



Statsforvalteren i Nordland

Søknadsskjema

Nordlaanten Staatehaaltoje
Nordlánda Stáhtaháldadiddje

SØKNAD OM MUDRING, DUMPING OG UTFYLLING I SJØ OG VASSDRAG



Skjemaet skal benyttes ved søknad om tillatelse til mudring, dumping og utfylling i sjø og vassdrag i henhold til forurensningsforskriften kapittel 22 hvis tiltaket skal utføres fra skip (flytende innretninger som lekter, ol.) og i henhold til forurensningsloven § 11 om tiltaket skal utføres fra land.

Skjemaet må fylles ut nøyaktig og fullstendig, og alle nødvendige vedlegg må følge med.
Bruk vedleggsark med referansenummer til skjemaet der det er hensiktsmessig.
Ta gjerne kontakt med oss før søknaden sendes!

Søknaden sendes til Statsforvalteren i Nordland pr. e-post (sfnopost@statsforvalteren.no) eller pr. post (Statsforvalteren i Nordland, postboks 1405, 8002 Bodø).

2

Innhold

1. Generell informasjon	3
2. Avklaringer med andre samfunnsinteresser	4
5. Utfylling i sjø eller vassdrag	7
Vedleggsoversikt	16

1. Generell informasjon

Søknaden gjelder

- ☐ Mudring i sjø eller vassdrag – Kapittel 3
☐ Dumping i sjø eller vassdrag – Kapittel 4
☒ Utfylling i sjø eller vassdrag – Kapittel 5

Antall mudringslokaliteter:

Antall dumpingslokaliteter:

Antall utfyllingslokaliteter: 1

Miljøundersøkelse gjennomført

☒ Ja, vedlagt

☐ Nei

Vedleggsnr: 3

Miljøundersøkelsen(e) omfatter

☐ Mudringssted

☐ Dumpested

☒ Utfyllingssted

Tittel på søknaden/prosjektet (med stedsnavn)

«Utfylling Roro – Kleiva» i Narvik kommune.

Kort beskrivelse av tiltaket (overordnet)

Utfylling av nytt havne- og terminalområde fra roro til Kleiva. Arealet er regulert til formålet i «Områderegulering for Narvikterminalen» med planid. 2021001.

Kommune

Narvik kommune

Navn på søker (tiltakseier)

Narvik Havn KF v/ Kenth I. L. Kvitvik

Org. nummer

974789019

Adresse

Havnegata 2, 8514 Narvik

Telefon

+47 911 80 865

E-post

kilk@narvikhavn.no

Kontaktperson ev. ansvarlig søker/konsulent

Indira AS v/ Grete Rolandsen

Telefon

+47 952 17 579

E-post

grete@indira.no

Fakturainformasjon

Fakturaadresse

Fakturareferanse

Annet (prosjektnummer e.l.)

faktura@narvikhavn.no

Utfylling RoRo - Kleiva

14000

Kontaktperson for fakturering

Navn

Telefon

E-post

Kenth I. L. Kvitvik

+47 911 80 865

kilk@narvikhavn.no

2. Avklaringer med andre samfunnsinteresser

2.1 Er tiltaket i tråd med gjeldende plan for området?

Gjør rede for den kommunale planstatusen til de aktuelle lokalitetene for mudring, dumping og/eller utfylling. Dersom plan for lokaliteten(e) er under behandling, skal dokumentasjon vedlegges. Tillatelse vil ikke kunne gis dersom tiltaket er i strid med endelige planer etter plan- og bygningsloven.

SVAR: Tiltaket er en del av gjennomføringen av «Områderegulering Narvikterminalen» godkjent av Narvik bystyre 18.04.2024. Planbeskrivelse, plankartkart og planbestemmelser følger som vedlegg 1. Det henvises spesielt til punkt 2.4 i planbestemmelsene som behandler utfylling i sjø, punkt 2.9 som behandler utslipp til vann, punkt 2.16 som behandler opp- og utfylling og punkt 4.6.1 som behandler havneområde i sjø. Det er krav om tiltaksplan, men ikke krav om detaljregulering ved utfylling.

2.2 Oppgi hvilke kjente naturverdier som er tilknyttet lokaliteten eller nærområdet til lokaliteten og beskriv hvordan disse eventuelt kan berøres av tiltaket:

Beskriv dette for hver av lokalitetene som berøres av søknaden; mudring/dumping/utfylling. Oppgi kilde for opplysningene ([Miljødirektoratets Naturbase](#), [Fiskeridirektoratets kartløsning](#) etc.).

