

Oppdragsgiver
Jernbaneverket

Rapporttype
Søknad

2016-03-16

JERNBANEVERKET

SØKNAD OM MIDLERTIDIG

UTSLIPPSTILLATELSE FRA ANLEGGSDRIFT



JERNBANEVERKET

SØKNAD OM MIDLERTIDIG UTSLIPPSTILLATELSE FRA ANLEGGSDRIFT

Oppdragsnr.: 1350011153-021
Oppdragsnavn: Djupvik kryssingsspor
Dokument nr.: M-rap-001
Filnavn: M-rap-001_Jernbaneverket_Djupvik_utslippssøknad.docx

Revisjon		
Dato	2016-03-16	
Utarbeidet av	Liv Marit Honne	
Kontrollert av	Juan Barrera	
Godkjent av	Liv Marit Honne	
Beskrivelse	Søknad om midlertidig utslippstillatelse fra anleggsdrift	

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder

INNHOOLD

1.	INNLEDNING	4
2.	OPPLYSNINGER OM SØKER OG ANLEGGET	4
2.1	Søker og kontaktperson	4
2.2	Mål og lokalisering	4
2.3	Framdriftsplan	5
3.	MIDLERTIDIG UTSLIPP	6
3.1	Utslippets størrelse og omfang	6
3.2	Rensing av prosessvannet, utslippskontroll og overvåking	6
3.3	Håndtering av slam og olje	7
3.4	Resipienten	7
3.5	Massedeponi tunnelmasser	9
3.6	Forurenset grunn	9

1. INNLEDNING

Jernbaneverket står for utbygging, drift og vedlikehold av jernbanestrekninger, stasjoner og installasjoner i Norge.

Jernbaneverket planlegger etablering av nytt kryssingsspor på Ofotbanen ved Djupvik, ca. 5 km øst for Narvik. I den forbindelse søker Jernbaneverket om tillatelse til utslipp av rensed prosessvann fra driving av en ny 800 meter lang tunnel. Tunnelen skal drives fra vest mot øst, noe som kun vil gi ett utslippspunkt.

2. OPPLYSNINGER OM SØKER OG ANLEGGET

2.1 Søker og kontaktperson

Søker: Jernbaneverket

Kontaktperson: Simen Grenersen

Telefon: 990 15 305

E-post: Simen.Grenersen@jbv.no

2.2 Mål og lokalisering

Hovedmålet for planlagt bygging av nytt kryssingsspor er å oppnå økt kapasitet, punktlighet og fleksibilitet for togtrafikken på Ofotbanen. Nytt kryssingsspor er planlagt lagt i en ca. 800 meter lang tunnel, med påhugg i vest ved Gamle Djupvik stasjon.

Djupvik ligger midt mellom Narvik stasjon og Straumsnes. Tiltaksområdet strekker seg fra km 7,8 til km 9,3. Det aktuelle området er markert med blått i oversiktsbildet i figur 1.



Figur 1: Aktuelt område for nytt kryssingsspor

2.3 Framdriftsplan

Jernbaneverket planlegger oppstart av anleggsarbeider i juni 2016. Oppstart drift av tunnel er planlagt fra ca. 15. juni 2016. Planlagt ferdigstilling av anlegget er 1.mai 2017.

Tunnelen skal drives fra vest mot øst, med en svak stigning fra vest mot øst. Alt vann fra tunneldrift og innlekking i tunnelen vil derfor ledes til tunnelens påhugg i vest, ved Gamle Djupvik stasjon. Riggområdet for utbyggingsprosjektet er også lokalisert ved vestre påhugg. Vestre påhugg og trasè for nytt kryssingsspor i tunnel er vist på figur 2.



