båtvrak på lager pr 31.12 som er ferdig sanert/oppdelt/presset

Østbø har ikke rapportert om mottatte og miljøsanerte båter til Statsforvalteren. Dette skal følge med den årlige rapporteringen. Vi anser at de andre rapporteringskravene i vilkåret er oppfylt gjennom den øvrige rapporteringen som Østbø gjør gjennom Altinn.

## 7. Anmerkninger

**Anmerkning 1**

Østbø kan forbedre noen deler ved sin praksis for håndtering av farlig avfall, herunder lagring, merking og risiko for sammenblanding av ulike typer flytende farlig avfall

**Kommentarer:***Risiko for sammenblanding av ulike typer flytende farlig avfall*

Ulike typer farlig avfall skal ikke blandes dersom det kan medføre fare for forurensning eller skape problemer for den videre håndteringen av avfallet (avfallsforskriften § 11-5). Kunder kan levere farlig avfall på et selvbetjent område i en kontainer med åpen side. Det er markert hvor ulike fraksjoner skal plasseres, men oppbevaringsløsningen for spillolje legger opp til at kunden selv kan tømme innholdet i over i en beholder. Dette medfører risiko for sammenblanding med andre typer av flytende farlig avfall. Området der kunder selv sorterer farlig og annet avfall er ikke betjent, og Østbø har dermed ikke full kontroll på hva som faktisk blir tømt oppi beholderen for spillolje.



Figur 1 Spilloljebeholder der kundene selv kan helle spillolje oppi.

### Lagring uten tak

Under inspeksjonen var klorparafinholdige isolerglass lagra på paller på området foran farlig avfall-bygget, uten tak. På baksida av farlig avfall-bygget ble det lagra sandwichelementer. Vi fikk opplyst at disse var testa og kategorisert som farlig avfall (KFK-holdig isolasjon). Disse var også lagra uten tak. Ferdig kverna impregnert trevirke var også lagra utendørs uten tak.

Farlig avfall skal håndteres forsvarlig, og det er en faglig norm som tilsier at alt farlig avfall skal lagres under tak. Vi viser også til punkt 1 i vedlegg 4 til avfallsforskriften kapittel 11, som sier at lagring av farlig avfall skal skje under tak og på fast dekke med oppsamling av eventuell avrenning. Annen lagringsmåte kan benyttes dersom virksomheten kan dokumentere at den valgte lagringsmåten gir minst like lav risiko og like god miljøbeskyttelse. Under inspeksjonen kontrollerte vi ikke om bedriften faktisk har utarbeida slik dokumentasjon (miljøriskovurdering av lagringsmåten for disse typene av farlig avfall) eller om dette mangler, og angir det derfor som anmerkning.

### Merking

I forsvarlighetskravet til lagring er det også ansett som forsvarlig praksis at alt lagret farlig avfall skal være tydelig merket med hva det er. Enkelte av sandwich-elementene var merket på en slik måte at det var synlig dersom man gikk nærme nok/så godt nok etter, men området for lagring av KFK-holdige sandwichelementer var ikke merket. Lagerområdet for haugen med ferdigkvernet impregnert trevirke var heller ikke merket. Vi fikk imidlertid opplyst at trevirket nylig var kverna opp og venta på uttransport. Dersom dette er en fast lagerplass for oppkverna impregnert trevirke, skal lagerplassen merkes.



*Figur 2 Haugen til høyre består av impregnerert trevirke. Denne er utendørs og lagerplassen er ikke merka.*

## **8. Dokumentunderlag**

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) §§ 3 og 3a
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren