

Fra: Jonas Nerموen[jonasnerموen@hotmail.com]

Sendt: 8. des 2020 10:14:57

Til: Postmottak FMOV

Tittel: Innspill til Østmarka som verneområde

---

hei!

Jeg er for at Østmarka skal vernes. Østmarka må og brukes for å ha en verdi for befolkningen rundt Østmarka og i så henseende er det viktig at den bruken er bærekraftig og verdifull for oss som bor rundt den. Selv bor jeg på Oppsal, 2-300m unna markagrensa i luftlinje. Det er en del av bydel Østensjø, med ca 50 000 innbyggere. bydel Nordstrand og Alna har tilsvarende innbyggere, mens Stovner har 33 000 og Søndre Nordstran 39 000. Det summeres til 220 000 innbyggere med umiddelbar nærvær til Østmarka bare fra Oslo-siden.

Jeg er en aktiv konkurransesyklist i sykkelklubben IF Frøya, en av Norges største klubber med svært mange barn og ventelister på barnegruppene. Jeg sykler Terrengsykelrittet, et av Norges mest tradisjonsrike terrengsykelritt som 90 % går innenfor markagrensa, det må fortsette! Jeg sykler NorgesCup på Skullerudstua. Dette er og må for våre yngre idøpere, som ellers ikke ser verdien av en stor skog. Med det så mener jeg at for å rekruttere brukere av marka for de neste 50 årene så må den være tilgjengelig for dagens unge og fremtidens beslutningstakere. "hvis jeg ikke bruker Østmarka kan vi like gjerne bygge det ned med blokker!" er noe enkelte blåss tenker... Vi må bruke Østmarka på en måte som gjør at den har verdi også om 20, 50 og 100 år! I så henseende må det og legges til rette for å bygge klopper enten i tre eller steinklopper. Det betyr at man kan 'slite' på en trebru i stedet for å grave seg ned i myra. Man kan gjerne sammenligne det med steintrappe fra Besseggen ned til Gjendesheim. Mesteparten av sykling foregår på svabergrygger og det tåler millioner av syklistere uten problem, men å knytte disse sammen på en bærekraftig måte trenger litt arbeid og tilpasning. Jeg tar meg selv friheten til å lage korte grøfter for å drenerer bort vann eller kutte småkvister slik at det blir naturlig å sykle hvor stien tåler mer bruk.

For ikke å snakke om at jeg personlig ikke hadde syklet til jobb mesteparten av vinteren om jeg ikke og syklet mye på sommeren. Som intro til trafikksykling er det greit å være litt i marka på grusveier. Hva så med el-sykkel? Jeg mener at det ikke er noen grunn til å forby el-sykkel på bærekraftige veier og stier. Så i alle fall på grusveiene bør el-sykkel være lov, så lenge man kan kjøre inn med bil. I motsetning til mange av mine sykkelvenner mener jeg kanskje at el-sykkel stier bør begrenses... Kanskje jeg endrer mening når jeg blir eldre og svakere! ðŸ˜,

Jeg har som skrevet vokst opp i Valdres og drevet ski på høyt nivå og er derfor en svært ivrig bruker av skiløyper, nå er det derfor viktig at man fortsatt kan bruke trøkkemaskiner og lage løyper for meg og alle de andre som liker å gå på ski. Vi bor fortsatt i Norge, og selv om vintrene har vært variable, så er det en kjempeverdi på å sikte på vinteren bringer med seg noe positivt i form av snø, og skiløyper og ikke bare er i veien for oss nå er vi løper til T-banen. I Langsua nasjonalpark, hvor familien har hytte inntil, kjører det skiløyper med trøkkemaskin.

Nå har og Skullerudstua sprengt, gravd, planert og fiksa opp så mye så man kan forvente et jevnt tilsig av rekruttering og veldig mye folk akkurat der. Å... kunne bruke større deler av Østmarka på ski må være et åpenbart mål i en verneplan. For å legge til rette for det vinterstid må det kjøres en del skiløyper.

I tillegg tar jeg meg løpeturer, rusleturer, klatrer, sover i hengekøye, brenner og bruker Østmarka mye nå.

Da jeg er fra Valdres og har vokst opp med store områder med skogbruk rundt meg, mener jeg at skogdrift og fortsatt skal tillates. Så lenge mange brukte stier ryddes igjen er det 100 % uproblematisk. Derimot å sprengte berg for å lage veier er jeg mot. Det gror ikke berg...

I sum tenker jeg som så,

Markagrensen kan ikke flyttes, men heller forsterkes. Hvis det må til nasjonalparkstatus så er det sikkert greit. Nå er det sagt så bør det ikke gå på vesentlig bekostning av bruken av marka, for marka har

mest verdi når den brukes av alle generasjoner fra alle samfunnslag. Jeg tror at vi bør behandle Årstadmarka som et museum som skal konserveres på formidlingsprosjektet. Hvordan vi rundt oss bryr oss om marka og igjen forringer verneinteressene på befolkningsplan.

Det bør og legges til rette for flere utfartsparkeringer, for det er stappfullt på Trasop, Årstadmarksetra, på Haraldskka, ved Rustadsaga, på Skullerudstua og ved Skulleruddumpa HVER eneste lørdag og søndag, samt de fleste kvelder med fint sommer- eller vintervær, men jeg har ingen konkrete forslag til hvordan man får til det.

Med nervøs, men optimistisk hilsen

Jonas Nermoen, daglig flerbruker av Årstadmarka, syklist, naturglad, friluftsmenneske, utflytta Valdris og medlem av IF Frøya.