



Søknadsskjema for Avfallsanlegg

Se veiledningen for utfylling av de enkelte rubrikkene. I de fleste tilfeller vil det være nødvendig å benytte vedlegg til skjemaet. Det framgår av skjema/veiledning når dere skal gi opplysninger i vedlegg. Dersom det er plassmangel eller utformingen på tabellene ikke er hensiktsmessig, kan dere også gi opplysningene i vedlegg. Vedlegg skal nummereres i samsvar med punktene i skjemaet/veiledningen. Søknad med vedlegg kan sendes elektronisk til fmropost@fylkesmannen.no eller i postgangen. Dersom dere benytter post ber vi om at kart eller andre vedlegg med format større enn A4 vedlegges i minst 4 eksemplarer.

1. Opplysninger om søkerbedrift

1.1 Navn, adresse m.v.:

Bedriftens navn	Omland Tankrenovasjon AS	Telefon (sentralbord)	
Gateadresse	Tjemslandshagen 97		90070083
Postadresse	VARHAUG		
Postnr., -sted	4360	Telefon (kontaktperson)	
Kontaktperson	Bjarne Omland		90070083

1.2 Kommunenumr. 1119 Kommune .. **Hå Kommune**

1.3 Bransjenr. 37.000 1.4 Foretaksnr. ... 915294693
Bedriftsnr. ...

1.5 Søknaden gjelder:

<input type="checkbox"/> Nyetablering	<input type="checkbox"/> Endrede avfallsfraksjoner
<input type="checkbox"/> Utvidelse	<input checked="" type="checkbox"/> Annet, spesifiser:

1.6 Ønsket dato(er) for oppstart av ny virksomhet eller endring Snarest

1.7 Dato(er) for eventuell(e) foreliggende tillatelse(r)

1.8 Ansatte: Antall personer
I dag..... 4
Søkes om

1.9 Driftstid: Timer pr. døgn Døgn pr. år
I dag..... 07.00-16.00
Søkes om.....

2. Lokalisering

2.1 Gårdsnr. ... Bruksnr. ...

2.2 UTM-angivelse: Sonebelte

UTM-koordinater

2.3 Kartvedlegg Målestokk

Se Vedlegg	

2.4 Skal eksisterende bygninger brukes? Ja Nei

2.5 Avstand til nærmeste bebyggelse Type bebyggelse...
 Avstand til nærmeste bolig Type bolig
 Avstand til nærmeste friområde Type friområde ..

2.6 Har DSB fastsatt sikringszone? Ja Nei

2.7 Er området regulert til avfallshåndtering? Ja Nei Annet

2.8 Transportmiddel/-midler for avfall/utsorterte fraksjoner til og fra anlegget

Er redegjørelse angående transport vedlagt? Ja Nei

2.9 Er lokaliseringalternativer vurdert utfra miljøhensyn? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

3. Avfallsfraksjoner

3.1 Avfallsfraksjon som mottas:

Avfallsfraksjon	Total mengde mottatt årlig (tonn)	Mengde mellomlagret samtidig (tonn)
Sandslam fra sandfangkummer på privat og kommunalt overvannsnett	1000	50

3.2 Beskrivelse av mottakskontrollen: skal gis i vedlegg.

3.3 Beskrivelse av sorteringsprosessen inkludert flytskjemaer: skal gis i vedlegg.

3.4 Tiltak for å begrense mottak av feil avfallstype: skal gis i vedlegg.

3.5 Energikilder/-forbruk:

Energikilde	Energiforbruk (MJ/år)	
	I dag	Søkes om
Belysning m/sensor	Lite	

3.6 Er energisparetiltak vurdert, jf norsk standard for energiledelse (NS-EN ISO 50001:2011)?

Ja, beskrivelse vedlagt

Nei

4. Avløp

4.1 Det må lages en plantegning over eiendommen der de ulike aktivitetene som skal foregå er inntegnet.

Tegningen må inkludere hvor følgende skal foregå:

- Mottak
- Sortering
- Lagring
- Parking
- Vask- haller/vaskeplasser
- Verksted
- Lagertanker

I tillegg må følgende være inntegnet på plantegningen:

- Ledningsnett for overvann
- Oljeutskillere
- Sanitæravløp

4.2 Vil avløpet gå til vann eller kommunalt nett?

Utslippskilde

Oppsugd vann levert til drenerings tank. Tank 8m³

Utslippsted

Kommunalt nett via oljeutskiller 5m³

Avløpsstrøm (m³/h)

I dag

Søkes om

	0,3m ³ pr.time
--	------------------------------

Er kjemisk karakterisering utført?