SVAR: Hele planområdet omfatter i hovedsak bebygde arealer, inkludert areal knyttet til industri og havneaktiviteter. Dominerende er også veier, parkeringsplasser, jernbane og andre arealer med harde overflater. Det fins noe areal med busk- og blandingsskog, dette er i hovedsak kantvegetasjon langs vei og bane (informasjon hentet fra google maps og ifm. befarings). Det ble undersøkt to delområder i henhold til reguleringsplanen, hvor areal som skal reguleres til permanent baneformål ble kartlagt. Influensområde ble vurdert til å være området innenfor en 100 meter radius ifra planområdet.

Delområde A er en del av planområde 1 Narvikterminalen med Terminal Nord. Dette området omfatter sterkt preget mark, og er dominert av vei og industri. Området ligger langs en vei og er preget av mye søppel. Naturmangfold inne i delområdet er knyttet opp mot blomsterbed og bed, med arter som burot, groblad og fuglevikke. Delområde B ligger på grensa mellom planområde 1 og 2 Indre havn. Dette området ligger langs en jernbanelinje i et bebyggt område. Naturen er preget av haugstaudekog med mye tyrihjel, bregner og Turt.

2. Avklaringer med andre samfunnsinteresser



2.3 Oppgi hvilke kjente allmenne brukerinteresser som er tilknyttet lokaliteten eller nærområdet til lokaliteten og beskriv hvordan disse eventuelt kan berøres av tiltaket:

Vurder tiltaket med tanke på friluftslivsverdier, sportsfiske og lignende. Beskriv dette for hver av lokalitetene som berøres av søknaden; mudring/dumping/utfylling.

SVAR: Tilgrensende areal til berørte områder er i hovedsak industri-, terminal og havneområder. Ved et område grenser tiltaket mot boligblokk, men eventuell utfylling i dette området forutsetter innløsning av eiendommer. Bestemmelsene i vedtatt reguleringsplan tillater at adkomstvegen til området kan stenges med bom.

2.4 Er det rør, kabler eller andre konstruksjoner på sjøbunnen i området?

SVAR: ☐ Ja ☒ Nei ☐ Aktuelle konstruksjoner er tegnet inn på vedlagt kart

2. Avklaringer med andre samfunnsinteresser

Nærmere beskrivelse:

Opplys også hvem som eier konstruksjonen(e).

Det er ingen kabler eller rør i området som berøres av utfyllingen. Det er kaikonstruksjoner i deler av tilstøtende arealer. Som nevnt i punkt 2.3 er det en forutsetning at eiendommene innløses i forkant av utfyllingsarbeidene. Se vedlegg 11 som viser VA-ledninger i området.

2.5 Opplys hvilke eiendommer som antas å bli berørt av tiltaket/tiltakene (naboliste, minimum alle tilstøtende eiendommer og andre som kan bli særlig berørt, f.eks. innehavere av nærliggende oppdrettsanlegg):

Eiere	Gnr/bnr
Narvik Havn KF	41/371, 41/370, 41/286, 41/280, 41/390, 41/13, 41/12, 41/10
Just Eiendom AS	41/278
Haneseth Narvik Eiendom AS	41/365
Sameie flere eiere, Navigare AS, Ivarsson AS,	41/14, 41/367, 41/366, 41/283
Bane Nor	41/17, 41/388, 41/15
Holmlund Oljeservice AS	41/16
Maritim Eiendom AS	41/11, 41/341

2.6 Eventuelle merknader/kommentarer:

SVAR:

Kapitlene fra malen, nr 3 og 4 som omhandler mudring og dumping, er slettet da de ikke er relevante for denne søknaden.