Figur 2: Planlagt nytt kryssingsspor i tunnel

3. MIDLERTIDIG UTSLIPP

3.1 Utslippets størrelse og omfang

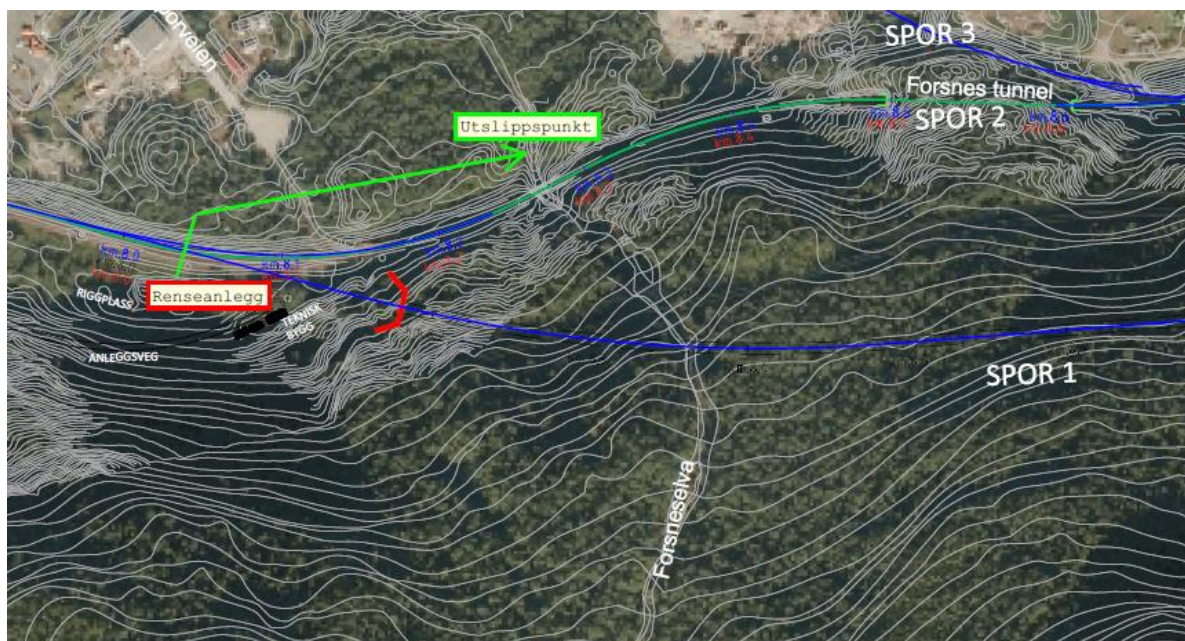
For driving av tunnel benyttes borerigg med et vannbehov på ca. 25 m³/time. Normal driftstid for boreriggen i anleggsperioden er estimert til 9 timer pr døgn. Dette tilsier et vannforbruk på ca. 225 m³/døgn. Det er ikke avklart hvor vann til driving av tunnel skal hentes fra.

I tillegg vil det være noe lekkasje av vann inn i tunnelen. Mengde er anslått til 10-25 l/min pr 100 meter tunnel. Innlekking vil reduseres noe etter hvert som tunnelen tettes.

Vann fra driving av tunnelen vil inneholde partikulært materiale (steinstøv), nitrogen fra sprengstoff og noe spillolje. Ved bruk av betong vil det forekomme sementstøv som vil gi økt pH i prosessvannet.

3.2 Rensing av prosessvannet, utslippskontroll og overvåking

Alt avløpsvann fra tunneldrivingen skal ledes til et midlertidig renseanlegg. Anlegget vil bestå av slamavskiller for å fjerne partikler/steinstøv samt oljeutskiller. Renset tunnelvann ledes via tett rørledning til utslipp i Forsneselva nordøst for tunnelpåhugget. Planlagt utslippspunkt er vist i figur 3.



Figur 3: Planlagt utslippspunkt for rensed tunnelvann

Entreprenør skal dimensjonere og etablere renseanlegget. Det skal utarbeides en driftsinstruks med rutiner for drift, vedlikehold og overvåking av renseanlegget gjennom hele anleggsperioden. Parametere som skal overvåkes i utslippsvannet er suspendert materiale (partikkelinnhold), pH og oljeinnhold. I overvåkingsprogrammet skal også overvåking av resipienten inngå.