Ja, dokumentasjon vedlagt

Nei

4.3 Resipient for sanitæravløpsvann:

Kommunalt nett

Annet

Mulighet for tilknytning til kommunalt nett ..

5. Tiltak for hindre naboulempen

- 5.1 Medfører virksomheten fare for forurensning/ulempen i omgivelsene? Ja, beskrivelse vedlagt Nei
- 5.2 Beskrivelse av hvordan eiendommen er inngjerdet og skjermet av. Ja, beskrivelse vedlagt Nei
- 5.3 Tiltak for å hindre støv, flygeavfall og forsøpling Ja, beskrivelse vedlagt Nei

6. Støy

6.1 Støykilder:

Støykilder som forårsaker eksternt støy	Varighet av støy		Støykildens karakter
	Pr. døgn	Pr. uke	
Biltrafikk	1	5	Mottak og videresending av avfall

6.2 Støynivå ved nærmeste bebyggelse:

Lokalitet nr. (kartref.)	Type bebyggelse	Støyemisjon, dB(A)		Målt/beregnet
		I dag	Søkes om	
	Industriområde			Nei

- 6.3 Forekommer naboklager? Ja, beskrivelse vedlagt Nei
- 6.4 Foreligger støykart? Ja, vedlagt Nei
- 6.5 Planlagte støyreducerende tiltak m/kostnader: skal beskrives i vedlegg.

7. Forebyggende tiltak og beredskap

7.1 Vurdering av risiko: skal gis i vedlegg.

7.2 Angi om forebyggende tiltak er etablert og eventuelt hva slags tiltak:

	Ja	Nei	Tiltak
Brannsikring		X	Ikke brennbare materialer
Lekkasjer til grunnen fra avløpsnett	X		

7.3 Er det utarbeidet beredskapsplan

Ja

Nei

Beredskapsplanen er:

Vedlagt

8. Internkontrollsystem og utslippskontroll

8.1 Internkontroll:

Omfatter internkontrollsystem forholdet til ytre miljø?

Ja

Nei, nærmere redegjørelse vedlagt

9. Underskrift

Sted: Varhaug

Dato: 20.6.19

Underskrift: B. M. O.

10. Vedleggsoversikt

Nr.	Innhold	Antall sider
1	Utvidet søknadsskjema	2
2	Grovskisse over anlegg for mellomlagring	1
3	Tegning spillvannsledning	1
4	Oversikt over området	1
5	Bilder fra området	2
6	Prosedyre, flytskjema og registreringskjema	3
7	Leiekontrakt, Sandnes og Jærbetong	2



Fylkesmannen i Rogaland

Postboks 59 Sentrum

4001 STAVANGER

SAK: Søknad om mellomlagring av sandmasser gnr: 30 / bnr: 10, Gudmestadveien 371 Nærbø Hå Kommune

Omland Tankrenovasjon AS er en virksomhet som driver med innsamling av forskjellige typer avfall fra private, industri og kommuner. I hovedsak dreier dette seg om slam fra slamavskillere og sand fra sandfangkummer. Vi ønsker å benytte et område på Sandnes & Jærbetong AS ca. 350m² som vi leier til mellomlagring av sandmasser, før dette kjøres videre med container til Svåheia for deponering.

I dette dokumentet vil vi gi nødvendige tilleggsinformasjon til noen av punktene som er angitt i søknadsskjemaet

Punkt 1.5 Søknaden gjelder:

Her har vi krysset av på annet da dette anlegget har vært driftet tidligere av SJT Miljø, så det er ikke nytt anlegg og ikke utvidelse av eksisterende konsesjon. Søknaden gjelder ny konsesjon for Omland Tankrenovasjon AS som kun skal gjelde sand og vann.

Punkt 2.9 Er lokaliseringalternativer vurdert utfra miljøhensyn?

