



KYSTVERKET

STATSFORVALTEREN I NORDLAND
Postboks 1405
8002 BODØ

Deres ref

Vår ref
2023/2103-11

Arkiv nr

Saksbehandler
Tore Fauske

Dato
09.12.2025

Søknad om tillatelse til utfylling - Stamholmen molo - Stamsund fiskerihavn - Vestvågøy kommune - Nordland fylke

1 Bakgrunn - tidligere tiltak og forurensningssituasjon

Havna i Stamsund gjennomgikk en omfattende utbygging i perioden 2009–2011. Tiltakene omfattet bygging av ny molo utenfor havna, etablering av ny innseiling og mudring av om lag 200 000 m³ rene masser samt ca. 50 000 m³ forurensede masser, som ble lagt i strandkantdeponi i havna. Mudringen ble utført i to omganger i områder med høyest forurensningsgrad, og prøvetaking etter endt arbeid viste at forurensningssituasjonen ble betydelig forbedret. Utbyggingen hadde som formål å bedre adkomsten og innseilingen til de indre delene av havna.

Etter utbyggingen har det likevel kommet klager på at forholdene ved kai i havnas søndre del er blitt dårligere. Brukerne rapporterer periodevis store bevegelser av fartøy ved kai, og enkelte kaier har tidvis ikke vært mulig å bruke. Samtidig ble forholdene for større skip forbedret, mens mindre fartøy fortsatt har utfordringer i havna.

Nye bølgesimuleringer viser at problemene i hovedsak skyldes langperiodiske bølger som trenger inn og skaper urolige forhold ved kai. For å bøte på dette er det planlagt å bygge en ny molo nordøst fra Tankholmen. Beregninger indikerer at tiltaket vil gi følgende effekter:

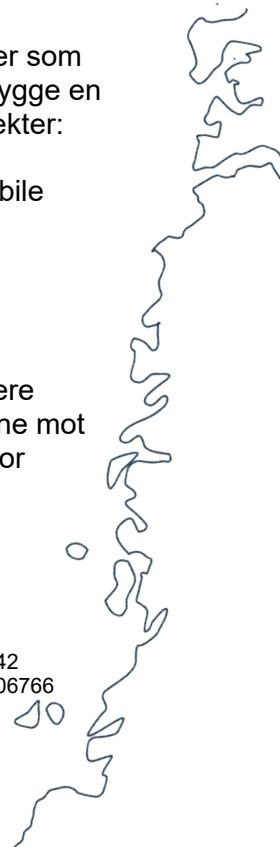
- **Vesentlig redusere bevegelsene ved kai**, noe som gir tryggere og mer stabile forhold for fartøy.
- **Unngå negative konsekvenser i andre deler av havna**, slik at helheten i havneområdet opprettholdes.

Tiltaket vurderes som det mest effektive og balanserte alternativet for å oppnå roligere forhold for fartøyene ved kai. En ny molo vil kunne skjerme de mest utsatte områdene mot bølgepåvirkning og bidra til mer stabile og forutsigbare driftsforhold i havna, særlig for mindre fartøy som i dag opplever utfordringer med bevegelser og fortøyning under spesielle værforhold.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766