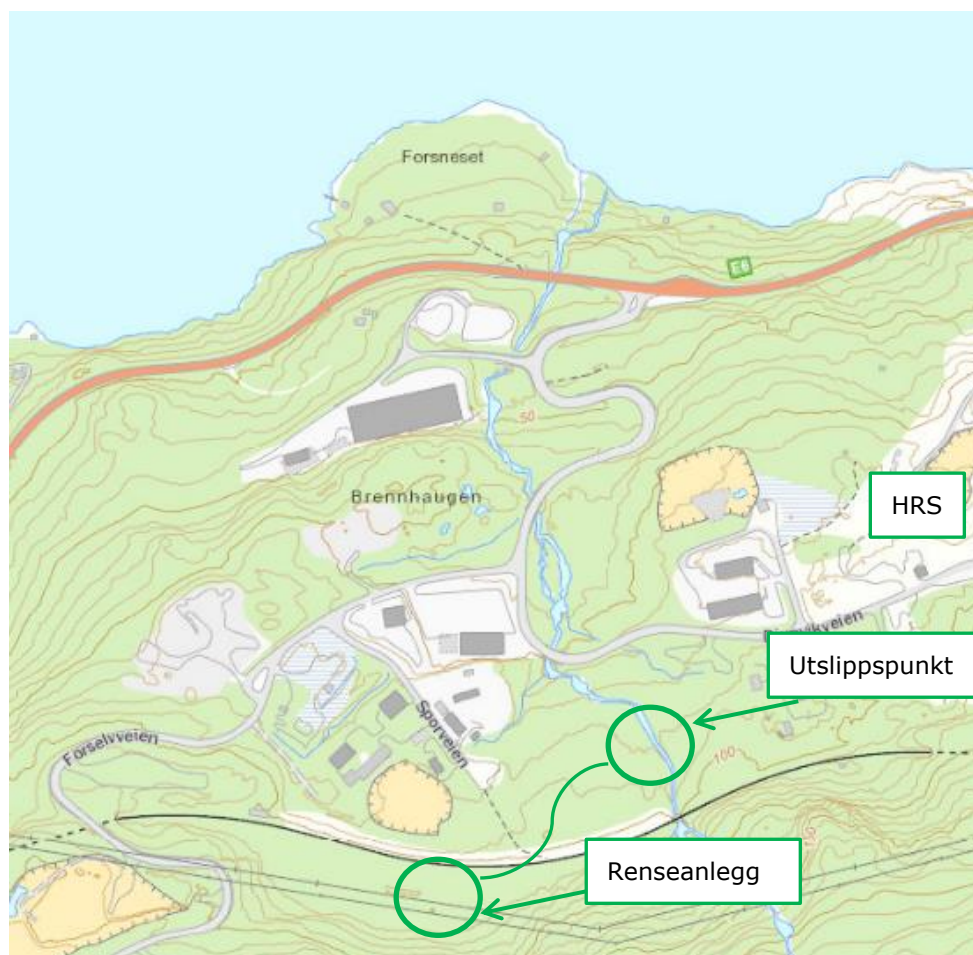
3.3 Håndtering av slam og olje

Slamavskilleren skal tømmes etter behov. Dersom analyser viser at slammet ikke overskrider normverdiene i kapittel 2 i forurensningsforskriften, kan slammet benyttes til terrengarronding. Ved overskridelser av en eller flere normverdier skal slammet leveres til godkjent mottak. Olje fra oljeutskiller skal leveres til godkjent anlegg for slike fraksjoner.

3.4 Resipienten

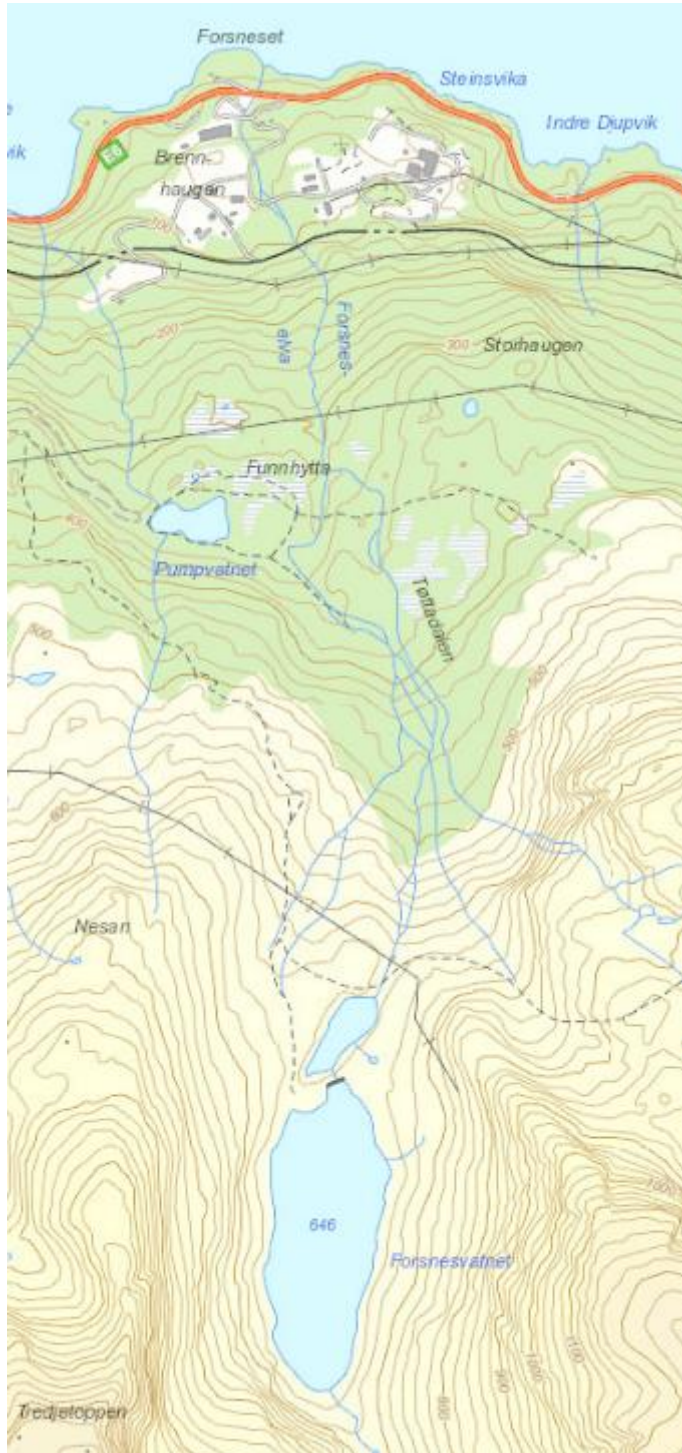
Det er foreslått å slippe rensed tunnelvann til Forsneselva. Forsneselva krysser under eksisterende jernbanespor like øst for Gamle Djupvik stasjon.