Mesteparten av sandmasser som vil bli mellomlagret kommer stort sett fra hele regionen. Og vi ser derfor en stor miljøgevinst i å mellomlagre sandmasser før den videre transporteres til Svåheia.

Punkt 3.2 Beskrivelse av mottakskontrollen

Anlegget skal kun være beregnet for Omland Tankrenovasjon AS sine biler. På den måten har vi best kontroll på avfallet som leveres.

Kontrollen består av visuell inspeksjon, hvor det blir foretatt stikkprøver og hvor COWI utfører årlig prøvetaking og karakterisering av avfallet. Det er faste intervaller på sjekk av sandfang ved betongplate, og sjekk / tømning av oljeutskiller.

Punkt 3.3 Beskrivelse av sorteringsprosessen

Avfallet som mellomlagres tippes i container eller på betongplaten hvor det blir liggende og tørke ut. Etter hvert som massen har blitt tørr, lastes den med hjullaster i containere og fraktes til Svåheia for deponering.

Mellomlagring er under tak. I forkant av betongplaten er det rister som svelger unna vannet fra avfallet som mellomlagres. Denne rist er fysisk blanda, fra denne kummen vil vannet bli sugd opp med sugebil for å sleppes inn på tank til avdrenering via oljeutskiller til kommunal spillvannsledning. Oljeutskilleren er på 5m³.

Punkt 3.4 Tiltak for å begrense mottak av feil avfallstype

Da anlegget kun skal benyttes av Omland Tankrenovasjon AS sitt personell som skal levere å mellomlagre avfall på anlegget, vil egen intern opplæring begrense mottak av feil avfallstype.

Punkt 4.2 Avløpsstrøm

Det vil være begrenset hvor mye vann som vil bli drenert pr. time. Vi har anslått dette til å være maksimalt 0,3 m³ pr. time. Sand fra sandkummer vil være ca. 1000 tonn årlig og vi regner med at ca. 20 % av dette er vann som vil bli sluppet på kommunal spillvannsledning.

Punkt 5.3 Tiltak for å hindre støv, flyge avfall og forsøpling

Denne type avfall vil ikke bli berørt av denne problem stillingen

Punkt 6.5 Planlagte støyreducerende tiltak m/ kostnader

Området er i dag underlagt støyretningslinjer for industriområder. Vår aktivitet på området vil derfor ikke påvirke dette nevneverdig, da det er begrenset hvor mange ganger vi vil levere avfall i uka.

Punkt 7.1 vurdering av risiko

Selv om avfallet ikke vil inneholde olje, er det installert oljeutskiller rett etter vann rist. Som det vil utføres prøvetaking og stikkprøver med analyser.

Punkt 7.3 Er det utarbeidet beredskapsplan

Beredskapsplanen inngår i internkontrollen.

Punkt 8.1 Internkontroll

Internkontrollen består i prøvetaking fra prøvetakingskum fra oljeutskiller med stikk prøver og analyser 1 gang pr. år. I tillegg vil mottaksregistrering vise hvilke avfall som er mottatt.

Rapportering

Hvert år innen 1. mars vil det bli utarbeidet en årsrapport fra foregående år. Rapporten skal inneholde:

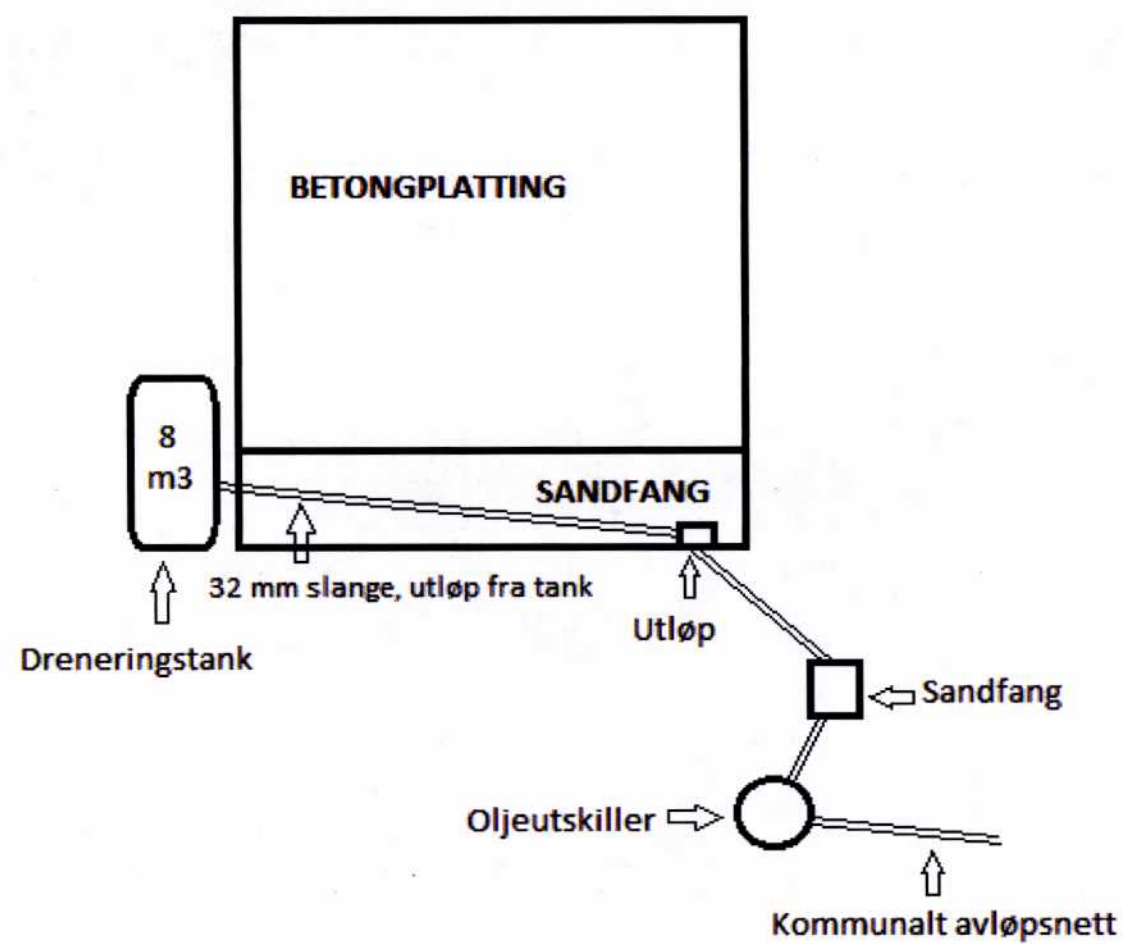
- Mottatte mengder.
- Leverte mengder til deponi.
- Resultat av kontroll analyser av masser.
- Resultat utslippskontroll oljeutskiller.
- Registrert mengde avløpt til kommunalt nett.
- Evt. avvik eller uønskede hendelser i løpet av året.

Med vennlig hilsen

Omland Tankrenovasjon AS
Bjarne Omland

Grovskisse over anlegg.

