



MOSJØEN BIL OG MASKINDEMONTERING AS
Båthølen
8659 MOSJØEN

Saksbehandler, innvalgstelefon
Camilla Risa Haugstad, 75547890

Inspeksjonsrapport - Mosjøen Bil og Maskindemontering AS - Vefsn

Denne rapporten omhandler forhold som ble avdekket under tilsyn den 24. oktober 2023 hos Mosjøen Bil og Maskindemontering AS (virksomhetsnummer: 872398082).

Rapporten består av fire deler:

- Del 1: Resultatet av tilsynet
- Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse
- Del 3: Informasjon om tilsynet
- Del 4: Annen informasjon

Del 1: Resultatet av tilsynet

Denne delen gir en oversikt over resultatet av tilsynet og hva dere må gjøre til gitte frister. Nærmere beskrivelse er gitt i del 2.

Statsforvalteren avdekket avvik som dere må rette snarest

Statsforvalteren avdekket følgende avvik under tilsynet:

- Avvik 1: Virksomheten overholder ikke kravet til årlig innlevering for enkelte typer farlig avfall.
- Avvik 2: Virksomheten har ikke registrert avvik som angår ytre miljø.
- Avvik 3: Virksomheten mangler nødvendig opplæring for service med f-gass i klimaanlegg i personbiler.
- Avvik 4: Virksomheten lagrer usanerte biler på ikke-tett dekke.

Avvik er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Mosjøen Bil og Maskindemontering AS må snarest rette opp avvik. Dere må sende Statsforvalteren i Nordland en skriftlig tilbakemelding som viser hvordan avvik er rettet **innen 31. februar 2024**.



Statsforvalteren påpeker anmerkninger

Vi har følgende anmerkninger:

- Anmerkning 1: Virksomheten har noe forbedringspotensial ved sin håndtering av farlig avfall.

Anmerkning er et forhold som vi mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Dere må betale gebyr

Mosjøen Bil og Maskindemontering AS må betale et gebyr på 22 500 kr for tilsynet.

Vi ber om tilbakemelding fra dere

Vi ber om at dere sender all skriftlig tilbakemelding til sfnopost@statsforvalteren.no ved Camilla Risa Haugstad eller som sikker melding via <https://skjema.no/SF/melding>. Merk svaret med saksnummer 2005/10783 og tilsynsnummer 2023.108.I.SFNO.

Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse

Avvik 1: Virksomheten overholder ikke kravet til årlig innlevering for enkelte typer farlig avfall

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 11-8

Beskrivelse av krav

Avfallsforskriften § 11-8 krever at virksomheter som produserer over 1 kg farlig avfall per år leverer dette til godkjent avfallsmottak minst en gang per år. Den årlige leveringsplikten gjelder alt farlig avfall som oppstår i bedriften.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Under inspeksjonen kom det frem at dere ikke leverer alle typer farlig avfall til godkjent mottak hvert år. Dette gjelder blant annet spraybokser, oljefilter, oljefiller, kvikksølvholdige komponenter og bremsevæske. Avfallsdeklarerer viser ingen innleveringer av oljefilter, spraybokser, oljefiller eller kvikksølvholdige komponenter, og siste deklarerer av bremsevæske var i 2015. Så lenge dere produserer mer enn et kilo farlig avfall i året, skal alt farlig avfall leveres minst en gang per år.

Dere opplyste at dere gjenbraker enkelte farlig avfallsfraksjoner, deriblant diesel, bensin, spylervæske og frostvæske, og at disse avfallsfraksjonene derfor ikke er deklarerer og levert til lovlig avfallsmottak. I den forbindelse ønsker vi å minne om deres plikt til dokumentasjon av at avfallet har opphørt å være avfall, jf. forurensningsloven § 27, tredje ledd.



Avvik 2: Virksomheten har ikke registrert avvik som angår ytre miljø

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften) § 5 andre ledd nr. 7

Beskrivelse av krav

Internkontrollforskriften § 5 andre ledd nr. 7 krever at virksomheten iverksetter rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav fastsatt i eller i medhold av miljølovgivningen.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Internkontrollforskriftens krav om rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser innebærer at dere må ha et system for håndtering av avvik som også omfatter forhold innenfor miljølovgivningens områder. Under inspeksjonen kom det fram at dere har et fungerende og aktivt avvikssystem. Dere kunne imidlertid ikke vise til oppfølging av avvik knyttet til ytre miljø, og dere nevnte selv forhold som burde vært avviksbehandlet.

Avvik 3: Virksomheten mangler nødvendig opplæring for service med f-gass i klimaanlegg i personbiler

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Produktforskriften § 6a-1 jf. forordning (EU) nr. 517/2014 artikkel 8 nr. 3 tredje ledd

Beskrivelse av krav

Personell som utfører service på f-gass i personbiler og varebiler under 3,5 tonn skal ha opplæringsbevis. Dette beviset skal være i samsvar med artikkel 10 nr. 2 i f-gassforordningen.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Dere bruker SEDA sitt avtappingssystem til miljøsanering av kasserte kjøretøy, inkludert avtapping av f-gass fra klimaanlegg. Dere kunne dokumentere opplæring i bruk av SEDA sitt system for to av deres ansatte, men dette opplæringsbeviset er ikke i samsvar med kravene i artikkel 10 nr. 2 i f-gassforordningen. Alle som utfører service med f-gass på klimaanlegg i personbiler må ha opplæringsbevis utstedt av Isovator.