Nedstrøms utslippspunktet renner elva gjennom Djupvik industriområde og under E6, før den munner ut i Rombaken, en fjordarm i Ofotfjorden. Elvas lengde fra Forsnes bru til utløp i sjø er ca. 680 meter. På Djupvik industriområdet ligger bl.a. Hålogaland Ressurs (HRS) sitt avfallsdeponi og en gjenvinningsstasjon. Nedre del av Forsneselva er vist på figur 4.



Figur 4: Nedre del av Forsneselva gjennom Djupvik industriområde

Forsneselva er totalt 3,58 km lang (Vann-Nett). Forsnesvatnet er drikkevannskilde, og fra Forsnesvatnet og Forsneselva tas det i tillegg ut vann til kraftproduksjon. Det er ikke satt krav til minstevannføring i Forsneselva. Forsnesvatnet og Forsneselva er vist på figur 5.



Figur 5: Forsnesvatnet og Forsneselva

3.5 Massedeponi tunnelmasser

Anslagsvis 60 % overskuddsmassene fra skjæringer og tunneldrivingen er planlagt lagt på HRS sitt deponi. Årsaken til dette er at det skal bygges et nytt stikkspor på øvre del av eksisterende avfallsdeponi. Nytt stikkspor er markert som «Spor 3» på figur 3. I tillegg skal det bygges lastegate ved stikksporet samt adkomstvei.

Det er også planlagt å legge steinmasser ved Gamle Djupvik stasjon (vest for vestre påhugg) der det i dag er ei stor grop i terrenget sør for eksisterende spor. På dette området er det planlagt riggområde samt etablering av et stikkspor. Anslagsvis 15 % av steinmassene er planlagt benyttet på dette området. Videre vil anslagsvis 10-15 % av massene benyttes til etablering av et riggområde ved østre tunnelpåhugg.

En mindre andel av steinmassene fra anlegget (anslått 15 %) er planlagt benyttet ved utbyggingsprosjekter ved Narvik stasjon.

3.6 Forurenset grunn

I forbindelse med utarbeiding av hovedplan og detaljplan for nytt kryssingsspor er det gjennomført miljøtekniske grunnundersøkelser på hele tiltaksområdet. Funn av forurensete masser og et eldre deponi er beskrevet i tiltaksplan for vestre del av anleggsområdet. Tiltaksplanen er godkjent av Narvik kommune i brev av 10.11.2015.

På området hvor svilledeponiet ligger er det planlagt å legge ut rene masser (stein) uten å grave i deponiet eller fjerne masser fra området. Dette ble avklart i e-post til Fylkesmannen 13.januar 2016.

Overvann fra områder hvor det er påvist forurenset masse og avfall følge eksisterende overvannssystem og vil ikke komme inn i renseanlegget ved vestre tunnelpåhugg.