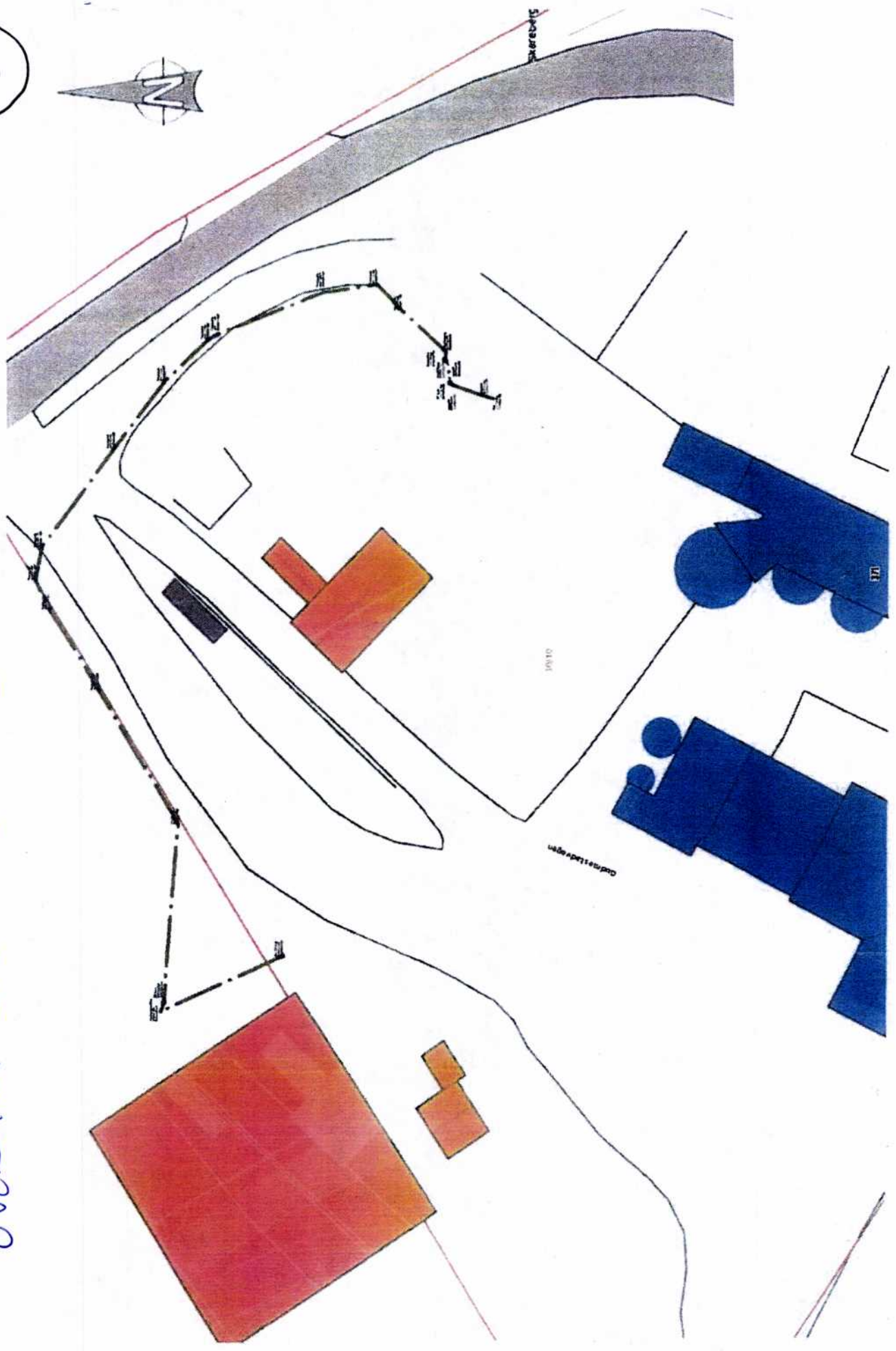
2



3



OVERSIKT OVER AVLOPSSNETT



4

Kart uten navn

Skriv en beskrivelse av kartet ditt.