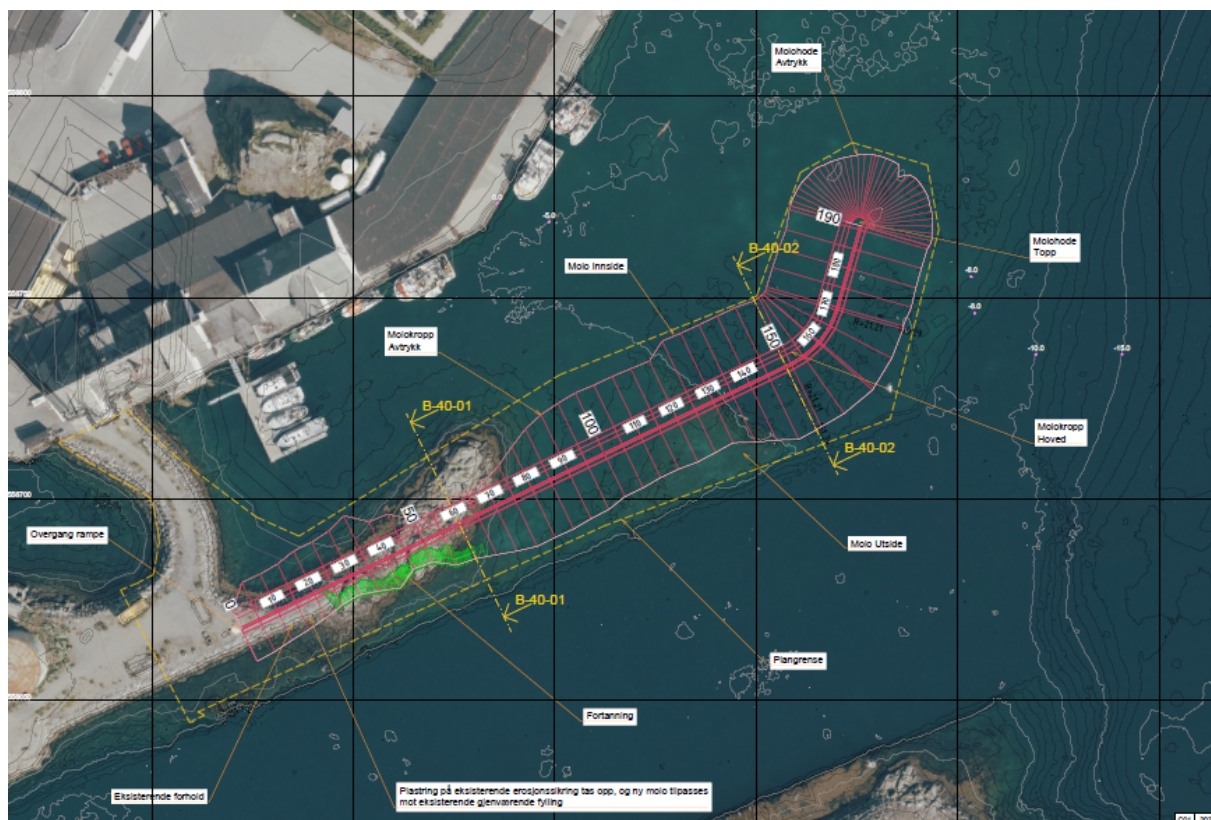


2 Om tiltaket

Kystverket planlegger å bygge en ny molo i Stamsund havn for å redusere drag og forbedre liggeforholdene for fiskeflåten og øvrige fartøy. Moloen vil få en total lengde på ca. 200 meter, hvor omtrent halvparten anlegges på sjøbunn og resten på eksisterende fylling og holme over vann. Omtrentlig plassering fremgår av figur 1. Området er regulert til havneareal (HA4) i reguleringsplan «Ytre Stamsund» (planID 1860 201806), som tillater etablering av molo innenfor området moloformål.

Utfylling vil gjennomføres som følger:

1. Sprenging av fortanning i deler av molotraséen med glatt fjell for å sikre friksjon mellom fyllmasser og grunn (estimert 100 m³).
2. Utlegging av kjernemasser (samfengte masser) fra land med dumper/lastebil og gravemaskin eller fra havgående transportlekt.
3. Etablering av filterlag utenpå kjernemassene.
4. Utlegging av blokklag utenpå filterlaget.
5. Støping av molodekke og montering av brystningsvern langs yttersiden.



2.1 Gjennomføringstid

Gjennomføringstiden estimeres til ca. 6-12 mnd. Det er hensiktsmessig å utføre arbeidene innenfor én sammenhengende arbeidsperiode, slik at man unngår ekstra mobilisering og demobilisering av utstyr med tilhørende klimagassutslipp og energiforbruk.

3 Naturmangfold og miljø

I området rundt planlagt tiltak er det ikke registrert naturvernområder eller forvaltningsplanområder (for marine områder). For tiltaksområdet er det ikke registrert viktige naturverdier i sjø. Store deler av området er tidligere mudret til fjell. Utenfor molo og innseiling er det forekomster av den marine naturtypen skjellsand (se figur 2).

Sjøbunnsmålinger av molotrasé viser mye stein og oppstikkende fjell. For å få et bedre bilde av forurensningssituasjon ble det benyttet dykker for påvisning av sediment for prøvetaking (filming av Lofotdykk AS, sedimentanalyse av ALS Laboratory Group Norway AS, 2025).