5. Utfylling i sjø eller vassdrag

5.1	Navn på lokalitet for utfylling: (stedsanvisning) Roro – Kleiva i Narvik	Gårdsnr./bruksnr. Flere																										
Grunneier: (navn og adresse) Flere grunneiere, se punkt 2.5																												
5.2	Kart og stedfesting: Legg ved <u>oversiktskart</u> (1:50 000) og <u>detaljkart</u> (1:1000) med inntegnet areal (lengde og bredde) på området der det skal fylles ut, samt eventuelle GPS-stedfestede prøvetakingsstasjoner. Detaljkart har vedleggsnr.: 10A, 10B og 10C Oversiktskart har vedleggsnr.: 4 <table border="1" data-bbox="331 757 1461 1171"> <thead> <tr> <th>GPS-koordinater (UTM) for utfyllingslokaliteten (midtpunkt)</th> <th>Sonebelte</th> <th>Nord</th> <th>Øst</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10"></td> <td rowspan="10">EU89 UTM-sone 33</td> <td>S1-7592222</td> <td>S1-599598</td> </tr> <tr><td>S2-7592135</td><td>S2-599630</td></tr> <tr><td>S3-7592037</td><td>S3-599688</td></tr> <tr><td>S4-7591930</td><td>S4-599744</td></tr> <tr><td>S5-7591821</td><td>S5-599762</td></tr> <tr><td>S6-7591721</td><td>S6-599774</td></tr> <tr><td>S7-7591605</td><td>S7-599761</td></tr> <tr><td>S8-7591482</td><td>S8-599717</td></tr> <tr><td>S9-7591415</td><td>S9-599663</td></tr> <tr><td>S10-7591336</td><td>S10-599655</td></tr> </tbody> </table>		GPS-koordinater (UTM) for utfyllingslokaliteten (midtpunkt)	Sonebelte	Nord	Øst		EU89 UTM-sone 33	S1-7592222	S1-599598	S2-7592135	S2-599630	S3-7592037	S3-599688	S4-7591930	S4-599744	S5-7591821	S5-599762	S6-7591721	S6-599774	S7-7591605	S7-599761	S8-7591482	S8-599717	S9-7591415	S9-599663	S10-7591336	S10-599655
GPS-koordinater (UTM) for utfyllingslokaliteten (midtpunkt)	Sonebelte	Nord	Øst																									
	EU89 UTM-sone 33	S1-7592222	S1-599598																									
		S2-7592135	S2-599630																									
		S3-7592037	S3-599688																									
		S4-7591930	S4-599744																									
		S5-7591821	S5-599762																									
		S6-7591721	S6-599774																									
		S7-7591605	S7-599761																									
		S8-7591482	S8-599717																									
		S9-7591415	S9-599663																									
		S10-7591336	S10-599655																									
5.3 SVAR:	Begrunnelse/bakgrunn for tiltaket: Områdeplanen ivaretar langsiktige behov for havne- og terminalareal med tanke på å kunne øke kapasiteten både for jernbane- og skipstransport via Narvik, samt oppstilling i henhold til beredskap da Narvik Havn er utpekt av NATO som mottakshavn for alliert mottak. Området vil i hovedsak benyttes som terminalområde for jernbane og havn. Av hensyn til stabilitet og konsolidering vil det ta mer enn 7 år å fullføre utfyllingsarbeider i berørte områder. Se vedlegg 2.																											
5.4	Utfyllingens omfang, Ro-ro: Vanndybde på utfyllingsstedet: Varierer fra 2 -20 m Arealet som berøres av utfyllingen (merk på kart): ca. 15 000 m ² Volum anbrakte fyllmasser som skal benyttes: ca. 350 000 m ³ Utfyllingens omfang, Kleiva: Vanndybde på utfyllingsstedet: Varierer fra 7 -20 m Arealet som berøres av utfyllingen (merk på kart): ca. 50 000 m ² Volum anbrakte fyllmasser som skal benyttes: ca. 1 270 000 m ³																											
SVAR:	Beskriv type masser som skal benyttes i utfyllingen: (sprengstein e.l.) For omsøkt utfylling er det beregnet et teoretisk fyllingsbehov på ca 1 620 000 m ³ . Dette er basert på toppnivå for utfylling som kan bli justert, blant annet avhengig av kravene til overbygningstykkelse og vannavrenning fra store flater. Det blir setninger i massene																											

5. Utfylling i sjø eller vassdrag

under fyllinga, noe som øker behovet for fyllmasse, men i varierende grad avhengig av en rekke forhold. Det er lagt til grunn fall 1:1,5 for fyllingsskråning. På deler av området kan det være hensiktsmessig med annet fall som kan minske eller øke behovet for fyllingsvolum.

Av hensyn til praktisk arbeid med utfylling samt stabilitet og setninger for ferdig utfylt areal, er det bare aktuelt å benytte mineralske friksjonsmasser (grus, stein) eller sprengstein. Av økonomiske årsaker er det neppe aktuelt å sprengte stein til formålet, men det er meget aktuelt å benytte sprengstein fra tunneler og annen anleggsvirksomhet med slik overskuddsmasse i rimelig nærhet. Sprengstein som relativt enkelt kan lastes i leker eller på skip, kan også fraktes over betydelige avstander uten at dette trenger medføre urimelige kostnader.

Se vedlegg 2.

5.5 Plast i sprengstein:

Oppgi hvor mye plast (g/m³) massene vil inneholde og om det er brukt elektroniske eller ikke-elektroniske tennere.