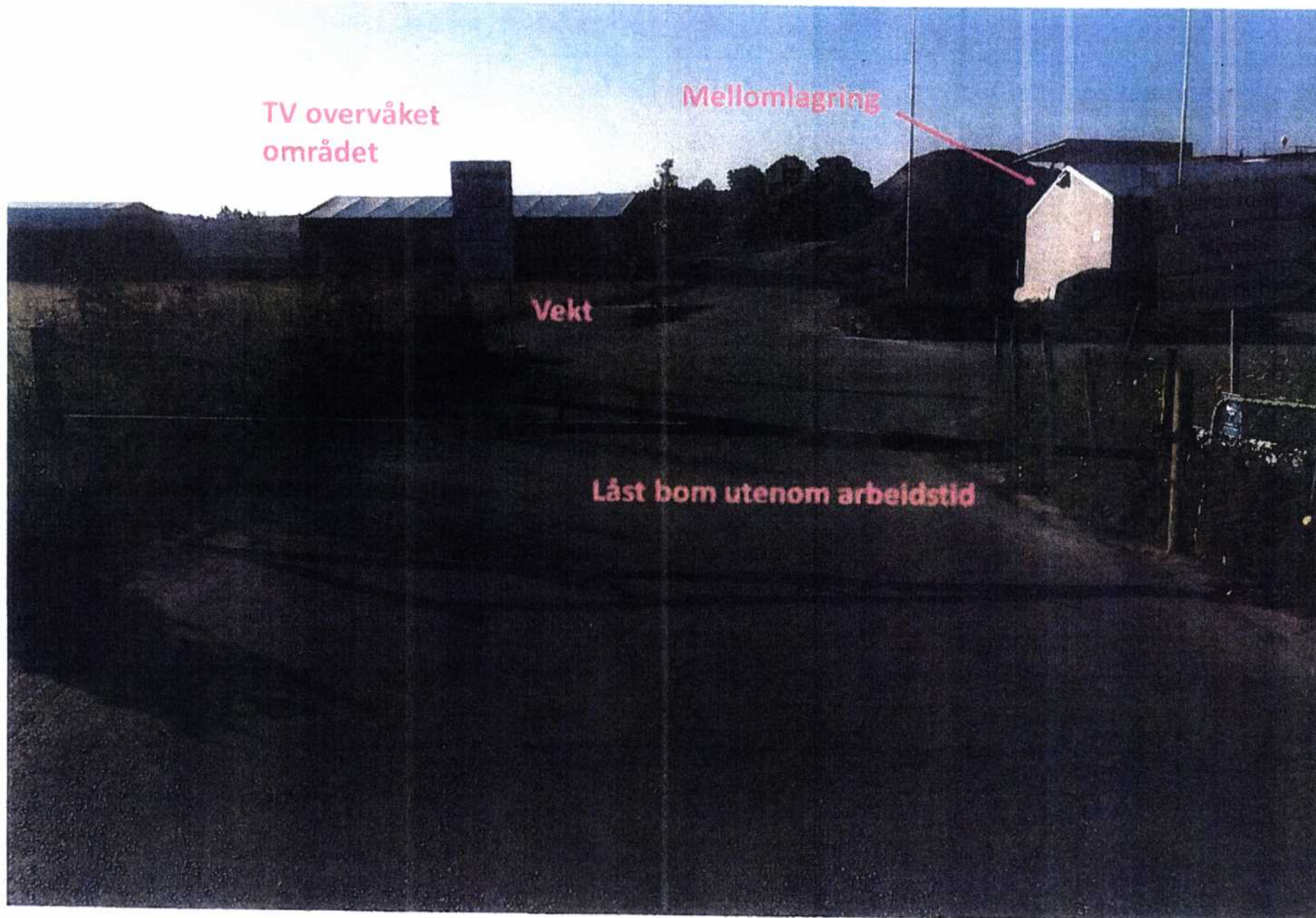
BILDE 1: OVERSIKT OVER OMRÅDET

Forklaring



5

Adkomst til området



TV overvåket
området

Mellomlagring

Vekt

Låst bom utenom arbeidstid



Hensikt

Sikker og miljøvennlig mellomlagring av rene masser i henhold til gjeldende tillatelser på Sandnes og Jærbetong AS.

Ansvarlig

Operator/sjåfør er ansvarlig for å følge denne prosedyren. Det er Daglig leder som er ansvarlig for at prosedyre holdes oppdatert.

Definisjon

Masser som skal hentes og leveres skal kontrolleres visuelt at de er rene og at de ikke inneholder olje eller andre forurensende masser. Ved tvil skal dette leveres til godkjent mottaker av farlig avfall (Henriksen Olje Transport AS)

Beskrivelser

Nødvendig opplæring skal gjennomføres før levering på anlegget.

Bruk av anlegg for mellomlagring:

- Det skal kun levere sand fra rene masser (ikke inneholde olje)
- Før bil kan levere avfall, skal vannet dreneres av sjåfør. Dette gjøres ikke på anlegget, men hos kunde.
- Ved ankomst skal bil kjøre på vekt for veiing av avfall. Vekt er lokalisert rett innenfor port til anlegget.
- Bil rygges inn i mottak (lengst mulig inn) og tømmer av last (Container)
- Etter tømning skal bil veies ut.
- Rapport skrives og leveres til hovedkontoret.
- Vann i grop suges opp og tømmes i tank med sjøfall til sandfang før oljeutskiller