Filming i molotrasé er utført for å se på naturmangfold og bunnsubstrat. Dykker har fokusert på å undersøke bunnsubstrat i planlagt molotrasé. Filming påviste funn av kråkeboller, sjøstjerner, enkeltfunn av sukkertare og noe tang. Samt noe gravende bunnfauna. Det er mye oppstikkende berg og store steiner. Noe sediment ble påvist og tre sedimentprøver ble tatt. Sediment er i all hovedsak sand.



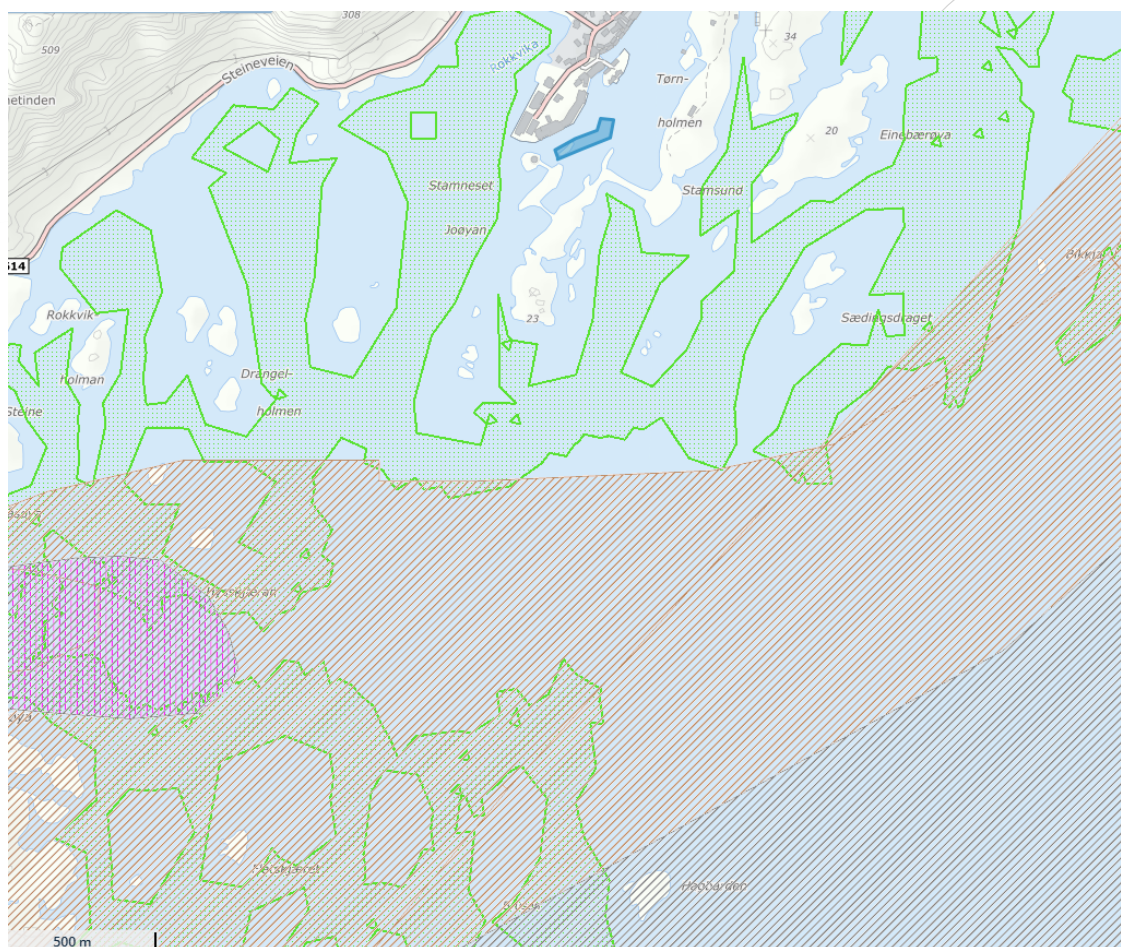
Figur 2. Dokumentering av sjøbunn, målestokk viser retning i molotrasé. Øverste bilder viser indre del av molotrasé, med noe tang og sukkertare (enkelthunn), kråkeboller og ulike sjøstjerner. Primært oppstikkende berg med noe sedimenter (nord for molotrasé). Nederste bilde viser noe tang, kråkeboller og sjøstjerner. Primært oppstikkende berg med partier med sedimenter (Lofotdykk AS, 12.10.2025).