SVAR: Tunnelmasser kan inneholde ca. 0,5–2,2 g plast/m³ berg ifølge beregninger av Statens vegvesen og sprengningsentreprenører.

Miljødirektoratet har i sitt faktaark M-1085 fra 2018 anbefalt noen løsninger som kan redusere utslipp av mikroplast. Se vedlegg 2.

Tiltakshaver planlegger å bruke steinmasser som er overskuddsmasser fra annen bygge- og anleggsaktivitet. Tiltakshaver vil ha begrenset mulighet for å stille krav til masseleverandør om lavt innhold av plast i massene. Miljødirektoratet har i sitt faktaark M-1085 akseptert elektriske og elektroniske tennesystemer siden platen i dominerende grad blir værende i fyllinga. Hvis det er brukt noneltnere (med tenneledninger i plast som flyter) vil det bli etablert lenser for oppsamling av flytende plast.

Ved alle arbeider vil det bli vurdert metoder for å redusere plastinnhold.

5.6 Utfyllingsutstyr/metode:

Gi en kort beskrivelse av hvordan utfyllingen skal utføres (f.eks. lastebil, splittleker, e.l.), og om tiltaket skal utføres fra land eller fra sjø.

SVAR: Det er tre utfyllingsmetoder som er aktuelle; skip med bunntømming, splittleker og lastebil fra tipp på land. For masser som har kort transportveg på land, vil lastebil være det eneste aktuelle, også om (splitt)leker må benyttes for å plassere massene i sjø på riktig sted.

Se vedlegg 2.

5.7 Anleggsperiode:

Angi når tiltaket planlegges gjennomført (måned og år) og beregnet varighet.

SVAR: Det er ønskelig å starte utfyllingsarbeidet så snart alle godkjenninger foreligger, og brukbare fyllmasser blir tilgjengelige til en fornuftig kostnad. Det er ikke gjort konkrete avtaler med aktører som kan levere masser. Det vil ta mange år å fullføre hele utfyllingsprosjektet. Se vedlegg 2.

5. Utfylling i sjø eller vassdrag

Beskrivelse av utfyllingslokaliteten med hensyn til fare for forurensning:

5.8 Aktive og/eller historiske forurensningskilder:

Beskriv eksisterende og tidligere virksomheter i nærområdet til lokaliteten (f.eks. slipp, kommunalt avløp, småbåthavn, industrivirksomhet e.l.).

SVAR: Det skal bare fylles ut i sjø. Se vedlegg 6 for naturkartlegging i sjø, og vedlegg 3 for resultater fra gjennomførte sedimentundersøkelser.
Det er ikke påvist aktive eller historiske forurensningskilder i anleggsområdet, se vedlegg 5.

5.9 Bunnsedimentenes innhold:

	Stein	Grus	Leire	Silt	Skjellsand	Annet
Angi kornfordeling i %	%	%	%	%	%	%

Eventuell nærmere beskrivelse:

SVAR:

Stasjon nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kornstørrelse (<63 µm)	75	45,6	71,7	66,3	74,7	69,4	61,9	51,4	65,2	48,1
Kornstørrelse (<2 µm)	3,5	2	3,4	2,4	3,3	3,1	2,5	2,2	2,1	2,2



Sedimentet innenfor prøvestasjonene St1-St10 inneholdt mye finstoff i form av leire og silt med innslag av skjellrester. Stedvis ble det observert noe jernutfelling i massene, samt svart organisk materiale.

Det ble gjort funn av fastsittende og løstliggende kalkalger (ruglbunn) i alle deler av området for planlagt utfylling. Delområdene S1–S10 fra Kleiva til ro-ro-kaien viste store likheter i substrat, dyp og topografi. Substratet var dominert av finkornet sediment/mudderbunn og tilsynelatende lite artsmangfold. I de samme områdene ble det gjort små enkeltfunn av ruglbunn i de grunneste områdene.

Tiltaket vurderes å ikke utgjøre en stor risiko for skade på naturmangfold i driftsfasen, på bakgrunn av funn i foreliggende naturkartlegging og plan for fremtidig bruk av området til havneaktiviteter. I anleggsfase vil utfyllingstiltaket innebære risiko for forringelse av

5. Utfylling i sjø eller vassdrag

gytehabitatet og skade på fiskeyngel i Narvikbukta. Forutsatt at det gjøre avbøtende tiltak som begrenser spredning av partikler mest mulig, og som begrenser anleggsaktivitet i viktige perioder for gyting, vurderes den samlede belastningen på gytefeltet å være middels til lav.