Avvik 4: Virksomheten lagrer usanerte biler på ikke-tett dekke

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 4. kasserte kjøretøy, vedlegg 1 pkt. 1.

Beskrivelse av krav

Avfallsforskriften kap. 4 vedlegg 1 pkt. 1 krever at området for lagring av kasserte kjøretøy før behandling skal være utstyrt med fast ugjennomtrengelig dekke. Behandling består i denne sammenheng av miljøsanering.



Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Under inspeksjonen kom det frem at dere lagrer usanerte biler på grus/asfalt. Dere forklarte at lagringen av usanerte biler er av kort varighet, da dere sanerer biler fortløpende. De usanerte bilene saneres stort sett i løpet av en arbeidsdag. I travle perioder kan usanerte biler bli stående i flere dager.

Usanerte biler inneholder fortsatt flytende farlig avfall, og det er derfor viktig at disse bilene saneres så snart som mulig. Mens de mellomlagres er det viktig å hindre at eventuelt søl fører til forurensning i grunnen. Usanerte biler skal derfor lagres på betongdekke.

Anmerkning 1: Virksomheten har noe forbedringspotensial ved sin håndtering av farlig avfall

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Alt farlig avfall som var lagret hos dere var merket og lagret innendørs. De farlige avfallsfraksjonene som har størst fare for forurensning var i tillegg lagret i egen låst konteiner med rist for oppsamling av eventuelt søl i gulvet. Det farlige avfallet som var lagret i verkstedhallen bør samles slik at alt farlig avfall er lagret på samme område. Dette vil gjøre det enklere for bedriften å sørge for at alt farlig avfall leveres til godkjent mottak årlig. Når det farlige avfallet lagres litt her og der, så er det lett å miste oversikten. I tillegg bør dere ha en skriftlig rutine som sikrer at dere sjekker innom konteineren der flytende farlig avfall lagres på IBC. Dette minimerer risikoen for overfylling av IBC ved miljøsanering, siden det ikke er visuell kontroll på nivå mens saneringen foregår.

Vedtak om gebyr

Statsforvalteren vedtar at Mosjøen Bil og Maskindemontering AS må betale et gebyr på 22 500 kr for tilsynet. Dette tilsvarer sats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet og er gitt på bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk. Vedtaket er gitt med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-7.

Dere vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen.

Statsforvalteren er pålagt å ta gebyr for tilsyn på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Vi viser til varsel om gebyr 10. oktober 2023 og til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Dere har rett til å klage på vedtaket om gebyr

Dere har rett til å klage på vedtaket om gebyr. Retten til å klage er gitt i forvaltningsloven kap. VI. En klage bør være skriftlig begrunnet og må sendes til Statsforvalteren i Nordland innen tre uker etter at dere mottok dette brevet. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsatt ovenfor må betales inn. Dersom vi tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.



Del 3: Informasjon om tilsynet

Gjennomføring av tilsynet

Tilsynet er gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Vår hjemmel til å føre tilsyn er forurensningsloven § 48. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av Mosjøen Bil og Maskindemontering AS sitt miljøarbeid eller miljøstatus.

Tilsynet er en del av Statsforvalterens landsdekkende tilsynsaksjon for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy.

Fra Statsforvalteren i Nordland deltok

- Camilla Risa Haugstad
- Ingrid Austerheim

Kontaktperson hos Mosjøen Bil og Maskindemontering AS

- Roar Nilsskog

Anlegg kontrollert

Følgende anlegg tilhørende Mosjøen Bil og Maskindemontering AS ble kontrollert under tilsynet:

- Mosjøen Bil og Maskindemontering – Båthølen – kasserte kjøretøy

Tema kontrollert

Følgende tema ble kontrollert:

- Miljøsanering
- Håndtering av fluorholdige kjølegasser
- Håndtering av farlig avfall
- Utslipp til vann
- Internkontroll

Regelverk

Tilsynet omfattet følgende regelverk:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Tillatelse til mottak og behandling av kasserte kjøretøy av 04.06.2009

Del 4: Annen informasjon

Andre forhold

Det var ikke levert årsrapport for 2021 og 2022 før tilsynet. Under tilsynet kom det frem at dere trodde dette var gjort. Alt var lagt klart i Autostat, men rapportene var ikke ferdigstilt. Vi ble under inspeksjonen forelagt årsrapportene for 2021 og 2022. Disse blir arkivert i vårt arkiveringssystem, og vi tar disse til etterretning. Vi minner om at dere må kontrollere at rapporten for 2023 blir sendt inn via Autostat innen 1. mars 2024.



Dere har anledning til å kommentere på rapporten

Dere har anledning til å kommentere på faktiske feil i denne rapporten. Eventuelle kommentarer må sendes Statsforvalteren i Nordland innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Rapporten vil være offentlig tilgjengelig

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Nordland (jf. offentleglova) og våre nettsider.

Med hilsen

Tilde Nygård (e.f.)
seksjonsleder

Camilla Risa Haugstad
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

VEFSN KOMMUNE

Postboks 560

8651

MOSJØEN