3.1 Fugl

Det er registrert følgende rødlistede fuglearter (knyttet til sjø); Lomvi (CR), hettemåke (CR), krykkje (EN), lunde (EN), teist (NT), storskarv (NT), tjeld (NT). Det er ikke registrert reproduktiv aktivitet i nærheten av tiltaksområdet (artskart.no).

3.2 Fiskeri

Det er registrert gyteområde for torsk, sei, hyse, sild og rødspette ca. 1,5 km unna tiltaksområde (Yggdrasil.no). Det er ingen akvakulturanlegg i nærheten.



Figur 3. Tiltaksområde (molo) i blå skravur. Marine naturtyper i grønn skravur (skjellsand) og områder/felt for gyting torsk m. fl. i brun skravur. Fiskeplasser aktive redskap i rosa skravur og fiskeplasser passive redskaper i grå skravur (Naturbase.no og Yggdrasil.no)

4 Vannmiljø og forurensningssituasjon

4.1 Vannmiljø

Tiltaksområdet ligger i vannforekomsten Stamsund havn (ID: 0363000030-11-C) som er av typen «Kystvann». Vannforekomsten er en SMVF -Sterkt modifisert vannforekomst på grunn av større fysiske endringer som moloer og havneanlegg. Vannforekomsten har moderat økologisk potensial og dårlig kjemisk tilstand. Vannforekomsten er registrert med begrenset/middels grad av påvirkning. Miljømålet for perioden 2027-2033 er godt for økologisk miljømål og god for kjemisk miljømål og vil oppnås for perioden. Ulike tiltak er utført og planlagt ([Vann-Nett | Miljøtilstand på vannforekomster i Norge](#)).

4.2 Forurensningssituasjon

I forbindelse med tidligere tiltak i sjø har det blitt tatt sedimentprøver før og etter tiltak. Sluttdokumentasjon viser begrenset forurensning i havna og ingen forurensning i punkter i planlagt molotrasé. Det ble tatt 3 nye prøver 3 steder i molotrasé der det ble påvist sediment av dykker (se tabell 1).

Prøvene viste svært lav forurensningsgrad for prøve 9 og prøve 10 der antracen er den PAH-som ga mest utslag (tilstandsklasse III-moderat). Antracen er svært vanlig i havner og i sjøbunn generelt, der det er båttrafikk. Forbindelsen dannes av ufullstendig forbrenning av hydrokarboner og er ikke forbundet med farlige effekter for det marine liv i påviste konsentrasjoner. Prøve 11 viste tilstandsklasse IV-dårlig, for forbindelsene antracen og TBT og tilstandsklasse III-moderat for sum-PAH. Den målte verdien av TBT (37,6 ug/kg) er midlertid i nedre del av verdi for grenseverdien for tilstandsklasse IV (20-100 ug/kg).