Det vises for øvrig til vedlegg nr. 2 for detaljer.

5.10 Strømforhold på lokaliteten: *Det skal gjennomføres strømmålinger fra området ved store tiltak: > 50 000 m³ og/ eller >30 000 m²*

SVAR Det vises til vedlegg 7 og vedlegg 8 hvor det er gjennomført både vurdering og simulering av strømforholdene i Narvikbukta. Basert på simuleringer av nåværende situasjon sammenlignet med simuleringer inkludert planlagte utfyllinger konkluderer rapporten med at utfyllingene vil ha relativt små innvirkninger på strømforholdene.

5.11 Miljøundersøkelse, prøvetaking og analyser:

Det må foreligge dokumentasjon av sedimentenes innhold av tungmetaller og miljøgifter. Omfanget av prøvetaking ved planlegging av utfylling må vurderes i hvert enkelt tilfelle. Antall prøvepunkter må sees i sammenheng med utfyllingsarealets størrelse og lokalisering med hensyn til mulige forurensningskilder. Kravene til miljøundersøkelser i forbindelse med utfyllingssaker er beskrevet i Miljødirektoratets veileder M-350/2015.

Vedlagt miljørapport skal presentere analyseresultater fra prøvetaking av de aktuelle sedimentene, samt en miljøfaglig vurdering av sjøbunnens forurensningstilstand.

Antall prøvestasjoner på lokaliteten: 10 stk

5. Utfylling i sjø eller vassdrag

Parameter	Enhet	St1	St2	St3	St4	St5	St6	St7	St8	St9	St10
Dybde	m	16-19	16-19	17-18	16-18	16-18	16	15-16	15-19	17-19	18-19
Arsen	mg/kg TS	11	16	8,5	6,5	6,9	8,0	9,1	12	6,5	8,4
Bly	mg/kg TS	45	50	32	22	27	29	35	47	32	33
Kadmium	mg/kg TS	0,093	0,18	0,067	0,038	0,049	0,048	0,077	0,084	0,048	0,060
Kobber	mg/kg TS	71	77	59	50	51	49	65	75	43	52
Krom	mg/kg TS	27	29	25	31	29	31	32	32	26	26
Kvikksølv	mg/kg TS	0,221	0,263	0,129	0,079	0,115	0,101	0,15	0,142	0,104	0,113
Nikkel	mg/kg TS	22	22	19	24	23	23	23	24	21	21
Sink	mg/kg TS	110	120	87	75	80	84	89	100	83	89
Naftalen	mg/kg TS	0,02	0,02	0,02	<0,010	0,01	<0,010	<0,010	0,02	<0,010	<0,010
Acenafitylen	mg/kg TS	0,03	0,05	0,02	0,01	0,02	0,01	0,02	0,02	0,02	0,01
Acenaften	mg/kg TS	0,02	0,02	0,02	<0,010	0,01	<0,010	0,02	0,05	<0,010	<0,010
Fluoren	mg/kg TS	0,03	0,03	0,02	0,01	0,01	0,01	0,02	0,05	0,01	<0,010
Fenantren	mg/kg TS	0,23	0,31	0,18	0,09	0,15	0,09	0,16	0,51	0,11	0,08
Antracen	mg/kg TS	0,10	0,15	0,07	0,03	0,04	0,04	0,06	0,15	0,05	0,03
Fluoranten	mg/kg TS	0,70	1,20	0,48	0,25	0,53	0,25	0,39	0,80	0,31	0,23
Pyren	mg/kg TS	0,70	1,10	0,44	0,25	0,41	0,23	0,35	0,71	0,28	0,19
Benzo[a]antracen	mg/kg TS	0,34	0,58	0,22	0,12	0,17	0,13	0,17	0,34	0,16	0,10
Krysen	mg/kg TS	0,32	0,45	0,20	0,10	0,20	0,11	0,19	0,27	0,14	0,10
Benzo[b]fluoranten	mg/kg TS	0,51	0,90	0,36	0,21	0,27	0,22	0,30	0,46	0,28	0,18
Benzo[k]fluoranten	mg/kg TS	0,18	0,31	0,12	0,08	0,10	0,08	0,10	0,15	0,09	0,05
Benzo[a]pyren	mg/kg TS	0,35	0,60	0,23	0,13	0,16	0,13	0,19	0,31	0,18	0,11
Indeno[123cd]pyren	mg/kg TS	0,26	0,37	0,17	0,10	0,12	0,12	0,15	0,21	0,15	0,09
Dibenzo[ah]antracen	mg/kg TS	0,04	0,07	0,03	0,01	0,02	0,02	0,02	0,04	0,02	0,02
Benzo[ghi]perylene	mg/kg TS	0,29	0,38	0,20	0,11	0,14	0,15	0,17	0,23	0,18	0,12
PAH16	mg/kg TS	4,10	6,50	2,80	1,50	2,40	1,60	2,30	4,30	2,00	1,30
PCB7	mg/kg TS	0,01	0,03	0,02	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02	0,01
TBT Effektbasert	mg/kg TS	0,0038	0,0036	0,0040	<0,0025	<0,0025	<0,0025	0,0044	0,0038	0,0071	0,0038
TBT forvaltningsmessig	mg/kg TS	0,0038	0,0036	0,0040	<0,0025	<0,0025	<0,0025	0,0044	0,0038	0,0071	0,0038
TOC	% TS	1,33	1,60	1,31	1,00	1,11	1,07	1,34	1,44	1,21	1,00
Vanninnhold	% w/w	39,4	54,3	38,0	36,4	37,0	39,7	40,6	50,6	42,4	41,5
Kornstørrelse (< 63 µm)	% TS	75,0	45,6	71,7	66,3	74,7	69,4	61,9	51,4	65,2	48,1
Kornstørrelse (< 2 µm)	% TS	3,5	2,0	3,4	2,4	3,3	3,1	2,5	2,2	2,1	2,2