Verne- og sikringsutstyr

- Briller – ved behov
- Synlighetstøy CE-godkjent
- Vernesko
- Hansker

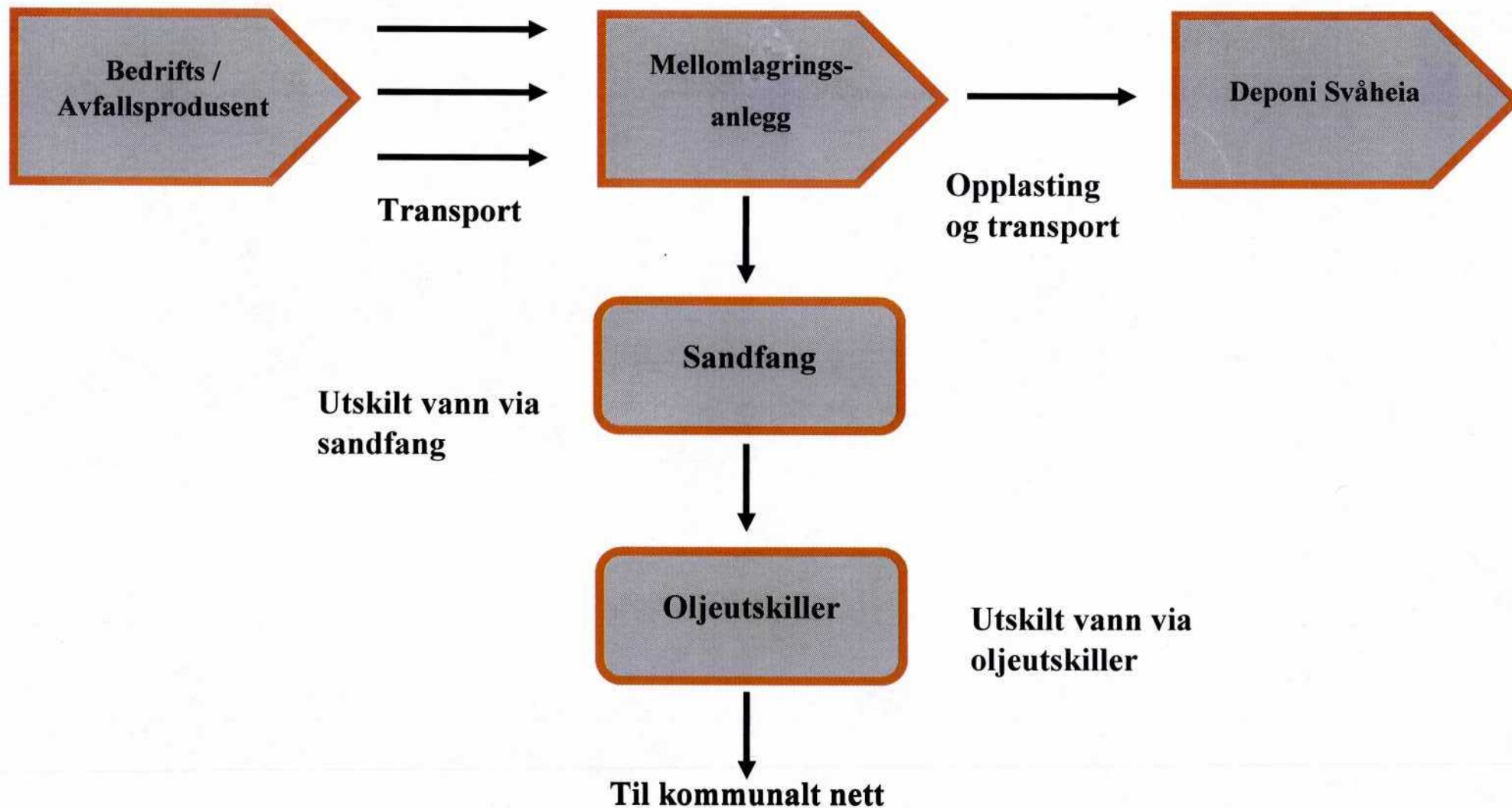
Ta alle nødvendige sikkerhetsvurderinger før utstyret tas i bruk. Unngå unødvendig tomgangskjøring.

FLYTSKJEMA - MOTTAK MELLOMLAGRING AV RENE MASSER



Ansvarlig: Bjarne Omland

Revidert: SHO



Masse levert til mellomlagring, *2017-2018*

Kunde	Fraksjon	Avfallsprodusent	Område	Dato mottat	mT mottatt	Sign.
Dato uttransport	Levert til	Levert av				Sign.