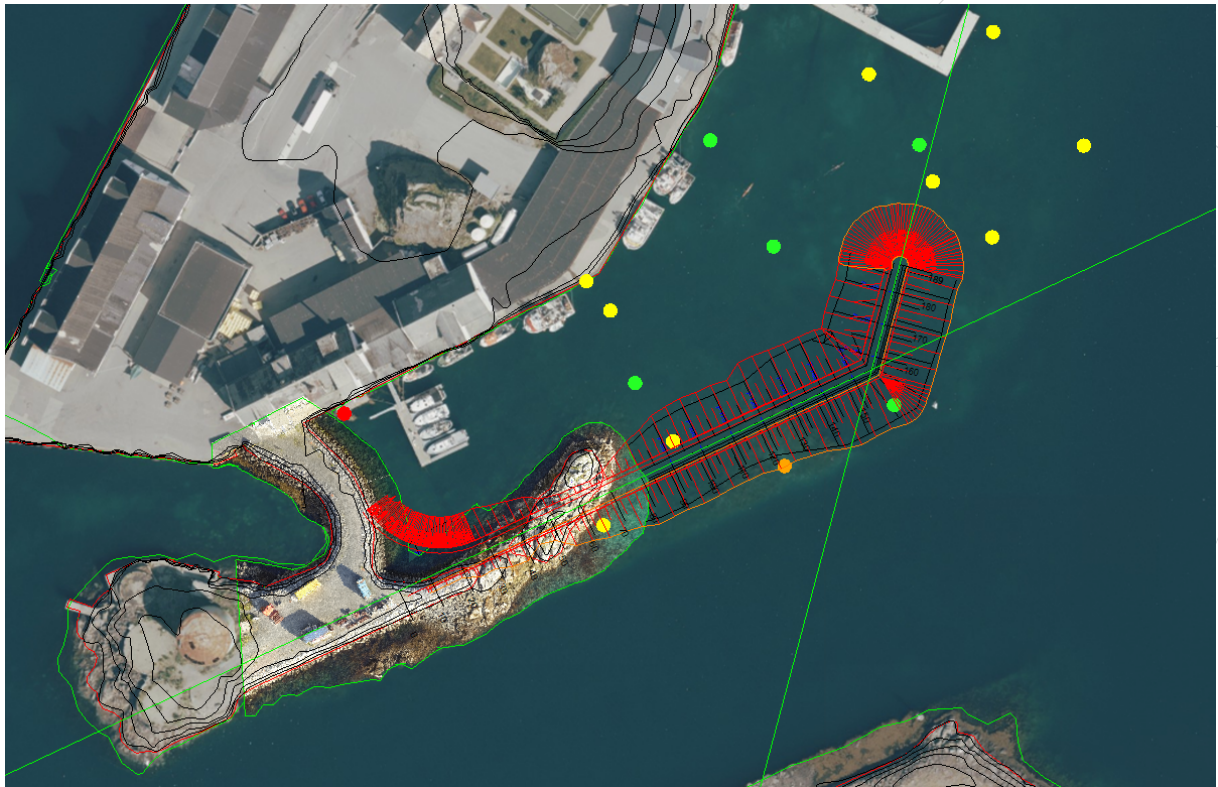
Tabell 1 Prøvesvar fra sedimentundersøkelse. Fargekoder gjengir tilstandsklasser fra M-608; blå (bakgrunn), grønn (god), gul (moderat), orange (dårlig) og rød (svært dårlig). Prøvesvar fra ALS Laboratory Group Norway AS, 2025)

Prøvenr.	Finstoff % sand	TOC %	Antracen ug/kg	Sum PAH ug/kg	TBT ug/kg
Prøve 9	93	0,85	15	370	<1,0
Prøve 10	81	1,90	15	1500	1,04
Prøve 11	96	0,81	130	3100	37,6

5 Samlet vurdering av forurensningssituasjon

På bakgrunn av tidligere påviste forurensningssituasjon og mudring av forurenset sjøbunn er miljøtilstand i sjøbunn betydelig forbedret. Prøver i området *rundt* tiltaksområdet viser en forbedret miljøtilstand der de fleste prøvene nå er i tilstandsklasse «god» eller «moderat», fra tilstandsklasse «dårlig» til «svært dårlig» *før* mudringen.

De nyeste 3 prøvene (prøve 9-11, figur 4) viser at det er noe, men svært begrenset forurensning i sedimentene i molotrasé. Det antas at punktet der TBT-forurensningen er påvist (prøve 11) ikke har vært mudret tidligere. Dette punktet befinner seg i sørvestlige ytterkant i området som skal tildekkes med molomasser.



Figur 4. Punkter som sedimentprøvetaking. De tre innerste prøvepunktene i molotrasé er fra 2025 (prøve n 9,10 og 11). Resterende prøver er tatt etter forrige mudring i 2011.

5.1 Påvirkning på vannmiljø og naturmangfold

5.1.1 Påvirkning på vannmiljø

Det vurderes at tiltaket kan medføre noe påvirkning på økologisk tilstand i vannforekomsten både permanent og midlertidig. Moloetablering innebærer tildekking av nåværende substrat og dermed fjerning av habitater og arter. Med unntak av mobile overflatearter vil tiltaket føre til at bunnlevende organismer fjernes eller tildekkes. Moloetablering vil også føre til endringer i bunntopografi og dermed påvirke hydrologi og sedimentasjonsforhold. Det forventes ingen påvirkning av kjemisk tilstand i vannforekomsten.