11

Analyseparametere: Hvilke analyser er gjort?

SVAR

Sedimentprøver er analysert for minimumslisten av parametere som skal testes på prøver for å kunne karakterisere sedimentet, i henhold til veileder M-409/2015. St1 og St7 er i tillegg analysert for PFAS-forbindelser, og viste ingen konsentrasjoner over deteksjonsgrensen.

Se vedlegg 3.

5.12 Forurensningstilstand på lokaliteten:

Gi en oppsummering av miljøundersøkelsen med klassifiseringen av sedimentene i tilstandsklasser (I-V) relatert til de ulike analyseparametere

SVAR

De ti sedimentstasjonene (St1 til St10) er klassifisert som tilstandsklasse IV «Dårlig», der forurensningen hovedsakelig er knyttet til PAH-forbindelser samt andre enkeltkongener. Tungmetallene bly, kobber og kvikksølv er påvist i tilstandsklasse II «God» i stort sett alle prøvene. Arsen og sink hadde også en konsentrasjon tilsvarende tilstandsklasse II «God» i henholdsvis en (St2) og tre (St1, St2 og St8) prøver. Videre ble PCB7 påvist i alle prøvene tilsvarende tilstandsklasse III «Moderat» og TBT forvaltningsmessig hadde en konsentrasjon over bakgrunnsverdi i tilstandsklasse II og III i henholdsvis seks (St1, St2, St3, St7, St8 og St10) og en prøve (St9).

5. Utfylling i sjø eller vassdrag



12

5.13 Risikovurdering:

Gi en vurdering av risiko for at tiltaket vil bidra til å spre forurensning eller være til annen ulempe for miljøet.

SVAR

De mest aktuelle fyllmassene antas å være sprengstein fra bygge- og anleggsvirksomhet på land, særlig tunnelbygging som ofte gir store mengder overskuddsmasse. Alle slike massetyper kan inneholde finpartikler. Sprengte steinmasser kan i tillegg være forurenset med nitrogenforbindelser, plast og armeringsplast i sprøytebetong brukt ved sikring av tunnelvegger.

Spredning av partikler og forurensning fra sjøbunn

Ved utfylling av masser over eksisterende sjøbunn kan partikler virvles opp og bli spredd sammen med eventuelt finstoff fra fyllmassene. Sjøbunnen ved tiltaksområdet består for det meste av større partikler av sand og grus som begrenser oppvirvling (Vedlegg 3). Sedimentstasjonene (St1 til St10) er klassifisert som tilstandsklasse IV «Dårlig», der forurensningen hovedsakelig er knyttet til PAH-forbindelser samt andre enkeltkongener. Samlet vurderes risikoen for forurensningsspredning å være størst knyttet til partikkelbundet PAH, mens den grove sedimenttypen bidrar til å redusere omfanget av oppvirvling og transport. Utfyllingsarbeidene vil bli tilpasset forholdene. Det vil kunne planlegges forsiktig utlegging av masser med måling av partikkelspredning. Utfylling vil skje over mange år. Rene masser benyttes. Se også pkt. 5.14.