Kunde	Fraksjon	Avfallsprodusent	Område	Dato mottat	mT mottatt	Sign.
Dato uttransport	Levert til	Levert av				Sign.

Kunde	Fraksjon	Avfallsprodusent	Område	Dato mottat	mT mottatt	Sign.
Dato uttransport	Levert til	Levert av				Sign.

Kunde	Fraksjon	Avfallsprodusent	Område	Dato mottat	mT mottatt	Sign.
Dato uttransport	Levert til	Levert av				Sign.

Kunde	Fraksjon	Avfallsprodusent	Område	Dato mottat	mT mottatt	Sign.
Dato uttransport	Levert til	Levert av				Sign.

LEIEKONTRAKT

1. Utleier

Sandnes & Jærbetong AS, c/o Ølen Betong AS, Bjoavegen 191, 5582 Ølensvåg
Org.nr. 859 365 582. Gnr: 30 Bnr: 10

2. Leietaker

Omland Tankrenovasjon AS, Tjemslandshagen 97, 4360 Varhaug.
Org.nr. 915 294 693

3. Kontaktpersoner

Sandnes & Jærbetong AS;
Tor Magne Kvía, tlf: 982 41 813, mail; tmkv@sibetong.no

Omland Tankrenovasjon AS;
Bjarne Omland, tlf: 900 70 083, mail; post@omlandtankrenovasjon.no

4. Leieobjekt og overtakelse

Leieobjektet finnes i Gudmestadvegen 371, 4365 Nærbø

Formålet er plassering av en betongplattning med tak. Plattningen brukes til avvanning av sandfangsand og tilsvarende. Samt mellomlagring av dette før transport til deponi. Leietaker er selv ansvarlig for nødvendige godkjenninger.

5. Leieobjektet overtas i den stand som avtalt ved besiktelsen.

OT gjør tiltak for å hindre søl nedover bakken.

OT må spyle/kontrollere avløp som tidligere gikk tett ved behov.

- Adkomst til betongplattningen.
- Totalt areal 350 m²
- Bruk av brovekt.

6. Leietid

Leieavtalen løper fra og med 01.05.19 og i en periode på 2 år, hvoretter leieforholdet vurderes på nytt.

Gjensidig skriftlig oppsigelsestid er 6 måneder. Ved oppsigelsestidens utløp eller kontraktens utløp ryddes og rengjøres tomten slik som utleier og leietaker blir enige om. Ved vesentlig mislighold gjelder gjensidig oppsigelsestid med 3 måneders skriftlig varsel. Før eventuell oppsigelse etter mislighold, skal partenes representanter drøfte saken.

7. Leiepris og regulering av leiepris.

Leien inneholder de poster som er spesifisert foran. I tillegg inkluderer leiekostnadene andel av brøyting og eventuelle andre fellesutgifter av området. Leietaker dekker selv kostnader til investering og vedlikehold av plattningen med tak.

Leien faktureres forskuddsvis per kvartal.

Utleier har rett til å regulere leiene en gang per år med utgangspunkt i konsumprisindeksen. Første regulering kan tas 01.01.20.

Leietaker er ansvarlig for skader som leietaker eller folk i hans tjeneste måtte påføre utleier sine bygninger og eiendeler. Leietaker er ansvarlig for å holde sitt område ryddig. Leietaker er ansvarlig for at alle hans folk i tjeneste overholder fartsbestemmelser og andre regler som gjelder for området og som er fastsatt av utleier.

8. Fakturering og betaling

Betalingsbetingelser er netto 30 dager.

Faktura sendes til:
Omland Tankrenovasjon AS
Tjemslandshagen 97
4360 Varhaug

9. Forsikring

Hver av partene holder sine interesser forsikret.

10. Særlige forhold

Dersom det oppstår forhold som kan sette leieavtalen i fare, skal de to kontaktpersonene snakke sammen, før tiltak iverksettes.

11. Avtale

Denne avtalen er opprettet og undertegnet i 2 eksemplar, en til hver av partene.

Nærbø, den _____

Tor Magne Kvia
Daglig leder
Sandnes & Jærbetong AS

Bjarne Omland
Daglig leder
Omland Tankrenovasjon AS