5.1.2 Påvirkning på naturmangfold

Tiltaksområdet er relativt skjermet, og påvirkning på det marine miljøet er forventet å være svært begrenset. Det er heller ikke påvist viktige naturverdier i innseilingen eller planlagt molotrasé. Gytefelt/ -områder overlapper ikke med tiltaksområde i havn og det søkes derfor om å ha kontinuerlig anleggsdrift.

Viktige naturtyper som skjellsand vil ikke tildekkes eller påvirkes negativt på andre måter. Gyteområder ligger ca. 1 km nord for tiltaksområdet og er ikke forventet å påvirkes negativt av tiltaksgjennomføring pga. den skjermende effekten til eksisterende molo og fyllinger, samt Tørnholmen, Fyrodde og Joøyan.

Etablering av molo har vist til å kunne virke positivt med tanke på skjerming for overvintrende sjøfugl som søker roligere farvann (*KU-vurdering av moloetablering i Vardø havn, Norconsult, 2020*). Moloetablering vil videre gi en romlig struktur fra sjøbunn og over vann. Dette kan gi nytt skjule- og oppholdssted for både marine arter og sjøfugl.

5.2 Miljøpåvirkning og partikkelspredning i anleggsfasen

Det planlegges ikke mudring i forbindelse med dette tiltaket og det er derfor forbundet begrenset påvirkning på det marine miljø i anleggsfasen. Behov for sprengning vil være svært begrenset og knyttet til fortanning av glatt berg for å skape friksjon for fyllmassene. Det er estimert 100 m³ sprengning. Fortanningen sprenges over og under vann med små ladninger som gir liten påvirkning på omgivelser.

Utlekking av molomasser er imidlertid forbundet med mer anleggsaktivitet i havna med utlegging av stein fra gravere på land, samt massetransport med lastebil og muligens transportleker. Det vil være noe støyende aktivitet ved utlegging av stein, men dette vil eventuell sjøfugl og marine pattedyr kunne både venne seg til eller fjerne seg fra. Opphold i en fiskerihavn vil uavhengig av dette tiltaket være forbundet med delvis støyende eller på annen måte forstyrrende aktivitet.

Det er noe sandig sediment i deler av planlagt molotrasé. Ved innledende utlegging av molomasser vil det kunne bli noe, men begrenset oppvirvling av sediment, samt annen partikkelspredning fra tilførte molomasser (de første massene, kjernemasser er samfengte og kan inneholde finstoff). Det er ikke forbundet fare for spredning av partikler ut av innseilingen pga. skjerming fra øyer og skjær rundt.

På bakgrunn av påviste begrensede sedimentmengder og lite forurensning i molotrasé vurderes det at det ikke er behov for tildekkingslag før molomasser (kjernemasser) legges ut. Utlekking av et eventuelt tildekkingslag vil kunne gi høy partikkelspredning (finstoff i tildekkingsmasser). Ved utlegging av de første molomasser (kjernemasser) vil det kunne oppstå oppvirvling fra molomasser og sedimenter i molotrasé og svært begrensede mengder forurensning vil kunne spres. Sedimentene består av sand og det vurderes dithen at en eventuell partikkelspredning vil være lav. Videre vil partikler sedimentere raskt og ikke ha negativ påvirkning ut av innseilingen.

5.2.1 Anbefalt anleggsperiode for anleggsgjennomføring

Kystverket vurderer at det på bakgrunn av tiltakets kunnskapsgrunnlag ikke er behov for å ha begrensninger i anleggsperiode; tiltaksområdet har fravær av viktige naturtyper, ingen sensitive perioder for marint tilknyttede arter samt at tiltakets omfang og vurderte miljøpåvirkning er begrenset. En fragmentert anleggsperiode med flere mobiliseringer kan gi flere negative miljøpåvirkninger som bl.a. forlenget påkjenning (spesielt negativt for hekkende fugler) og flere mobiliseringer som gir økte utslipp av klimagasser.