Plast

Mengden plast i aktuelle fyllmasser må vurderes og kontrolleres for å ta stilling til hvilken risiko for spredning av plastforurensning de representerer. Plasten kan tilføres ved tenneledninger, foringsrør, rørledninger og plast brukt som armering i sprøytebetong som brukes til sikring av tunnelveggen.

Det antas at ved tiltaksområdet er risikoen for negative effekter som følge av avrenning av uomsatt sprengstoff til sjø forholdsvis liten. Utfyllingen vil pågå over flere år og resipientkapasiteten antas å være god.

Naturmiljø

Tiltaket vil medføre under- og overvannsstøy samt fjerning og nedslamming av leveområder for marine organismer i anleggs- og driftsfasen. Tiltaksområdet er registrert som del av et lokalt viktig gytefelt for torsk, og det er registrert flere truede fuglearter i

5. Utfylling i sjø eller vassdrag

og rundt. I hensynsperioder for sårbare arter av bl.a. fugl og fisk (gyting, hekking) kan støyen forstyrre og stresse arter som bruker området.

Undervannsstøy

Anleggsarbeid i sjø er kilde til undervannsstøy; en form for impulsstøy med høy energi som kan gi fysiske skader og stressreaksjoner hos organismer. Ulike grupper av organismer reagerer forskjellig på støy, avhengig av deres følsomhet for lyd, i tillegg til at noen livsstadier er mer sårbare enn andre. Fylling av sprengstein på delvis tørrlagte bunnsedimenter eller innenfor steinsjeté antas å utgjøre lav risiko for undervannsstøy, sammenlignet med aktiviteter som sprenging, spunting og peling.

Forurensning fra anleggsarbeider

Det er en risiko for utilsiktet forurensning fra anleggsmaskiner (olje-forbindelser, PAH-er e.l.).

5.14 Avbøtende tiltak:

Beskriv planlagte avbøtende tiltak for å redusere miljørisikoen forbundet med anleggsarbeidet.

SVAR

Anleggsgjennomføring og behovet for avbøtende tiltak vil være avhengig av tilgjengelige masser. Vi foreslår derfor alternative avbøtende tiltak som kan være grunnlag for valg som må være tilpasset aktuelle masser, og det er utfylling fra sjø eller fra land.

Partikkelspredning

Siltgardin ansees som lite egnet tiltak i området på grunn av store tidevannsvariasjoner og sterke strømmer i Fagernesstraumen. Siltgardin kan vanskelig benyttes ved utfylling fra skip/lakter. Det må gjøres vurderinger om det kan være aktuelt stedvis som tiltak.

Et bedre tiltak vil være å planlegge utfyllingen slik at spredningen reduseres. Det bør kombineres med overvåking av partikkelspredningen, for eksempel med turbiditetsmålinger. Da kan partikkelskyer overvåkes med stasjonære målesystemer og håndholdte turbiditetsmålere under hele anleggsfasen. Målingene bør gjøres i tiltaksområdet og nærliggende områder med risiko for partikkelspredning.

Arbeidsprosessene utføres på slik måte at man unngår partikkelspredning over grenseverdiene. Hvis det registreres turbiditetsverdier som overskrider grenseverdier, må arbeidet midlertidig stanses, og først fortsette når kombinasjonen av strømforhold og arbeidsmetode gir tilfredsstillende verdier.

Spredning av partikler kan trolig reduseres i betydelig grad ved å ha en smal fyllingsfront som danner bakevje mot eksisterende landskråning.

Hvilken strategi som er best, er avhengig bredde/dybdeforhold på fyllinga, og hvor effektivt bakevja virker med tanke på å samle partikler. Dette kan eventuelt modelleres.

Motfyllingsmasser må fylles fra lekter. Da kan masser uten finstoff/plast, for eksempel etter vasking, være eneste mulighet for partikkelreduksjon om det er nødvendig. Det kan

5. Utfylling i sjø eller vassdrag

eventuelt være mer hensiktsmessig å velge tidsrom på året som passer best med tanke på gytesesongen.

Spredning av forurensing fra sjøbunn

Det kan vurderes om det er behov å legge ut et lag med finere materiale (sand / grus) før utfylling med grovere steinmasser. Dette gjelder særlig området der det er påvist forurensing i sjøbunnen. Dette vil minimere spredning av miljøgifter under utfyllingen.

Plast i fyllmassene

Utfyllingsprosessen kontrolleres jevnlig for å identifisere eventuell spredning av plastavfall. Det etableres beredskap for oppsamling av eventuelle plastrester. Flytende plast fra stein sprengt med noneltnere kan samles opp med lenser.

Det utføres også etterkontroll med nødvendig rydding av plast i tilgrensende kystsone. Oppsamlet plast leveres til godkjent avfallsmottak.

14

Godkjenning

Sted: Narvik Dato: 03.07.2026

☒ Dokumentet er elektronisk godkjent av: Børge Edvardsen Klingan

Samtidig som søknad sendes til Statsforvalteren i Nordland, skal søker sende søknaden på høring til høringsinstansene listet opp nedenfor, samt berørte interessenter som oppført i punkt 2.5 – med Statsforvalteren som kopimottaker. Vi vil i tillegg sende søknaden på offentlig høring til allmennheten.

- ☒ Fiskeridirektoratet
- ☒ Nord Fiskarlag
- ☒ Norges arktiske universitetsmuseum/
NTNU Vitenskapsmuseet
- ☒ Nordland fylkeskommune
- ☒ Sametinget
- ☒ Kystverket
- ☒ Mattilsynet
- ☒ Norges Kystfiskarlag
- ☒ Norges vassdrags- og energidirektorat
- ☒ Lokal havnemyndighet
- ☒ Aktuell kommune v/plan- og
byggningsmyndighet

postmottak@fiskeridir.no
nord@fiskarlaget.no
postmottak@uit.no eller post@vm.ntnu.no*

post@nfk.no
samediggi@samediggi.no
post@kystverket.no
postmottak@mattilsynet.no
post@norgeskystfiskarlag.no
nve@nve.no

*NTNU Vitenskapsmuseet har forvaltningsansvar for kulturminner under vann i alle kommuner fra grensen til Trøndelag i sør til og med Rana kommune i nord. For alle kommuner fra og med Rødøy kommune og nordover, har Norges arktiske universitetsmuseum forvaltningsansvaret.

Eventuelle uttalelser skal sendes direkte til Statsforvalteren. Det skal fremgå av søknaden hvem som har mottatt kopi.

Vedleggsoversikt

(Husk referanse til punkt i skjemaet)

Nr.	Beskrivelse av innhold	Ref. til punkt (f.eks. punkt 3.12) i skjemaet
1A	Narvikterminalen områdereguleringsplan - planbeskrivelse	2.1
1B	Narvikterminalen områdereguleringsplan - plankart	2.1
1C	Narvikterminalen områdereguleringsplan - bestemmelser	2.1
2	Narvikterminalen områdereguleringsplan - strategi for utfylling	5.3, 5.4, 5.5, 5.6
3	Miljøteknisk sedimentundersøkelser	2.2, 5.8, 5.11, 5.12
4	Oversiktskart M 1:50 000	5.2
5	Narvikterminalen områdereguleringsplan - naturmangfold	2.2, 5.8
6	Narvikterminalen områdereguleringsplan - naturkartledning i sjø	2.2, 5.8
7	Vurdering av strømforhold	5.10
8	Simulering av strømforhold	5.10
9	Geoteknisk vurdering for reguleringsplan	
10A	Situasjonskart del 1 regulering 1:1000	5.2
10B	Situasjonskart del 2 regulering 1:1000	5.2
10C	Situasjonskart del 3 regulering 1:1000	5.2
11A	Situasjonskart del 1 VA	2.4
11B	Situasjonskart del 2 VA	2.4
11C	Situasjonskart del 3 VA	2.4

16

Vi gjør oppmerksom på at søker selv er ansvarlig for ikke å oppgi sensitiv informasjon (forretningshemmeligheter, ol.) i søknadskjemaet da innsendt skjema til vårt postmottak er offentlig tilgjengelig.

STATSFORVALTEREN I NORDLAND

Fridtjof Nansens vei 11, Pb 1405, 8002 Bodø || sfnopost@statsforvalteren.no || www.Statsforvalteren.no/nordland



Børge Edvardsen Klingan
Narvik Havn KF, NO974789019MVA, Havnegata 2, 8514, Narvik
1f194e91-dd33-44ea-b85b-bf0bb2b8aad6 - 2026-07-06 15:15:53 UTC +03:00
BankID - 5d21ceb8-a6c6-44ae-a61a-55eb7c30cf71 - NO
Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

authority to sign	asemavaltuutus	ställningsfullmakt	autoritet til å signere	myndighed til at underskrive
representative	nimenkirjoitusoikeus	firmateckningsrätt	representant	repræsentant
custodial	huoltaja/edunvalvoja	förvaltare	foresatte/verge	frihedsberøvende