5.3 Vurderinger av tiltaket iht. naturmangfoldloven

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget. Kunnskapsgrunnlaget er vurdert i tråd med naturmangfoldloven og hentet fra tilgjengelige databaser; Vann-Nett, Artskart, Naturbase, Yggdrasil. I tillegg har undersøkelser med ROV-filming og sedimentprøvetaking gitt oppdatert kunnskap. Samlet sett vurderer Kystverket at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig sett i sammenheng med tiltakets art og størrelse.

§ 9 Føre-var-prinsippet. Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig, og at det er lav risiko for at tiltaket vil ha store eller ukjente negative konsekvenser for naturmangfoldet i tiltaksområdet. Føre-var prinsippet kommer dermed ikke til anvendelse.

§ 10 Samlet belastning. Kystverket er ikke kjent at det aktuelle området påvirkes av andre tiltak/inngrep eller av andre påvirkningsfaktorer på landskap, økosystem og natur, jf. Naturmangfoldloven. Det vurderes at den samlede effekten av påvirkninger på landskap, økosystem og natur er begrenset og midlertidig. En permanent påvirkning er midlertidig at etablering av moloer vil endre lokal sjøbunn og hydromorfologi. Se avsnittet

«Miljøpåvirkning og partikkelspredning i anleggsfasen» over, for nærmere beskrivelse av hvordan naturmangfoldet kan bli påvirket.

§ 11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver. Kystverket som tiltakshaver skal dekke kostnader som må iverksettes for å hindre eventuell skade på naturmangfoldet, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. Tiltakshaver vil følge opp utførende entreprenør og det utarbeides en ytre miljøplan som skal sørge for ivaretagelse av de hensyn som skal tas for å begrense eventuell skade på miljøet i forbindelse med gjennomføring av tiltaket.

§ 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder. Farleden vil bli midlertidig merket i anleggsperioden. Det vil bli sendt ut EFS (etterretninger for sjøfarende) og annonsert i lokalaviser før oppstart. Prosjekt av denne typen gjennomføres regelmessig av Kystverket og det er erfaringsmessig ingen kjente metoder eller nye teknikker som for dette tiltaket anses brukbare for å redusere eventuell påvirkning på miljøet sett i et kost-nytte perspektiv.

6 Avbøtende tiltak

6.1 Partikkelspredning

Det er forventet noe partikkelspredning i forbindelse med utfylling av molomasser, der de ulike utfyllingslagene vil ha ulik mengde finstoff. Område for utfylling er i stor grad skjermet for stor påvirkning ut i utenforliggende gyteområder. Det kan være aktuelt å benytte turbiditetsmålere for utfyllingsarbeid i gyteperiode for torsk.

6.2 Plast og partikler i sjø

I havet er det fordelaktig at plast som tilføres miljøet skal havne i fyllingen og forbli der (og ikke flyter opp). Det skal derfor brukes elektriske- eller elektroniske tennsystemer ved *utsprengning av utfyllingsmasser til molo*. All synlig plast skal fjernes underveis i anleggsperioden og det skal etableres mottakskontroll for plast i sprengstein på utfyllingsstedet.

6.3 Trykkbølger og støy

Etablering av molo er normalt ikke assosiert med støy utenom ordinær anleggsstøy. Støy som genereres vil hovedsakelig være tilknyttet omlastning av masser og grunnarbeider. Ingen tiltak er derfor foreslått.

6.4 Marinarkeologi

Området for planlagt molotrasé er ikke vurdert av Norges arktiske universitetsmuseum (UiT): Dette er ikke ansett som relevant da det er utdypet tidligere både på innsiden og utsiden av molotrasé. Videre er det primært fjell i trasé, så arkeologiske funn er ikke forventet. Videomateriale kan imidlertid sendes til UiT dersom dette er ønskelig.

6.5 Aktsomhet for fremmede arter

Det settes krav til entreprenør om å forholde seg til aktsomhetsplikten (naturmangfoldloven §6). Dette gjelder spesielt risiko for spredning av havnespy.

Med hilsen

Jostein Bøhlerengen Moe
avdelingsleder

Tore Fauske
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Vedlegg 1 Søknadsskjema
- 2 Vedlegg 2 Sedimentundersøkelser
- 3 Vedlegg 3 Oversiktskart
- 4 Vedlegg 4 Detaljkart